

# VARCHI D'ACCESSO AD ANTE MOTORIZZATE

## **Descrizione:**

Barriere automatiche per il controllo degli accessi di personale e visitatori in ambienti come centri direzionali, uffici, etc.

L'accesso è controllato da sistemi di identificazione o console per il controllo da remoto.

Il tentativo di passaggio da parte di più di una persona alla volta viene analizzato dal sistema e segnalato con un allarme.

## **Caratteristiche tecniche varchi:**

I cassonetti sono in acciaio inox, ante motorizzate ed eventuali pannelli laterali di tamponamento in vetro temperato trasparente 10 -12 mm di spessore, altezza ante/pannelli da 1800 mm a 2000 mm.

I varchi possono avere i corridoi di diverse lunghezze e larghezza del passaggio da 500 a 900 mm.

La configurazione finale dovrà prevedere l'installazione di almeno tre varchi per un lato di larghezza tipo 500-600 mm e due/tre per l'altro lato, di cui uno maggiorato per i disabili di 900 mm (planimetria allegata). Il tutto conformemente alla vigente normativa.

## **Modalità di funzionamento:**

Il transito in entrambi i 2 sensi di marcia (entrata o uscita) è controllato elettronicamente, mediante fotocellula già integrata nel varco, lettore di badge, comando remoto.

In condizioni di riposo il passaggio è completamente chiuso da due ante e il passaggio non autorizzato è bloccato.

Le ante, che si muovono per mezzo di un motore in corrente continua, si aprono solo in caso di autorizzazione dal lettore o da comando remoto e si richiudono automaticamente dopo che l'utente ha transitato, oppure allo scadere di un intervallo di tempo regolare.

Se una persona non autorizzata compie un tentativo di accodamento o prova a entrare nella direzione opposta, il sistema deve rilevare la condizione, chiudere le ante evitando il passaggio non autorizzato e generare un allarme.

La rilevazione della presenza di una persona è ottenuta attraverso sensori a infrarossi.

## **Mancanza di tensione, allarme emergenza/incendio:**

In caso di emergenza, quando viene trasmesso un segnale di allarme Emergenza/Incendio al sistema di controllo o per mancanza di tensione, le ante si dovranno aprire automaticamente con l'ausilio di una batteria presente all'interno del cabinet ovvero, se già aperte, devono rimanere nella posizione in cui si trovano.

## **Dotazioni e Accessori richiesti:**

- console di comando e programma funzioni (sblocco direzioni entrata/uscita, blocco, sblocco permanente);
- interfacciamento a sistemi di controllo accessi/rilevazione presenze;
- funzionamento motorizzato in mono o bi-direzionale a seconda delle esigenze;

- software per il controllo manuale da remoto e il monitoraggio dello stato dei varchi via PC;
- sistema per il monitoraggio dei passaggi con rilevazione anti accodamento;
- applicazione di lettori di badge di prossimità all'interno del cassonetto o posto sul coperchio del cassonetto;
- applicazione di lettori di badge a banda magnetica, sistemi di riconoscimento biometrico;
- in caso di caduta di tensione o nelle situazioni di emergenza, il varco può essere impostato aperto o chiuso;
- segnalazioni luminose LED (rosso e verde) montati sul terminale.

**Specifiche minime per ogni singolo impianto di accesso:**

- Velocità di passaggio: 30-40 persone/1';
- MTTR (Mean time To Repair): entro 30 min;
- MCBF (Mean Cycle Between Failure): 3-4 milioni di cicli.

**Certificazioni CE:**

I varchi devono essere conformi alle seguenti normative:

2006/42/EC Direttiva Macchine

2004/108/EC Direttiva EMC

2006/95/EC Direttiva Bassa Tensione

Si applicano le normative armonizzate:

EN 61000-6-3 (2007) Compatibilità Elettromagnetica-norma generica sulle emissioni

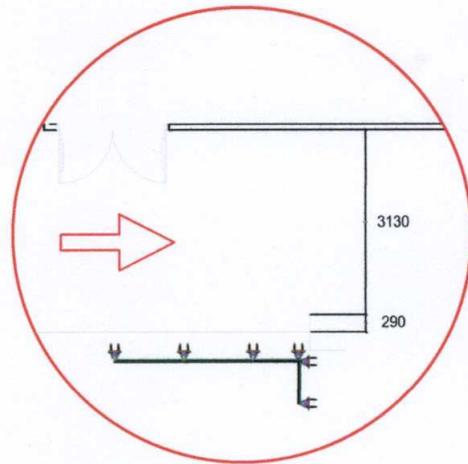
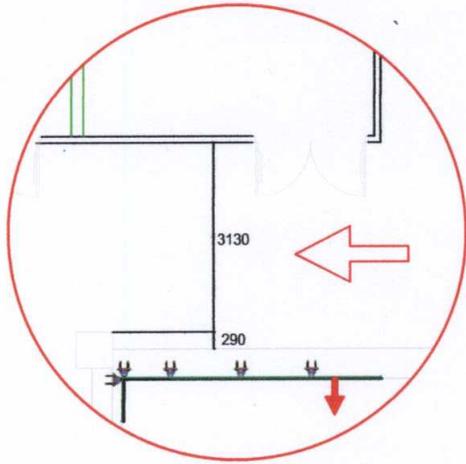
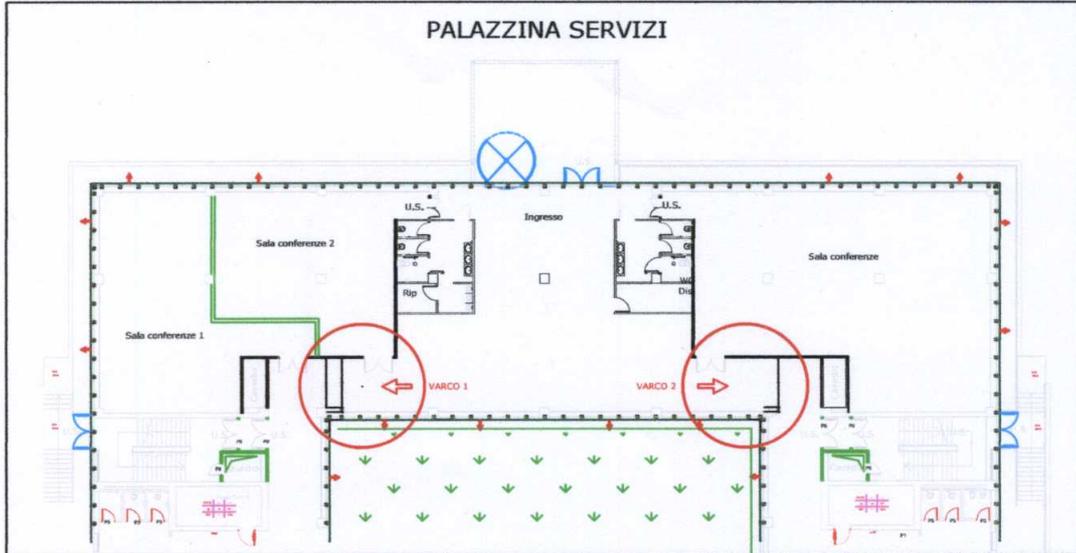
EN 61000-6-1 (2007) Compatibilità Elettromagnetica-norma generica sull'immunità

EN 60335-1 (2002) Sicurezza degli apparecchi elettrici di uso domestico e similare prEN 12650-1 e 2 (2002).

**GES.A.P. S.p.A.**  
 Il Resp. Impianti Speciali  
 Ing. Andrea Cirinnina

**GES.A.P. S.p.A.**  
 P.H. Manutenzione Infrastrutture e Sistemi  
 Ing. Giuseppe Llistro

PALAZZINA SERVIZI



**GES.A.P. S.p.A.**  
Il Resp. Impianti Speciali  
Ing. *Andrea Cirimlna*

**GES.A.P. S.p.A.**  
P.H. Manutenzione Infrastrutture e Sistemi  
Ing. *Giuseppe Listro*