

Capitolato Speciale e Condizioni Generali di Contratto

SERVIZI DI SICUREZZA E CONTROLLO NELL'AMBITO DELL'AEROPORTO "FALCONE E BORSELLINO"

Art. 1 - Premessa

Il presente Capitolato disciplina l'esecuzione dei servizi di sicurezza e controllo passeggeri, bagagli a mano, bagagli da stiva, delle merci, della posta, delle forniture aeroportuali nonché di tutti gli eventuali, ulteriori servizi di sicurezza che dovessero essere richiesti dal Committente in base alle normative vigenti in materia tempo per tempo, secondo le specifiche di cui ai successivi articoli.

Il servizio in questione, deve essere svolto nell'ambito dell'Aeroporto Internazionale "Falcone e Borsellino" di Punta Raisi - Palermo.

L'Affidatario dà atto di essere a perfetta conoscenza dell'ubicazione, dell'estensione e della natura del servizio da erogare e di essere edotto di ogni altra circostanza di luogo e di fatto inerente al servizio stesso. Conseguentemente, nessuna obiezione potrà essere sollevata dallo stesso per qualsiasi difficoltà che dovesse insorgere nel corso dell'espletamento del servizio in relazione ad una pretesa ed eventuale imperfetta acquisizione di ogni elemento relativo all'ubicazione, articolazione, specifica destinazione od altre caratteristiche in genere del servizio da erogare. GES.A.P. non assume alcuna responsabilità verso l'impresa esecutrice a seguito dell'eventuale chiusura al traffico aereo civile dell'aeroporto ovvero della eventuale limitazione dell'attività aerea civile dell'aeroporto stesso.

Art. 2 - Normativa

I servizi di sicurezza dovranno essere svolti nel rispetto delle normative internazionali e nazionali, prescrizioni e procedure vigenti tempo per tempo ed in particolare :

- Regolamenti UE n. 300/2008 e 185/2010 e s.m.i. e relativi Regolamenti e Direttive di attuazione;
- D.M. n. 85/99 e s.m.i.;
- Circolari ENAC Serie SEC;
- Programma Nazionale di Sicurezza emanato da ENAC;
- Programma Aeroportuale di Sicurezza emanato dal Gestore per l'Aeroporto di Palermo;
- Ordinanze e disposizioni emanate in materia dalle competenti Autorità aeroportuali.

Art. 3 - Oggetto

L'appalto ha per oggetto i servizi di sicurezza nell'ambito dell'Aeroporto di Palermo previsti dagli art. 2 e 3 del D.M. n. 85/99 e s.m.i., da tutta la normativa comunitaria, nazionale e locale come sopra citata e comunque vigente tempo per tempo, nonché le connesse attività finalizzate alla ricerca della massima funzionalità e qualità nell'espletamento dei citati servizi.

Principalmente, ed a titolo meramente esemplificativo:

- controlli manuali passeggeri, bagagli e merci;

- controlli passeggeri con apparecchiature WTMD o similari, RX e rilevatori di esplosivi;
- controlli bagagli a mano con apparecchiature RX, EDS e ETD;
- controlli bagagli da stiva con apparecchiature RX, EDS, ETD, analizzatori esplosivi e carrello antideflagrante;
- controlli merci e posta con apparecchiature RX, EDS, ETD;
- controlli forniture di bordo e forniture aeroportuali con apparecchiature RX, EDS, ETD;
- altre prestazioni previste dall'art. 3 D.M. n. 85/99 e/o dalla normativa sopra indicata,

secondo le modalità, termini e condizioni tutte previste nel presente Capitolato e nel rispetto delle prescrizioni di legge, circolari e procedure vigenti in materia, sotto il coordinamento di GESAP Security Management e sotto supervisione della Polizia di Stato - Ufficio di Polizia di Frontiera Aerea che assicura sullo scalo gli interventi che richiedono l'esercizio di pubbliche potestà.

Tutti i superiori controlli sono finalizzati ad impedire l'introduzione illecita nelle aree sterili ed a bordo degli aeromobili adibiti al trasporto passeggeri o merci, di armi proprie ed improprie e/o ordigni o oggetti in grado di causare una grave turbativa al normale svolgimento della navigazione aerea civile e dovranno essere effettuati secondo le disposizioni impartite dal Security Management della Committente nelle modalità più funzionali alla ricerca della massima qualità per la prestazione del servizio.

L'Affidatario si impegna ad eseguire ulteriori servizi che gli venissero richiesti dalla Committente in caso di situazioni particolari legate ad aspetti di sicurezza aeroportuale, ai sensi dell'art. 4, comma 5 del DM 85/99.

L'Affidatario si impegna, altresì, ad adeguarsi alle diverse esigenze della Committente, accettando le eventuali variazioni rispetto ai superiori servizi, senza che per questo possa vantare diritti o indennità di sorta.

In tal senso, GESAP si riserva in qualunque momento la facoltà di comunicare all'Affidatario, che nulla potrà eccepire, l'eventuale variazione, in aumento o diminuzione, dei servizi indicati nel presente Capitolato in relazione alle prescrizioni normative e regolamentari vigenti tempo per tempo e/o alle esigenze operative dello scalo:

In estensione: in relazione a particolari e mutate esigenze operative e/o per normative e prescrizioni sopraggiunte che interverranno nel corso dell'appalto, GESAP avrà la facoltà di estendere il contratto in essere per lo svolgimento di servizi ulteriori, analoghi o complementari ai servizi già oggetto dell'appalto che si rilevassero necessari al fine di una migliore esecuzione dei servizi affidati. In tali casi, in relazione ad aumenti di quantità, tipologia, frequenza ed estensione delle prestazioni, l'Affidatario si impegna a praticare i prezzi già stabiliti in sede di aggiudicazione.

In riduzione: in qualsiasi momento della durata dell'appalto, la Committente avrà la facoltà, in relazione a nuove normative, esigenze organizzative e, comunque, in funzione del traffico passeggeri, di modificare, ridurre o sopprimere talune prestazioni. In tale caso, all'Affidatario verrà corrisposto unicamente l'importo corrispondente ai servizi effettivamente prestati.

Art. 4 - Durata

L'affidamento avrà la durata di anni cinque a decorrere dalla data del relativo verbale di affidamento.

L'inizio effettivo del servizio è comunque subordinato all'accertamento da parte della Committente e delle competenti Autorità del possesso dei requisiti tecnico-professionali di cui agli allegati A e B

del D.M. 29.01.1999 n. 85 e s.m.i. ed ulteriori disposizioni normative e regolamentari da questo richiamate.

Nel caso in cui, per qualsivoglia ragione, le Autorità competenti dovessero revocare a GES.A.P. S.p.A. l'atto di concessione per l'espletamento dei servizi di sicurezza, non potrà essere avanzata nessuna pretesa risarcitoria e nessun diritto per il mantenimento dell'appalto.

Art. 5 - Importo dei servizi – Corrispettivo orario – Pagamenti e rendicontazione

Il numero delle ore complessive annuo per tutti i servizi afferenti l'appalto è stimato in via presuntiva in h 168.630

Il corrispettivo del servizio è determinato dalla tariffa oraria/GPG fissata in sede di aggiudicazione per le ore di servizio effettivamente svolte.

Le ore di servizio svolte giornalmente da tutto il personale impiegato dovranno essere documentate su apposito report mensile redatto e sottoscritto dall'Affidatario e regolarmente vistato dal Responsabile del Security Management

Tutta la reportistica inerente i servizi prestati dovrà, a semplice richiesta della Committente, essere trasmessa in via telematica tramite modelli predisposti dalla Committente. Le spese di dotazione informatica hardware e software e quelle per i relativi collegamenti telematici e canoni saranno a carico dell'Affidatario.

Il corrispettivo, così come sopra determinato, è comprensivo dell'attività espletata dal Direttore Tecnico dell'Affidatario, anche per la trasmissione dei citati report.

Il predetto dovrà comunque assicurare la presenza presso l'Aeroporto in base ad un piano orario presentato dall'Affidatario ed approvato dalla Committente, oltre che una reperibilità telefonica 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno.

Il costo orario unitario /GPG resterà fisso ed invariato per tutta la durata del contratto.

Pertanto, l'Affidatario dovrà tener conto, nella determinazione del prezzo offerto, dei maggiori oneri relativi al lavoro notturno e festivo, nonché della possibile svalutazione monetaria e dei possibili aumenti di costi che potrebbero intervenire nel corso della durata contrattuale.

I corrispettivi contrattuali, dedotte le eventuali penalità, verranno liquidati entro 60 giorni dalla data di presentazione delle relative fatture mensili, previa verifica della regolare esecuzione del servizio e della regolarità degli adempimenti contributivi ed assicurativi risultanti dal DURC ai sensi del D.L. 25/09/2002 n. 210 convertito in legge n. 266/2002 e s.m.i.

La fattura dovrà riportare il seguente n. di CIG: _____

Il corrispettivo del servizio in oggetto non è imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 del D.P.R. n. 633/72.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 8 Legge n. 136/2010 e s.m.i., con la stipula del Contratto, le Parti assumono irrevocabilmente tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge citata.

In ottemperanza agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, l'Affidatario è tenuto a comunicare, in conformità al disposto di cui all'art. 3, comma 7, gli estremi identificativi del conto corrente dedicato e le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su tale conto.

In caso di ritardato pagamento, GESAP avrà obbligo di corrispondere gli interessi moratori decorrenti dal giorno successivo la scadenza del termine ex artt. 4 e 5 del D. Lgs. n. 231/2002, fatti salvi i casi in cui il ritardo nel pagamento sia riconducibile ad errori e/o omissioni riscontrate nella rendicontazione dei servizi o nella documentazione attestante la regolarità degli adempimenti contributivi ed assicurativi e, comunque, nei casi in cui la Committente comunichi all'Affidatario la necessità di effettuare ulteriori riscontri e accertamenti sulla reportistica trasmessa.

Resta fermo in ogni caso l'obbligo dell'Affidatario di contestare per iscritto a GESAP il ritardo nel pagamento.

La mancata liquidazione nei termini prescritti dal presente Capitolato non potrà comunque, in nessun caso, essere assunta dall'Affidatario come valido motivo per l'interruzione del servizio.

Art. 6 - Divieto di cessione del contratto e di subappalto

E' assolutamente vietato il subappalto o la cessione, sotto qualsiasi formula, di tutto o parte del servizio, sotto pena di risoluzione dell'affidamento e di perdita del deposito cauzionale definitivo, salva ogni azione per il risarcimento dei conseguenti danni e salvo l'esperimento di ogni altra azione che la Committente ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi.

I provvedimenti di cui sopra saranno adottati dalla Committente e comunicati senza bisogno di messa in mora, né di pronuncia giudiziale.

Art. 7 - Modalità e condizioni generali del servizio

Il servizio deve essere eseguito con l'osservanza di tutti i patti, le obbligazioni e le condizioni previsti dal presente capitolato e dal bando di gara, nonché nel puntuale e pieno rispetto delle normative di settore di cui al superiore art. 2 e, comunque, vigenti tempo per tempo, nelle modalità generali appresso indicate :

Controllo passeggeri e bagagli a mano

- da una o più squadre determinate di volta in volta dalla Committente, composta da nr. 4 addetti GGPPGG (1 supervisore e tre addetti, almeno uno dei quali necessariamente di sesso femminile) per il controllo di passeggeri e bagagli a mano; tali addetti, contemporaneamente presenti, dovranno, tra l'altro, garantire il perfetto funzionamento ed utilizzo delle postazioni, composte da un portale WTMD, da una macchina radiogena e da un rilevatore di tracce di esplosivi (ETD);

Il personale addetto ai servizi di controllo effettuerà, tra l'altro, controlli manuali sui passeggeri e sui loro bagagli a mano nelle percentuali di volta in volta stabilite dagli organi competenti e comunicate dalla Committente nonché controlli radiogeni sul predetto bagaglio a mano che espleterà permanendo al monitor per 20 minuti circa con intervallo di 40 minuti, in caso di attività continuativa.

Controllo bagagli da stiva

- da una squadra composta da uno o più addetti GGPPGG per il controllo dei bagagli da stiva

(uno per postazione, oltre 1 supervisore). Tale servizio si svolgerà, nel rispetto delle normative di volta in volta vigenti, nell'area trattamento bagagli da stiva (area BHS) all'interno dell'Aeroporto di Palermo.

Controllo merci aeree, forniture di bordo e forniture aeroportuali

- da un addetto GPG per il controllo radiogeno delle merci aeree, delle forniture di bordo e delle forniture aeroportuali. Tale servizio si svolgerà, nel rispetto delle normative di volta in volta vigenti, nell'area Cargo Building all'interno dell'Aeroporto di Palermo.

Ulteriori controlli (scorte armi, piantonamenti, voli sensibili etc)

- da uno o più addetti GGPPGG destinati ad eventuali, ulteriori servizi richiesti dal Programma Nazionale di Sicurezza e dalle altre normative di riferimento, le cui modalità saranno di volta in volta indicate dalla funzione responsabile della società Committente.

Il servizio dovrà essere garantito **tutti i giorni dell'anno, comprese le festività**, secondo la programmazione richiesta dalla Committente in base alla clearance ed alla operatività dello scalo.

La programmazione di tutti i servizi sarà comunicata almeno settimanalmente all'Affidatario dal Responsabile Security Management o suo sostituto sulla base delle esigenze operative e del traffico stimato, così come risultanti dal piano dei voli settimanali, con possibilità di modifiche, sulla scorta delle previsioni giornaliere di flusso di passeggeri o di altri eventi.

L'Affidatario si obbliga ad eseguire i servizi richiesti, anche se non previsti nel piano dei voli settimanali o nelle modifiche giornaliere, in relazione a tutti quei casi non programmabili in anticipo, quali, ad esempio, ritardi dei voli, dirottamenti, nebbia, ecc.

In tali casi l'attivazione o il prolungamento del servizio avverrà a seguito di chiamata telefonica e/o comunicazione via mail da parte della Committente e l'Affidatario sarà tenuto ad attivare il servizio entro e non oltre 90 minuti dalla richiesta, ovvero a garantire il protrarsi del medesimo fino a cessata esigenza.

A tal fine l'Affidatario dovrà comunicare alla Committente uno o più recapiti a cui inoltrare le richieste di attivazione/prolungamenti/potenziamenti dei servizi stessi.

Il servizio dovrà, comunque, essere svolto nel rispetto degli standard di qualità richiesti da ENAC secondo P.N.S. e sulla base del Programma Aeroportuale di Sicurezza predisposto dal committente Gestore e approvato dalla locale Direzione Aeroportuale ENAC.

Nell'espletamento dei superiori servizi di sicurezza, l'Affidatario si obbliga a rispettare tutte le prescrizioni in materia di sicurezza sul lavoro di cui al D. Lgs. 81/08 e s.m.i., nonché le delibere emesse dalla Commissione di Garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali secondo le modalità previste nel settore del trasporto aereo.

Per tutte le attività di controllo che richiedono l'esercizio di pubbliche potestà e/o l'impiego operativo delle Forze di Polizia, l'Affidatario dovrà chiedere l'intervento alla Polizia di Stato presente presso lo scalo aereo, secondo normative e procedure vigenti.

Art. 8 - Responsabile del Servizio e Responsabile del Turno

L'Affidatario si impegna a designare un Direttore Tecnico, referente del committente Gestore e responsabile del servizio, che dovrà essere comunicato per iscritto e formalmente accettato dalla Committente stessa.

Il Direttore Tecnico farà riferimento all'incaricato designato dalla Committente e rappresenterà l'Affidatario per tutti gli aspetti e le problematiche di carattere organizzativo e gestionale nell'espletamento dei servizi di sicurezza.

Il Direttore Tecnico è responsabile:

- della qualità del servizio reso e della sua conformità alle leggi ed alle disposizioni regolamentari in vigore tempo per tempo;
- della programmazione e gestione delle risorse destinate ai servizi;
- dell'adozione di tutte le misure necessarie all'esecuzione a perfetta regola d'arte dei servizi e dell'osservanza degli standard qualitativi prescritti, con riferimento al rispetto delle disposizioni regolamentari per tempo vigenti e delle prescrizioni del Programma Nazionale di Sicurezza ed ulteriori normative in materia;
- della supervisione e coordinamento delle risorse attraverso la presenza in loco o garantendo la reperibilità ad ogni evenienza;
- della formazione e certificazione del personale in conformità alle disposizioni normative vigenti tempo per tempo (allo stato: Cap. 11 Reg. UE n. 185/2010, P.N.S. e Circolare ENAC SEC 05);
- del corretto invio della reportistica e dell'esame della reportistica TIP e relative azioni conseguenziali.

In assenza del Direttore Tecnico è, comunque, richiesta la presenza di un Coordinatore/Supervisore di riferimento, tra quelli presenti durante tutto l'arco di espletamento del servizio.

Art. 9 - Requisiti dell'impresa affidataria e del personale dipendente.

L'impresa affidataria dovrà essere in possesso di tutti i requisiti amministrativi, organizzativi e tecnico-professionali richiesti per lo svolgimento del servizio dal D.M. 29/01/1999 n. 85 e s.m.i., dai Reg. UE nn. 300/2008 e 185/2010, dal vigente Programma Nazionale di Sicurezza, dalle Circolari e Regolamenti ENAC per tutta la durata del contratto.

La Committente si riserva di effettuare, in qualsiasi momento, controlli al fine di verificare il permanere dei suddetti requisiti in capo all'Affidatario che si obbliga a presentare tutti i documenti che verranno all'uopo richiesti.

E' fatto obbligo all'Affidatario di comunicare alla Committente per iscritto, entro trenta giorni, ogni trasferimento, a qualsiasi titolo, di azioni o quote della società, nonché qualsiasi altra variazione o modifica relativa all'impresa.

L'Affidatario impiegherà, per lo svolgimento del servizio, personale dipendente direttamente dall'Affidatario stesso.

Detto personale dovrà avere la qualifica di **guardia particolare giurata** ai sensi dell'art.138

T.U.L.P.S. approvato con R.D. 18/06/1931 n.773 e non potrà essere adibito a compiti diversi da quelli inerenti la qualità giuridica rivestita o per cui ha ricevuto specifica formazione professionale.

Tutto il personale dipendente dovrà essere formato e certificato in conformità delle normative vigenti in materia tempo per tempo per le specifiche mansioni, qualifiche, servizi e apparecchiature cui è preposto.

Il personale addetto alla sicurezza dovrà altresì essere in grado di eseguire il servizio a perfetta regola d'arte ed avere i requisiti personali e professionali previsti dall'allegato B al D.M. 29/01/1999 n. 85 e s.m.i. e dalle altre vigenti norme di legge in relazione alla specifica attività svolta.

Il personale dipendente dell'Affidatario dovrà essere munito e avrà obbligo di esporre durante tutto il servizio il tesserino aeroportuale di riconoscimento rilasciato a cura della competente Direzione Aeroportuale, secondo le vigenti procedure di scalo.

Il personale addetto alla sicurezza, durante la permanenza nei locali dell'aeroporto, dovrà altresì mantenere un contegno irreprensibile, in termini di correttezza, gentilezza e professionalità, sia nei confronti del personale aeroportuale, sia nei confronti dell'utenza che accede ai controlli, ed attenersi scrupolosamente alle disposizioni e procedure che verranno impartite da competente funzione GES.A.P.

L'Affidatario, al fine di far acquisire al proprio personale idonea professionalità e capacità nello svolgimento di ogni precipua mansione, si impegna a provvedere, nella programmazione e gestione delle risorse, articolazione dei turni e formazione, ad un adeguato avvicendamento di tutto il personale, sì da evitare ricorrenza frequente dello stesso personale nella medesima tipologia di mansione.

Il personale addetto alla sicurezza sarà, altresì, tenuto a mantenere in ordine la propria postazione di lavoro, allertando le competenti funzioni della Committente tutte le volte che siano necessari interventi di pulizia, riordino, svuotamento sacchi e contenitori rifiuti e LAGS etc., secondo procedure di scalo vigenti.

La Committente, in considerazione del particolare servizio reso all'interno dell'Aeroporto, si riserva in tal senso di esercitare un costante potere di monitoraggio e controllo sulla conformità, qualità ed efficienza dei servizi di sicurezza resi dall'Affidatario.

Nei confronti del personale, anche ai fini del mantenimento di adeguati livelli di qualità del servizio prestato, l'Affidatario si impegna ad osservare tutte le leggi, i regolamenti, gli accordi, i CCNL ed eventuali integrativi provinciali e/o regionali riguardanti l'orario di lavoro, il trattamento economico e normativo, le assicurazioni, la tutela, anche quella infortunistica e l'assistenza del personale medesimo, restando a suo carico tutti i relativi oneri e le sanzioni civili e penali previste dalla legge e dai regolamenti vigenti in materia, ivi compresi quelli di cui al D. Lgs. n. 81/08 e s.m.i.

In tal senso, è fatto altresì obbligo all'Affidatario di impiegare nei servizi solamente personale che sia stato debitamente formato ed istruito sull'uso dei macchinari e delle attrezzature da utilizzare ed avvertito sulle operazioni da condurre anche in conformità a quanto previsto dal citato D.Lgs.81/08 (obblighi del datore di lavoro, del dirigente e del preposto), nonché in relazione a

quanto specificamente regolamentato dal D.Lgs.230/95 in materia di protezione da radiazioni ionizzanti e di non introdurre, conseguentemente, in attività di lavoro persone che non siano in possesso dei requisiti sopraddetti, senza la previa comunicazione e successiva autorizzazione della Committente.

In relazione all'impiego di apparecchiature radiogene, il costo delle prestazioni dell'Esperto Qualificato, ai sensi del D.Lgs. 230/95, resta a carico della Committente

L'Affidatario dovrà dimostrare in ogni momento, ed a semplice richiesta della Committente, di essere in regola con quanto indicato nei commi precedenti, consentendo le verifiche e gli accertamenti che la stessa Committente riterrà all'uopo opportuni.

In caso di accertata inadempienza in materia, GES.A.P. si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di considerare il contratto risolto di diritto per colpa dell'Affidatario con le modalità e le conseguenze di cui al successivo art. 17.

Art. 10 – Ulteriori obblighi dell'Affidatario

L'impresa di sicurezza affidataria dovrà attenersi alle seguenti ulteriori disposizioni:

- all'inizio del rapporto contrattuale, l'Affidatario comunicherà per iscritto le generalità e il domicilio di ciascun dipendente che verrà occupato nel servizio di sicurezza, nonché a segnalare le eventuali successive variazioni; la comunicazione dovrà riportare anche l'iter formativo, regolarmente documentato di attestazioni e abilitazioni di ciascun addetto;
- gli addetti ai controlli di sicurezza dovranno essere dotati tutti della medesima uniforme approvata con decreto prefettizio e portare, ben in vista, il tesserino di riconoscimento aeroportuale;
- l'impresa di sicurezza, nella persona del proprio Responsabile in turno, provvederà giornalmente alla compilazione di apposite relazioni di servizio, nelle quali dovrà essere riportato ogni accadimento, anomalie e disfunzioni e, comunque, ogni fatto di rilievo riscontrato durante l'effettuazione del servizio, sia nel controllo passeggeri, bagagli e merci ovvero a beni, sia con riferimento alla funzionalità delle apparecchiature. Copia della relazione dovrà essere trasmessa tempestivamente al Security Management GES.A.P. per le ulteriori iniziative di competenza. Dette relazioni dovranno essere conservate e a disposizione per ogni verifica ritenuta necessaria da parte degli organi di controllo;
- l'impresa di sicurezza è inoltre tenuta a documentare con apposito registro le presenze per ogni turno di servizio e, a richiesta della Committente, la turnazione in essere per ogni postazione;
- su richiesta della Committente, entro un tempo massimo di minuti 90, dovrà essere reso disponibile personale aggiuntivo per eventuali servizi e/o necessità operative sopraggiunte. Le operazioni di controllo dovranno essere svolte in modo che i tempi di attesa dei passeggeri siano minimizzati;
- l'E.N.A.C e la Committente potranno richiedere l'allontanamento di quel personale che, a loro insindacabile giudizio, non sia ritenuto idoneo per scarse qualità personali, professionali, tecniche, morali e disciplinari; in tal caso, l'Affidatario si impegna a sostituire, a semplice richiesta, il personale non gradito alla GES.A.P. e/o alla Direzione

Aeroportuale di Palermo (D.A.), nonché all'Autorità di Pubblica Sicurezza;

- l'Affidatario si impegna ad accettare, con immediatezza, richieste, che pervengano da GESAP o dalle Autorità di Pubblica Sicurezza, di temporanei cambiamenti di postazione degli addetti, in presenza di sopraggiunte necessità operative;
- l'Affidatario si obbliga ad assicurare, a proprie spese, l'aggiornamento professionale di tutto il proprio personale, nonché eventuali ulteriori percorsi formativi, refreshment periodici, training on the job e certificazioni, secondo normative vigenti tempo per tempo, anche per ulteriori servizi aggiuntivi che venissero commissionati da GESAP durante la vigenza contrattuale in base a mutate normative e/o specifiche esigenze operative dello scalo.

L'Affidatario è sempre direttamente responsabile di qualsiasi contravvenzione ai regolamenti di polizia ed alle norme legislative e regolamentari comunque inerenti ai servizi di vigilanza privata in generale ed a quelli specificatamente previsti nel presente capitolato, nonché di tutte le disposizioni di sicurezza aeroportuale.

Su tutto quanto previsto agli articoli precedenti, la Committente, nell'ambito dei propri piani di audit e controlli di qualità e, comunque in qualsiasi momento, si riserva di effettuare controlli e verifiche a campione.

Art. 11 – Dispositivi, impianti ed apparecchiature di sicurezza

L'Affidatario è custode degli strumenti, apparecchiature ed attrezzature di proprietà della GES.A.P. utilizzate per lo svolgimento del servizio, descritte in apposito verbale di consegna redatto congiuntamente dalle parti.

Il controllo dei passeggeri, bagagli a mano, bagagli da stiva, merci, posta e forniture dovrà essere effettuato presso le specifiche postazioni di controllo ubicate all'ingresso delle zone sterili, destinate ai soli passeggeri in partenza o in transito presso l'aeroporto di Palermo, ovvero nei locali appositamente destinati (area BHS e Cargo Building) dotati delle seguenti apparecchiature :

- portali metal detector WTMD (CEIA PN 20) per l'individuazione di oggetti metallici;
- apparecchiature RX convenzionali (FEP ME 640 e 640 DEXGIL) per l'ispezione radioscopica del bagaglio a mano e degli effetti personali al seguito dei passeggeri;
- apparecchiature EDS Standard 2 (MVT - HR) per il controllo 100% dei bagagli da stiva;
- apparecchiature portatili ETD per la rilevazione del materiale esplosivo;
- apparecchiature RX convenzionali (FEP ME 1000 e FEP ME Cargo) per il controllo bagagli over size, merce, posta e forniture aeroportuali.

Le attrezzature componenti le postazioni e i sistemi di controllo sono visionabili in sede di sopralluogo.

Le attrezzature di cui sopra dovranno essere utilizzate esclusivamente per l'espletamento dei servizi di sicurezza, con diligenza e perizia da personale debitamente istruito e certificato all'uso delle singole e specifiche apparecchiature, secondo normativa vigente.

Le superiori apparecchiature, nel corso dell'affidamento, potranno comunque subire variazioni, aggiornamenti, implementazioni o essere sostituite in base a modifiche normative, regolamentari e/o dispositive della Committente. L'Affidatario si impegna in tali casi a provvederà a propria

cura e spese al conseguente aggiornamento e certificazione del personale preposto all'utilizzo delle stesse.

L'Affidatario si impegna a provvedere a sua cura alla conduzione e pulizia degli impianti ad esso affidati che dovrà mantenere in maniera ineccepibile al fine di contribuire al massimo decoro dell'aerostazione.

L'Affidatario assume altresì la responsabilità degli eventuali danni causati alle apparecchiature derivanti da errato o negligente utilizzo da parte del proprio personale.

Il personale dell'Affidatario è tenuto segnalare tempestivamente alla Committente eventuali guasti e/o errato funzionamento delle apparecchiature utilizzate, secondo procedure e piani di contingency stabiliti dal Gestore.

E' fatto onere, secondo procedure e disposizioni vigenti, all'Affidatario mantenere in efficienza le apparecchiature di sicurezza, effettuando i test e le verifiche di funzionalità periodica e segnalando con immediatezza alla Committente ogni eventuale guasto/malfunzionamento riscontrato per gli interventi consequenziali.

Art. 12 – Risoluzione e recesso

Gesap potrà risolvere di diritto il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art.1456 c.c., nei seguenti casi:

- violazione del divieto di subappalto e di cessione, in qualsiasi forma, del servizio oggetto del contratto;
- violazione del canone di diligenza professionale o inosservanza delle indicazioni impartite da GES.A.P. e dalle Autorità competenti per lo svolgimento del servizio;
- inosservanza delle modalità di esecuzione dei servizi previsti dalla normativa di riferimento richiamata dal presente Capitolato, nonché dalle altre fonti normative e regolamentari vigenti tempo per tempo in materia;
- in tutti i casi previsti dall'art. 4, punto 9, del D.M. 29.01.1985 convertito, con modificazioni, dalla legge 28.02.1992, n. 217;
- mancata copertura assicurativa relativa ai rischi e ai massimali previsti dal contratto;
- violazione degli obblighi retributivi, previdenziali e di sicurezza riguardanti i lavoratori;
- adozione da parte dei dipendenti, incaricati o rappresentanti dell'affidataria di comportamenti contrari all'ordine pubblico o al buon costume o comunque pregiudizievoli per l'immagine e l'affidabilità di GES.A.P. dinnanzi all'Amministrazione concedente, alla Direzione d'aeroporto o agli utenti;
- applicazione delle misure o delle condanne di cui all'art.135 del D.Lgs.163/2006;
- violazione degli obblighi in tema di attività di controllo di cui al presente contratto;
- violazione degli obblighi di conformità a legge degli strumenti ed attrezzature utilizzate per

lo svolgimento del servizio;

- violazione degli obblighi di formazione ed aggiornamento del personale.

Ogni altro inadempimento legittimerà GES.A.P. a risolvere il contratto, ai sensi dell'art.1454 c.c., previa intimazione ad adempiere nel termine di quindici giorni e con l'avvertimento che nella persistenza dell'inadempimento il contratto si intenderà risolto.

A seguito della risoluzione del contratto, l'affidataria avrà l'obbligo del rilascio e della riconsegna a GES.A.P. delle attrezzature e delle aree eventualmente affidate, nei termini e secondo le modalità da questa indicate.

La risoluzione del contratto darà luogo all'incameramento del deposito cauzionale definitivo, salva l'azione per il risarcimento del maggiore danno subito e salva ogni altra azione che la Società ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi.

GES.A.P. potrà recedere dal contratto, senza penali, né oneri risarcitori o indennitari di sorta, nelle seguenti ipotesi:

- revoca o estinzione, per qualsiasi causa, delle licenze, autorizzazioni e certificazioni, necessarie per lo svolgimento dell'attività oggetto del contratto;
- revoca, da parte dell'Amministrazione concedente, della concessione dell'espletamento dei servizi di sicurezza di cui GES.A.P. è titolare;
- ogni altra sopravvenienza, anche originatasi all'esterno del rapporto contrattuale, che alteri il normale sviluppo dell'assetto d'interessi convenuto tra le parti.

Nelle ipotesi indicate al capoverso precedente, il recesso sarà comunicato da GES.A.P. all'affidataria mediante lettera raccomandata che ne illustri i motivi.

In caso di recesso, all'Affidatario spetterà il solo corrispettivo della prestazione già eseguita, escluso ogni altro rimborso e/o indennizzo, ogni ragione e/o pretesa di qualsiasi genere.

Art. 13 – Obblighi della GES.A.P. SpA

La Committente si impegna a eseguire, con oneri a proprio carico, tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, la manutenzione preventiva e la riparazione dei guasti di dispositivi, attrezzature e apparecchiature di sua proprietà impiegate nei servizi di sicurezza, ad eccezione dei danni provocati da un cattivo utilizzo.

La Committente si impegna altresì a fornire all'Affidatario gli eventuali supporti e/o beni di consumo che siano necessari per l'espletamento dei servizi (ex. tester e materiale per utilizzo ETD, calzari monouso, vaschette porta oggetti, bustine controllo LAGS, materiale informativo per l'utenza, sigilli e stickers etc.).

Art. 14 – Danni causati dall'Affidatario

L'Affidatario è responsabile della corretta e perfetta esecuzione a regola d'arte del servizio oggetto del presente capitolato e dell'assolvimento di ogni obbligo direttamente o indirettamente derivante dall'affidamento.

L'Affidatario sarà responsabile, civilmente e penalmente, per tutti i danni che possono derivare a

persone e/o cose della GES.A.P., così per danni a persone e/o cose e/o animali di terzi in conseguenza diretta o indiretta dell'esecuzione del servizio in oggetto o derivanti dal comportamento doloso o colposo, anche omissivo, del proprio personale e dovrà risarcire alla GES.A.P. tutti gli eventuali danni derivanti.

Art. 15 - Assicurazione

Fermo restando quanto previsto dall'art.13, l'Affidatario dovrà porre in essere, entro 10 giorni dalla comunicazione dell'affidamento, pena la risoluzione dell'affidamento stesso, una copertura assicurativa di tutti i rischi relativi all'espletamento, nell'ambito aeroportuale, delle attività ad essa affidate, nonché per danni che possano derivare a terzi con un ente assicurativo di primaria importanza e di gradimento della GES.A.P. e con massimali non inferiori a € 6.000.000,00 per ogni sinistro.

L'Affidatario dovrà provvedere anche all'assicurazione delle attrezzature oggetto del servizio per gli eventuali danneggiamenti causati da cattivo uso o incuria del proprio personale.

Nelle polizze dovrà essere stabilito che non potranno avere luogo diminuzioni o storni di somme assicurate, né disdetta dei contratti, senza il consenso della GES.A.P.

Le clausole di polizza dovranno essere tempestivamente sottoposte alla preventiva approvazione da parte della GES.A.P.

Art. 16 - Deposito cauzionale

L'Affidatario si obbliga a versare, contestualmente alla stipula del contratto, idonea cauzione ex art. 113 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. a garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, fatta salva per la Committente l'esperimento di ogni necessaria azione, nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La cauzione, che dovrà essere depositata presso gli uffici della Committente all'atto della stipulazione del contratto, potrà essere costituita da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da Istituto di Credito o da Compagnia d'Assicurazione di rilevanza nazionale, a norma delle vigenti disposizioni di legge, e dovrà evidenziare:

- che lo svincolo sarà disposto dalla Committente con apposita dichiarazione o con semplice restituzione dell'originale;
- che l'ente fideiussore si obbliga incondizionatamente e senza riserva alcuna ad effettuare, su semplice richiesta dell'appaltante, il versamento della somma dovuta, entro 15 giorni dalla richiesta di GESAP;
- che l'ente fideiussore rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito (art. 1944 c.c.) nonché l'espressa rinuncia alle eccezioni di cui all'art. 1957 co. 2 c.c.

La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali e, in ogni modo, fino a 90 (novanta) giorni dopo la data d'ultimazione del servizio.

Art. 17 - Penali

L'Affidatario sarà sottoposto, per ogni inadempienza, riscontrata e contestata, ai suoi obblighi contrattuali, ad una penale, commisurata all'entità del danno ed in ogni caso non superiore al 5% (cinque per cento) dell'importo fatturato nel mese corrispondente.

Inoltre, specificatamente, in ogni caso di non adempimento alla richiesta di personale aggiuntivo

per esigenze operative, si applicherà una penale pari a € 500,00 per ogni unità operativa mancante per la prima ora ed € 250,00 per ogni ora di ritardo successiva e per ogni unità mancante, salvo l'ulteriore risarcimento dei danni.

La penale sarà applicata con semplice comunicazione e senza formalità particolari. Il provvedimento sarà immediatamente esecutivo, anche nel caso di contestazione o gravame.

Art. 18 – Sospensione del servizio

In caso di arbitraria sospensione, anche parziale, del servizio, da parte dell'Affidatario, la società applicherà le penali di cui al precedente art. 16, fatta salva l'ulteriore azione per il risarcimento dei danni.

Qualora l'arbitraria sospensione, anche parziale, del servizio dovesse protrarsi per un periodo continuativo superiore alle 6 ore, la Committente si riserva piena facoltà di ritenere l'affidamento risolto di diritto e conseguentemente adottare, senza bisogno di messa in mora, le misure indicate dall'ultimo comma del precedente art. 16, salva l'ulteriore azione per il risarcimento dei danni.

Art. 19 - Riconsegna

Al termine, per qualsiasi causa, del rapporto, l'Affidatario dovrà provvedere a riconsegnare tempestivamente tutti i dispositivi, impianti ed apparecchiature di appartenenza della GES.A.P.

Art. 20 – Locali a disposizione per l'espletamento del servizio

La GES.A.P. potrà, a sua discrezione ed in base alle specifiche esigenze, concedere all'Affidatario l'uso di uno o più locali ed eventuali arredi per l'espletamento delle attività di back office, comunque connesse al servizio.

La GES.A.P. sarà comunque sollevata da qualsiasi responsabilità circa la custodia di quanto contenuto nei locali messi a disposizione.

All'atto dell'eventuale consegna dei locali e/o degli spazi verrà redatto un verbale in contraddittorio tra le parti.

Alla scadenza o risoluzione del contratto, l'Affidatario sarà tenuto a riconsegnare i locali e/o gli spazi eventualmente assegnati nelle condizioni di presa in consegna.

Qualora detti locali e/o spazi risultassero danneggiati, e/o non perfettamente mantenuti, rispetto al verbale di consegna, la Committente eseguirà quanto necessario al loro ripristino secondo le condizioni "a verbale", addebitando all'Affidatario le relative spese.

Art. 21 – Restituzione dei locali

L'Affidatario, entro 5 giorni dal termine, per qualsiasi causa, del rapporto, dovrà provvedere alla restituzione dei locali concessi.

In caso di mancata restituzione dei locali, entro il termine di cui sopra, la GES.A.P., fatta salva ogni azione a tutela dei propri diritti, addebiterà, all'Affidatario, una penale giornaliera di € 500,00 fino all'effettiva restituzione dei locali medesimi, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

Art. 22 – Permessi

Le prestazioni derivanti dal servizio in affidamento dovranno essere fornite all'interno dell'aerostazione e/o comunque all'interno del sedime aeroportuale.

L'accesso di personale nelle aree aeroportuale, secondo qualifiche, impiego e mansioni, è quindi soggetto al rispetto delle norme in materia emanate dalle Autorità competenti e delle vigenti procedure di scalo, che l'Affidatario si obbliga a rispettare.

Art. 23 Chiusura dell'Aeroporto

Qualora, per emergenze, esigenze operative e/o a seguito di disposizioni delle Autorità aeroportuali, si dovesse procedere alla chiusura totale, parziale, temporanea o definitiva dell'aeroporto, la Committente si riserva il diritto di disporre la sospensione del servizio a proprio insindacabile giudizio, in relazione al fattore spaziale o temporale, senza che l'Affidatario possa avanzare alcuna pretesa di risarcimento o indennizzo.

Art. 24 - Antimafia

L'esistenza o sopravvenienza a carico dei soggetti interessati dell'Affidatario di provvedimenti di cui alla vigente normativa "antimafia" comporterà la revoca immediata dell'affidamento.

Art. 25 - Controversie

Per tutte le controversie che dovessero insorgere, durante l'esecuzione del contratto o al termine del servizio stesso, tra la Committente e l'Affidatario, sarà competente, in modo esclusivo, il Foro di Palermo.

Art. 26 – Spese contrattuali

Tutte le spese comunque afferenti al contratto sono a carico dell'Affidatario.

Art. 27 - Rinvio

Per quanto non espressamente previsto nel presente atto, si rinvia alle disposizioni legislative ed ai regolamenti amministrativi vigenti.

Art. 28 - Responsabile del Procedimento

Responsabile del Procedimento e del Servizio per la Committente è l'Avv. Vincenzo Petrigli.

Art. 29 - Trattamento dei dati personali

Ai sensi del D. Lgs n. 196/2003, le Parti dichiarano che i dati personali di cui venissero reciprocamente a conoscenza nell'esecuzione del contratto di appalto saranno utilizzati esclusivamente per le finalità strettamente connesse all'esecuzione del medesimo.