



GE.S.A.P s.p.a.
AEROPORTO DI PALERMO "Falcone Borsellino"
Direzione Manutenzione Infrastrutture E Sistemi

**INSTALLAZIONE DI UNA PORTA GIREVOLE
AL TERZO LIVELLO DELL'AEROSTAZIONE**

SPECIFICA TECNICA

RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

P.H. : Ing. Giuseppe Liistro

U.O.P. : Arch. Giovanni Castiglia

Verifiche : Ing. Vittorio Crisà

INSTALLAZIONE DI UNA PORTA GIREVOLE AL TERZO LIVELLO DELL'AEROSTAZIONE

SPECIFICA TECNICA

RELAZIONE DESCRITTIVA E DI CALCOLO

Premessa

Le specifiche tecniche di cui si tratta nella presente relazione, riguardano gli interventi propedeutici all'installazione di una porta girevole da inserire nella facciata con struttura in acciaio, in corrispondenza del terzo livello dell'aerostazione dell'aeroporto di Palermo "Falcone e Borsellino".

La porta girevole a tre settori che va installata, verrà affiancata da una porta di sicurezza a due battenti, che complessivamente necessitano di una luce libera di m. 5,705 .

Allo stato attuale invece, i montanti che sorreggono in parte i telai delle superfici vetrate, in parte due porte scorrevoli automatizzate, presentano due interassi tra le colonne di uguale dimensione di m. 3,01.



Lo stato attuale con le due porte inserite nella facciata

I profilati metallici che costituiscono la facciata, sono costituiti da elementi del tipo HEA 140, rivestiti da dei carter in alluminio, all'interno dei quali sono stati saldati i controtelai di montaggio e supporto delle porte e delle vetrate che sovrastano le porte.

I controtelai sono fissati lateralmente con dei distanziali in acciaio.

La colonna divisoria delle due aperture serve pertanto da supporto ai descritti controtelai oltre che alla chiusura del telaio metallico che costituisce la struttura della facciata vetrata.

[Handwritten signature]

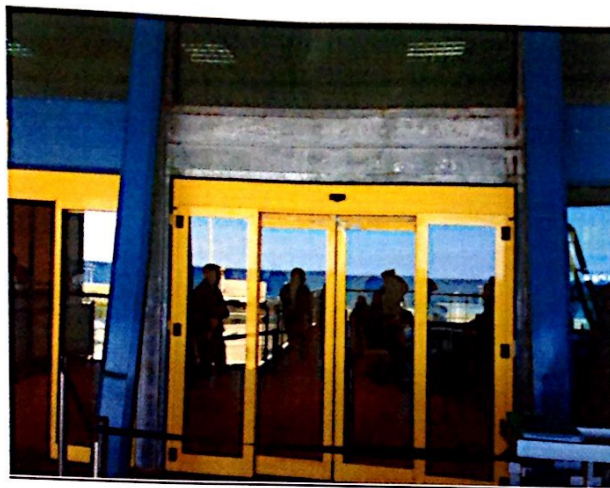


I telai delle porte inserite nella facciata



I telai delle porte inserite nella facciata

u



Lo stato attuale con le due porte inserite nella facciata

L'intervento in oggetto, sarà necessario per ricavare la luce libera necessaria all'installazione della porta, per il quale si taglierà la colonna fino all'intradosso dei telai superiori, andando a montare un architrave che collegherà le due colonne estreme, che disteranno nei loro interassi m. 6,02.

L'architrave sarà della medesima tipologia delle due colonne (HEA 140) e verrà collegata ad esse mediante opportuna lavorazione di "spallatura" e successiva saldatura alle colonne con cordoni d'angolo.

La verifica della trave in acciaio viene condotta nei riguardi degli stati limite di esercizio e degli stati limite ultimi, ipotizzando un comportamento elastico lineare del materiale, nel rispetto delle normative LEGGE N.64 del 02/02/1974 "Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche", D.M. 14/01/2008 "Norme tecniche per le costruzioni".

Per una migliore descrizione dell'intervento si rimanda alla tavola allegata alla presente.

Si allega:

- Verifica della trave in acciaio
- Tavola Grafica

Il Tecnico incaricato
Ing. Vittorio Crisà

**INSTALLAZIONE DI UNA PORTA GIREVOLE
AL TERZO LIVELLO DELL'AEROSTAZIONE**

VERIFICA DELLA TRAVE IN ACCIAIO

9
u