



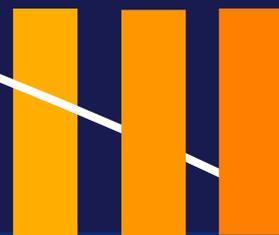
**GESAP**

**Società di Gestione  
Aeroporto “Falcone e Borsellino”  
Palermo**

**BILANCIO 2007**



← Pmo



**GES.A.P. - SOCIETA' DI GESTIONE DELL'AEROPORTO DI PALERMO S.p.A.**

Sede legale: Aeroporto Civile "G. Falcone e P. Borsellino"

Punta Raisi – Cinisi – (Palermo)

Capitale Sociale Euro 15.912.332,00 interamente versato

Iscritta al Registro delle Imprese di Palermo al n. 25690

Iscritta al R.E.A. di Palermo al n. 128783

Cod. Fisc./Part. IVA 03244190827

**IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**Presidente**

Avv. Rosario Cali

**Vice Presidente**

Dr. Roberto Helg

**Amministratore Delegato**

Dr. Giacomo Terranova

**Consiglieri**

D.ssa Sofia Paternostro

Avv. Leonardo Palazzolo

**IL DIRETTORE GENERALE E ACCOUNTABLE MANAGER**

Dr. Carmelo Scelta

**IL COLLEGIO SINDACALE**

**Presidente**

Dr. Domenico Montalto

**Componenti**

Dr. Ruggero Avellone

Dr. Daniele Santoro

Dr. Roberto Polizzi

Rag. Antonino Maraventano

Oggetto : Assemblea Ordinaria e Straordinaria Gesap S.p.a.

Ai Sigg.ri Azionisti  
Ai Sigg.ri Componenti  
il Consiglio di Amministrazione  
il Collegio Sindacale  
Al Direttore Generale

LORO SEDI

**Raccomandata**

L'Assemblea Ordinaria e Straordinaria degli Azionisti della Società è convocata, in prima convocazione, per il giorno martedì, 10 giugno 2008 alle ore 9.00 presso la Sede della Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura di Palermo - Sala Belvedere 14° piano, Via Emerico n° 11, ed occorrendo, in seconda convocazione, il giorno **mercoledì 11 giugno 2008 alle ore 10.30**, stesso luogo, per discutere e deliberare sul seguente

**ORDINE DEL GIORNO**

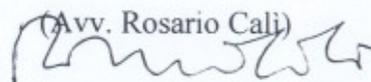
**In sessione ordinaria:**

- Approvazione del bilancio di esercizio al 31.12.2007 e relativi allegati; delibere consequenziali;

**In sessione straordinaria:**

- Aumento gratuito del capitale sociale da € 15.912.332,00 a € 17.912.374,95, mediante utilizzo di euro 2.000.042,95 della "riserva da sovrapprezzo azioni", deliberato il 22 dicembre 2007: avveramento della condizione sospensiva apposta.

Il Presidente

(Avv. Rosario Cali)  


# GES.A.P. SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTO DI PALERMO S.p.A.

Sede Legale Aerostazione Falcone-Borsellino CINISI PA  
Iscritta al Registro Imprese di PALERMO - C.F. e n. iscrizione 03244190827  
Iscritta al R.E.A. di PALERMO al n. 128783  
Capitale Sociale Euro 15.912.332,00 interamente versato  
P.IVA n. 03244190827

## Bilancio al 31/12/2007

### STATO PATRIMONIALE (In Euro)

ATTIVO	AI 31/12/2007		AI 31/12/2006
	Parziali	Totali	
<b>B</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI</b>		
<i>B.I</i>	<i>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</i>		
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	131.064	134.608
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.500	8.000
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti	1.343.838	1.040.818
B.I.7	Altre immobilizzazioni immateriali	1.045.662	1.115.623
<b>Totale</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>2.526.064</b>	<b>2.299.049</b>
<i>B.II</i>	<i>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</i>		
B.II.2	Impianti e macchinario	1.025.956	1.117.366
B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali	1.807.804	2.220.912
B.II.4	Altri beni materiali	672.040	752.124
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti	4.311.701	8.860.045
B.II.6	Beni gratuitamente devolvibili	25.539.360	9.573.400
<b>Totale</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>33.356.861</b>	<b>22.523.847</b>
<i>B.III</i>	<i>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</i>		
B.III.1	Partecipazioni	1.957.162	1.897.110
B.III.1.a	Partecipazioni in imprese controllate	1.771.877	1.771.877
B.III.1.d	Partecipazioni in altre imprese	185.285	125.233

B.III.2	Crediti		2.962.735	2.673.716
B.III.2.d	Crediti verso altri	2.962.735		2.673.716
	esigibili entro l'esercizio successivo	105.633		102.822
	esigibili oltre l'esercizio successivo	2.857.102		2.570.894
<b>Totale</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>		<b>4.919.897</b>	<b>4.570.826</b>

<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>		<b>40.802.822</b>	<b>29.393.722</b>
--------------------------------	--	-------------------	-------------------

## C ATTIVO CIRCOLANTE

### C.I RIMANENZE

C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo		229.430	191.405
C.I.3	Lavori in corso su ordinazione		8.614.885	22.476.832
<b>Totale</b>	<b>RIMANENZE</b>		<b>8.844.315</b>	<b>22.668.237</b>

### C.II CREDITI

C.II.1	Crediti verso clienti		17.937.052	14.561.508
	esigibili entro l'esercizio successivo	17.835.052		14.561.508
	esigibili oltre l'esercizio successivo	102.000		-
C.II.2	Crediti verso imprese controllate		1.396.993	1.216.916
	esigibili entro l'esercizio successivo	1.396.993		1.216.916
C.II.4-bis	Crediti tributari		237.620	91.167
	esigibili entro l'esercizio successivo	237.620		91.167
C.II.4-ter	Imposte anticipate		268.146	245.804
	esigibili entro l'esercizio successivo	268.146		245.804
C.II.5	Crediti verso altri		398.612	1.932.057
	esigibili entro l'esercizio successivo	398.612		1.932.057
<b>Totale</b>	<b>CREDITI</b>		<b>20.238.423</b>	<b>18.047.452</b>

### C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

C.III.4	Altre partecipazioni		2.004	-
<b>Totale</b>	<b>ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI</b>		<b>2.004</b>	<b>-</b>

### C.IV DISPONIBILITA' LIQUIDE

C.IV.1	Depositi bancari e postali		212.972	207.788
C.IV.3	Denaro e valori in cassa		40.662	47.751
<b>Totale</b>	<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>		<b>253.634</b>	<b>255.539</b>

<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>29.338.376</b>	<b>40.971.228</b>
<b>D RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>		
D.II <i>Altri ratei e risconti attivi</i>	256.121	351.660
<b>TOTALE RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>256.121</b>	<b>351.660</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>70.397.319</b>	<b>70.716.610</b>

PASSIVO	AI 31/12/2007		AI 31/12/2006
	Parziali	Totali	
<b>A PATRIMONIO NETTO</b>			
A.I <i>Capitale</i>		15.912.332	12.912.500
A.II <i>Riserva da sovrapprezzo delle azioni</i>		2.000.082	-
A.IV <i>Riserva legale</i>		459.154	415.254
A.VII <i>Altre riserve</i>		3.665.950	2.831.880
A.IX <i>Utile (perdita) dell'esercizio</i>		870.391-	877.971
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>		<b>21.167.127</b>	<b>17.037.605</b>

A.VII <i>Altre riserve: distinta indicazione</i>		3.665.950	2.831.880
326.5 <i>Riserva straordinaria</i>	3.665.951,78-		2.831.881,41-
326.43 <i>Riserva da differenza di traduzione</i>	-		0,15

<b>B FONDI PER RISCHI E ONERI</b>			
B.2 <i>Fondo per imposte, anche differite</i>		106.527	126.919
B.3 <i>Altri fondi</i>		611.455	581.441
<b>TOTALE FONDI PER RISCHI E ONERI</b>		<b>717.982</b>	<b>708.360</b>

<b>C TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>		<b>5.028.460</b>	<b>5.174.203</b>
---	--	------------------	------------------

<b>D DEBITI</b>			
D.4 <i>Debiti verso banche</i>		8.179.062	7.867.896
D.4.1 <i>Banche c/c passivo</i>	1.572.035		1.981.178
<i>esigibili entro l'esercizio successivo</i>	1.572.035		1.981.178

D.4.2	Banche c/anticipi	5.767.874	4.738.929
	esigibili entro l'esercizio successivo	5.767.874	4.738.929
D.4.4	Altri debiti verso banche	839.153	1.147.789
	esigibili entro l'esercizio successivo	324.477	315.035
	esigibili oltre l'esercizio successivo	514.676	832.754
D.6	Acconti da clienti	8.865.386	23.009.610
	esigibili entro l'esercizio successivo	8.865.386	23.009.610
D.7	Debiti verso fornitori	12.251.883	11.042.682
	esigibili entro l'esercizio successivo	12.251.883	11.042.682
D.9	Debiti verso imprese controllate	200.614	250.064
	esigibili entro l'esercizio successivo	200.614	250.064
D.12	Debiti tributari	650.873	480.487
	esigibili entro l'esercizio successivo	650.873	480.487
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	644.633	539.814
	esigibili entro l'esercizio successivo	644.633	539.814
D.14	Altri debiti	4.558.158	3.885.865
	esigibili entro l'esercizio successivo	4.558.158	3.885.865

<b>TOTALE DEBITI</b>		<b>35.350.609</b>	<b>47.076.418</b>
----------------------	--	-------------------	-------------------

#### **E RATEI E RISCONTI PASSIVI**

<i>E.II</i>	<i>Altri ratei e risconti passivi</i>	8.133.141	720.024
-------------	---------------------------------------	-----------	---------

<b>TOTALE RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>		<b>8.133.141</b>	<b>720.024</b>
--	--	------------------	----------------

<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>70.397.319</b>	<b>70.716.610</b>
-----------------------	--	-------------------	-------------------

#### **CONTI D'ORDINE**

K.1.1.d	Fideiussioni ad altre imprese	4.679.162	4.892.182
K.2	GARANZIE RICEVUTE	13.346.559	10.631.627
K.3	ALTRI CONTI D'ORDINE	20.834.254	29.749.625
K.4.2	Altri impegni	290.025	290.025
K.6.1	Beni di terzi presso di noi	233.913.684	220.167.959
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>		<b>273.063.684</b>	<b>265.731.418</b>

## CONTO ECONOMICO

CONTO ECONOMICO		AI 31/12/2007		AI 31/12/2006
		Parziali	Totali	
<b>A</b>	<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
A.1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni		34.706.849	31.460.286
A.3	Variazione dei lavori in corso su ordinazione		57.329	994.924-
A.4	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		-	1.947.101
A.5	Altri ricavi e proventi		2.266.906	2.334.875
A.5.a	Contributi in conto esercizio	700.000		785.000
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	1.566.906		1.549.875
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			<b>37.031.084</b>	<b>34.747.338</b>
<b>B</b>	<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
B.6	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		916.192	923.662
B.7	Costi per servizi		16.921.427	15.075.973
B.8	Costi per godimento di beni di terzi		1.083.279	1.107.937
B.9	Costi per il personale		13.494.082	13.040.313
B.9.a	Salari e stipendi	9.189.238		8.874.459
B.9.b	Oneri sociali	2.751.732		2.645.554
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	785.757		726.424
B.9.e	Altri costi per il personale	767.355		793.876
B.10	Ammortamenti e svalutazioni		3.086.417	3.160.354
B.10.a	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	510.573		472.891
B.10.b	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	2.231.700		2.687.463
B.10.d	Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	344.144		-
B.11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		38.026-	61.203-
B.12	Accantonamenti per rischi		-	228.418
B.13	Altri accantonamenti		43.500	51.000
B.14	Oneri diversi di gestione		1.104.015	688.893
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			<b>36.610.886</b>	<b>34.215.347</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>			<b>420.198</b>	<b>531.991</b>
<b>C</b>	<b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>			

C.16	<i>Altri proventi finanziari</i>		105.535	29.028
C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	105.535		29.028
C.16.d.4	Proventi diversi dai precedenti da altre imprese	105.535		29.028
C.17	<i>Interessi ed altri oneri finanziari</i>		413.019-	349.971-
C.17.d	Interessi e altri oneri finanziari verso altri	413.019-		349.971-
C.17-bis	<i>Utili e perdite su cambi</i>		-	6-
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>			<b>307.484-</b>	<b>320.949-</b>
<b>D</b>	<b>RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>			
D.18	<i>Rivalutazioni</i>		-	77.361
D.18.b	Rivalutazioni di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-		77.361
D.19	<i>Svalutazioni</i>		95-	10.676-
D.19.a	Svalutazioni di partecipazioni	95-		-
D.19.b	Svalutazioni di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-		10.676-
<b>TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>			<b>95-</b>	<b>66.685</b>
<b>E</b>	<b>PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>			
E.20	<i>Proventi straordinari</i>		16.375	1.308.048
E.20.b	Altri proventi straordinari	16.375		1.308.048
E.21	<i>Oneri straordinari</i>		27.222-	661-
E.21.a	Minusvalenze da alienazioni	22.005-		-
E.21.b	Imposte relative a esercizi precedenti	2.275-		414-
E.21.c	Altri oneri straordinari	2.942-		247-
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>			<b>10.847-</b>	<b>1.307.387</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>			<b>101.772</b>	<b>1.585.114</b>
22	<i>Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate</i>		972.163-	707.143-
22.a	Imposte correnti sul reddito dell'esercizio	1.014.897-		727.173-
22.b	Imposte differite sul reddito dell'esercizio	20.393		17.655
22.c	Imposte anticipate sul reddito dell'esercizio	22.341		2.375
<b>23</b>	<b>Utile (perdite) dell'esercizio</b>		<b>870.391-</b>	<b>877.971</b>

Il Bilancio sopra riportato è vero e reale e corrisponde alle scritture contabili.

IL LEGALE RAPPRESENTANTE

# **GES.A.P. SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTO DI PALERMO S.p.A.**

*Sede Legale Aerostazione Falcone-Borsellino CINISI PA  
Iscritta al Registro Imprese di PALERMO - C.F. e n. iscrizione 03244190827  
Iscritta al R.E.A. di PALERMO al n. 128783  
Capitale Sociale Euro 15.912.332,00 interamente versato  
P.IVA n. 03244190827*

*Bilancio al 31/12/2007*

## **NOTA INTEGRATIVA** *(Valori in Euro)*

### **CRITERI DI REDAZIONE DEL BILANCIO**

Signori azionisti,  
il bilancio dell'esercizio 2007 e la presente Nota Integrativa che ne costituisce parte integrante, sono stati redatti in forma ordinaria in unità di euro, conformemente a quanto previsto dalle disposizioni del Codice Civile, opportunamente integrati dai Principi Contabili elaborati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri, ora aggiornati alle nuove disposizioni legislative, dall' Organismo Italiano di Contabilità.

Al fine di ottenere una rappresentazione più chiara delle voci esposte in bilancio si è deciso di non indicare le voci precedute da numeri arabi o lettere minuscole non valorizzate nel caso di mancanza del valore sia per l'esercizio in corso che per l'esercizio precedente.

Ai sensi dell'art. 2423 ter del C.C. si precisa che tutte le voci di bilancio sono risultate comparabili, per cui non e' stato necessario adattare alcuna delle voci dell'esercizio precedente, ad esclusione di quanto più avanti specificato per i "beni gratuitamente devolvibili".

Nella redazione del bilancio sono stati adottati i principi di prudenza, i principi di competenza temporale ed economica ed il principio della continuità di applicazione dei criteri di valutazione ed esposizione delle voci ex art. 2423/bis, in un'ottica di continuazione dell'attività e tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo e del passivo considerato.

La Nota Integrativa, redatta ai sensi dell'art. 2427 del Codice Civile, contiene tutte le informazioni ritenute necessarie a fornire una corretta interpretazione del Bilancio.

Si rinvia alla Relazione sulla Gestione per quanto riguarda le informazioni relative all'attività esercitata, all'andamento gestionale, ai principali eventi che hanno caratterizzato le risultanze economiche dell'esercizio, alla prevedibile evoluzione della gestione ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile.

Si precisa solamente che il presente documento è corredato dal bilancio consolidato del GRUPPO GESAP S.p.A. che consolida con il metodo integrale il bilancio della controllata GH Palermo S.p.A., società posseduta al 51%.

La società ha provveduto ad aggiornare il DPS ai sensi del D.lgs 196/2003 nei termini di legge.

## **CRITERI DI VALUTAZIONE**

La valutazione delle singole voci di bilancio è stata effettuata, con i criteri e le disposizioni dell'articolo 2426 Codice Civile non modificati rispetto il precedente esercizio.

## **IMMOBILIZZAZIONI**

Prima di illustrare i criteri di valutazione di ciascuna categoria di immobilizzazioni, si riportano sinteticamente le diverse tipologie di beni - materiali ed immateriali - che caratterizzano l'attivo patrimoniale della GES.A.P. S.p.A. :

### **Beni di proprietà**

Sono iscritti fra le immobilizzazioni materiali e sono tutti i beni acquistati dalla società per i quali non sussiste alcun obbligo di devoluzione allo Stato al termine della concessione.

### **Beni gratuitamente devolvibili**

Sono quelli per i quali sussiste un vincolo di retrocessione gratuita all'Amministrazione concedente al termine della concessione e sono rappresentati da opere ed impianti realizzati nel sedime aeroportuale che per loro natura restano strutturalmente connessi ai beni di proprietà dello Stato.

In particolare - a differenza degli esercizi trascorsi in cui i beni aventi una propria individualità venivano esposti tra le immobilizzazioni materiali e gli interventi manutentivi di tali beni tra le immobilizzazioni immateriali - tutti i beni gratuitamente devolvibili e le relative spese di manutenzione sostenute sono stati iscritti tra le immobilizzazioni materiali con istituzione della Voce B.II.6 – Beni gratuitamente devolvibili ex articolo 2423 ter 3° e 4° comma C.C..

Ovviamente per consentire un raffronto omogeneo con i dati del precedente esercizio, anche i valori del bilancio dell'anno 2006 sono stati riclassificati applicando i medesimi criteri.

Va al riguardo ricordato che la società nel corso del 2007 ha ottenuto la concessione quarantennale, e ciò ha determinato - per taluni cespiti appartenenti alla categoria in esame - una revisione del periodo di ammortamento in funzione della durata della concessione stessa e cioè dal 2 agosto 2007 all'1 agosto 2047. Tale criterio, tuttavia, non è applicato per quei beni la cui vita utile è inferiore al periodo residuo della concessione. Pertanto il costo di tali beni è stato ammortizzato, se inferiore, in proporzione al periodo della loro vita utile, determinata sulla base di apposite relazioni predisposte dagli uffici tecnici.

### **Beni di proprietà dello stato**

Sono quelli ricevuti in concessione d'uso al momento dell'inizio del rapporto contrattuale e sono iscritti tra i conti d'ordine.

### **Beni realizzati per conto dello stato**

Sono stati iscritti per la prima volta nel bilancio 2003 e riguardano opere realizzate dalla GES.A.P. S.p.A. in regime di concessione di costruzione per conto dello Stato e con risorse finanziarie dello Stato.

In particolare, sono esposti:

- tra i conti d'ordine per la parte realizzata dalla GES.A.P. S.p.A. e rendicontata all'ENAC;
- nell'attivo circolante - tra le rimanenze finali alla voce "lavori in corso su ordinazione" - per la parte in corso di realizzazione e non ancora rendicontata alla data di chiusura dell'esercizio;
- tra le rimanenze iniziali per la parte di opere in corso di realizzazione nell'esercizio precedente;
- tra i costi d'esercizio - voce B.7 Costi per servizi - per la parte di opere in corso di realizzazione sostenute nell'esercizio corrente.

In base a disposizioni contrattuali, la Società riceve dall'ENAC un'anticipazione quale fondo a disposizione per la gestione dei lavori che viene contabilizzata tra i debiti alla voce "Acconti".

## IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

Sono iscritte al costo di acquisizione al netto degli ammortamenti effettuati.

L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali, eseguito secondo la residua possibilità di utilizzo, è stato operato in conformità al presente piano prestabilito:

VOCI IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	PERIODO
Costi di di ricerca, sviluppo e pubblicità	5 anni quote costanti
Concessioni, licenze e marchi	5 anni in quote costanti
Immobilizzazioni in corso e acconti	non sono ammortizzate in attesa di essere completate
Altre immobilizzazioni	5 anni quote costanti

In particolare:

- nella voce "Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità" sono iscritti, con il consenso del Collegio Sindacale, costi per studi e progetti;
- nella voce " Concessioni licenze e marchi" è compreso il costo sostenuto per marchi aziendali;
- nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono iscritti costi accessori ed oneri per progettazioni per interventi infrastrutturali in corso di approvazione da parte degli Enti preposti sia in sede tecnica che amministrativa.

## IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

Sono iscritte al costo di acquisto e l'ammortamento decorre dall'esercizio in cui il bene è utilizzato.

Il costo storico è gravato dall'Imposta sul Valore Aggiunto limitatamente ai casi in cui tale imposta è indeducibile.

Il costo delle immobilizzazioni materiali è stato sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in quote costanti in relazione alla loro residua possibilità di utilizzo.

I beni gratuitamente devolvibili sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo di eventuali oneri accessori e dei costi sostenuti per successivi ampliamenti e vengono ammortizzati con il metodo dell'ammortamento finanziario secondo il periodo residuo della concessione o, se minore, sulla base della loro durata economico-tecnica.

I contributi pubblici (Regione Sicilia) ricevuti per la realizzazione di taluni interventi infrastrutturali sono stati accreditati al conto economico ( voce A.5 - Altri ricavi e proventi) in modo graduale sulla base della vita utile dei cespiti utilizzando il metodo dei risconti.

Le immobilizzazioni materiali in corso relative ad opere di ristrutturazione dell'aerostazione non sono ammortizzate in attesa di essere imputate ai cespiti di futura realizzazione.

Gli ammortamenti dell'esercizio sono stati iscritti in bilancio adottando le seguenti aliquote:

### Coefficienti di Ammortamento utilizzati su beni di proprietà

Attrezzature	15%
Automezzi	20%
Costruzioni leggere	10%
Generatori di corrente	15%
Impianti generici	15%
Impianti specifici	da 15% a 30%
Macchine elettroniche	20%
Mezzi di sollevamento e trasporto	7,50%
Mobili ed Arredi	da 12% a 15%

Coefficienti di Ammortamento utilizzati su beni gratuitamente devolvibili:

Impianti generici	15%
Interventi Aerostazione	Sulla base del periodo di durata   Della concessione o della vita   Utile del bene se minore
Interventi su Piste e Piazzali	
Passerelle Telescopiche	
Impianti di smistamento bagagli	
ammortamento finanziario	

## **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**

Sono costituite da partecipazioni e crediti v/ altri.

### **Partecipazioni**

Le partecipazioni sono state valutate al costo di acquisto.

Qualora il valore di iscrizione delle partecipazioni risulti durevolmente inferiore, per perdite realizzate o per altre cause in relazione alle quali non risultano prevedibili, nel prossimo futuro, utili di entità tale da riassorbirne gli effetti viene effettuata una svalutazione fino a tale minor valore. Nel caso in cui vengono meno, negli esercizi successivi, i motivi della rettifica effettuata viene ripristinato il valore originario.

La descrizione delle partecipazioni in essere verrà effettuata nel punto della presente nota integrativa "Movimenti immobilizzazioni finanziarie".

### **Crediti verso altri**

Sono iscritti al valore nominale e sono rappresentati da:

- depositi cauzionali
- crediti verso clienti assoggettati a procedure concorsuali, esposti al netto del relativo fondo svalutazione.

## **ATTIVO CIRCOLANTE**

### **RIMANENZE**

E' composto da Rimanenze, Crediti che non costituiscono immobilizzazioni, Disponibilità liquide.

### **Materie prime, sussidiarie e di consumo**

Le rimanenze sono iscritte al minore tra il costo d'acquisto ed il valore di mercato e riguardano costi sostenuti per acquisto carburante, materiali di consumo e di manutenzione.

### **Lavori in corso su ordinazione**

Tali rimanenze sono relative a lavori in corso su ordinazione per beni rendicontati per conto dello Stato e valutate sulla base dei costi sostenuti alla data del 31 dicembre 2007.

## **CREDITI CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI**

I crediti sono stati esposti in bilancio al presumibile valore di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, n. 8 del c.c. A tal fine, è stato costituito già nei precedenti esercizi, un fondo svalutazione crediti il cui importo, viene portato in diretta diminuzione dei crediti. Annualmente tale fondo viene utilizzato per la parte riferibile a crediti riscossi per un minor importo ed incrementato in misura prudenziale per prevenire rischi futuri di esigibilità.

## **ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI**

Sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il valore di mercato e sono rappresentate dalle partecipazioni nelle società Città della Costa Nord - Ovest S.p.A. e Sviluppo del Golfo SCRL. Tali partecipazioni, come verrà chiarito in un punto successivo della presente nota integrativa, esposte nel precedente bilancio all'attivo immobilizzato, sono state riclassificate nella voce C.III.4 del bilancio fra le Altre partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni in quanto il Consiglio di Amministrazione ha esercitato nel corso del 2008 il recesso dalla compagine azionaria delle predette società richiedendo la liquidazione delle rispettive quote.

## **DISPONIBILITA' LIQUIDE**

I depositi bancari e la cassa sono iscritti al valore nominale.

## **RATEI E RISCONTI ATTIVI**

I ratei e i risconti attivi sono stati iscritti in bilancio secondo la effettiva competenza temporale dei costi e dei ricavi cui si riferiscono.

In particolare nei ratei attivi sono iscritti i proventi di competenza dell'esercizio esigibili in periodi successivi e nei risconti attivi i costi sostenuti nel periodo di competenza di futuri esercizi.

## **FONDI PER RISCHI E ONERI**

Tali fondi sono stanziati per coprire eventuali perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile di cui tuttavia, alla data di chiusura del presente esercizio, non si conosce l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Tale voce è composta da:

- Fondo imposte differite: derivanti dalle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo i criteri civilistici, ed il valore attribuito alle stesse attività e passività ai fini fiscali.
- Fondo trattamento fine mandato amministratori: determinato in misura pari all'indennità maturata alla data di chiusura del bilancio che verranno liquidate alla fine del mandato degli amministratori in corso.
- Fondo rischi cause in corso: determinato a fronte di rischi potenziali ritenuti probabili.

## **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Il debito per Trattamento Fine Rapporto è stanziato per coprire l'intera passività maturata alla data di riferimento del bilancio nei confronti dei lavoratori dipendenti, in conformità all'articolo 2120 c.c., alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

L'ammontare del fondo è al netto degli acconti erogati e delle quote utilizzate per le cessazioni del rapporto di lavoro intervenute nel corso dell'esercizio.

A seguito della riforma del TFR e della previdenza complementare, la società, con decorrenza 1/7/2007, provvede con cadenza periodica a versare il TFR maturato dei dipendenti ai fondi dagli stessi prescelti. Pertanto, il Fondo TFR, classificato alla voce C del bilancio, a partire dall'esercizio successivo di quello in chiusura sarà movimentato delle sole liquidazioni; mentre, a fronte della contabilizzazione del costo per TFR, sono stati alimentati le voci di debito classificati rispettivamente in D.13 – se trattasi dei versamenti al fondo Tesoreria INPS – e in D14 se trattasi di versamenti a fondi di previdenza complementare.

## **DEBITI**

I debiti sono esposti in bilancio al loro valore nominale.

## **RATEI E RISCONTI PASSIVI**

I ratei e risconti passivi sono stati iscritti in bilancio secondo la effettiva competenza temporale dei costi e dei ricavi cui si riferiscono.

In particolare nei ratei passivi sono iscritti i costi di competenza dell'esercizio la cui manifestazione finanziaria interessa gli esercizi successivi, nei risconti passivi sono iscritti i proventi percepiti nel periodo ma di competenza di esercizi successivi.

## **CONTRIBUTI**

I contributi, sia in conto esercizio sia in conto impianti, sono iscritti nel periodo contabile in cui è acquisita la documentazione probatoria dell'erogazione dei contributi stessi, oppure in quella di sostenimento dei rispettivi costi qualora la certezza dell'erogazione sia basata su procedure consolidate.

In particolare, l'iscrizione dei contributi in conto impianti è rinviata per competenza agli esercizi successivi attraverso la loro rilevazione tra i risconti passivi e la graduale imputazione a conto economico in ragione del processo di ammortamento dei cespiti a cui si riferiscono.

## **CONTI D'ORDINE**

Sono esposti in calce allo Stato Patrimoniale così come richiesto dall' art.2424 co.3 del Codice Civile.

## **RICAVI**

I ricavi da prestazioni di servizi sono imputati a conto economico al momento dell'erogazione del servizio.

I ricavi per cessioni sono imputati a conto economico al momento della consegna del bene.

## **COSTI**

Sono contabilizzati secondo il principio della competenza economico-temporale.

## **IMPOSTE**

Nel punto pertinente alla voce di cui sopra del presente documento verranno descritte ed analizzate le imposte correnti, differite ed anticipate.

In applicazione del relativo Principio Contabile, nel bilancio sono state imputate quelle imposte che, pur essendo di competenza di esercizi futuri sono esigibili nell'esercizio in corso (imposte anticipate) e quelle che, pur essendo di competenza dell'esercizio, si renderanno esigibili solo in esercizi futuri (imposte differite).

La distinzione di tali imposte va collegata a talune "differenze temporanee" fra valori di bilancio determinati nel rispetto delle norme civilistiche e valori riconosciuti secondo le norme fiscali. Tali differenze temporanee concorrono algebricamente alla formazione della base di calcolo delle imposte cosiddette: " *differite*" od " *anticipate*".

Le imposte differite sono rilevate indipendentemente dalla situazione fiscale di perdita presente o prospettica, salvo non si possa dimostrare che il loro pagamento sia improbabile; l'iscrizione delle imposte anticipate è subordinata alla ragionevole certezza della loro recuperabilità in base a piani pluriennali aziendali.

Il saldo delle attività per imposte anticipate e quello delle passività per imposte differite è iscritto, se attivo, alla voce " Crediti per imposte anticipate", se passivo, alla voce Fondo per imposte anche differite.

## INFORMAZIONI SULLO STATO PATRIMONIALE

### IMMOBILIZZAZIONI

Nei seguenti prospetti, per ciascuna voce delle immobilizzazioni, vengono illustrati i movimenti precedenti all'inizio dell'esercizio, i movimenti dell'esercizio ed i movimenti in sede di valutazione di fine esercizio.

Come già detto illustrando i criteri di valutazione, per semplificare l'individuazione dei beni gratuitamente devolvibili, è stato ritenuto opportuno aggiungere tra le Immobilizzazioni materiali la voce " Beni gratuitamente devolvibili". Negli anni precedenti tali beni erano stati classificati nella voce B.I.7 – nel caso di interventi manutentivi - e B.II.4 – se beni con una propria individualità –.

Pertanto, per rendere comparabili i dati dell'esercizio, anche i valori del bilancio 2006 sono stati riclassificati applicando il medesimo criterio.

#### **Movimenti immobilizzazioni immateriali**

Totale movimentazioni immobilizzazioni immateriali dell'esercizio

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Acquisizioni	Spostamenti nella voce dalla voce	Alienazioni Eliminazioni	Rivalut./ Svalutazioni	Ammortam.	Consistenza 31/12/2007
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	134.608	49.999	-	-	-	53.543	131.064
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	8.000	-	-	-	-	2.500	5.500
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.040.818	823.278	-	-	-	-	1.343.838
			520.258	-	-		
Altre immobilizzazioni immateriali	1.115.623	384.568	-	-	-	454.529	1.045.662
<b>TOTALI</b>	<b>2.299.049</b>	<b>1.257.845</b>	<b>0</b> <b>520.258</b>	<b>0</b> <b>0</b>	<b>0</b> <b>0</b>	<b>510.571</b>	<b>2.526.064</b>

Si precisa che, anteriormente all'1/1/2007 i cespiti sopra descritti non sono stati oggetto di rivalutazione monetaria, né sono stati mai svalutati.

Segue un dettaglio delle voci B.I.2, B.I.4 e B.I.6 di bilancio.

		2007	2006
<b>B.I.2</b>	<b>Costi di ricerca sviluppo e pubblicità</b>		
	Studi e progetti	131.064	134.608
<b>B.I.4</b>	<b>Concessioni, licenze, marchi e diritti simili</b>		
	Marchio aziendale	5.500	8.000
<b>B.I.6</b>	<b>Immobilizzazioni in corso e acconti</b>		
	Imm. Immateriali in corso	1.343.838	1.040.818

I "**Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità**" sono stati sostenuti per studi di fattibilità relativi alla configurazione del terminal passeggeri e delle infrastrutture landside; sono ammortizzati in cinque anni ed iscritti con il consenso del Collegio Sindacale.

Le "**Immobilizzazioni in corso e acconti**" comprendono costi sostenuti per progettazioni, altri oneri accessori per interventi infrastrutturali in corso di approvazione da parte degli Enti preposti sia in sede tecnica che amministrativa, nonché altre prestazioni non ultimate nell'esercizio.

Lo spostamento dalla voce B.I.6 "Immobilizzazioni in corso e acconti" alla voce B.II.5 "Immobilizzazioni in corso e acconti" materiali è dovuto alla creazione della voce " Beni gratuitamente devolvibili" come sopra descritto.

Segue un elenco dei conti di importo maggiormente rilevante contenuti nella voce "Altre immobilizzazioni immateriali".

		2007	2006
<b>B.I.7</b>	<b>Altre immobilizzazioni immateriali</b>		
	Costi pluriennali d'ammortizzare	155.189	176.754
	Programmi CED	156.555	213.961
	Manutenzione straor. Segnaletica stradale	34.261	70.555
	Manutenz. Segnal. Orizz. Piste	34.133	55.937
	Oneri certificazione aeroporto	159.093	113.503
	Studio sist. Promo public	173.563	177.276
	Studio aree commerciali	122.671	100.000
	Censimento verifica ostacoli	67.138	-
	Indennizzi Alisud	32.892	38.887

**Movimenti immobilizzazioni materiali**

Totale movimentazioni immobilizzazioni materiali dell'esercizio

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Acquisizioni	Spostamenti nella voce dalla voce	Alienazioni/ Eliminazioni	Rivalutazioni Svalutazioni	Ammortam.	Consistenza 31/12/2007
Impianti e macchinario	1.117.366	447.918	-	-	-	327.090	1.025.956
			-	212.238	-		
Attrezzature industriali e commerciali	2.220.912	202.872	-	-	-	612.680	1.807.804
			-	3.300	-		
Altri beni materiali	752.124	219.739	-	-	-	297.890	672.040
			-	1.933	-		
Immobilizzazioni in corso e acconti	8.860.045	1.617.185	520.258	-	-	-	4.311.701
			6.685.787	-	-		
Beni gratuitamente devolvibili	9.573.400	10.274.214	6.685.787	-	-	994.041	25.539.360
			-	-	-		
TOTALI	22.523.848	12.761.926	7.206.045 6.685.787	0 217.471	0 0	2.231.700	33.356.861

Si precisa che, anteriormente all'1/1/2007 i cespiti sopra descritti non sono stati oggetto di rivalutazione monetaria, né sono stati mai svalutati

Segue un dettaglio dei conti maggiormente significativi delle immobilizzazioni materiali iscritte nelle voci voci B.II.2, B.II.3, B.II.4, B.II.5

		2007	2006
<b>B.II.2</b>	<b>Impianti e macchinari</b>		
	Macch.eletr.di scalo	62.848	92.940
	impianti di condizionamento	127.951	101.666
	imp.telev.circuito chiuso	149.486	52.883
	imp.e centrali telefoniche	84.201	121.699
	gen.corr. e compress.aria	1.743	24.403
	nastri semoventi	36.604	44.302
	mezzi di sollev.e trasp.	267.795	519.802
	impianti esazione parcheggi	52.356	-

		2007	2006
<b>B.II.3</b>	<b>Attrezzature industriali e commerciali</b>		
	mobili e macch.ord.d'uff.	38.819	50.712
	mobili e arredamenti	118.768	111.206
	macchine uff.elettroniche	130.150	122.293
	post.oper.banchi check-in	8.502	9.941
	apparecchiature radiogene	534.916	406.144
	spazzatrice piste piazz.	122.278	171.189
	parcheggio modulare	406.864	497.149
	sistema informativo scalo	139.743	255.554
	strutt.in tubi cons.bags	60.527	71.532
	apparecc.grip tester	6.000	18.000
	sist.archiviaz.xir 402	29.880	49.800

		2007	2006
<b>B.II.4</b>	<b>Altri beni materiali</b>		
	vestiario biennale	13.474	72.483
	segnaletica ed insegne luminose	96.805	105.387
	Automezzi	206.111	211.992
	Barriere prefabbricati stradali	43.359	46.456
	Colonnine - piantane	26.678	15.084
	Presidio Inferm. Soccorso	180.603	215.559
	Cassaforte e armadi	25.279	9.494

		2007	2006
<b>B.II.5</b>	<b>Immobilizzazioni in corso e acconti</b>		
	Altre immob.in corso art. 17	24.000	589.180
	rifac.recinzione apt II lotto	-	2.554.942
	edificio servizi	434.289	-
	Imp. sorveglianza perimetrale	423.425	-
	rim amianto e sost. Copertura	693.366	-
	adeg.imp. el. Clim. III livello	15.095	-
	condotta di adduz. Idrica	76.773	-
	imp. smaltimento acque piovane	92.482	-
	adeg. Funz. Sale imb. III livello	66.389	-
	adeg.fasce di sicurezza*	-	2.089.306
	adeg.viabilità*	-	916.789
	adeg.gall.sottoservizi*	-	263.596
	adeg.strada perimetrale*	-	295.978
	ampliamento piazzale*	-	1.057.780
	rifac.pav.piazz.giunti ecc *	294.706	797.769
	reti idriche e fognarie *	1.033.819	294.706

\* I conti sopraddetti nel bilancio 2006 sono stati riclassificati fra le

immobilizzazioni immateriali in corso

Le "**Immobilizzazioni in corso e acconti**" comprendono costi sostenuti per progettazioni ed altre prestazioni non ultimate nell'esercizio.

Lo spostamento "dalla voce" è dovuta alla realizzazione di infrastrutture nel corso dell'esercizio.

Nell'esercizio 2007 si è provveduto alla dismissione di alcuni beni come segue:

	Valore originario	Ammortamenti	Prezzo di cessione	Rottamati	Plusvalenza/ (Minusvalenza)
Gen. corr. e compressori d'aria	94.512	82.310	31.715		19.513
Gen. corr. e compressori d'aria	2.887	2.887		2.887	-
Mezzi di sollevamento e trasporto	288.051	190.020	110.285		12.255
Mezzi di sollevamento e trasporto	160.358	66.148	80.000		(14.211)
Mezzi di sollevamento e trasporto	150.272	142.477		150.272	(7.795)
Automezzi	668.103	666.170	247.000		245.067
Automezzi	226.785	226.785		226.785	-
Autovetture	84.953	84.953		84.953	-

Le immobilizzazioni materiali comprendono anche immobilizzazioni gratuitamente devolvibili lorde pari ad euro 33.058.371 assistiti da un fondo ammortamento di euro 7.519.011 per un valore netto di euro 25.539.360 ed in particolare:

		2007	2006
<b>B.II.6</b>	<b>Beni gratuitamente devolvibili</b>		
**	Fabbricato	418	525
**	Costruzioni Leggere	0	0
*	Ristrutturazioni Locali	94.546	105.010
**	Parcheggio	20.844	27.996
**	Attrezzature	0	0
**	Impianti	6.453	12.929
**	Arredamento Aeroport.	18.851	22.100
**	Edific. Serv. Aeroport.	110.281	123.036
**	Aree Esterne Attrezz.	14.551	15.725
**	Serbatoi Di Depurazione	0	0
*	Lavori Sistem. Stradali	8.528	9.551
*	Lavori di Canalizz. Cav.	0	9.165
**	Pareti Divis. E Attrezz.	207.864	200.019
*	Lavori Impianti Elettrici	147.269	196.919
*	Real. Locali Cucina APT	86.707	99.881
*	Sistemazione Piazzali	6.638	7.659
*	Riqualifica Pavim. Piste	1.126.291	1.299.566
*	Lav. Ed Opere Obelischi	4.823	5.405
*	All. Aree Comm. Ed Oper	287.802	332.898
*	Real. Loc. Spogliatoi	37.438	43.198
*	Man.straord.g.elettrogeni	15.261	17.609
**	Lav. Colleg. Fibra Ottica	35.230	27.843
**	Ascensori E Scale Mobili	38.724	41.122
**	N. 2 Scale Colleg. III Liv.	98.198	113.305
**	Pellicole Control. Solar	0	0
**	Porte Apertura Automat.	25.617	9.185
*	Realiz. Sala Vip Ed Amica	231.359	283.713
*	Area Commerciale III Liv.	118.402	136.618
*	Ristr. Aereostaz. Ex Arriv.	583.668	608.242
*	Ristr. Uffici Direz.	142.258	164.144
**	Rifacimento Recinzione A	202.032	207.136
*	Man. Straord. Centr. Fri.	38.047	45.012
*	Adeguam. Servizi igienici	240.817	277.865
**	Passerelle Scale III liv.	141.198	162.921
*	Riqualif. Infrastr. Aeroport.	1.139.895	735.081
*	Ristrutturaz. Edificio Mercì	42.808	49.394
*	Manut. Strard. Centr. Tecnol.	24.499	29.399
*	Man.straord.ex APT part.	26.540	30.623
*	Riq.imp.illum.apr	136.449	144.841
*	Riq.arredo urb. e verde	351.039	405.045
*	Lav.convogl.acque depur.	422.757	428.108
*	Adeguamento RESA	633.797	649.808
	Rifac.Recinz.APT II Lotto		0
	Man.Straord.Imp.Elettrici		0

* Lavori Risistem.Arrivi	58.136	67.080
* Indagini Geologiche	30.794	35.531
* Rif.Pavimen.Giunti II° Liv.	91.200	104.617
Adeg.Fasce di Sicurezza		0
Adeg.Viabilità APT	5.201.956	0
* Adeg.Aerost.Opere Civili	1.472.223	1.500.865
* Adeg.Aerost.Pontili Tel.	215.371	220.812
* Adeg.aerost.Imp.Rest.Bgs.	148.637	119.251
Adeg.Galler.Sottoservizi		0
Adeg.Strada Perimetrale		0
* Adeg. E All. Aree Operative	96.947	111.862
* Nuova Area Rent Car e LLFF	295.086	252.368
* Adeg.Imp.Mov.Sicur.Bagagli	168.424	82.417
Magazzini di Stoccaggio		0
Gruppo Frigo	288.139	0
Imp.Contr.Lett.Biometrici		0
Ampliam.Sala Arrivi 2007		0
Impianti Tornelli	68.234	0

\* i sopradetti cespiti nel bilancio 2006 sono stati inseriti nella voce B.I.7

\*\* i sopradetti cespiti nel bilancio 2006 sono stati inseriti nella voce B.II.4

### Movimenti immobilizzazioni finanziarie

Totale movimentazioni immobilizzazioni finanziarie

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Acquisizioni	Spostamenti dalla voce nella voce	Alienazioni	Eliminazioni	Rivalutaz. Svalutaz.	Consistenza 31/12/2007
Partecipazioni in imprese controllate	1.771.877	-	-	-	-	-	1.771.877
Partecipazioni in altre imprese	125.233	62.151	-	-	-	-	185.285
			2.004			95	
Crediti verso altri	2.673.716	289.042	-	-	23	-	2.962.735
<b>TOTALI</b>	<b>4.570.826</b>	<b>351.193</b>	<b>0</b> <b>2.004</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b> <b>95</b>	<b>4.919.897</b>

Precedenti movimentazioni immobilizzazioni finanziarie

DESCRIZIONE	Costo storico	Precedenti rivalutazioni	Precedenti svalutazioni	Consistenza 1/01/2007
Partecipazioni in imprese controllate	1.795.001	-	23.124	1.771.877
Partecipazioni in altre imprese	128.815	-	3.582	125.233
Crediti verso altri	2.435.759	237.957	-	2.673.716
<b>Totali</b>	<b>4.359.575</b>	<b>237.957</b>	<b>26.706</b>	<b>4.570.826</b>

La voce di bilancio B.III.1.a "**Partecipazioni in imprese controllate**" è rappresentata dalle partecipazioni nella controllata GH PALERMO S.p.A.

Nella voce B.III.1.d "**Partecipazioni in altre imprese**" sono comprese partecipazioni "non rilevanti" e precisamente:

Cons. Ener. Carini-Cinisi-Palermo	euro	1.033
AIRGEST S.p.A.	euro	184.252

Lo *spostamento dalla voce* è dovuto alla riclassifica delle partecipazioni possedute nelle società "Città della Costa Nord-Ovest S.p.A." e "Sviluppo del Golfo Scrl" nella voce C.III.4 dello Stato Patrimoniale "Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni - Altre partecipazioni". Precisamente, il Consiglio di Amministrazione ha esercitato - nel corso del 2008 - il recesso dalla compagine azionaria delle predette società richiedendo la liquidazione delle rispettive quote attualmente possedute.

La *svalutazione* di euro 95 si riferisce alla partecipazione posseduta nella società "Città della Costa Nord-Ovest S.p.A."

La partecipazione nel Cons. Ener. Carini-Cinisi-Palermo è stato valutato al costo con i medesimi criteri dei precedenti esercizi.

La partecipazione nell'AIRGEST S.p.A. è costituita da n. 22.172 azioni da nominali euro 8,31 ciascuna e del valore nominale complessivo di € 184.252. A seguito della sottoscrizione e del versamento della quota di aumento del capitale sociale deliberato da Airgest nel corso del 2007, la cui quota di competenza di Gesap è stata pari ad € 62.120, la quota di partecipazione è passata dal 3,936% del 2006 al 4,12% del 2007.

Si ricorda che la sopraddetta partecipazione, già dall'esercizio 2006, non è stata più inserita fra le imprese collegate ma iscritta correttamente nella voce 1 B.III.1.d "Partecipazioni in altre imprese" in quanto, a seguito dell'aumento di capitale deliberato nel corso del 2006, la quota di partecipazione si era ridotta dal 28,73% al 3,936%. Inoltre, si ricorda altresì che, nel bilancio 2006 era stato confermato il costo di acquisto rettificato del precedente esercizio, avendo verificato che il valore di scambio della partecipazione, desumibile da trattative intercorse fra altri azionisti, era risultato superiore al costo storico rappresentato in bilancio.

Per completezza di informazione si ricorda che il costo originario di acquisto della partecipazione pari ad euro 507.602 è stato ridotto già nell'esercizio 2005 ad euro 122.102 in relazione alla riduzione di capitale sociale di tale società deliberato per la copertura di perdite.

Segue un dettaglio della voce B.III.2.d. "**Crediti verso altri**"

	2007	2006
<b>B.III.2.d Crediti v/altri</b>		
Erario c/acconto TFR	-	-
Dogana di Palermo	466	465
Min.Trasporti c/convenzione	27.372	27.372
Amap c/deposito	35.019	35.019
Irfis istruttorie L. 488/92	8.154	8.154
Enel distribuzione S.p.A	351	374
ENAC art. 17 DL 67/97	2.619.145	2.332.937
Tele + Atena servizi	199	199
ANAS condotta idrica	2.000	
RFI S.p.A. condotta idrica	835	
Air Liquide S.p.A.	217	217
Enel c/deposito	77	77
Ministero dei Trasporti	29.756	29.756
Dogana di Catania	1.188	1.188
Unifly Express Srl (società fallita)	237.957	237.957
Crediti v/clienti falliti	5.199.536	5.199.536
F.do svalutazione crediti	(5.199.536)	(5.199.536)
<b>TOTALE</b>	<b>2.962.735</b>	<b>2.673.716</b>

Il credito **ENAC art. 17 D.L. 67/97** si riferisce al deposito cauzionale verso l'ENAC effettuato ai sensi dell'articolo 17 L. 135/97 relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali incassate fino al 31/12/2007.

Conseguentemente alla concessione quarantennale sono cessati - a decorrere dal 2 agosto 2007 - gli effetti dell'autorizzazione ex articolo 17 D.L. 67/97 ivi compreso il versamento dei depositi cauzionali. Tale importo sarà esigibile nella misura in cui la società realizzerà gli investimenti previsti dall'articolo 17 D.L. 67/97, il dettaglio dei quali è descritto nel paragrafo relativo ai conti d'ordine. In tal senso è stata già avviata la procedura di rimborso con riferimento ai depositi cauzionali relativi all'annualità 1999/2000.

Come già detto, i **crediti verso clienti assoggettati a procedure concorsuali** sono assistiti dal relativo fondo svalutazione.

Nessuna variazione è intervenuta nel conto Fondo svalutazione crediti v/clienti falliti nel corso dell'esercizio. Si veda la tabella di cui sotto.

DESCRIZIONE	CONSISTENZA 01/01/2007	ACQUISIZIONI/ INCREMENTI	SPOSTAM. NELLA/DALLA VOCE(+/-)	UTILIZZI	SVALUTAZ. ESERCIZIO	CONSISTENZA 31/12/2007
F.do svalutaz. crediti v/clienti ammessi a procedure concorsuali	€ 5.199.535	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 5.199.535
<b>Totale</b>	<b>€ 5.199.535</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 5.199.535</b>

## RIMANENZE

Nel seguente prospetto vengono illustrati il saldo iniziale, i movimenti dell'esercizio e i movimenti in sede di valutazione di fine esercizio delle rimanenze di Materie prime sussidiarie e di consumo e di Lavori in corso su ordinazione.

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Acquisizioni/ incrementi	Spostamenti nella voce dalla voce	Alienazioni/ decrementi	Rivalutaz./ Svalutazioni esercizio	Consistenza 31/12/2007
Materie prime, sussidiarie e di consumo	191.405	229.430	-	191.405	-	229.430
Lavori in corso su ordinazione	22.476.832	57.329	-13.919.276		-	8.614.885

Le rimanenze di **Materie prime, sussidiarie e di consumo** esprimono i valori di carburante, materiale di cancelleria, stampati, articoli generici di pulizia, materiale elettrico, idrico, edile e materiale di officina, valutati al costo come nei precedenti esercizi.

I **Lavori in corso su ordinazione** subiscono:

- un leggero incremento dovuto alle opere realizzate nell'anno (un avanzamento dei lavori realizzati per conto dello stato relativi all'adeguamento dell'aerostazione Enac PA0601)
- un decremento conseguente al completamento dei seguenti lavori realizzati per conto dello Stato e finanziati direttamente dallo Stato :
  - Enac Pa 0602: sistema pontili telescopici
  - Enac Pa 0603: adeguamento impianto restituzione bagagli
  - Enac Pa 0701, 0702 e 0703: adeguamento sistema smistamento bagagli e controllo bagagli da stiva

**Variazione consistenza altre voci**

Nei seguenti prospetti, per ciascuna voce dell'attivo e del passivo, diversa dalle immobilizzazioni, dalle rimanenze e dai fondi del passivo, vengono illustrati il saldo iniziale, i movimenti dell'esercizio e i movimenti in sede di valutazione di fine esercizio.

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Incrementi/ Decrementi	Spostamenti nella voce dalla voce	Consistenza 31/12/2007
Crediti verso clienti	14.561.508	3.375.544	-	17.937.052
Crediti verso imprese controllate	1.216.916	180.077	-	1.396.993
Crediti tributari	91.167	146.453	-	237.620
Imposte anticipate	245.804	22.342	-	268.146
Crediti verso altri	1.932.057	(1.533.444)	-	398.612
Altre partecipazioni	-	-	2.004	2.004
Depositi bancari e postali	207.788	5.184	-	212.972
Denaro e valori in cassa	47.751	(7.089)	-	40.662
Altri ratei e risconti attivi	351.660	(95.539)	-	256.121
Banche c/c passivo	1.981.178	(409.143)	-	1.572.035
Banche c/anticipi	4.738.929	1.028.945	-	5.767.874
Altri debiti verso banche	1.147.789	(308.636)	-	839.153
Acconti da clienti	23.009.610	(14.144.224)	-	8.865.386
Debiti verso fornitori	11.042.682	1.209.201	-	12.251.883
Debiti verso imprese controllate	250.064	(49.450)	-	200.614
Debiti tributari	480.487	170.386	-	650.873
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	539.814	104.819	-	644.633
Altri debiti	3.885.865	672.293	-	4.558.158
Altri ratei e risconti passivi	720.024	7.413.117	-	8.133.141

Si commentano di seguito gli incrementi ritenuti maggiormente significativi della tabella di cui sopra.

Il decremento della voce "**Crediti v/altri**" è sostanzialmente dovuto al pagamento ricevuto ( euro 1.304.000,00), nel corso del 2007, dall'Inps a fronte di una richiesta di rimborso per maggiori contributi versati nel corso degli anni.

La variazione della voce "**Acconti da Clienti**" è da ricercare nel completamento degli interventi APQ finanziati direttamente dallo Stato per i quali si rinvia a quanto descritto nel commento alla voce "Lavori in corso su ordinazione".

La variazione della voce “**Ratei e risconti passivi**” è dovuta ai contributi in conto impianti ricevuti dalla Regione Siciliana sui seguenti investimenti:

- Enac TAPA 0502: adeguamento viabilità
- Enac PA 10.01: adeguamento fasce di sicurezza.

## CREDITI DELL'ATTIVO CIRCOLANTE

I crediti dell'attivo circolante ammontano ad euro 20.238.423 al netto dei Fondi di svalutazione, a fronte di euro 18.047.452 del precedente esercizio.

Segue la descrizione di alcuni dei conti compresi nelle voci maggiormente significative.

I fondi compresi nella voce C.II.1 sono stati prudenzialmente incrementati rispetto l'esercizio precedente.

<b>C.II.1</b>	<b>Crediti verso clienti</b>		<b>17.937.052</b>
	Clienti	19.303.221	
	Clienti c/note credito da emettere	(586.842)	
	Crediti in sofferenza	233.900	
	Clienti c/fatture da emettere	64.097	
	F.do svalutazione clienti	(1.077.323)	
	<b>Crediti verso imprese controllate</b>		<b>1.396.993</b>
<b>C.II.2</b>	GH PALERMO S.p.A.	1.396.993	
	<b>Crediti tributari</b>		<b>237.620</b>
<b>C.II.2.4 bis</b>	Erario c/IRAP	7.349	
	Erario c/IVA	202.503	
	Credito IVA ex GESAP Sicurezza	1.250	
	Erario c/rimborso rivalsa c/c	24.878	
	Credito v/Erario Add.Regionale	1.640	
	<b>Imposte anticipate</b>		<b>268.146</b>
<b>C.II.2.5</b>	CreditI IRES anticipata 2003	64.456	
	Credito per IRAP anticipata 2004	577	
	CreditI IRES anticipata 2004	36.508	
	Credito per IRAP anticipata 2005	777	
	CreditI IRES anticipata 2005	5.384	
	Credito per IRES anticipata 2006	49.672	
	Credito per IRAP anticipata 2006	598	
	Credito per IRES anticipata 2007	107.824	
	Credito per IRAP anticipata 2007	2.349	
	<b>CreditI verso altri</b>		<b>398.612</b>
<b>C.II.5</b>	CreditI v/Enti Previdenziali	149.040	
	CreditI personale	76.675	
	Altri creditI	172.897	

### MOVIMENTAZIONE DEI FONDI SVALUTAZIONE CREDITI VERSO CLIENTI

DESCRIZIONE	CONSISTENZA 01/01/2007	ACQUISIZIONI/ INCREMENTI	SPOSTAM. NELLA/DALLA		UTILIZZI	SVALUTAZ. ESERCIZIO	CONSISTENZA 31/12/2007
			VOCE(+/-)				
F.do acc.to rischi su crediti	€ 738.715	€ 344.144			€ 5.537		€ 1.077.322
<b>Totale</b>	<b>€ 738.715</b>	<b>€ 344.144</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 5.537</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.077.322</b>

L'incremento di euro 344.144 è dovuto agli accantonamenti effettuati per Alpi Eagles – società ammessa nel 2008 ai benefici della cosiddetta Legge Prodi Bis (D.lgs 270/99) con sentenza n. 23/08 che dichiara lo stato di insolvenza - per euro 94.144 ed Alitalia per euro 250.000.

L'accantonamento Alitalia è stato effettuato, a titolo prudenziale, a sostegno dei crediti relativi ai corrispettivi di sub concessione anni 2005 e 2006 in relazione agli accordi raggiunti, ma non ancora perfezionati, concernenti il canone di sub concessione per l'anno 2007 e per l'anno 2008.

Il decremento della sopraddetta voce è dovuto all'avvenuta chiusura delle cause legali verso le compagnie di autonoleggio.

### ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

Lo *spostamento nella voce* è dovuto - come già esposto - alla riclassifica delle partecipazioni possedute nelle società "Città della Costa Nord-Ovest S.p.A." e "Sviluppo del Golfo Srl" in quanto il Consiglio di Amministrazione ha esercitato nel corso del 2008 il recesso dalla compagine azionaria delle predette società richiedendo la liquidazione delle rispettive quote attualmente possedute.

Segue il dettaglio della voce:

Città della Costa Nord Ovest S.p.A.	euro 421
Sviluppo del Golfo Srl	euro 1.583

### DISPONIBILITA' LIQUIDE

Le **Disponibilità liquide** sono così composte:

Depositi bancari e postali	euro	212.972
Denaro e valori in cassa	euro	40.662

### VOCI DI PATRIMONIO NETTO

Nei seguenti prospetti sono analiticamente indicate le voci di patrimonio netto, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi.

#### **Composizione del patrimonio netto**

DESCRIZIONE	Saldo al 31/12/2007	Possibilità utilizzo	Quota disponibile	Quota non disponibile	Quota distribuibile	Quota non distribuibile
Capitale	15.912.332	B	-	-	-	-
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	2.000.082	A,B	-	-	-	-
Riserva legale	459.154	B	-	-	-	-
Altre riserve - Riserva futuri investimenti	3.665.949	A,B	3.534.885	131.064	-	-

#### **Possibilità di utilizzo**

- A: aumento di capitale
- B: copertura perdite
- C: distribuzione ai soci

ESERCIZI 04/07	Capitale sociale	Riserva Legale	Altre Riserve	Ris. rischi v/ fall.	Risultato d'esercizio	Ris. Da sovr. Az.	Ris. arr.to	Totale
<b>AI 1/1/04</b>	<b>12.912.500</b>	<b>415.254</b>	<b>6.149.754</b>	<b>985.872</b>	<b>(624.940)</b>	-	<b>(2)</b>	<b>19.838.438</b>
Destinazione del risultato d'esercizio a riserva legale								
a ris.uturi investimenti			360.932	(985.872)	624.940			
Risultato dell'es. 2004					(451.113)			
<b>AI 31/12/2004</b>	<b>12.912.500</b>	<b>415.254</b>	<b>6.510.686</b>	<b>-</b>	<b>(451.113)</b>	-	<b>(3)</b>	<b>19.387.324</b>
Destinazione del risultato d'esercizio a riserva legale								
a ris.uturi investimenti			(451.113)		451.113			
Risultato dell'es. 2005					(3.227.692)			
<b>AI 31/12/05</b>	<b>12.912.500</b>	<b>415.254</b>	<b>6.059.573</b>	<b>-</b>	<b>(3.227.692)</b>	-	<b>(5)</b>	<b>16.159.630</b>
Destinazione del risultato d'esercizio a riserva legale								
a ris.uturi investimenti			(3.227.693)		3.227.692			
Risultato dell'es. 2006					877.971			
<b>AI 31/12/06</b>	<b>12.912.500</b>	<b>415.254</b>	<b>2.831.880</b>	<b>-</b>	<b>877.971</b>	-	-	<b>17.037.605</b>
Nuove sottoscrizioni	2.999.832					2.000.082		
Destinazione del risultato d'esercizio:								
a riserva legale		43.900			(43.900)			
a ris.uturi investimenti			834.069		(834.071)			
Risultato dell'es. 2006					(870.391)			
<b>AI 31/12/07</b>	<b>15.912.332</b>	<b>459.154</b>	<b>3.665.949</b>	<b>-</b>	<b>(870.391)</b>	<b>2.000.082</b>	<b>(1)</b>	<b>21.167.27</b>

Il **Capitale sociale**, nel corso del 2007, è stato aumentato da euro 12.912.500 ad euro 15.912.332 mediante emissione di n. 58.080 azioni da euro 51,65 ciascuna in esecuzione della delibera del 16 dicembre 2006 repertorio 10474 a rogito Notaio Salerno Cardillo.

Tale aumento, diviso in due tranches, è stato interamente sottoscritto e versato nel corso del 2007 unitamente alle quote di sovrapprezzo che hanno determinato la formazione della **Riserva da sovrapprezzo** esposta in bilancio per complessivi euro 2.000.082.

In ordine all'entità del Capitale sociale va ulteriormente precisato che, con delibera del 22/12/2007 Notaio Salerno Cardillo, l'Assemblea straordinaria ha deliberato un aumento gratuito del Capitale da euro 15.912.332 ad euro 17.912.374,95 subordinato alla condizione sospensiva che la Riserva da sovrapprezzo azioni da utilizzare per tale aumento gratuito risulti integralmente iscritta nel bilancio dell'esercizio 2007. Considerato che la riserva da sovrapprezzo risulta integra in bilancio, la condizione di cui alla delibera del 22/12/2007 deve ritenersi verificata.

L'avvenuta verifica di tale condizione sospensiva consentirà alla società di dare corso all'ulteriore aumento a pagamento di capitale sociale da euro 17.912.374,95 ad euro 21.579.370, con un complessivo sovrapprezzo azioni di euro 15.331.269,50 deliberato dalla stessa assemblea.

La **Riserva legale** non ha raggiunto il limite fissato dall'articolo 2.430 c.c. e precisamente il quinto del capitale sociale.

Le **Altre Riserve** sono costituite da accantonamenti di utili di esercizi precedenti. Una parte è indisponibile in quanto ci sono ancora spese di pubblicità da ammortizzare.

## VARIAZIONE CONSISTENZA FONDI

Segue una tabella in cui vengono riepilogate le variazioni intervenute nelle voci dei fondi del passivo.

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Accantonam.	Utilizzi	Consistenza 31/12/2007
Fondo per imposte, anche differite	126.919	23.397	43.789	106.527
Atri fondi	581.441	30.014		611.455
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	5.174.203	177.460	323.203	5.028.460

Il **fondo imposte differite** diminuisce, rispetto il precedente esercizio, sia per la parte relativa agli ammortamenti effettuati civilisticamente nel 2007 ma già dedotti extracontabilmente nell'esercizio 2004 sia per l'adeguamento del debito residuo alle nuove aliquote vigenti dall'esercizio 2008 così come stabilite dall'ultima finanziaria e, precisamente:

IRES 27,5%

IRAP 4,9% (con maggiorazione regionale)

Si incrementa per l'IRES differita calcolata sugli interessi attivi di mora iscritti per competenza ma ancora non incassati come segue:

INTERESSI ATTIVI NON INCASSATI	€ 85.080
ALiquota IRES	27,50%
DIFFERITA	
<b>IRES DIFFERITA 2007</b>	<b>€ 23.397</b>

Il fondo di cui sopra è così ripartito:

F.do IRES differita 2004	euro	70.558
F.do IRAP differita 2004	euro	12.572
F.do IRES differita 2007	euro	23.397

Gli **Altri fondi** sono così rappresentati:

F.do rischi cause in corso	euro	450.000
F.do trattam. fine mandato amministratori	euro	161.455

Non è stato ritenuto necessario incrementare il fondo rischi in relazione ai rilievi formulati nel PVC notificato il 29 ottobre 2007 poiché la parte sostanziale dei rilievi si riferisce a comportamenti ritenuti conformi a legge in occasione di altri recenti verifiche effettuate alla società da parte dell'Agenzia delle Entrate e dallo stesso nucleo Guardia di Finanza. Gli altri rilievi notificati sono in gran parte infondati e verosimilmente potranno essere definiti in contraddittorio amichevole con l'Agenzia delle Entrate prima che venga formulato l'atto di accertamento.

Il **Fondo TFR** riflette il debito nei confronti dei dipendenti in conformità alla legislazione vigente ed ai contratti di lavoro.

## DEBITI

Sono così rappresentati:

### **D Debiti** **35.350.609**

Banche conti correnti passivi	1.572.035
Banche c/anticipi	5.767.874
Altri debiti v/banche	839.153
Acconti da clienti	8.865.386
Fornitori	12.251.883
Debiti v/controllate	200.614
Debiti tributari	650.873
Debiti v/Istituti	
Prev.li	644.633
Altri debiti	4.558.158

Il conto **Debiti tributari** risulta così composto:

Erario c/IRES 2007	269.344
Erario c/imp.dipendenti	282.948
Erario c/ritenute d'acconto	92.618
Erario c/imp. Riv. TFR	5.963
	<hr/> 650.873

La voce **Debiti verso Istituti di Previdenza** comprende:

INPS c/contributi	635.286
FASI	122
PREVINDAI	9.225
	<hr/> 644.633

Il conto **Altri debiti**, tra le voci più rilevanti, comprende:

Canoni demaniali	420.600
Debiti per servizio antincendi	935.571
Operai ed impiegati c/retribuzioni	343.635
Operai ed impiegati c/ferie non godute	163.353
Permessi non goduti	24.881
PREVAER - Fondo pensione	61.071
Sindaci c/ compensi	42.824
Diritti imbarco aggiuntivi	1.862.491
Ult. Incrementi dir. Imbarco aggiuntivi	444.861

## ELENCO SOCIETA' CONTROLLATE E COLLEGATE

Nei seguenti prospetti sono indicate le partecipazioni relative ad imprese controllate, nonché le ulteriori indicazioni richieste dall'art 2427 c.c.

### *B.III.1.a Partecipazioni in imprese controllate*

1.771.877

DESCRIZIONE	Capitale sociale	Patrimonio netto	Utile/(Perdita) ultimo esercizio	Quota % dir.	Quota % indir.	Valore iscritto a bilancio	Val.
GH PALERMO S.p.A. AEROPORTO FALCONE BORSELLINO 90100 CINISI PA	3.474.268	2.113.502	(537.701)	51,00	-	1.771.877	EUR

I dati relativi alla tabella della GH Palermo S.p.A. di cui sopra si riferiscono al bilancio al 31/12/2007, approvato dal Consiglio di Amministrazione della società controllata.

Si ricorda che la GES.A.P. S.p.A. con atto notarile del maggio 2005, ha conferito la parte di azienda svolgente attività di handling alla controllata Gesap Handling S.p.A. che ha cambiato la sua denominazione sociale in GH Palermo S.p.A..

La GES.A.P. S.p.A. ha sottoscritto n. 1.771.877 azioni da euro 1 del capitale sociale della controllata.

Per il restante 49% il capitale della controllata è posseduto dalla GH Napoli S.p.A., quest'ultima posseduta dalla società GESAC S.p.A..

La GES.A.P. S.p.A., come già effettuato nel decorso esercizio, non ha ritenuto di dovere svalutare il valore della società controllata avendo stimato in tre anni la fase fisiologica di start-up dell'impresa e ritenendo quindi non strutturali ma fisiologiche le perdite registrate sino al 31 dicembre 2007.

Inoltre, il recupero della redditività risulta previsto già a partire dal 2008 dal business plan quinquennale approvato dal CdA della controllata.

## CREDITI/DEBITI

Non esistono crediti e debiti di durata residua superiore a cinque anni, ne' debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

I crediti e debiti oltre l'esercizio sono tutti a medio termine, cioè entro i cinque anni.

### **Crediti distinti per durata residua**

#### **B.III.2.d Crediti verso altri**

	Italia	Altri paesi U.E.	Resto d'Europa	Resto del mondo	TOTALE
Breve termine	105.633	-	-	-	105.633
Medio termine	2.857.102	-	-	-	2.857.102

#### **C.II.1 Crediti verso clienti**

	Italia	Altri paesi U.E.	Resto d'Europa	Resto del mondo	TOTALE
Breve termine	17.835.052	-	-	-	17.835.052
Medio termine	102.000	-	-	-	102.000

## Debiti distinti per durata residua

### D.4.4 Altri debiti verso banche

	Italia	Altri paesi U.E.	Resto d'Europa	Resto del mondo	TOTALE
Breve termine	324.477	-	-	-	324.477
Medio termine	514.676	-	-	-	514.676

## OPERAZIONI CON OBBLIGO DI RETROCESSIONE A TERMINE

La società nel corso dell' esercizio non ha posto in essere alcuna operazione soggetta all'obbligo di retrocessione a termine.

## COMPOSIZIONE RATEI, RISCONTI, ALTRI FONDI

Nei seguenti prospetti e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

D.II      Altri ratei e risconti attivi      256.121

---

### RATEI ATTIVI

RATEI ATTIVI DIVERSI      27

### RISCONTI ATTIVI

RISCONTI ATTIVI DIVERSI      2.336

IMPOSTE E TASSE DEDUCIBILI      23

INTERESSI PASSIVI SU FID.      813

CANONI E SPESE TELEFONI      148

CANONI DI NOLEGGIO      1.316

BOLLI AUTOMEZZI INDEDUC.      1.179

ASSIST.SOFTWARE HARDWARE      4.151

ASSICURAZIONI      230.732

CANONI E SPESE TELEF.IND.      37

CONS.TECN.INFORMATICHE      5.200

ABB.RIV.PUBBLICITA' PROM      3.980

CANONI DI MANUTENZIONI      5.573

BOLLI E TASSE AUTOMEZZI      605

E.II      Altri ratei e risconti passivi      8.133.141

---

**RATEI PASSIVI**

RATEI PASSIVI DIVERSI	5.307
CANONE CONTR.SICUR.PAX	10.330

**RISCONTI PASSIVI**

TELECOM ITALIA SPA	13.136
UTENZE COMUNI	25.356
LOCALI ALITALIA	46.244
LOCALI T.I.M. SPA	1.350
ALTRI PROV.DA SUBCONCESS	10.148
PARCHEGGIO AUTO COPERTO	279
SPORTELLO BANCARIO	69.255
SERVIZIO RISTOR.(MY CHEF	30.593
PUBBLICITA'	285.983
CRED.D'IMP.2001 ART.8/388	49.618
NOLEGGIO MEZZI RAMPA GH	10.083
SERVIZIO PARCH.CAR VALET	8.395
SERV.MAN.BENI A NOLEGG.GH	1.008
CONTR.C/IMP.DA REG.SICILIANA	7.566.057

I risconti passivi ex art. 8 L.388/2000 sono relativi a contributi in conto impianti per euro 290.523 per investimenti eseguiti nell'esercizio 2001 e riscontato sulla base della durata degli ammortamenti dei beni oggetto d'investimento.

I risconti relativi al Contributo c/Impianto Regione Siciliana riguardano i contributi concessi per gli investimenti già descritti nel paragrafo relativo alla "Variazione consistenza altre voci".

## ONERI FINANZIARI IMPUTATI ALL'ATTIVO

Tutti gli interessi e gli altri oneri finanziari sono stati interamente spesi nell'esercizio.

## IMPEGNI NON SU STATO PATRIMONIALE

Non esistono impegni che non sia stato possibile far risultare dai conti d'ordine in calce allo stato patrimoniale.

In particolare segue un dettaglio.

	2007	2006
<b>BENI DI E/O TERZI</b>	<b>290.025</b>	<b>290.025</b>
Imp.ti pubblici ex NADA	282.775	282.775
Imp.ti pubblici ex ALESSI	7.250	7.250
<b>GARANZIE RICEVUTE</b>	<b>13.346.559</b>	<b>10.631.627</b>
Fidejussioni ricevute da terzi	13.346.559	10.631.627
<b>GARANZIE PRESTATE</b>	<b>4.679.163</b>	<b>4.892.182</b>
Fidejussioni prestate a terzi	708.456	921.476
Fidejussioni a garanzia anti A.P.Q.	3.970.707	3.970.707
<b>FUTURI INVESTIMENTI</b>	<b>20.834.254</b>	<b>29.749.625</b>
Inv. Ex art. 17 2000/2002	214.732	220.249
Inv. Da art. 17 2004/2006	2.585.036	4.586.684
Investimenti APQ 2004/8	11.024.393	12.492.459
Inv. Art 17 2005/2006	145.756	218.089
A.P.Q. FAS 2007	1.096.458	-
Inv. Art. 17 anno 2007	5.767.878	12.232.144
<b>BENI DI TERZI IN CONCESSIONE</b>	<b>233.913.684</b>	<b>220.167.959</b>
Infr. Aeroportuali	218.707.090	218.707.090
Beni in concessione	-	-
Ex PON trasporti 2000/06	15.206.594	1.460.869
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	<b>273.063.684</b>	<b>265.731.418</b>

Sono stati aggiornati i saldi relativi agli impegni per futuri investimenti in relazione alle attività riconducibili all'accordo Programma Quadro 2000/2008, nonché agli impegni originati dall'autorizzazione ex articolo 17 peraltro – come già detto in precedenza – cessato a decorrere dal 2 agosto 2007.

E' stato, inoltre, aggiornato il valore dei beni in concessione originato dai lavori per conto terzi conclusi nell'anno 2007.

## INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO

### RIPARTIZIONE DEI RICAVI E DELLE VENDITE

Nel seguente prospetto e' illustrata la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni - Voce 3.A.1 del Conto economico - secondo categorie di attività ed un dettaglio della voce 3.A.5.

Sulla ripartizione secondo aree geografiche richiesta dal punto 10 dell'articolo 2.427 c.c., si precisa che la società svolge la propria attività esclusivamente presso l'Aerostazione Falcone Borsellino di Palermo.

#### **A.1 RICAVI DELLE VENDITE E PRESTAZIONI 34.706.849**

<b>DIRITTI</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>%(+/-)</b>
Passeggeri Alitalia	2.277.968	2.246.737	1,39
Merci Alitalia	10.387	15.533	(33)
Altri diritti passeggeri	6.080.489	5.684.855	7
Altri diritti merci	20.394	27.507	(26)
Diritti aeroportuali	3.345.310	3.145.988	7
Diritti Sicurezza	4.044.481	3.809.969	6
Diritti controllo bagagli stiva	3.820.940	3.599.471	6
	<b>19.599.970</b>	<b>18.530.060</b>	<b>6</b>

<b>SUB CONCESSIONI</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>%(+/-)</b>
Tabacchi, giornali, art.vari	78.914	71.425	10
Sportello bancario	284.439	267.040	7
Sportello postale	41.575	40.880	2
Autonoleggi	1.798.115	1.420.552	27
Catering	51.651	153.622	(66)
Servizio pubblicità	1.157.175	1.128.578	3
Servizio ristorazione	1.109.684	1.029.577	8
Banchi accettazione	196.152	347.582	(44)
Box assistenza passeggeri	5.313	11.397	(53)
Area mezzi di rampa	90.751	99.621	(9)
Parcheggio Car valet	190.349	54.926	100
Emporio duty free	396.839	325.060	22
Aree per handler e vettori	995.312	1.522.129	(35)
Altri proventi da subconcessioni	925.252	593.480	56
	<b>7.321.522</b>	<b>7.065.869</b>	<b>4</b>

<b>SERVIZI DIRETTI</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>%(+/-)</b>
Parcheggio	2.998.612	1.581.810	90
Movimentazione merci	13.559	32.938	(59)
Carburante	496.437	502.603	(1)
Rimozione auto	25.476	16.192	57
Proventi accessori*	42.759	33.651	27
Servizi di manut. officina	193.262	126.886	52
Gestione riconsegna bagagli	13.814	13.997	(1)
Noleggio mezzi di rampa	114.205	147.840	(23)
Servizio radiogeno merci	105.420	55.425	90
Servizio handling cargo	191.441	239.675	(20)
Biglietteria aerea	510.000	376.850	35
	<b>4.704.985</b>	<b>3.127.866</b>	<b>50</b>

\*Comprendono anche i servizi di Internet Point e di pesatura merci

<b>CORRISPETTIVI USO INFRASTRUTTURE</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>%(+/-)</b>
Sistema informativo al pubblico	631.052	594.925	6
Sistemi smistamento bagagli	1.171.752	1.004.078	17
Coordinamento gener. Scalo	744.263	681.891	9
Pontili telescopici	258.893	161.916	60
Imp. Smal. Bottini di bordo	103.343	101.588	2
Imp. stoccag. Merci	171.068	192.092	(11)
	<b>3.080.370</b>	<b>2.736.490</b>	<b>13</b>

#### **A.5.a CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO 700.000**

La voce è così rappresentata:

Contributi di co-marketing	700.000
----------------------------	---------

#### **A.5.b RICAVIDI E PROVENTI DIVERSI**

La voce comprende, tra i più significativi:

Penalità su contratti	96.923
Rimborso utenze comuni	27.550
Contributi ex art.8 L.388/00	12.751
Recupero spese di vigilanza	195.330
Recupero consumi elettrici	114.929
Utenze comuni	425.017
Sopravvenienze attive	203.584
Plusvalenze elim. cespiti	276.835
Rimb. Spese personale	101.799
Contrib. c/impianti Regione Siciliana	37.399

#### RIPARTIZIONE DEI COSTI PER ACQUISTI E PER SERVIZI

Segue un prospetto riepilogativo dei costi per acquisti e per servizi maggiormente rilevanti sostenuti dalla società.

<b>COSTI PER ACQUISTI</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
materiale di manutenzione	188.244	202.359
carburanti e lubrificanti	670.831	642.914
utensili di officina	3.207,97	4.116
materiali vari	53.909	74.273
	<b>916.192</b>	<b>923.662</b>

<b>SERVIZI</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Manutenzioni	1.855.486	1.290.339
Pulizia, rifiuti e varie	1.800.881	1.749.824
Trasporti	7.521	6.881
Pubblicità e promozione	1.147.247	1.365.533
Sicurezza e contr.passeggeri	4.442.677	4.109.128
Spese telefoniche	313.858	290.283
Prestazioni professionali	1.685.420	1.222.556
Organi sociali	674.766	708.052
Assicurazioni	443.710	463.891
Servizivari	412.977	728.720

Servizio rilevazione dati	68.540	-
Esazione casse parcheggio	176.049	-
Serv.carrelli e portab.	638.949	485.931
Energia elettrica	1.539.198	1.074.693
Rappresentanza	97.185	62.708
Consumi idrici	504.500	520.908
Lavori per conto dello Stato	56.444	952.177
Servizio antincendi	935.571	-
Spese convegni	15.391,59	19.551

#### COSTI PER IL GODIMENTO DI BENI DI TERZI

I costi per godimento beni di terzi sono così suddivisi:

<b>GODIMENTO BENI DI TERZI</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Canoni aeroportuali	754.468	701.803
Canone legge 296/06	91.552	-
Canoni utilizzo sistemi elettronici	84.655	188.658
Noleggi vari	42.594	97.843
Noleggio autovetture	110.010	119.633
	<b>1.083.279</b>	<b>1.107.937</b>

## COSTI DEL PERSONALE

I costi per il personale ammontano ad euro 13.494.082 e comprendono le retribuzioni corrisposte, gli accantonamenti per il trattamento di fine rapporto (sia presso l'azienda che presso il fondo di tesoreria INPS), gli accantonamenti a fondi di previdenza complementare (Prevaer, Previndai, Ass. Generali e Banca Mediolanum), le ferie maturate e non godute, gli oneri previdenziali ed assistenziali in applicazione dei contratti e della legislazione vigente.

<b>COSTI PER IL PERSONALE</b>	<b>2007</b>		<b>2006</b>		<b>%</b>
<b>SALARI E STIPENDI</b>					
Salari	3.609.947		3.464.506		4
Ferie non godute operai	15.064	<u>3.625.011</u>	17.247	<u>3.481.752</u>	
Stipendi	4.948.098		4.831.399		2
Ferie non godute impieg.	16.800		54.582		
Permessi non goduti	24.881	<u>4.989.779</u>	12.904	<u>4.898.884</u>	
Stipendi dirigenti	494.107		455.686		16
Ferie non godute dirigenti	80.342	<u>574.448</u>	38.136	<u>493.823</u>	
		<b>9.189.238</b>		<b>8.874.459</b>	<b>4</b>
<b>T.F.R.</b>		<u>785.757</u>		<u>726.424</u>	<b>8</b>
<b>ONERI SOCIALI</b>		<u>2.751.732</u>		<u>2.645.554</u>	<b>4</b>
<b>ALTRI COSTI DEL PERSONALE</b>		<u>767.355</u>		<u>793.876</u>	<b>(3)</b>
<b>Totale schema conto economico</b>		<b>13.494.082</b>		<b>13.040.313</b>	<b>3</b>

## ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Gli oneri diversi di gestione sono così ripartiti:

<b>ONERI DIVERSI DI GESTIONE</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Cancelleria e stampati	141.310	117.923
Sopravvenienze passive	513.029	196.065
ICI	40.000	-
Rimborsi spese	9.477	40.835
Rimborsi spese consorzi esterni	29.774	25.209
Quote associative	129.193	140.478
Imposte e tasse deducibili	7.049	12.579
Sanzioni	6.848	48.623
Abbonamenti libri e riviste	30.862	16.942
Risarcimento danni a terzi	970	738
Contributi umanitari	15.000	-
Risarcimenti e indennizzi	150.000	-
Altri oneri di gestione	30.503	89.501
	<b>1.104.015</b>	<b>688.893</b>

## PROVENTI DA PARTECIPAZIONE DIVERSI DAI DIVIDENDI

Non esistono proventi da partecipazione diversi dai dividendi di cui all'articolo 2425, n. 15 c.c.

## SUDDIVISIONE ONERI FINANZIARI

Nel seguente prospetto si dà evidenza degli interessi e degli altri oneri finanziari di cui all'art. 2425, n. 17 C.C.

C.17.d Interessi e altri oneri finanziari verso altri (413.019)

---

INTER.PASS.FORNITORI	4
INTERESSI PASS.DI MORA	18.008
INTERESSI PASS.LEGALI	580
INTERESSI PASS.V/ERARIO	4.487
INT.PER APER.CREDITO C/C	64.577
INT.PER ANT.SU FATTURE	252.779
INT.AITC.FINANZ.APO	32
INTERESSI PER MUTUO CHIR.	51.497
ONERI BANCARI	15.664
COMM.BANCARIE MAX SCOP.	5.391

### UTILI E PERDITE SU CAMBI

Non sussistono a fine esercizio attività e/o passività in valuta.

### RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

Segue un dettaglio delle rettifiche di valore delle attività finanziarie.

D.19.a	Svalutazioni di partecipazioni	95-
<hr/>		
	SVALUTAZ.PARTECIPAZION CITTA' DELLA COSTA	95

### COMPOSIZIONE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Segue un dettaglio della composizione dei proventi ed oneri straordinari.

E.20	<i>Proventi straordinari</i>	16.375
E.20.b	Altri proventi straordinari	16.375
<hr/>		
	SOPRAVENIENZE ATTIVE NON TAS.	16.375-
E.21	<i>Oneri straordinari</i>	27.222-
E.21.a	Minusvalenze da alienazioni	22.005-
<hr/>		
	MINUSVALENZE ELIM.CESPITE	22.005
E.21.b	Imposte relative a esercizi precedenti	2.275-
<hr/>		
	IMPOSTE E TASSE IND.	2.275
E.21.c	Altri oneri straordinari	2.942-
<hr/>		
	INSUSSISTENZE PASSIVE	2.942

## IMPOSTE ANTICIPATE E DIFFERITE

Nei seguenti prospetti sono descritte le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione di imposte anticipate e differite.

Il credito per imposte anticipate trova in bilancio come contropartita, così come stabilito dal principio contabile n. 25 CNDC, la voce 22.C "Imposte anticipate sul reddito d'esercizio" del Conto Economico.

Segue un prospetto riepilogativo delle imposte anticipate rilevate per competenza e di quelle stornate nell'esercizio.

### **IRES ANTICIPATA**

Storno su quota spese di rappresentanza dal 2003 al 2006	14.274
Adeguamento aliquota spese rappresentanza (decremento dal 33% al 27,5%)	2.547
Storno su quota emolumenti CdA non pagati nel 2006	2.153
Quota su spese rappresentanza 2007- dal 2008-2011 (27,5%)	(7.127)
Quota su acc.to sval. Crediti 2007 (27,5%)	(68.750)
Quota su acc.to sval. Crediti 2007 (27,5%)	(25.890)
Quota su amm.ti anticipati 2007 (27,5%)	(6.057)
Storno utilizzo F.do svalutazione crediti per euro 5.534,44	1.826
Storno ripresa fiscale per crediti	36.987
Adeguamento aliquota su accantonamento fondi (decremento dal 33% al 27,5%)	28.656
<b>TOTALE IRES ANTICIPATA A C/E</b>	<b>(21.380)</b>

### **IRAP ANTICIPATA**

Storno su quota spese di rappresentanza dal 2003 al 2006	1.248
Adeguamento aliquota su spese rappresentanza (decremento dal 5,25% al 4,9%)	140
Quota su amm.ti anticipati 2007 (4,9%)	(1.079)
Quota su spese rappresentanza 2007 (4,9%)	(1.270)
<b>TOTALE IRAP ANTICIPATA A C/E</b>	<b>(961)</b>
<b>TOTALE IMPOSTE ANTICIPATE AL C/E 2007</b>	<b>(22.341)</b>

Il debito per imposte differite è stato contabilizzato al passivo dello Stato Patrimoniale alla voce B.2 *Fondi per rischi e oneri - "Fondo per imposte anche differite"*; la contropartita, così come stabilito dal principio contabile n. 25 CNDC, è stata iscritta nel Conto Economico alla voce 22 "Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate" e precisamente alla voce 22.b.

Segue un prospetto riepilogativo delle imposte differite rilevate per competenza e di quelle stornate nell'esercizio.

### **IRES DIFFERITA**

Storno q.ta su amm.ti dedotti in UNICO'05 QUADRO EC	(27.770)
Adeguamento aliquota IRES (decremento del 5,5% - dal 33% al 27,5%)	(14.111)
IRES 2007 su interessi di mora non icassati (27,5%)	23.397
<b>TOTALE IRES DIFFERITA AL C/E 2007</b>	<b>(18.484)</b>

### **IRAP DIFFERITA**

Storno q.ta su amm.ti dedotti in UNICO'05 QUADRO EC	(3.576)
Adeguamento aliquota al 4,90% (dal 4,25%)	1.668
<b>TOTALE IRAP DIFFERITA AL C/E 2007</b>	<b>(1.909)</b>
<b>TOTALE IMPOSTE DIFFERITE AL C/E 2007</b>	<b>(20.393)</b>

Seguono, infine, due prospetti riepilogativi del calcolo dell'IRES e dell'IRAP di competenza che riconciliano l'onere fiscale teorico con quello effettivo.

Relativamente all'aliquota IRAP, per le *Regioni con deficit malasanità* è stato previsto – come già per l'esercizio 2006 - l'incremento di un punto percentuale (dal 4,25% al 5,25%).

PROSPETTO CALCOLO IRES

<b>RISULTATO ANTE IMPOSTE</b>	€	<b>101.772</b>
(MENO) IMPOSTE ANTICIPATE ESERCIZIO PRECEDENTE	€	87.832
(MENO) IMPOSTE DIFFERITE DELL'ESERCIZIO	€	23.397
(PIU') IMPOSTE ANTICIPATE DELL'ESERCIZIO	€	110.173
(PIU') IMPOSTE DIFFERITE ESERCIZIO PRECEDENTE	€	43.789
(MENO) IRAP DELL'ESERCIZIO	€	719.824
<b>UTILE RISULTANTE DAL CONTO ECONOMICO</b>	-€	<b>575.320</b>
<b>(+) VARIAZIONI IN AUMENTO</b>		
	€	<b>2.128.854,14</b>
<b>(-) VARIAZIONI IN DIMINUIZIONE</b>		
	€	<b>468.796,41</b>
<b>REDDITO FISCALE</b>	€	<b>1.084.737,46</b>
<b>PERDITE ESERCIZI PRECEDENTI (RESIDUE DA UNICO'07 EURO 190.575</b>	€	<b>190.575,00</b>
<b>REDDITO IMPONIBILE</b>	€	<b>894.162,46</b>
	€	<b>295.074</b>

PROSPETTO CALCOLO IRAP

	VALORI CONTABILI	VARIAZIONI IN AUMENTO	VARIAZIONI IN DIMINUIZIONE	VALORI IRAP
<b>CALCOLO IMPOSTA IRAP</b>				
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	€ 34.706.849	€ -	€ -	€ 34.706.849
Variazioni delle rimanenze	€ -	€ -	€ -	€ -
Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€ 57.329	€ -	€ -	€ 57.329
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	€ -	€ -	€ -	€ -
Altri ricavi e proventi	€ 2.266.908			
<b>totale variazioni in aumento e diminuzione</b>		€ -	€ 12.751	€ 2.254.157
<b>totale componenti positivi</b>	€ 37.031.086	€ -	€ 12.751	€ 37.018.335
Costi per materie prime e merci	€ 916.192	€ -	€ -	€ 916.192
Costi per servizi	€ 16.921.427			
<b>totale variazioni in aumento e diminuzione</b>		€ 49.728	€ 817.727	€ 16.153.428
Costi per il godimento di beni di terzi	€ 1.083.279			
<b>totale variazioni in aumento e diminuzione</b>		€ -	€ 35.026	€ 1.048.253
Ammortamenti delle immobilizzazioni immater.	€ 1.328.599			
<b>totale variazioni in aumento e diminuzione</b>		€ -	€ 458.247	€ 870.352
Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	€ 1.413.674			
<b>totale variazioni in aumento e diminuzione</b>		€ -	€ 114.701	€ 1.298.973
Variazioni delle rimanenze	-€ 38.026	€ -	€ -	-€ 38.026
Accantonamenti deducibili	€ 43.500			
<b>totale variazioni in aumento e diminuzione</b>		€ -	€ 43.500	€ -
Oneri diversi di gestione	€ 1.104.015			
<b>totale variazioni in aumento e diminuzione</b>		€ -	€ 128.451	€ 975.564
<b>totale componenti negativi</b>	€ 22.772.660	€ 49.728	€ 1.139.405	€ 21.224.736
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE LORDA</b>				€ 15.793.599
TOTALE DEDUZIONI LAVORO DIPENDENTE				€ 2.082.659
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE NETTA</b>				€ 13.710.941
			<i>ESENZIONE ART. 15 L.R. 21 DEL 29/12/2003</i>	€ -
				€ 13.710.941
			<b>ALIQUOTA 5,25%</b>	
			<b>IMPOSTA LORDA</b>	€ 719.824

### OPERAZIONI DI LOCAZIONE FINANZIARIA

La società non ha in essere alcuna operazione di locazione finanziaria.

### NUMERO MEDIO DIPENDENTI

Nel seguente prospetto e' indicato il numero medio dei dipendenti - che risulta essere di 301,60 - ripartito per categoria ed in termini di FTE (full time equivalenti):

Numero dirigenti	3
Numero quadri	3
Numero impiegati	162
Numero operai	134

### COMPENSI AMMINISTRATORI E SINDACI

L'ammontare dei compensi spettanti all'Organo Amministrativo e al Collegio Sindacale e' indicato nel seguente prospetto:

Amministratori	
Compensi in misura fissa	504.581
Indennita' di fine mandato	43.500
Sindaci	
Emolumenti	170.185

### NUMERO E VALORE AZIONI DELLA SOCIETÀ

Nel seguente prospetto e' indicato il numero e il valore nominale delle azioni della società, nonché le eventuali movimentazioni verificatesi durante l'esercizio. Non esistono categorie di azioni diverse da quelle ordinarie.

Il capitale sociale, come già prima detto, nel corso del 2007, è stato aumentato da euro 12.912.500 ad euro 15.912.332 mediante emissione di n. 58.080 azioni da euro 51,65 ciascuna in esecuzione della delibera del 16 dicembre 2006 repertorio 10474 a rogito Notaio Salerno Cardillo.

Descrizione	Numero	Valore nominale
<b>CAPITALE SOCIALE</b>		
Consistenza iniziale	250.000,00	51,65
Sottoscrizione dell'esercizio	58.080,00	51,65
Consistenza finale	308.080,00	51,65

#### AZIONI DI GODIMENTO E OBBLIGAZIONI EMESSE DALLA SOCIETÀ

La società non ha emesso azioni di godimento e obbligazioni convertibili in azioni, né titoli o valori simili.

#### ALTRI STRUMENTI FINANZIARI EMESSI DALLA SOCIETÀ

La società non ha emesso altri strumenti finanziari.

#### FINANZIAMENTI DEI SOCI ALLA SOCIETÀ

La società non ha ricevuto alcun finanziamento da parte della compagine sociale.

#### INFORMAZIONI RELATIVE AI PATRIMONI DESTINATI

Non sussistono alla data di chiusura del bilancio patrimoni destinati ad uno specifico affare.

#### INFORMAZIONI RELATIVE AI FINANZIAMENTI DESTINATI

Non sussistono alla data di chiusura del bilancio finanziamenti destinati ad uno specifico affare.

#### INFORMAZIONI SUL FAIR VALUE DEGLI STRUMENTI FINANZIARI

La società non ha sottoscritto alcun strumento finanziario derivato.

#### RIVALUTAZIONI MONETARIE

Ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della legge 19 Marzo 1983, N.72, così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

## SITUAZIONE E MOVIMENTAZIONI DELLE AZIONI PROPRIE

La società non ha emesso azioni proprie.

## OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE

### CREDITI E DEBITI

DESCRIZIONE	IMPORTO DARE	IMPORTO AVERE
CREDITI V/GH		1.396.993,20
CREDITI GESAP		200.614,00
DEBITI V/GH	200.614,01	
DEBITI V/ GESAP	1.396.993,19	
<b>TOTALE</b>	<b>1.597.607</b>	<b>1.597.607</b>

### COSTI E RICAVI

RICAVI GESAP	IMPORTO RICAVI	COSTI GH	IMPORTO COSTI
vendita carburante	127.554	materiale di manutenzione	127.554
noleggio mezzi di rampa	111.049	costi godimento beni di terzi	111.046
area mezzi di rampa	47.420	costi godimento beni di terzi	47.420
sistema informativo al pubblico	116.220	sistemi informatici di scalo	116.220
sistema smistamento bagagli	215.834	smistamento bagagli	215.834
coordinamento generale di scalo	154.530	coordinamento generale di scalo	154.530
smaltimento bottini bordo	20.834	Bottini di bordo	20.834
utenze comuni	27.550	Costi per servizi	27.550
recupero spese cons. telefonici	3.882	costi materiale di manutenzione	3.883
recupero spese cons. elettrici	9.526	costi per servizi	9.528
subconcessione locali	120.310	costi godimento beni di terzi	120.310
subconces. banchi accettazione	118.923	costi godimento beni di terzi	118.923
serv.manutenzione mezzi di terzi	68.929	Costi per servizi	161.568
serv.manutenzione mezzi a noleggio	124.334	costi per servizi	31.694
recupero penalità per Ryan Air	963	Spese varie	750
recupero spese Sita	25.611	costi godimento beni di terzi	25.161
		costi godimento beni di terzi	660
interessi attivi da piano di rientro	3.094	Oneri finanziari arrotondamenti	3.094
			2
<b>TOTALE RETTIFICHE DARE</b>	<b>1.296.561</b>		<b>1.296.561</b>

COSTI GESAP	IMPORTO COSTI	RICAVI GH	IMPORTO RICAVI
risarcimenti ed indennizzi	150.000	risarcimenti e indennizzi	150.000
servizio assistenza diversamente abili	90.000	ricavi vendite e prestazioni	90.000
servizio sala vip	208.008	ricavi vendite e prestazioni	208.008
<b>TOTALE RETTIFICHE</b>	<b>448.008</b>		<b>448.008</b>

RENDICONTO FINANZIARIO DELLE VARIAZIONI DI CAPITALE CIRCOLANTE NETTO

FONTI DI FINANZIAMENTO		
	Importo	%
A) FONTI GENERATE DALLA GESTIONE REDDITUALE		
Utile (perdita) dell'esercizio	( 870.391)	( 5,97)
Ammortamenti	2.742.273	18,82
Accantonamento al fondo trattamento di fine rapporto	206.785	1,42
Capitale circolante netto generato dalla gestione reddituale	2.078.667	14,27
B) APPORTI DI CAPITALE NETTO		
	4.999.913	34,31
C) ACCANTONAMENTI AI FONDI RISCHI ED ONERI		
	9.622	0,07
Totale fonti esterne	5.009.535	34,38
<b>TOTALE FONTI DI FINANZIAMENTO</b>	<b>7.088.202</b>	<b>48,64</b>
IMPIEGHI DI FONDI		
G) AUMENTI DI ATTIVO IMMOBILIZZATO		
Aumenti di immobilizzazioni immateriali	1.555.614	10,68
Aumenti di immobilizzazioni materiali	12.246.688	84,05
Aumenti di immobilizzazioni finanziarie	349.071	2,40
Totale aumenti di attivo immobilizzato	14.151.373	97,12
H) RIDUZIONE DI DEBITI A MEDIO-LUNGO TERMINE		
Riduzione di prestiti obbligazionari/mutui	318.078	2,18
Totale riduzione di debiti a medio-lungo termine	318.078	2,18
M) AUMENTI DI CREDITI A MEDIO E LUNGO TERMINE		
	102.000	0,70
<b>TOTALE IMPIEGHI DI FONDI</b>	<b>14.571.451</b>	<b>100,00</b>
<b>AUMENTO (DIMINUZIONE) DEL CAPITALE CIRCOLANTE NETTO</b>	<b>( 7.483.249)</b>	<b>( 51,36)</b>
DETERMINATO DA		
INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE ATTIVITA' A BREVE		
DISPONIBILITA' LIQUIDE	( 1.905)	( 0,05)
RIMANENZE	( 13.823.922)	(346,06)
CREDITI	2.088.971	52,29
ATTIVITA' FINANZIARIE	2.004	0,05

GES.A.P. SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTO DI PALERMO S.p.A.  
Bilancio al 31/12/2007 Valori in Euro

Pag. 2

RENDICONTO FINANZIARIO DELLE VARIAZIONI DI CAPITALE CIRCOLANTE NETTO

	Importo	%
RATEI E RISCOINTI ATTIVI	( 95.539)	( 2,39)
VARIAZIONE DELLE ATTIVITA' A BREVE	( 11.830.391)	(296,16)
INCREMENTO (DECREMENTO) DELLE PASSIVITA' A BREVE		
DEBITI VERSO BANCHE	629.244	15,75
DEBITI VERSO FORNITORI	1.209.201	30,27
DEBITI TRIBUTARI	170.386	4,27
ALTRI DEBITI	( 13.416.562)	(335,87)
RATEI E RISCOINTI PASSIVI	7.413.117	185,58
VARIAZIONE DELLE PASSIVITA' A BREVE	( 3.994.614)	(100,00)
AUMENTO (DIMINUZIONE) DEL CAPITALE CIRCOLANTE NETTO	( 7.835.777)	(196,16)

**GES.A.P.**  
**SOCIETA' DI GESTIONE**  
**DELL' AEROPORTO DI PALERMO S.p.A.**

Sede legale: Aeroporto Civile "G. Falcone e P. Borsellino"

Punta Raisi – Cinisi – (Palermo)

Capitale Sociale Euro 15.912.332,00 interamente versato

Iscritta al Registro delle Imprese di Palermo al n. 25690

Iscritta al R.E.A. di Palermo al n. 128783

Cod. fisc./Part.IVA 03244190827

%%%%%%%%%

**RELAZIONE SULLA GESTIONE**  
**AL 31 DICEMBRE 2007**

**1. LA RELAZIONE SULL'ANDAMENTO ECONOMICO-PATRIMONIALE**

**1.1. L'ANALISI DEL RISULTATO D'ESERCIZIO.**

*Signori Azionisti,*

il bilancio dell' esercizio chiuso al 31 dicembre 2007 che oggi si sottopone alla Vostra approvazione, espone un valore della produzione pari a 37.031.084 euro, un risultato operativo lordo di + 420.198 euro, un EBIT (Risultato prima delle Imposte) di + 101.772 euro ed una perdita di esercizio di 870.391 euro.

L' esercizio in esame consolida pertanto il risultato operativo lordo del 2006 (+ 532 mila euro), mentre espone un EBIT in significativa flessione sol perché l' anno precedente aveva inciso una componente

straordinaria di segno positivo per oltre 1,3 milioni di euro, quali maggiori oneri previdenziali indebitamente versati prima del 2004.

Tale risultato conferma quindi il migliorato clima dei conti aziendali che, in assenza di alcuni discutibili provvedimenti legislativi, avrebbero esposto un risultato operativo lordo almeno superiore a 2 milioni di euro, e che invece vedono il risultato di bilancio ritornare in territorio negativo.

Infatti, nonostante il Vs. Management abbia proseguito il draconiano percorso di efficientamento gestionale avviato nel 2004 e abbia perseguito strategie commerciali sempre attente a cogliere le opportunità del mercato aeronautico, gli effetti né previsti né prevedibili di bizzarri cambiamenti normativi non riconosciuti in tariffa, hanno intaccato il risultato operativo lordo dell' esercizio 2007 per oltre 1,6 milioni di euro, in quanto a:

- **936 mila euro**, quale contributo diretto all' *“apposito fondo alimentato dalle società aeroportuali in proporzione al traffico generato”* che concorre per 30 milioni di euro annui alla riduzione “del costo a carico dello Stato del servizio antincendi” (L.296/06 - c.d. Finanziaria 2007 - art.1, co.1328);
- **92 mila euro**, quale incremento del canone demaniale annuo per garantire nuove entrate per l' Erario pari e 3 milioni di euro (L.296/06 - c.d. Finanziaria 2007 - art.1, co.258);
- **450 mila euro**, quale effetto della soppressione della maggiorazione notturna del 50% dei diritti di approdo e partenza (L.248/05, art.11-nonies);
- **170 mila euro**, quale effetto delle novità introdotte dall' Emendamento n.7 alla Scheda 1 del Programma Nazionale di Sicurezza (presenza di un ulteriore addetto ai varchi di controllo

per la sicurezza dei passeggeri e del loro bagaglio a mano, a partire dal settembre 2007).

Se poi si vanno a sommare:

- il mancato adeguamento annuale - ancora una volta (!) - dei diritti aeroportuali nella misura pari al tasso di inflazione, lasciando gli stessi immutati dal 2002, e
- la persistente assenza di un sistema regolatorio in tema di diritti aeroportuali stante il protrarsi da oltre sette anni (!) del processo amministrativo e burocratico per arrivare alla definizione dello stesso,

risulta del tutto evidente il rischio che venga reso vano ogni sforzo teso a realizzare il Piano di investimenti elaborato per il prossimo quinquennio e mirato ad un rapido miglioramento della capacità e dell'efficienza dello Scalo.

In tal senso, imprescindibile è risultato il ruolo di supplenza svolto da Voi Soci che appena pochi giorni dopo aver concluso la sottoscrizione dell' aumento di capitale sociale a pagamento di complessivi 2.999.832,00 euro, oltre 2.000.081,60 euro di sovrapprezzo azioni, deliberato il 16 dicembre del 2006 per ripianare le vistose perdite provocate dalla selvaggia liberalizzazione dell' handling sullo Scalo di Palermo, avete deliberato - il 22 dicembre 2007 - un **nuovo aumento di capitale sociale** che porterà i mezzi propri della Società, entro giugno 2009, da 16 a ben 37 milioni di euro.

Una misura ancora distante dal grado di patrimonializzazione media del settore e di certo inadeguata a sostenere il fabbisogno finanziario di oltre 137 milioni di euro del Piano di investimenti del prossimo quinquennio - per il quale bisognerà sottoscrivere i nuovi aumenti di capitale del 2011 (almeno a 50 milioni di euro) e del 2015 (almeno a 90

milioni di euro) - ma quantomeno sufficiente a realizzare gli interventi previsti nell' immediato.

Uno sforzo economico-finanziario sicuramente impegnativo, quello attuale e quello prospettico, garantito almeno in questa fase da un azionariato di matrice pubblica - pari ad oltre il 98,5% - in grado di comprendere appieno la valenza politico-sociale di uno sviluppo economico territoriale che solo un aeroporto può dare, a conferma della spasmodica mania di realizzare aeroporti "a dimensione condominiale" che da qualche tempo attraversa la Sicilia.

In tale scenario si colloca la notizia, ormai annunciata da tempo, ma che sembrava non arrivare mai, della registrazione da parte della Corte dei Conti sul finire dell' anno - e precisamente il 23 novembre - del Decreto n.119T del 2 agosto 2007 del Ministro dei Trasporti, sottoscritto d'intesa con il Ministero dell' Economia, di **Concessione quarantennale della Gestione Totale dell' aeroporto di Palermo**, portando finalmente a conclusione un lungo e tormentato iter amministrativo iniziato il 25 agosto del 2004 con la presentazione ad Enac di un Piano di investimenti di 421 milioni di euro, 380 dei quali in autofinanziamento, da realizzare entro il 2044, allorché si stima che dall' aeroporto di Palermo transiteranno oltre 14 milioni di passeggeri.

Ma il 2007 si è rivelato un anno di grazia anche per la **delibera del Governo Regionale che ha stanziato per l' aeroporto di Palermo, 24 milioni di euro, di cui 23 milioni finanziati con i fondi FAS (Legge 208/98 - Delibera CIPE 3/2006)** che, il novembre scorso, è andata ad integrare l' Accordo di Programma Quadro sottoscritto nel novembre del 2001. A tale riguardo è assolutamente doveroso dare qui pubblica testimonianza della sensibilità non comune mostrata dal Presidente della Regione Siciliana, On. Salvatore Cuffaro, e dall' Assessore Regionale ai Trasporti, On. Dore Misuraca che hanno prontamente accolto le istanze del Vs.Consiglio di Amministrazione, rimodulando altri interventi - soprattutto di viabilità - programmati in precedenza dal Governo Regionale.

E' per questo che il pur non esaltante risultato operativo lordo dell'esercizio appena trascorso risulta abbondantemente mitigato da questi, e dagli altri straordinari risultati gestionali ottenuti.

A parte il fatto che - come visto - tale risultato è stato vistosamente ridimensionato da un paio di scippi contenuti nella Finanziaria 2007, costituisce la sintesi di una pluralità di eventi, alcuni endogeni alla Società stessa, e quindi direttamente ascrivibili alle scelte gestionali operate, altri, invece, riconducibili esclusivamente a fattori esterni - ingovernabili e imprevedibili per definizione - quali lo sfavorevole andamento del traffico passeggeri che ha fatto registrare una crescita di appena il 5,4% a fronte del + 11,7% del 2006.

In tal senso, il **traffico passeggeri** sull'aeroporto di Palermo nel 2007, di poco superiore ai 4,5 milioni, ribalta l'esaltante performance dell'anno precedente, arrivando a segnare una dinamica di crescita di gran lunga inferiore a quella dei primi 10 scali nazionali: solo Linate, obbligato a ridurre il crescente congestionamento del traffico, fa peggio con un poco significativo + 2,4%. Le performance degli altri scali, diversamente, appaiono irraggiungibili: Roma Fiumicino (+ 9,2%), Milano Malpensa (+ 9,7%), Venezia (+ 11,6%), Catania (+ 12,7%), Napoli (+ 13,3%), Bergamo (+ 9,5%), Roma Ciampino (+ 9,2%) e Bologna (+ 9,0%).

Un risultato tanto deludente e per di più in stridente controtendenza rispetto all'andamento nazionale - non tale, comunque, da smentire il positivo trend di medio termine (+ 64,35% nel periodo 1998/2007) - si spiega facilmente analizzando le caratteristiche della struttura del traffico passeggeri dello Scalo:

- una quota di mercato domestico dell' 80%, contro il 30% di Venezia, il 33% di Bologna, il 42% di Fiumicino e il 55% di Napoli, che pure rappresentano gli scali aeroportuali meglio

confrontabili rispetto all' hub intercontinentale di Malpensa (14%) e agli hub low cost di Bergamo (15%) e Ciampino (10%);

- una concentrazione dei collegamenti con Roma e Milano del 63% dell' intero traffico domestico, frammentandosi il resto su altre 12 destinazioni, comprese le isole di Lampedusa e di Pantelleria;
- una stagionalità esasperata, con oscillazioni intorno alla media mensile dell' anno (circa 374 mila passeggeri) che vanno dal + 44% di agosto al - 40% di febbraio.

Un aeroporto, come si vede, quasi esclusivamente a servizio della necessità di mobilità interna della popolazione. Una necessità peraltro riconducibile alle difficoltà di collegamento via terra propiziate più dalla conformazione geografica del Paese che dal deficit strutturale nel trasporto ferroviario e su gomma, e che finisce con il favorire l' utilizzo dell' aereo per il collegamento tra il nord e il sud, grazie anche al calo delle tariffe.

Un aeroporto che presenta una struttura della domanda come quella appena descritta, ovvero basata più che altro sull' esigenza di mobilità, non può che presentare una forte correlazione con il livello e la distribuzione della ricchezza locale. E pertanto, a livelli di reddito pro capite minori, un aumento della disponibilità di ricchezza produce un forte incremento dei livelli di mobilità, mentre più smorzato è l' impatto di un aumento del livello di ricchezza sul numero di voli per abitante quando il PIL pro capite è già sufficientemente alto. E ovviamente, tanto è più vero anche il suo reciproco.

Ecco quindi che se il Paese cresce e la Sicilia con esso, l' aeroporto di Palermo è over performer, come nel 2006; ma se il Paese rallenta e la Sicilia stagna, come nel 2007, ecco che il traffico passeggeri sull' aeroporto di Palermo raggiunge il suo asintoto, ovvero il livello massimo di mobilità aerea dei suoi abitanti. E meno male che una

autorevole ricerca patrocinata da Enac e pubblicata di recente (Fact Book 2008, La Competitività del Trasporto Aereo in Europa, ICCSAI) ha evidenziato che l' aeroporto di Palermo (con 14 rotte monitorate) mostra i livelli tariffari medi più contenuti, insieme a quello di Verona e Bergamo Orio al Serio.

E' vero che anche l' aeroporto di Catania ha una quota di mercato domestico prossima a quella di Palermo (78%), ma è anche vero che proprio per il diverso dinamismo economico e turistico della Sicilia orientale, quella componente cresce nel 2007 di oltre il 10%, mentre Palermo fa segnare un più modesto + 3,6%. E se per migliorare la performance di Palermo diventa fondamentale il contributo del traffico internazionale (+ 14%), a Catania questo stesso contributo è quasi doppio (+ 22,5%) grazie, anche in questo caso, ad una maggiore vocazione turistica di quell' area.

Una struttura del traffico passeggeri, quella di Palermo, comunque non casuale, come ripetuto più volte e in più occasioni, ma frutto di precise scelte politiche in tema di trasporti e turismo, talvolta timide, altre volte miopi, altre volte ancora approssimative, che hanno contribuito a dare vita ad un sistema aeroportuale regionale asimmetrico, fortemente sbilanciato dalla parte orientale dell' Isola.

In tal modo, la *catchment area* dell' aeroporto di Palermo non solo è limitata ad appena tre province contro le sei dell' aeroporto di Catania, peraltro le più dinamiche in termini di insediamenti turistici e produttivi, ma deve anche confrontarsi con la concorrenza - più illecita che sleale - dell' aeroporto di Trapani: troppo vicino da poter rispettare le regole europee sulle isocrone tra uno scalo e l' altro, e troppo "militare" da essere tenuto al rispetto della normativa Enac in materia di Certificazione aeroportuale. E così, l' aeroporto non-certificato e non-affidato in concessione, opera in regime di non-mercato, garantito da bassissimi costi di gestione e da una discutibile continuità territoriale che alimenta un traffico commerciale sostenuto dai fondi pubblici. Un non-aeroporto che a sua volta garantisce (rectius,

finanzia) il traffico dell' irlandese Ryanair, il vettore low cost per eccellenza, che considera poco più di carta straccia le Linee Guida dell' Unione Europea in materia di aiuti di Stato.

Certo, si tratta di appena 500 mila passeggeri in tutto che, come si dice in questi casi, non *spostano* e che soprattutto non possono essere neppure rivendicati dall' aeroporto di Palermo, come se ci appartenessero per il solo fatto di essere pescati all' interno dello stesso bacino. D'altra parte, lo stesso si dirà, presto o tardi, per il traffico dell' aeroporto di Agrigento e chissà quale generazione dovrà gestire le future contraddizioni, così come oggi si tenta di gestire l' esistenza di un city airport (Linate) da 10 milioni di passeggeri all' interno del sistema aeroportuale milanese o l' esistenza di due hub nazionali (Malpensa e Fiumicino) in un Paese che nel 2007 ha trasportato poco più di 136 milioni di passeggeri, quando il Regno Unito ne ha contati ben 240 milioni (130 dei quali nei soli tre aeroporti di Londra), la Spagna 210 e la Germania 184.

Su tali temi, come su quello dell' accessibilità dell' aeroporto o della imminente assegnazione dei Fondi comunitari, la Vs. Società Vi chiede di assumere una posizione ferma nei confronti del Governo della Regione appena insediatosi, a tutela di uno sviluppo economico del territorio ancora stentato e, perché no?, anche del Vs. investimento.

Una posizione che faccia da corollario agli altri sforzi economici sostenuti, come la sottoscrizione degli aumenti di capitale o il sostegno alle iniziative di co-marketing per lo sviluppo di alcuni voli diretti di linea internazionale, i c.d. collegamenti *point to point*, e per di più a basso costo.

Un' iniziativa particolarmente soddisfacente se è vero che il traffico generato da queste iniziative, ancorché rappresentino un segmento ancora marginale, ha raggiunto nel 2007 quasi il milione di passeggeri, più che raddoppiati in due anni.

Particolarmente apprezzate continuano ad essere le 5 rotte operate dalla Compagnia aerea TuiFly da/per la **Germania** (229 mila passeggeri contro i 193 mila del 2006), con un incremento di oltre il 18% che si spinge fin oltre il 26% sulle destinazioni Hannover e Stuttgart. Come pure confermate risultano le potenzialità del traffico low cost, verso Londra, stante che Ryanair mantiene i suoi 168 mila passeggeri da/per **Stansted**, nonostante l' avvio del collegamento diretto con **Gatwick** operato da EasyJet.

Meno esaltante rispetto alle attese è stata invece la performance del volo diretto da/per **New York JFK** operato da Eurofly, nonostante i circa 20 mila passeggeri trasportati nelle due direzioni (+18,2%): evidentemente, la tipologia di traffico, ancora fondamentalmente di tipo etnico e soprattutto incoming, non ha saputo sfruttare fino in fondo l' allungamento del periodo di operatività e il raddoppio della frequenza settimanale durante l' estate.

Per il resto, ovvero con riferimento all' attività di linea, cioè il traffico aereo accessibile al pubblico, con un orario ufficiale pubblicato e una serie sistematica di voli regolari, prosegue il riposizionamento strategico dei principali vettori nazionali, in attesa che venga definita la questione di Alitalia:

- proprio **Alitalia**, nonostante la riconfigurazione del network nazionale dopo il de-hubbing da Malpensa, sembra avere interrotto la sua lenta emorragia e mantiene la quota del 30% del traffico sull' aeroporto di Palermo, con un numero dei passeggeri trasportati in marginale recupero (+ 2%), mentre i movimenti sono addirittura cresciuti di quasi il 4% dopo che si erano ridotti del 7,6% nel 2006;
- **Wind Jet** continua a costituisce il vero *over performer* sullo scalo di Palermo, avendo ulteriormente consolidato la sua quota di traffico pari ora ad oltre il 16%, con un ulteriore balzo del 28% dei passeggeri trasportati (da + 45% del 2006) e di circa il

35% dei movimenti, a conferma del successo dell' attuale formula *low cost*;

- **AirOne**, con una quota prossima al 16% del traffico passeggeri sullo scalo, è ritornato a crescere dopo un paio di anni di stasi, facendo segnare una crescita del 15,6% di passeggeri trasportati (da + 2,8%) e addirittura di oltre il 41% dei movimenti (da + 3,9%);
- **Meridiana**, diversamente, riduce significativamente la sua operatività sullo scalo, portando la propria quota del traffico passeggeri dal 17 al 13%, registrando una flessione dei passeggeri trasportati del 22% (da + 10,8%) e del numero dei movimenti di oltre il 25% (da + 13,5%);
- **Alpi Eagles** ha confermato il suo progressivo declino, che ha portato poi la Compagnia alla sospensione dell'operatività, segnando un ulteriore quanto significativo arretramento rispetto al 2006, portando la sua quota al 4% (dal 5%) del traffico complessivo dello scalo, con una riduzione di circa il 10% dei passeggeri (da - 8,3%) e di circa l'11% dei movimenti (da - 5%).

Come si vede dalla distribuzione delle quote di mercato dei singoli vettori, il Vs. Consiglio di Amministrazione e il Management continuano a perseguire una precisa strategia, quale quella di non essere fortemente dipendente dall' andamento di un vettore, almeno fino a quando il trasporto aereo in Italia continuerà ad essere caratterizzato da tanta incertezza e fragilità.

E di incertezza, *rectius*, di **instabilità del quadro normativo e regolamentare di settore** si deve continuare a parlare anche per il 2007.

Il Vs. Consiglio di Amministrazione, a tale proposito, ha già evidenziato le due novità introdotte nella Finanziaria 2007, ovvero il *contributo* per

il servizio antincendio negli aeroporti e l' aumento del canone annuo per l' uso dei beni demaniali. Si tratta in entrambi i casi di un nuovo impegno finanziario posto interamente a carico dell' esercizio appena chiuso, stante che il suo recupero attraverso un riconoscimento tariffario, per quanto evidente nella ratio della norma, non potrà che avvenire con l' entrata in vigore del Contratto di Programma, il cui iter di approvazione, per quanto avviato con Enac, dovrebbe ragionevolmente essere approvato nel 2009.

In ogni caso, come già comunicatoci da Enac, l' anno base sarà il 2008 e pertanto non è facile immaginare come possano essere integralmente recuperati questi costi che, per quanto in forza di legge, si sono tuttavia formati nel 2007.

Quanto sopra ci riporta alla ben più complessa vicenda della regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva che, come già detto, il settore aspetta da ben 7 anni.

Il 22 settembre 2007 è stata pubblicata sulla GURI n.221, la Delibera n.38/07 del 15 giugno 2007 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) che approva la Direttiva in materia di regolazione tariffaria dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva. Contestualmente è stata abrogata la delibera del 4 agosto 2006 n.86 con la quale il CIPE esprimeva parere favorevole allo schema di riordino della tariffazione dei servizi aeroportuali offerti in regime di esclusiva.

Per effetto di quanto sopra, l' Enac, dopo aver espletato una procedura di consultazione pubblica con i soggetti di cui all' art.9 della L.241/90, ha elaborato le previste linee guida recanti criteri applicativi della Direttiva CIPE n.38/07, ottenendo in data 19 dicembre 2007 il parere favorevole, per quanto con emendamenti, del NARS (Nucleo di Consulenza per l' attuazione delle Linee Guida per la regolazione dei servizi di pubblica utilità).

Nel frattempo, ma è storia di questi giorni, il CIPE, dopo aver acquisito il parere favorevole della Conferenza unificata Stato-Regioni di cui alla censura della Corte Costituzionale, ha riapprovato la Direttiva n.38/2007 che adesso è diventata la n.51/08 (!). Cosa significhi questo è ancora tutto da capire: la “nuova” Direttiva dovrà essere ripubblicata sulla GURI ? E l’ Enac dovrà riapprovare le Linee Guida ? E le stesse dovranno essere riapprovate con decreto interministeriale ?

Non si tratta di questioni di secondo piano. Se il procedimento deve essere ripetuto, così come sostiene Assaeroporti, non si può neppure procedere con le consultazioni sullo schema-tipo di Contratto di Programma avviate da Enac. E nel frattempo?

Nel frattempo, sig. Soci, la Vs. Società è già in grado di presentare nella prossima primavera la contabilità separata dell’ esercizio 2008 sulla quale applicare i driver della Direttiva CIPE, qualunque essa sia da qui ad allora.

Un’ ultima significativa novità del 2007 ha riguardato la definizione non tributaria dei diritti aeroportuali attraverso l’interpretazione autentica data dall’ art.39-bis del D.L. 159 del 1° ottobre 2007 (c.d. Collegato alla Finanziaria) convertito con Legge n.222 del 22 novembre 2007. In tal modo verranno evitate le eccezioni di competenza davanti al Giudice ordinario - non sempre accolte, a dire il vero - allorché si procederà per il recupero dei crediti vantati a titolo di diritti aeroportuali.

L’ unica notizia (timidamente) positiva è intervenuta solo a fine anno. Si tratta dall’ art.21-bis del D.L. n.248 pubblicato sulla GURI del 31 dicembre (c.d. decreto milleproroghe), successivamente convertito, che ha previsto che nelle more della definizione dei nuovi diritti aeroportuali ex art.11-nonies della L.248/2005, il Ministro dei Trasporti provveda con proprio decreto all’ aggiornamento della misura degli stessi diritti al tasso di inflazione programmato.

Purtroppo, nonostante le rivendicazioni dei gestori aeroportuali, sembra che non ci sia dubbio alcuno sul fatto che la norma non abbia inteso recuperare gli anni di mancato adeguamento dei diritti aeroportuali all'inflazione e che pertanto la stessa non avrà alcun effetto neppure sull'esercizio in esame.

A tale riguardo Gesap sta valutando di seguire le iniziative legali a carattere risarcitorio già avviate da altri gestori aeroportuali nei riguardi dei Ministeri competenti che, in spregio al puntuale dettato normativo, hanno omesso di adeguare in valori reali i diritti aeroportuali.

Di certo, tra diritti aeroportuali rimasti al palo per anni anche in termini nominali, rideterminazioni tariffarie sempre più simili a miraggi nel deserto, trasferimenti di nuovi servizi non remunerati, prelievi forzosi ad ogni piè sospinto (dai "requisiti di sistema" alle leggi finanziarie), piani di investimenti da realizzare, compagnie aeree in default - Alpi Eagles è solo l'ultima in ordine di tempo - o anche "solo" in profonda crisi per il caro petrolio, diviene sempre più strategico lo sviluppo dei ricavi non aviation.

In tal senso, ancorché siano venuti a mancare i corrispettivi attesi dalla subconcessione delle nuove aree commerciali (900 mq circa) progettate in area sterile al III° livello dell'aerostazione e la cui completa realizzazione è attesa ora per settembre 2008, e l'avvio delle gare per l'affidamento in subconcessione delle aree retail e F&B dell'aerostazione sia risultato più complesso del previsto, il risultato della gestione dei ricavi non aviation è ugualmente esaltante grazie al contributo di altre opportunità di business.

A dire il vero, l'unico vero contributo è pervenuto dai ricavi del parcheggio, più che triplicati in quattro anni, ricorrendo soprattutto ad una regolamentazione, prima inesistente, delle aree di sosta già realizzate.

Più in generale, dal 2003 al 2007, i ricavi non aviation sono passati da 4,84 milioni di euro a 8,27 milioni di euro (+ 70%) e la previsione è che nel 2009 si arrivi a ben oltre i 10 milioni di euro: + 114% in un quinquennio.

Al di là dei valori in assoluto, va sottolineata anche la vistosa ricomposizione della quota dei ricavi aviation a tutto favore di quelli non aviation, ridottisi dal 73% del 2004 al 67% del 2007, con un tendenziale prossimo al 60% entro il 2013. Questo risultato, oltre ad avere contribuito significativamente alla sopravvivenza della Società negli ultimi anni e ad avere aumentato la competitività dello Scalo per i vettori che volessero attivare nuovi collegamenti, dimostra la capacità dell' attuale Management di intercettare revenues che nel recente passato erano state del tutto trascurate a discapito dei risultati di bilancio che fino al 2002, pur essendo di segno positivo, erano ben distanti dalla media di settore.

Un ulteriore importante contributo al conto economico della Società è pervenuto dalla gestione delle risorse umane, attraverso un recupero di efficienza che è andato al di là delle stesse aspettative del Vs. Management, stante la non facile decisione assunta da Voi Soci, di non mettere in mobilità decine di addetti risultati in esubero dopo la piena liberalizzazione dell' handling sullo Scalo:

- il n. degli addetti (in media) è diminuito da 310,6 del 2005 a 301,60 del 2007;
- il costo del lavoro è diminuito da una quota del 38% dei ricavi del 2005 al 36% del 2007 ;
- il n. dei passeggeri per addetto è cresciuto da 10.854 del 2005 a 14.653 del 2007 (+ 35%);
- il n. di giornate di ferie non godute è passato da 3.005 del 2005 a 725 del 2007 (- 76%);

- il n. di giorni di assenze per malattia è passato da 5.351 del 2005 a 4.103 del 2007 (- 23%);
- il n. di ore di lavoro straordinario è passato da 30.903 del 2005 a 12.238 del 2007 (- 60%).

**Il combinato disposto delle diverse iniziative assunte nella gestione della Società, ha portato quindi alla conferma di un margine della produzione positivo, per quanto ancora significativamente lontano dai valori espressi nel periodo 2001-2004 che hanno potuto beneficiare dei consistenti ricavi dei servizi a terra svolti in regime di monopolio di fatto al netto dell'autoproduzione di Alitalia, nel secondo bilancio della Vs. Società interamente riferibile alla sola attività di gestione aeroportuale.**

## 1.2. L'ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI

La tabella che segue presenta sinteticamente il conto economico dell'esercizio 2007:

	€ 2007	€ 2006
<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>	€ 37.031.084,00	€ 34.747.338,00
COSTI OPERATIVI	€ 33.480.969,00	€ 30.775.575,00
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>€ 3.550.115,00</b>	<b>€ 3.971.763,00</b>
AMMORT IMM IMM	€ 510.573,00	€ 472.891,00
AMMORT IMM MAT	€ 2.231.700,00	€ 2.687.463,00
SVALUTAZ CREDITI COMPRESI NELL'ATTIVO CIRCOLANTE	€ 387.644,00	€ 279.418,00
<b>RISULTATI OPERATIVI GESTIONE CARATTERISTICA</b>	<b>€ 420.198,00</b>	<b>€ 531.991,00</b>
PROVENTI E ONERI FINANZIARI NETTI	-€ 307.484,00	-€ 320.949,00
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE IMMOBILIZZ FINANZIARIE	-€ 95,00	€ 66.685,00
TOTALE SALDO PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	-€ 10.847,00	€ 1.307.387,00
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	€ 101.772,00	€ 1.585.114,00
IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO	-€ 972.163,00	-€ 707.143,00
<b>UTILE PERDITE D'ESERCIZIO</b>	<b>-€ 870.391,00</b>	<b>€ 877.971,00</b>

Il bilancio sottoposto alla Vs. approvazione conferma, come detto, un valore positivo del **Risultato Operativo della gestione caratteristica**, che passa così dal +1,5% del Valore della Produzione (al netto delle Variazioni sui Lavori in corso) nel 2006, al + 1,14% nell' esercizio in esame.

Passando all' analisi di dettaglio dei dati di bilancio, va rilevato, dal lato delle componenti positive di reddito, come il **Valore della Produzione** – pari a 37 milioni di euro – si sia incrementato del 6,57% rispetto all' anno precedente (+ 2, 283 milioni di euro) per il contributo positivo dei Ricavi delle Vendite (+ 3, 246 milioni di euro) e nonostante la variazione non significativa (0,057 milioni di euro) dei lavori in corso su ordinazione.

Nella scomposizione per area di business dei **Ricavi delle Vendite** dell' esercizio, pari a 34,706 milioni di euro (+ 3,3 milioni di euro rispetto al 2006), è necessario mettere in evidenza i seguenti risultati:

1. **diritti aeroportuali:** i ricavi aeroportuali, complessivamente pari a 11,734 milioni di euro, si sono incrementati del 5,5% rispetto l' anno precedente (+ 614 mila euro). In particolare:
  - i diritti di approdo, decollo e sosta, pari a 3,345 milioni di euro, sono aumentati del 6,3% (+199 mila euro);
  - i diritti di imbarco passeggeri, pari a 8,389 milioni di euro, hanno fatto registrare un incremento del 5,2% (+ 415 mila euro);
2. **sicurezza:** le attività di sicurezza – controllo passeggeri, bagaglio a mano e 100% bagaglio da stiva – hanno generato ricavi per 7,865 milioni di euro con un incremento del 6,15% rispetto al 2006, solo per effetto dell' incremento del traffico passeggeri in partenza stante l'immobilità dei corrispettivi

unitari fissati in via provvisoria (!) nel 2003 e da allora sempre prorogati;

3. **infrastrutture centralizzate:** i ricavi relativi all' utilizzo delle infrastrutture centralizzate si attestano a 3,080 milioni di euro , facendo registrare un incremento del 12,5% (+ 343 mila euro rispetto al 2006);
4. **beni in uso esclusivo:** la gestione dei beni in uso esclusivo, intesi come gestione delle aree destinate a vettori ed handler, ovvero aree di tipo operativo, amministrativo, tecniche e di servizio, nonché aree scoperte in zona air side e banchi check in, produce un totale di corrispettivi pari a 1,553 milioni di euro contro i 1,778 milioni di euro del 2006. Tale decremento (- 12,68%, pari a - 225 mila euro) è dovuto alla applicazione dei nuovi corrispettivi fissati da Enac sullo Scalo di Palermo e che ha determinato una riduzione del valore dei contratti di subconcessione con Alitalia (- 544 mila euro) e Paemas (134 mila euro), solo in parte compensata dai nuovi corrispettivi di maturati dal 2 agosto 2007 per effetto della gestione totale e relativi alle aree adibite all' attività di rifornimento carburante avio (270 mila euro) e all'attività di magazzini tecnici e hangar in air side (181 mila euro).
5. **attività commerciali non regolamentate effettuate da terzi su aree in subconcessione:** questa componente di reddito che si è attestata intorno a 5,8 milioni di euro, ha registrato un incremento di 489 mila euro (+ 9,23% rispetto al 2006), esclusivamente dalle aree per il servizio di car valet (135 mila euro) e di autonoleggio (375 mila euro);
6. **attività commerciali non regolamentate gestite direttamente:** i proventi derivanti dalle attività commerciali gestite direttamente hanno generato un incremento di 1,586 milioni di euro rispetto al 2006, in quanto a:

- la gestione delle aree di sosta a pagamento ha registrato un incremento dell' 89,24% passando da 1,598 milioni dell' esercizio precedente a 3,024 milioni di euro;
- la gestione della biglietteria ha realizzato un incremento del 35% (+ 133 mila euro).

I **lavori in corso su ordinazione** evidenziano un saldo positivo pressoché marginale rispetto al valore del 2006 che si attestava intorno al milione di euro, stante che le variazioni delle lavorazioni effettuate nell' esercizio di competenza ammontano ad appena 57 mila euro, mentre non si è registrato alcun incremento delle immobilizzazioni per lavori interni che da soli, nel 2006, ammontavano a 1,947 milioni di euro.

L' aumento pari a 2,4 milioni di euro dei **Costi della Produzione** - passati da 34,215 a 36,610 milioni di euro - indotto dal maggior dinamismo della Società, ha consentito comunque il mantenimento del risultato positivo della gestione caratteristica (420 mila euro rispetto ai 531 mila dell'anno precedente).

Gli andamenti delle componenti di maggior rilievo evidenziano:

1. i **costi per servizi** sono aumentati di poco più di 1,8 milioni di euro (da 15,1 a 16,9 milioni di euro del 2007), in particolare:
  - manutenzioni e canoni di assistenza per garantire l' efficienza di impianti e attrezzature, pari a 1,855 milioni di euro registrano un + 565 mila euro sull' anno precedente a seguito dei maggiori oneri per la manutenzione delle apparecchiature controllo bagagli e dei loading bridges;

- consumi diversi (acqua, energia elettrica e telefonia), pari a 2,5 milioni di euro registrano una crescita del + 23,2% (pari a + 477 mila euro);
  - gli oneri per la sicurezza registrano un forte incremento (+ 8% pari a 333 mila euro);
  - il servizio antincendi, onere introdotto dalla Finanziaria 2007 a carico delle società di gestione al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio suddetto, ammonta a 935 mila euro.
2. il **canone demaniale** aumenta da 554 mila euro a 689 mila euro per effetto incrementi introdotti dalla Finanziaria 2007;
  3. i **costi per il personale**, pari a 13,49 milioni rispetto ai 13,04 del 2006, registrano un incremento del + 3,48% (+ 453 mila euro);
  4. gli **ammortamenti** delle immobilizzazioni immateriali risultano pari a 510 mila euro contro il valore del 2006 pari a 472 mila euro;
  5. gli **ammortamenti** delle immobilizzazioni materiali risultano pari a 2,231 milioni di euro contro i 2,687 del 2006;
  6. la **svalutazione dei crediti** è pari a 344 mila euro e riguarda il sostegno dei crediti Alpi Eagles - compagnia sottoposta a procedura concorsuale – e Alitalia per i corrispettivi da subconcessione del 2005;
  7. tra gli **oneri diversi di gestione**, pari a 1,104 milioni di euro (+ 415 mila euro), rileva l' incremento delle sopravvenienze passive per 323 mila euro dovuto essenzialmente alla rideterminazione degli addebiti dei consumi di energia elettrica nonché alla non

ammissibilità – decisa da Enac - di alcuni costi connessi agli interventi APQ, appostati nei bilanci precedenti e in attesa di essere rendicontate ad Enac.

Da rilevare, infine, una sostanziale conferma del risultato della gestione finanziaria pari a 307 mila euro (- 13 mila), i cui oneri sono costituiti principalmente da interessi passivi verso banche, all' interno del quale si evidenzia un incremento dei proventi finanziari costituiti principalmente da interessi attivi addebitati ai clienti per i ritardati pagamenti degli importi fatturati.

La differenza tra il Valore della Produzione (37.031.084 euro) e i Costi della Produzione (36.610.886 euro) ha pertanto prodotto un EBITDA, come già detto, di + 420.198 euro che, per effetto degli oneri finanziari (- 307.484 euro) e straordinari (- 10.847 euro), nonché delle rettifiche di attività finanziarie (- 95 euro), evidenzia un **EBIT** (Risultato prima delle Imposte) di **101.772 euro**.

### **1.3. ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE**

Per quanto attiene l' attivo dello Stato Patrimoniale va segnalato il notevole incremento del valore delle **immobilizzazioni materiali** che registrano un incremento di 10,8 milioni di euro - al lordo di 7,603 milioni di euro di contributi in conto impianti ricevuti dalla Regione Siciliana - variazione essenzialmente imputabile all' incremento relativo ai beni gratuitamente devolvibili.

Per quanto concerne le **rimanenze finali** - pari a 8,844 milioni di euro - è da evidenziare la riduzione del valore dei lavori in corso su ordinazione di 13,8 milioni di euro per il completamento delle infrastrutture realizzate nel corso del 2007.

Relativamente ai **crediti che non costituiscono Immobilizzazioni e** che si attestano intorno ai 20,238 milioni di euro, si registra un aumento complessivo di 2,190 milioni di euro circa, al netto dei fondi a sostegno.

Detti fondi sono passati da 0,731 a 1,077 milioni di euro per effetto di nuovi accantonamenti per euro 344.144; complessivamente, i fondi a sostegno dei crediti risultano adeguati sia ai crediti in sofferenza, passati da 535.000 euro a 1.097 mila euro, che ai crediti verso clienti, passati da 15,9 a 19,3 milioni di euro, e riferiti principalmente all'esposizione maturata a fine anno per oltre 12 milioni di euro da parte dei principali vettori aerei, peraltro rientrata per oltre 9 milioni di euro, nonché per il credito di 2 milioni di euro vantato nei riguardi dell' Enac per lavori APQ.

Il passivo dello Stato Patrimoniale presenta: un Patrimonio Netto di 21,2 milioni di euro (+ 4,1 milioni); Debiti - pari a 35,4 milioni di euro - in netto decremento rispetto al 2006 (- 11,7 milioni di euro), nonché Ratei e Risconti Passivi, pari a 8,1 milioni di euro, incrementati di oltre 7,4 milioni rispetto al 2006.

Dall' analisi della struttura patrimoniale risulta con tutta evidenza l'impegno rivolto al miglioramento delle infrastrutture aeroportuali; infatti, come evidenzia lo schema di seguito riportato, il totale degli impieghi, al netto degli ammortamenti, si incrementa di 11 milioni di euro in relazione proprio al consistente aumento degli investimenti sia in infrastrutture interamente autofinanziate che in infrastrutture interamente finanziate dall' Accordo di Programma Quadro.

IMPIEGHI	2007	2006	% 2007/2006
Immobilizzazioni	€ 40.802.822,00 €	29.393.722,00	39%
Liquidità differite	€ 20.238.423,00 €	18.047.452,00	12%
Liquidità immediata	€ 253.634,00 €	255.539,00	-1%
Altre disponibilità	€ 8.846.319,00 €	22.668.237,00	-61%
Ratei e risconti attivi	€ 256.121,00 €	351.660,00	-27%
<b>CAPITALE INVESTITO NETTO</b>	<b>€ 70.397.319,00 €</b>	<b>70.716.610,00</b>	<b>-0,5%</b>
<b>FONTI</b>			
Capitale sociale	€ 15.912.332,00 €	12.912.500,00	23,2%
Altre riserve di capitale	€ 6.125.186,00 €	3.247.134,00	88,6%
Risultato dell'esercizio	-€ 870.391,00 €	877.971,00	-199,1%
Passività correnti	€ 35.553.915,00 €	46.820.583,00	-24,1%
TFR	€ 5.028.460,00 €	5.174.203,00	-2,8%
Passività consolidate	€ 514.676,00 €	964.195,00	-46,6%
Ratei e risconti passivi	€ 8.133.141,00 €	720.024,00	1029,6%
<b>TOTALE FONTI</b>	<b>€ 70.397.319,00 €</b>	<b>70.716.610,00</b>	<b>-0,5%</b>

**Il flusso di capitale circolante netto** generato dalla gestione reddituale nel corso del 2007 si è ridotto di 2,6 milioni di euro per effetto della minore incidenza dei costi non monetari sul totale dei costi della produzione. Ciò è anche dipeso dall' avvio nel 2007 della riforma del TFR concernete l' immediato versamento del trattamento dell' anno (circa 600 mila euro).

	2007	2006
Risultato d'esercizio	-€ 870.391,00	€ 877.971,00
Costi non monetari	€ 2.919.733,00	€ 3.886.778,00
Ricavi non monetari	€ -	
<b>Flusso CCN gestione reddituale</b>	<b>€ 2.049.342,00</b>	<b>€ 4.764.749,00</b>

**Il capitale circolante netto** evidenzia una variazione negativa rispetto al precedente esercizio di 1,6 milioni di euro, essendo passata da - 3,8 a - 5,4 milioni di euro del 2007.

Attività correnti	2007	2006	Variazione CCN
Disponibilità	€ 8.846.319,00	€ 22.668.237,00	-€ 13.821.918,00
Crediti esigibili entro l'esercizio	€ 20.136.423,00	€ 18.047.452,00	€ 2.088.971,00
Liquidità immediata	€ 253.634,00	€ 255.539,00	-€ 1.905,00
Ratei e risconti attivi	€ 256.121,00	€ 351.660,00	-€ 95.539,00
	<b>29.492.497</b>	<b>41.322.888</b>	<b>-€ 11.830.391,00</b>
<b>Passività correnti</b>			
Debiti esigibili entro l'esercizio rettificati	€ 34.397.705,00	€ 44.422.401,00	-€ 10.024.696,00
Ratei e risconti passivi rettificati	€ 567.084,00	€ 720.024,00	-€ 152.940,00
	<b>34.964.789</b>	<b>45.142.425</b>	<b>-€ 10.177.636,00</b>
Capitale circolante netto	- <b>5.472.292</b>	- <b>3.819.537</b>	-€ <b>1.652.755,00</b>

Sul fronte dell' analisi della solidità aziendale, il **margin** **di struttura essenziale** segnala la non eccedenza dei finanziamenti a titolo di capitale di rischio sul complesso degli investimenti aventi un rientro monetario lento e graduale, evidenziando la non copertura delle immobilizzazioni con il solo capitale proprio.

	2007	2006	variazione
Capitale proprio	21.167.127	17.037.605	4.129.522
Attivo Immobilizzato rettificato	32.798.537	27.572.459	5.226.078
<b>Margine di struttura essenziale</b>	- 11.631.410 -	10.534.854 -	1.096.556

Il **margin** di struttura globale, passando da - 4,4 a - 6,1 milioni di euro, evidenzia la sostanziale incapacità di copertura dell' attivo immobilizzato da parte del capitale proprio e delle passività consolidate.

	2007	2006	variazione
Capitale proprio	21.167.127	17.037.605	4.129.522
Passività consolidate	5.543.136	6.138.398 -	595.262
Attivo immobilizzato rettificato	32.798.537	27.572.459	5.226.078
<b>Margine di struttura globale</b>	- 6.088.274 -	4.396.456 -	1.691.818

A riequilibrare l' attivo immobilizzato, parte del quale (circa 6 milioni di euro) risulta finanziato con attività a breve, è intervenuta l' Assemblea dei Soci che il 22 dicembre 2007 ha deliberato un **aumento di capitale sociale** in parte a titolo gratuito in parte a pagamento, complessivamente di € 5.667.038, oltre un sovrapprezzo azioni di € 15.331.269,50 e segnatamente:

1. **aumento gratuito:** mediante emissione di 38.723 azioni del valore nominale di € 51,65, pari a € 2.000.042,95 utilizzando la riserva sovrapprezzo azioni di € 2.000.081,60 che così si riduce a € 38,65;
2. **aumento a pagamento:** mediante emissione di n. 70997 azioni del valore nominale di € 51,65, pari a € 3.666.995,05 oltre un sovrapprezzo azioni di € 15.331.269,50 da eseguirsi in due tranches di cui la prima inscindibile per euro 1.000.822,05 oltre euro 2.001,644,10 si sovrapprezzo.

#### 1.4. RISULTATI ECONOMICI PER CENTRI DI ATTIVITÀ.

L' art. 7 del Decreto Legislativo 13 Gennaio 1999 n.18, in attuazione della Direttiva 67/96 della Comunità Economica Europea nonché l' art.11 comma 3 della Legge 5.3.2001 n.57, stabiliscono che le Società di Gestione aeroportuale devono operare la separazione contabile delle attività legate alla fornitura dei servizi di assistenza a terra, dalle altre attività: ciò al fine di verificare l' assenza di flussi finanziari tra le varie aree di gestione ed a tutela del libero mercato.

Successivamente con l' atto di indirizzo del 30 dicembre 2005 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, a seguito al DL n.211 del 17.10.2005 che ha confermato l' obbligo di adozione di un sistema di contabilità analitica che consenta l' individuazione per tutti i servizi offerti dei costi e ricavi di competenza, è stata prevista - quale scadenza per la presentazione dei risultati analitici finali - 30 giorni dalla data di approvazione del bilancio di esercizio.

I risultati della contabilità analitica per l' anno 2007 saranno oggetto, pertanto, di successiva elaborazione e presentazione una volta che il presente bilancio sarà da Voi approvato.

I dati relativi alla separazione contabile del 2006 certificata, trasmessa ad Enac nel corso del 2007, sono i seguenti:

	IOB*	SIUREZZA	DIRTTI APT	BLU/BLU**	ATTIV/NONREGOLAMENTATE	ATTIVITA' ESCLUSE	TOTALE
<b>TOTALE RICAVI</b>	€ 2.853.772,17	€ 7.842.553,49	€ 11.554.372,33	€ 2.375.966,81	€ 8233.773,94	€ 26.043.790,12	€ 58.904.228,86
<b>TOTALE COSTI</b>	€ 4.222.641,48	€ 7.935.684,26	€ 10.239.988,76	€ 4.408.897,39	€ 5.953.335,01	€ 25.265.710,98	€ 58.026.257,87

\* loading bridge, nastri, impianto stoccaggio delle merci, sistemi informativi di scalo, impianti di depurazione delle acque e coordinamento di scalo

\*\* beni in uso comune, beni in uso esclusivo e banchi check in

## 2. L' EVOLUZIONE GESTIONALE DELLA GESAP.

L' esercizio 2007, come detto in apertura della presente Relazione, ha raggiunto importanti obiettivi che vanno a consolidare gli esaltanti risultati gestionali ottenuti, su numerosi fronti, nel 2006.

Tali risultati, se da un lato costituiscono la pietra angolare sulla quale la Società potrà garantire a sé stessa - e al sistema economico e territoriale che attorno ad essa ruota - una prospettiva di florido sviluppo, costituiscono allo stesso tempo una sfida imprenditoriale di alto livello che dovrà continuare ad essere fronteggiata con rigore e fermezza.

### **2.1. Il Certificato d' aeroporto e il Safety Management System.**

Nell' esercizio 2007, l' attività connessa al mantenimento della Certificazione d' Aeroporto, conformemente ai requisiti imposti dal vigente Regolamento per la Costruzione e l' Esercizio degli Aeroporti (II Edizione del 21 ottobre 2003 e successive modifiche e integrazioni), nonché dalle disposizioni dettate dalle Circolari ENAC APT-16 *“La Certificazione dell' Aeroporto”*, del 15 marzo 2004 e APT-25 *“Sorveglianza e Rinnovo del Certificato di Aeroporto”*, del 15 dicembre 2006, è proseguita con particolare intensità, consentendo l' ottenimento del rinnovo del “Certificato d' Aeroporto” per il triennio 2007-2010.

In particolare, a maggio del 2007, a seguito dell' approvazione da parte del Team ENAC di Sorveglianza sulla certificazione dell' Aeroporto, è stata emanata la REV 2.0 del “Manuale d' Aeroporto”, rivisto in tutte le sue parti al fine di assicurare la costante conformità alla mutata normativa di riferimento e il miglioramento continuo dell' efficacia avuto riguardo alle procedure operative nello stesso contenute. Peraltro, l'attività di aggiornamento è costantemente proseguita anche nel corso del 2008: a seguito delle successive, ulteriori modifiche alla normativa ed alle Circolari ENAC di riferimento e, soprattutto, con la soppressione dell'UOC ENAC, avvenuta nell'agosto 2007 con ordinanza

DA n. 14/07 che ha profondamente mutato la ripartizione dei compiti operativi e delle responsabilità tra i diversi operatori aeroportuali (ENAC DA, Gestore, ENAV, ecc.), si è reso necessario riallineare tutte le procedure operative e i piani di emergenza aeroportuali, così da rendere opportuna la realizzazione di una nuova revisione del Manuale d'Aeroporto, attualmente in corso di redazione.

L'ottenimento del rinnovo della Certificazione d' Aeroporto è frutto della costante attività di monitoraggio svolta dal Gestore al fine di assicurare sia lo svolgimento delle attività necessarie per il rientro delle eventuali criticità rilevate dal Team ENAC di Sorveglianza sulla Certificazione dell' Aeroporto nel corso delle periodiche visite ispettive, sia la corretta e puntuale applicazione da parte di tutti gli operatori aeroportuali delle procedure inerenti l' operatività in airside, a tutela dei livelli di safety.

A tal proposito, nel corso dell' esercizio 2007, con il supporto di PricewaterhouseCoopers, il Gestore ha proseguito le attività previste dal "Progetto di implementazione del Safety Management System (SMS) aeroportuale", conformemente a quanto disposto dal documento ENAC "Il Safety Management System - Linee Guida e Strategie" del 26 settembre 2005, dalla Circolare ENAC APT-22, "Il Sistema di Gestione della Sicurezza (SMS) dell' Aeroporto", del 17 marzo 2006.

In particolare, a marzo 2007 è stato istituito il Safety Committee, quale comitato di tipo consultivo, istituito e presieduto dal Gestore, composto dai rappresentanti dei soggetti pubblici e privati che operano in aeroporto.

A luglio 2007 sono stati presentati al Safety Committee i principali risultati del primo Airside Safety Risk Assessment condotto dal Gestore sull' Aeroporto di Palermo, con il supporto dei consulenti della PricewaterhouseCoopers. L' attività di risk assessment è stata finalizzata alla determinazione del profilo di rischio dell' Aeroporto, avendo come obiettivo principale quello di comprendere a livello quali-

quantitativo la natura dei rischi che minacciano la sicurezza delle operazioni aeroportuali sullo scalo e le principali cause alla base dei rischi identificati. Attualmente è in corso di svolgimento l'aggiornamento al marzo 2008 dell'Airside safety risk assessment.

A novembre 2007, il Local Runway Safety Team dell'Aeroporto di Palermo, istituito il 19 ottobre 2004 dalla locale ENAC D.A., è stato ufficialmente sciolto e contemporaneamente ricostituito, quale sottogruppo di lavoro all'interno del Safety Committee, al fine di analizzare e gestire gli aspetti connessi ai rischi di runway incursions. Il LRST, presieduto e coordinato dal Gestore, è stato ricostituito con i seguenti Membri permanenti:

- ENAV-ATC
- ENAC D.A.
- Rappresentante dei Piloti delle compagnie operanti sull'Aeroporto
- Gestore Aeroportuale (Area Movimento Gesap)
- Drivers Trainer.

Nel corso del 2007, inoltre, nell'ambito del "Progetto di implementazione del SMS Aeroportuale" sono state completate tutte le attività propedeutiche alla predisposizione:

- del "Piano di Formazione per la Safety", con lo scopo di definire i requisiti minimi, in termini di formazione, che ogni Ente e/o Operatore aeroportuale deve assicurare al proprio personale affinché le mansioni e funzioni ad esso delegate siano svolte nella piena consapevolezza dei rischi a queste correlati e nel rispetto delle vigenti normative;
- del Piano di Safety Audit, con lo scopo di definire i safety audit test, finalizzati alla rilevazione della corretta applicazione delle procedure del Manuale d'Aeroporto, requisito necessario e propedeutico alla conduzione delle operazioni aeroportuali nel rispetto di adeguati livelli di safety.

Entrambi questi Piani sono stati definiti a ridosso dell' approvazione del presente bilancio, così come si è proceduto alla nomina del Safety Manager ed è stata definita e approvata la "Safety Policy" del Gestore.

Sempre nel corso del 2007, sono state avviate le attività inerenti:

- il completamento del Reporting System, per il quale, conformemente alle indicazioni in merito contenute all'interno della Circolare ENAC GEN 01 "Il sistema di segnalazione degli eventi e-E MOR", è stato adottato il sistema informativo SDS-IFSC (Safety Database System sviluppato dall' Italian Flight Safety Committee);
- la definizione delle procedure di gestione del SMS aeroportuale e realizzazione del Safety Management Manual dell'Aeroporto di Palermo, da inserire quale sezione separata del Manuale d'Aeroporto.

Tutte queste attività saranno completate entro il primo semestre dell' anno in corso con l' obiettivo di ottenere entro l' estate la certificazione del SMS.

## **2.2. Il Piano di Sviluppo Aeroportuale.**

Il 2007 ha visto il completamento del complesso iter per la concessione totale quarantennale; tale fatto ha costituito certamente il raggiungimento di un fondamentale traguardo ma, al tempo stesso, ha reso ancora più urgente l' avvio, anche sul piano formale, di una fase di aggiornamento e revisione del Piano di Sviluppo Aeroportuale a suo tempo posto a base della richiesta di Concessione Totale da parte della Società.

Come noto, già dalla seconda parte del 2005 la Società ha avviato un processo di analisi tecnica, funzionale e gestionale, concretizzata nella

elaborazione di un nuovo strumento di coordinamento progettuale denominato **Master Plan Aeroportuale**; tale documento rappresenta il quadro generale del programma di interventi per lo sviluppo aeroportuale rapportato agli strumenti esistenti (PSA e Piano quarantennale) e agli scenari di traffico, ed è chiamato pertanto a definire il nuovo assetto planivolumetrico generale del complesso aeroportuale, i rapporti con il territorio, nonché le ipotesi di espansione del sedime aeroportuale e i nuovi servizi.

Considerata la natura dinamica del Master Plan, nel corso del 2007 è proseguita l'attività di analisi e programmazione con il conseguente continuo aggiornamento di tale indispensabile strumento guida.

Grazie a questa attività oggi la Società dispone di un riferimento sempre aggiornato per la elaborazione delle attività tecnico/progettuali e per la predisposizione degli strumenti di programmazione economico/finanziaria riferiti al programma di investimento.

In tal senso vale la pena sottolineare come, grazie alla importante attività di programmazione e progettazione svolta attraverso il Master Plan Aeroportuale e gli studi di fattibilità e progettazione collegati, nel 2007 è stato possibile disporre in tempo utile di quelle analisi e progetti attraverso i quali è stato ottenuto il finanziamento di circa 24 milioni a valere sui fondi FAS 2006, per gli interventi di potenziamento BHS, per la Terza Sala Check In e per la nuova Hall Arrivi.

Un primo risultato di rilievo che dimostra l'efficacia di una attenta politica di programmazione; proprio grazie a questa politica oggi la Società è adeguatamente preparata ad affrontare la fase di attivazione e consolidamento della Concessione Totale, fase che dovrà concludersi con la sottoscrizione del relativo Contratto di Programma.

Il complesso quadro di attività tecniche e di programmazione, sviluppato nel corso del 2007, ha quindi consentito, nel primo quadrimestre 2008 di avviare la elaborazione dei nuovi strumenti di

programmazione e monitoraggio collegati alla Concessione Quarantennale, primi tra questi il Piano di Utilizzo dell' Aerostazione, il piano Quadriennale degli Interventi, la revisione del Piano Industriale indispensabile per un corretto approccio alla definizione del Contratto di Programma della Concessione Totale.

Altro importantissimo fronte aperto nel 2007 è stato quello relativo alla procedura di Valutazione Impatto Ambientale; in occasione infatti della richiesta di esclusione VIA per alcune opere urgenti in fase di Appalto (Piazzale Aeromobili, Palazzina Servizi, Ampliamento Terminal), la Società si è dovuta confrontare con alcuni nuovi indirizzi della Commissione VIA imposti, peraltro, da direttive Europee.

Un attento lavoro di approfondimento tecnico, svolto nella prima parte del 2007, ha consentito di sbloccare la situazione più urgente (Piazzale Aeromobili) ottenendone in via eccezionale la esclusione VIA; parallelamente si è proceduto alla ristrutturazione del programma tecnico per la elaborazione dello Studio di Impatto Ambientale tenendo conto delle necessità di approfondimento emerse nel corso del confronto tecnico-procedurale con il Ministero dell'Ambiente.

Ottenuto in settembre lo sblocco dei lavori del Piazzale aeromobili, è stato elaborato un approfondito programma di studi, analisi e rilievi, attualmente in corso, che consentirà nel corso del 2008 di affrontare, definitivamente e con mezzi tecnici adeguati, lo svolgimento della procedura VIA ormai indispensabile per poter procedere al Piano di Sviluppo dell' Aeroporto.

La procedura VIA si avvantaggerà anche delle nuove previsioni di Master Plan, allo studio, che hanno forti elementi di riqualificazione ambientale e mitigazione dell'impatto, quali ad esempio:

- recupero ambientale della costa con creazione del Parco a Mare;
- apertura dell' Aeroporto lato monte, con grandi benefici sui

flussi da e per l' Aeroporto stesso e conseguente ottimizzazione dell' impatto degli stessi;

- studio di adeguamento della pista 02-20 con possibile traslazione dell' asse; questo intervento porterebbe ad una minimizzazione dell' impatto acustico sull' abitato di Terrasini, consentendo di conseguenza le migliori prospettive di sviluppo al traffico aereo dei prossimi anni, in coerenza con le previsioni del Piano Quarantennale posto a base della Concessione Totale.

Sempre nel quadro delle attività propedeutiche all' ottenimento della VIA, e nell'ottica di procedere al necessario completamento del quadro delle certificazioni di qualità, nella seconda parte del 2007, è stata attività la procedura per la **Certificazione Ambientale ISO 14001:2004**; oltre ad un atto ormai necessario per poter accedere a molte fonti di finanziamento pubblico, questa decisione si inquadra nella logica di perseguimento di una politica ambientale di alto profilo che GESAP. sta portando avanti con grande impegno ad iniziare dai concetti espressi nel Master Plan.

Il Master Plan è infatti centrato sulla esigenza prioritaria della riqualificazione generale del sito di Punta Raisi; ciò sia sotto il profilo della qualità paesaggistica e architettonica, sia sotto il profilo della minimizzazione degli impatti dell' attività aeroportuale nel suo complesso.

La recente visita della delegazione di alcuni rappresentanti della Commissione Europea ha messo in ulteriore evidenza l' importanza di questo approccio riscontrando nei Delegati un livello entusiastico di interesse per tutto il pacchetto di azioni, attivato dalla Società, finalizzato al recupero ed alla riqualificazione ambientale; a tale proposito vale la pena ricordare come gli aspetti ambientali costituiscano uno degli elementi fondanti delle linee guida per la Programmazione 2007 – 2013 dei Fondi Strutturali.

Il lavoro sul Master Plan, sulle attività di analisi, di fattibilità e di progettazione sviluppate nel corso dell'ultimo triennio costituisce oggi, diremmo finalmente, un capitale di grandissimo valore per l'attuazione dei programmi di sviluppo della Società, capitale che dovrà essere continuamente incrementato e valorizzato secondo le linee guida, messe a punto e perseguite con grande impegno dal Vs. Consiglio d'Amministrazione.

### **2.3. L' Accordo di Programma Quadro 2000-2006.**

Nel 2007 sono proseguite le attività di progettazione ed esecuzione lavori degli interventi previsti nel Programma di investimenti di cui all'Accordo di Programma Quadro sottoscritto nel novembre 2001 tra il Ministero dell' Economia, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la Regione Siciliana, l' ENAC, l' ENAV e la GESAP, a fronte di un finanziamento complessivo di oltre 71 milioni di euro, 12 dei quali a carico della Società.

Un articolato sistema di investimenti, indispensabile per creare i presupposti per un moderno aeroporto regionale di grandi dimensioni, in grado di coinvolgere pressoché in contemporanea l' intero sedime aeroportuale: dall'adeguamento dell' aerostazione passeggeri, alla realizzazione dei pontili di imbarco; dall'ampliamento del piazzale aeromobili, alla effettuazione di indagini geologiche del sito aeroportuale, alla installazione di impianti di controllo per la sicurezza dei bagagli da stiva, il cui controllo 100% dal mese di gennaio 2003 è divenuto obbligatorio; dall' adeguamento delle centrali tecnologiche e delle infrastrutture airside, alla bonifica delle fasce sicurezza delle piste; dalla realizzazione di una nuova viabilità di accesso e distribuzione aeroportuale, alla realizzazione di un edificio in grado di accogliere tutti i servizi amministrativi, tale da dedicare il terminal all' esclusivo servizio al passeggero.

Nell'esercizio appena trascorso sono state completate le operazioni di collaudo di alcuni interventi quali la nuova Area Imbarchi, i pontili telescopici e la sala restituzione bagagli, nonché le infrastrutture e le forniture degli impianti di controllo per la sicurezza dei bagagli da stiva.

Per quanto attiene poi alla realizzazione degli interventi avviati nell'esercizio precedente sono stati ultimati, nel pieno rispetto dei cronoprogrammi concordati con Enac, i lavori relativi alla bonifica delle strips delle piste, nonché la nuova viabilità di accesso all'aeroporto, peraltro in corso di collaudo.

Molto più difficile, diversamente, è risultata - e sta risultando - la realizzazione di ben tre interventi strategici, non solo e non tanto per la loro complessità intrinseca, ma anche e soprattutto per alcuni vincoli esterni che ne hanno allungato i tempi a dismisura, quali i continui contenziosi e la procedura di VIA, o più correttamente dell'esclusione da essa. Si tratta:

1. dell'appalto integrato - progettazione esecutiva e realizzazione lavori - per il rifacimento delle reti idriche e fognarie, dell'impianto di trattamento e smaltimento acque nere e reflue, di adeguamento centrali tecnologiche, per un importo di 4,7 milioni di euro, contrattualizzato nel maggio del 2007 e la cui progettazione esecutiva è stata ultimata a ridosso dell'approvazione del presente bilancio;
  
1. dei lavori di ampliamento del piazzale aeromobili, per un importo di 16,3 milioni di euro, che per quanto contrattualizzati nel maggio del 2007, hanno dovuto attendere - prima di essere consegnati - la conclusione del procedimento di esclusione VIA del Ministero dell'Ambiente e che pertanto sono in forte ritardo rispetto al cronoprogramma previsto;

2. dei lavori di realizzazione della Palazzina uffici, per un importo di oltre 11 milioni di euro, la cui realizzazione è stata aggiudicata nel novembre del 2007, senza tuttavia che si sia potuto procedere ancora alla contrattualizzazione, e quindi all'avvio degli stessi, in attesa della conclusione del procedimento di esclusione VIA del Ministero dell' Ambiente.

Dal punto di vista finanziario è proseguita regolarmente la rendicontazione ad Enac e il conseguente reintegro delle spese sostenute, che ad oggi ammonta a circa 31 milioni di euro. La tempestività della rendicontazione ha peraltro consentito di ridurre al minimo gli oneri finanziari per fronteggiare, attraverso le anticipazioni bancarie, il mismatching temporale tra i tempi dei pagamenti, scanditi dagli obblighi contrattuali, e i tempi del reintegro delle somme.

Tutto questo è tanto più vero se si pensa che, a fine anno, la Società vanta un credito di appena 630 mila euro, già rendicontate e dichiarate ammissibili da Enac.

In questo scenario largamente positivo è intervenuta nel 2007 – come già anticipato – una delibera del Governo Regionale che ha stanziato per l' aeroporto di Palermo, 24 milioni di euro, di cui 23 milioni finanziati con i fondi FAS (Legge 208/98 – Delibera CIPE 3/2006) che, il novembre scorso, è andata ad integrare l' Accordo di Programma Quadro sottoscritto nel novembre del 2001.

In questa occasione la Società - grazie al lavoro di riorganizzazione aziendale avviato dal 2004 e di puntuale programmazione degli interventi infrastrutturali - non è stata colta di sorpresa come in occasione dell' APQ del 2001, ed è stata in grado di presentare immediatamente il Piano di interventi da finanziare con tali risorse finanziarie aggiuntive. Basti pensare che la delibera del Governo Regionale è del 18 ottobre 2007 e la firma dell' Atto Integrativo all' APQ è del 30 novembre 2008.

Nel dettaglio, gli interventi sono:

1. la realizzazione di una terza sala check-in al primo livello, il cui progetto esecutivo di 1,6 milioni di euro alla data di approvazione del presente bilancio sta per andare in gara;
2. la fornitura del BHS per la terza sala Check-in e gli interventi urgenti per il potenziamento della capacità dell' impianto bagagli (1,6 milioni di euro) e la fornitura degli apparati EDS (2,2 milioni di euro), che alla data di approvazione del presente bilancio sta per andare in gara;
3. la realizzazione della nuova Hall Arrivi - il cui progetto preliminare risulta di 14,4 milioni di euro - con la quale i avvierà il primo intervento di ampliamento del terminal passeggeri, inglobando aree esterne.

#### **2.4. Gli interventi su infrastrutture ex art.17 D.L. 67/1997.**

Con la decorrenza della Concessione quarantennale della Gestione Totale, ovvero dal 2 agosto 2007, è venuto meno il meccanismo - assai complesso - dell' integrale reinvestimento dei diritti aeroportuali incassati, in manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture aeroportuali.

In tal modo, dovranno essere portate a termine tutte le attività inserite nei piani approvati da Enac dal 2003 ad oggi, quali l' impianto di videosorveglianza, la rimozione amianto, la ripresa e l' adeguamento del sistema di smaltimento acque piovane; la variante alla condotta idrica, mentre sono già stati completati tutti gli altri interventi: l' adeguamento della galleria sottoservizi; il rifacimento e risanamento delle lastre in cls delle testate piste e del piazzale; l' impianto di controllo accessi biometrico; la costruzione magazzini di stoccaggio; la ripresa ed ammodernamento della stradella di servizio perimetrale .

## **2.5. La maintenance degli impianti e dei sistemi.**

Nell' esercizio 2007, la manutenzione degli impianti e dei sistemi ha proseguito, nel rispetto dei programmi di ammodernamento, l' attività di adeguamento del sistema di impianti ordinari e speciali per far fronte alle nuove e accresciute esigenze dello Scalo, coinvolgendo gli impianti tradizionali, e primi fra tutti gli impianti elettrici e di climatizzazione, oltre agli apparati speciali, specifici di una infrastruttura aeroportuale, quali quelli di videosorveglianza, antintrusione, rete informatica, diffusione sonora e informazione al pubblico, e quelli tipicamente commerciali quali quelli pubblicitari.

## **2.6. Il Regolamento di Scalo.**

Nel marzo 2007, la Società ha completato la redazione della prima rev. del Regolamento di Scalo, previsto nei decreti di riforma del Codice della Navigazione (D.Lgs 96/05 e 151/06) e segnatamente disciplinato nei contenuti dalla Circolare ENAC APT 19, nel quale sono confluite norme comportamentali e procedure operative vigenti sullo scalo, nonché le prescrizioni per il corretto e regolare utilizzo delle risorse, delle strutture e degli impianti aeroportuali.

Il documento ha quindi rappresentato il primo strumento cogente di coordinamento e controllo sugli operatori privati, con la previsione di specifiche misure correttive e provvedimenti interdittivi, demandati alla iniziativa del Gestore, per l' immediato ripristino delle condizioni di sicurezza dello scalo.

Il testo definitivo è entrato in vigore il 23 aprile 2007 con la adozione in apposita Ordinanza emanata dalla Direzione Aeroportuale il 4 aprile 2007.

Tuttavia, già nel settembre 2007, con il perfezionamento della gestione totale, ottenuta da GESAP con decreto 119T del 2.8.2007 ed a seguito della emanazione di ulteriori importanti prescrizioni in materia di certificazione degli handlers (Circolare ENAC APT 2A e Regolamento ENAC “*Certificato di prestatore dei servizi di assistenza a terra*”), nonché con l’ approssimarsi dell’ entrata in vigore del Reg. CE 1107/2006 in materia di servizi di assistenza ai PRM (26 luglio 2008), la Società ha avviato la revisione integrale del Regolamento di Scalo che, in linea con le nuove e più complesse prerogative assunte da GESAP quale gestore totale, comporterà per l’ anno in corso una approfondita rivisitazione, oltre che delle superiori materie, anche delle procedure di coordinamento dell’ operatività aeroportuale, del Quality System, esteso anche al sistema di gestione ambientale secondo la norma ISO 14001:2004, del tesseramento aeroportuale, della gestione delle strutture centralizzate e, soprattutto, delle procedure di safety conseguenti l’ implementazione del SMS e l’ introduzione del nuovo sistema di coordinamento della movimentazione sul ground (Apron Management Service).

### **2.7. Adempimenti ex DLGS 196/03 (Privacy).**

In tema di tutela e protezione dei dati personali, la Società ha aggiornato le disposizioni adottate nel 2006 con la redazione del Documento Programmatico sulla Sicurezza (DPS), in conformità al disciplinare tecnico allegato al D. Lgs n. 196/2003, mediante revisione di tutte le misure di protezione e le procedure assunte per il trattamento, informatico e cartaceo, dei dati personali a vario titolo acquisiti dai comparti aziendali.

## **3. ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI E DEL PERSONALE.**

### **3.1. L’organizzazione dei servizi.**

Nel corso dell’ esercizio 2007 è continuata la riorganizzazione aziendale, avviata nel 2006 con l’ approvazione del nuovo

funzionigramma aziendale da parte del Vs. Consiglio di Amministrazione, tesa soprattutto all'efficientamento delle attività.

### **3.2. L'organizzazione del personale.**

La forza lavoro a tempo indeterminato, rilevata al 31 dicembre 2007, risulta di 299 unità (293,57 FTE), rispetto alle 296 (292,54 FTE) dell'anno precedente. La consistenza del personale con contratto a tempo determinato risulta pari a 7 unità, di cui 5 impiegati con profili tecnico-amministrativi professionalmente significativi.

Complessivamente il numero di addetti FTE al 31 dicembre 2007, risulta pari a 300,57 unità, rispetto ai 304,54 dell'anno precedente.

Nel corso dell'anno sono venuti a cessare 16 rapporti di lavoro, di cui 11 a tempo determinato (10 per scadenza contratto e uno per dimissioni volontarie), e 5 a tempo indeterminato: 2 per dimissioni volontarie; 1 per decesso del lavoratore; 2 licenziati per giustificato motivo soggettivo (eccessiva morbilità).

Al contempo si è proceduto all'attivazione di 10 nuovi rapporti di lavoro, di cui 6 a tempo indeterminato:

- 6 nuovi rapporti di lavoro a tempo indeterminato , di cui 3 part-time:
- 3 impiegati a tempo indeterminato dotati di profilo tecnico significativo (ingegneri-architetti);
- 1 impiegato esecutivo part-time a tempo indeterminato (assunzione obbligatoria ai sensi della L.68/99) a causa della scopertura di 1 disabile;

- 2 operai a tempo indeterminato part-time, con impegno alla trasformazione in full-time trascorsi 2 anni dall'assunzione.

e 4 a tempo determinato, di cui:

- 3 impiegati a tempo determinato di profilo tecnico amministrativo con scadenza al 31 dicembre 2007;
- 1 dirigente a tempo determinato quale Post Holder dell'Area Movimento della Società.

Nel corso dell' anno si è proceduto infine alla trasformazione del rapporto di lavoro di un quadro direttivo a dirigente (Ing. Maritano).

In dettaglio, la consistenza dell' organico al 31 dicembre 2007 risulta come appresso:

Dirigenti	4 (di cui 2 a tempo determinato)
Quadri	2
Impiegati	164 (di cui 5 a tempo determinato)
Operai	136
Totale	306 (di cui 7 a tempo determinato)

Al 31 dicembre 2007, le unità di personale con rapporto part-time sono 16, di cui 9 impiegati e 7 operai, mentre al 31 dicembre 2006 erano 10, di cui 6 impiegati e 4 operai.

### **3.3 La Formazione.**

E' proseguita nel 2007 un' intensa attività formativa per il personale impiegatizio ed operaio, rivolta agli aspetti della qualificazione specialistica e dell' aggiornamento, sia nell' area amministrativa che in quella tecnica.

#### **4. Il sistema di qualità aziendale.**

E' proseguita nel 2007 l'attività di mantenimento e miglioramento del SGQ ISO 9001-2000, che ha portato alla conferma del Certificato per il SGQ.

#### **5. I Sistemi Informativi.**

Le attività relative ai Sistemi Informativi dello scalo di Palermo realizzate nel corso del 2007 hanno contribuito ancor di più a qualificare e consolidare, sia sotto l'aspetto tecnologico che funzionale, le infrastrutture e i sistemi applicativi aziendali già esistenti con un occhio di riguardo al futuro in termini di progettazione e ammodernamento.

- SISTEMA RUMORE: come previsto dalla normativa vigente, la Società ha perfezionato il Sistema di Acquisizione del Rumore Aeroportuale (SARA), per il monitoraggio dell'inquinamento acustico prodotto dall'attività aeroportuale sulle aree limitrofe. Il sistema elabora diverse tipologie di informazioni come i livelli di rumore registrati dalle centraline dislocate attorno al perimetro aeroportuale, ma anche i dati atmosferici e l'archivio voli, per identificare le fonti di rumore e valutare la loro influenza sul territorio circostante;
- SISTEMA CONTROLLO ACCESSI / TESSERAMENTO: è stato completato il nuovo sistema di controllo accessi biometrico legato al nuovo sistema di tesseramento aeroportuale con richieste via web;
- Sito WEB per l'informativa al pubblico è stato completato con le versioni mirror in francese, inglese e tedesco;

- NUOVO SISTEMA DI GESTIONE CARRELLI PORTABAGAGLI:  
mediante questo nuovo sistema la gestione dei carrelli avviene in maniera automatizzata attraverso 19 totem che, dislocati sia all'interno che all'esterno dell'aerostazione ed in prossimità dei parcheggi remoti, effettuano un monitoraggio dei livelli di cassa, di presenza/assenza di carrelli nelle varie aree, segnalando all'operatore la necessità di rifornimento o spostamento degli stessi, così come eventuali anomalie del sistema o dei totem (guasti, tentativi di effrazione, ecc.);
  
- AMS: Il servizio Apron Management Service fornito da ENAV CAAV Palermo, costituisce uno dei principali punti di contatto tra le postazioni operative TWR (ENAV) e UOG del gestore (Gesap) relativamente ai processi legati al volo. La sua introduzione, secondo quanto previsto dalle norme ICAO, ha come obiettivi:
  - miglior utilizzo delle risorse infrastrutturali dello Scalo (Stands);
  
  - maggiore efficienza nella gestione dei flussi di traffico e maggiore fluidità delle operazioni (es. riduzione dei tempi di rullaggio ed attesa degli aeromobili);
  
  - incremento della puntualità di scalo grazie alla disponibilità di tutte le informazioni inerenti i voli;
  
  - aumento della sicurezza operativa sulle aree di piazzale;
  
- MIGRAZIONE DA ATB A SOLUZIONI BAR CODE: con riferimento alle indicazioni IATA circa la migrazione da ATB a Bar Code, entro la fine del 2008 tutte le Compagnie Aeree dovranno essere abilitate al BCBP (standard IATA 2D), migrazione che dovrà concludersi entro la fine del 2010. Ai check-in, quindi, nella futura configurazione, anziché stampare

i dati sulla banda magnetica ATB (oltre che in chiaro ovviamente), i dati verranno stampati su carta termica nel formato bar code bidimensionale PDF 417. Nella fase di transizione i dati verranno inseriti sia sulla banda magnetica ATB che in un Bar Code stampato sul fronte delle carte di imbarco. Riguardo a queste novità verificata la possibilità, in linea con le direttive IATA, di aggiornare il sistema CUTE di Gesap per poter operare in ambiente misto ATB e BC in un primo periodo e successivamente in modalità BC, si è già provveduto all'aggiornamento firmware multicontext delle stampanti ATB attualmente in uso presso lo scalo;

- MASTERPLAN ICT: a fine anno è stata avviata l'analisi dell'attuale settore ICT per l'ottimizzazione e la reingegnerizzazione dell'infrastruttura di rete, dei sistemi di scalo e gestionali.

## **6. I Servizi di Sicurezza aeroportuale.**

Come per gli anni precedenti, anche per il 2007 la Società, concessionaria ai sensi dell'art. 4 del D.M. 29 gennaio 1999 n° 85 dei servizi di sicurezza aeroportuali, ha proseguito nell'espletamento dei servizi di sicurezza passeggeri, bagagli e merci mediante Istituto di vigilanza esterno in possesso dei requisiti tecnico professionali previsti dal D.M. 23 febbraio 2000.

In ottemperanza alle normative in materia e specificamente all'entrata in vigore della misura 4.2. dell'emendamento 7 Scheda n. 1 PNS, dal 10 settembre 2007 GESAP ha provveduto al potenziamento dei servizi di sicurezza, con l'implementazione di una unità GPG aggiuntiva per ogni postazione di controllo passeggeri e bagagli a mano (il c.d. quarto uomo), nonché con l'impiego di una ulteriore GPG dedicata, con funzione di coordinamento generale e di supervisione, per le attività di sicurezza ausiliarie relative alla gestione degli oggetti rinvenuti, alla scorta armi ed alla gestione accessi siti sensibili lato mare.

Con l' introduzione dell' emendamento 3 alla Scheda 4 del novembre 2007, relativa alle misure di sicurezza sui voli c.d. sensibili, la Società ha quindi provveduto, d'intesa con le competenti Autorità aeroportuali, a ridefinire procedure e modalità applicative, al fine di assicurare ai Vettori richiedenti con destinazioni e provenienze sensibili tutte le misure di sicurezza aggiuntive previste dalla normativa, con presidi di GG.PP.GG. certificate e risorse dedicate.

Nell' ottica poi di un miglioramento dei livelli di confort ai passeggeri nelle operazioni di transito attraverso i filtri di sicurezza, nel 2007 la Società ha adottato alcuni accorgimenti quali la creazione della postazione remota per assicurare eventuali ispezioni più approfondite nel pieno rispetto della privacy, nonché il posizionamento di apposite sedute e l' impiego di calzari monouso al fine di ridurre al minimo il disagio legato all' obbligo di controllo delle calzature.

Grande attenzione è stata posta nella ottimizzazione dell' apertura dei filtri di sicurezza in funzione dei flussi passeggeri in transito nelle varie fasce orarie secondo lo schedulato voli, con particolare riguardo ai periodi di picco (ponti, festivi e stagione estiva), cui sono state dedicate apposite risorse della struttura aziendale "Security Management" con compiti di coordinamento e facilitazione.

Nel 2007 la Società ha altresì provveduto ad implementare con nuovi software di ultima generazione gli apparati dedicati al controllo passeggeri, bagagli a mano e bagagli da stiva al fine di migliorare le performances delle apparecchiature, in linea con gli standard di sicurezza dettati dalle ultime normative europee (Reg. CE 1862/2006; Reg. CE 1448/2006; Reg. CE 23/2008).

Per quel che riguarda il potenziamento degli apparati, è stato avviato il progetto di implementazione dei filtri di sicurezza che porterà entro il prossimo mese di luglio 2008 ad ampliare di ulteriore due postazioni il fronte dei varchi di controllo in linea con le previsioni di crescita

passengeri previsto sullo scalo per i prossimi anni e, contestualmente, il progetto di potenziamento del BHS con l'installazione di ulteriori due apparecchiature EDS (Explosive Detection System) sui circuiti automatici di smistamento bagagli, che garantiranno la piena ed efficiente funzionalità dell'impianto anche nei periodi di massimo carico.

Sotto il profilo impiantistico, è stata quindi completata e collaudata l'installazione del nuovo sistema di accesso con lettori badges, che si avvale della tecnologia dei lettori biometrici per la diversificazione della politica di accesso e che entrerà in funzione entro il prossimo mese di giugno unitamente al nuovo sistema di tesseramento aeroportuale, la cui gestione è transitata dall'Enac al gestore aeroportuale.

L'esercizio appena trascorso ha visto anche la revisione integrale e la razionalizzazione del sistema di videosorveglianza interna al Terminal, mentre proseguono i lavori per il completamento della recinzione perimetrale e del relativo impianto di videosorveglianza esterno, che si completeranno entro il 2008.

Per quanto attiene la sicurezza delle merci aeree, la Società ha provveduto ad adeguare le modalità di controllo alle prescrizioni della nuova Scheda 3 PNS emend. 6 del novembre 2007, introducendo contestualmente apposite misure di sicurezza per il controllo delle merci aeroportuali, di tutti quei colli e/o imballaggi contenenti articoli e prodotti destinati allo stoccaggio ed alla vendita in area sterile.

A completamento del percorso di potenziamento e razionalizzazione della Security Aeroportuale, la Società ha esitato il "*Programma Aeroportuale di Sicurezza*", in ottemperanza alle prescrizioni della relativa Scheda PNS, che racchiude in un unico compendio tutte le disposizioni e le procedure adottate in materia sullo scalo di Palermo al fine di prevenire ogni possibile atto di interferenza illecita contro la navigazione aerea, le infrastrutture, cose e persone. Il documento, corredato del Manuale di Procedure Coordinate emanato dal locale

Ufficio di Polizia di Frontiera in conformità alle previsioni del Piano Nazionale Leonardo da Vinci, è stato adottato da Enac Direzione Aeroportuale con Ordinanza n. 1/08.

#### **7. Il contenzioso.**

La Società nel presente bilancio ha adeguato i fondi rischi su crediti di euro 344.144 a sostegno dei crediti verso la compagnia Alitalia SpA e verso il vettore Alpi Eagles.

Nel corso del 2008, a seguito delle intese raggiunte con la compagnia Alitalia, in fase di perfezionamento, sono stati definiti i corrispettivi di sub concessione per le aree occupate per l'anno 2007 e 2008. La società pertanto, a titolo prudenziale, ha deciso di accantonare un congruo importo a sostegno dei crediti di sub concessione progressi e oggetto di contestazione.

La compagnia aerea Alpi Eagles, verso la quale la Gesap aveva avviato azioni per il recupero del credito, ha richiesto ed ottenuto in data 06/03/2008 l'ammissione ai benefici della cosiddetta Legge Prodi Bis (d.lgs 270/99) con la sentenza n. 23/08 che dichiarava lo stato di insolvenza. Considerato che ad oggi non è ancora chiaro il possibile esito della procedura per la ripresa delle attività del vettore la Società, nel presente bilancio, ha provveduto ad una svalutazione diretta del 50% del relativo credito.

Per il resto, tenuto conto dell'evoluzione del contenzioso in corso, le svalutazioni complessivamente accantonate negli esercizi precedenti sono state ritenute adeguate ai rischi potenziali analiticamente individuati.

#### **8. Le società partecipate.**

### **8.1 Airgest Spa.**

La gestione della partecipazione nella società di gestione dello scalo di Trapani, è proseguita secondo le direttive di prudenza da Voi pervenute in più occasioni e, da ultimo, in sede di approvazione del bilancio 2006.

In tal senso, come si ricorderà, il Vs. Consiglio di Amministrazione ha deliberato di non aderire né all' aumento di capitale sociale a 3.308.250 euro deliberato il 29 ottobre 2005, e poi andato deserto, né a quello scindibile, fino a 3,1 milioni di euro, deliberato il 31 marzo 2006, questa volta sottoscritto dagli altri Soci, di modo che la propria partecipazione si è ridotta al 3,939%, per un valore nominale di poco superiore ai 122 mila euro.

Diversamente, come condiviso con Voi Soci, il recente subentro di nuovi amministratori ha indotto il Vs. Consiglio di Amministrazione a sottoscrivere il nuovo aumento di capitale sociale inscindibile a 4.651.173,48 euro, deliberato il 1° marzo del 2007, con un esborso di poco superiore ai 60 mila euro, confidando sulle buone prospettive di integrazione tra i due scali, fortemente sostenute dagli attuali rappresentanti dei Soci pubblici e dall' Assessore Regionale ai Trasporti.

### **8.2 GH Palermo Spa/rapporti con la controllata.**

L' esercizio 2007 si è chiuso con una perdita di € 537.701, dovuta per una quota di € 275.537 all' accantonamento a fondo svalutazione sui crediti verso il vettore Alpi Eagles. Se si esclude questo evento, il risultato appare in sostanziale coerenza col piano di recupero della redditività previsto dal Business Plan a 5 anni di cui alla perizia di conferimento di maggio 2005.

La controllata, nell' esercizio in esame, ha conseguito un notevole incremento dei volumi, pari a +29%, di quasi quattro volte superiore alla pur importante crescita del traffico sullo Scalo.

Tale crescita è la positiva conseguenza dell' acquisizione del vettore Wind Jet a partire dal 1° luglio 2007, mentre la differenza rispetto alle previsioni riguarda principalmente la perdita dei volumi Alpi Eagles, cliente passato alla concorrenza, a partire dal 1° settembre 2007.

I ricavi dell' attività caratteristica sono cresciuti di oltre 1,1 milioni di euro, pari ad un aumento del 16,2% rispetto all'anno precedente, con un evidente effetto di flessione del prezzo medio dovuto alle politiche di incentivo necessarie alla acquisizione del vettore low cost Wind Jet. Di contro, la positiva gestione dei costi totali, in primo luogo il fattore lavoro, ha consentito una crescita dei costi totali molto meno che proporzionale (+ 9,7%) rispetto a quella dei volumi (+ 29%), in ciò rendendo compatibili le politiche di prezzo di cui sopra.

Per quanto concerne i rapporti con la controllata, oltre ai necessari contratti di sub concessione di locali ed aree, si limitano all' esecuzione di contratti di noleggio mezzi di rampa e assistenza alla manutenzione nonché la gestione della Sala Vip di GESAP e al servizio di prima accoglienza per i passeggeri a ridotta mobilità (PRM), offerto gratuitamente a tutte le compagnie aeree operanti sullo scalo.

#### **9. I primi mesi del 2008 ed evoluzione prevedibile della gestione.**

Dal punto di vista dei risultati economici, se il primo semestre dell' esercizio 2008 sta confermando il trend dell' esercizio precedente, ottime prospettive si aprono per il secondo semestre in funzione dell' aggiudicazione delle gara per la gestione delle aree F&B e Retail.

Inoltre, l' ingresso dei nuovi gestori porterà ad una rapida ristrutturazione delle aree esistenti, creando nuovi stili e nuovo confort per i passeggeri, oltre all' apertura delle nuove aree in fase di realizzazione.

Per il resto, il focus del 2008 è costituito dalla realizzazione del piano di investimenti quinquennale concordato con Enac ed in tal senso si sta operando un significativo rafforzamento dell' Area Tecnica.

Di certo, il rinvio al secondo semestre delle maggiori revenues attese dai subconcessionari commerciali, non potrà che indurre la Società ad un controllo ancora più stringente dei costi.

In generale, il Vs. Consiglio di Amministrazione e il Management si stanno muovendo nella direzione di:

1. **migliorare i servizi di accoglienza interni all' aerostazione**, come la qualità e la confortevolezza delle sale di imbarco, la capacità di offrire informazioni attraverso una segnaletica efficace e punti di assistenza al passeggero, la varietà dell' offerta commerciale e della ristorazione;
2. **tenere elevata la sicurezza dello scalo**, sia come *security* che come *safety*, attraverso continui investimenti che garantiscano i migliori standard sia in termini di attrezzature che di risorse umane;
3. **promuovere lo scalo presso le Compagnie Aeree**, sia in termini di contributi di marketing allo start-up delle nuove rotte, sia in termini di integrazione con gli Enti istituzionali preposti alla promozione del turismo in Sicilia;
4. **ampliare l'offerta**, sia in termini di sviluppo dei collegamenti aerei mediante l' introduzione di nuove destinazioni e nuovi vettori, sia in termini di intensificazione dei collegamenti già esistenti;
5. **controllare costantemente i costi** per il loro contenimento, attraverso l' avvio del sistema di controllo di gestione;

6. **ampliare l' ambito di operatività verso aree di business sinergiche** il cui contributo non è soltanto economico ma anche di contributo all' innalzamento della qualità dei servizi offerti, quali: parcheggi, ristorazione, aree commerciali, hotel aeroportuale, locali ed hangar per le compagnie aeree e per gli altri operatori della filiera del trasporto aereo;
7. **rendere maggiormente flessibile il personale**, al fine di realizzare compiutamente il percorso di razionalizzazione e ottimizzazione già avviato.

Di certo, il 2008 sarà anche l' anno dell' assegnazione delle risorse dei Fondi UE dell' Agenda 2007/2013 e, in tal senso, confidiamo che Voi Soci, in particolare i rappresentanti di enti locali e territoriali, possiate coinvolgere il Governo regionale ancora più attivamente del passato nella realizzazione di un grande aeroporto nella Sicilia Occidentale.

## **10. AZIONI PROPRIE, SEDI SECONDARIE, STRUMENTI FINANZIARI**

### **10.1 Azioni proprie**

In ottemperanza a quanto previsto dall' art.2428 del c.c. commi 3 e 4, si precisa che la società non possiede azioni proprie e che, nel corso dell'esercizio non sono neanche intervenute transazioni aventi ad oggetto acquisti e vendite di tali tipologie di azioni.

### **10.2 Sedi secondarie**

La Società non ha sedi secondarie.

### **10.3 Strumenti Finanziari**

La Società non utilizza strumenti finanziari

## 11. CONCLUSIONI

A chiusura della presente relazione il Consiglio di Amministrazione propone a Voi Signori Azionisti di approvare il bilancio chiuso al 31.12.07 e di ricorrere alle riserve accantonate per l' integrale copertura della perdita di 870.391 euro.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente Avv. Rosario Cali

V. Presidente Dr. Roberto Helg

Amministratore delegato Dr. Giacomo Terranova

Consigliere Dr.ssa Sofia Paternostro

Consigliere Avv. Leonardo Palazzolo

IL DIRETTORE GENERALE E ACCOUNTABLE MANAGER

Dr. Carmelo Scelta

**GES.A.P.  
SOCIETA' DI GESTIONE DELL' AEROPORTO DI  
PALERMO S.p.A.**

*Sede Legale Aerostazione Falcone-Borsellino CINISI (PALERMO)  
Iscritta al Registro Imprese di PALERMO - C.F. e n. iscrizione 03244190827  
Iscritta al R.E.A. di PALERMO al n. 128783  
Capitale Sociale Euro 15.912.332,00 interamente versato  
P.IVA n. 03244190827*

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE  
SULL'ATTIVITÀ DI VIGILANZA EX ART. 2429 Cod.Civ.  
AL BILANCIO CHIUSO AL 31.12.2007**

**Signori Azionisti,**

il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione nei termini statutari e di legge, è stato redatto in aderenza alle disposizioni del Codice Civile, interpretate ed integrate dai Principi Contabili dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dai documenti OIC.

Il suddetto documento risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dalla nota integrativa ed è corredato dalla relazione sulla gestione.

Tale complesso di documenti è stato messo a disposizione del Collegio Sindacale in data 13 maggio 2008, con rinuncia parziale concessa dallo stesso organo collegiale del termine imposto dall'art. 2429 c.c..

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2007 il Collegio sindacale ha vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione utilizzando, nell'espletamento dell'incarico, i suggerimenti indicati nelle norme di comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dal Consiglio Nazionale della categoria professionale.

Il Collegio sindacale, in particolare, da atto:

- di avere partecipato a n. 3 assemblee degli azionisti e a n. 26 riunioni del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel corso dell'esercizio nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento;
- di avere effettuato nel corso del 2007 la verifica di tutte le fasi di esecuzione dell'aumento di capitale sociale deliberato dall'assemblea straordinaria degli azionisti del 16/12/2006, rilasciando appositi pareri al Consiglio di amministrazione. Il predetto aumento del capitale sociale e' stato definitivamente eseguito in data 17/12/2007, con la determinazione del "*Capitale sociale*" di € 15.912.332,00 e della "*Riserva da sovrapprezzo azioni*" di € 2.000.081,60, valori, questi ultimi, che hanno costituito il presupposto dell'ulteriore aumento del capitale sociale deliberato dall'assemblea degli azionisti del 22/12/2007
- di avere ottenuto dagli Amministratori informazioni sul generale andamento della gestione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società. Pertanto, si può ragionevolmente assicurare che sia le azioni deliberate sia quelle poste in essere, sono state conformi alla legge ed allo statuto sociale;
- di avere avuto incontri con il soggetto incaricato del controllo contabile, nel corso dei quali non sono emersi dati ed informazioni rilevanti da evidenziare nella presente relazione;
- di aver verificato il rispetto dei principi di corretta amministrazione e vigilato, per quanto di competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società riscontrando l'efficacia del sistema amministrativo contabile. Per quanto concerne l'adeguatezza del controllo gestionale, la recente approvazione (aprile 2008) delle modifiche del modello organizzativo aziendale, con l'individuazione di maggiori e diverse aree di responsabilità, ha previsto l'inserimento dell'unità organizzativa "*Internal audit*", più volte auspicata dall'organo di controllo, che avrà come missione quella di

*assicurare la definizione, l'implementazione, il costante monitoraggio e l'aggiornamento di un adeguato sistema di controllo interno, con l'obiettivo di individuare, valutare e gestire i rischi connessi all'operatività aziendale, mediante la pianificazione e l'implementazione di efficaci programmi di attività di controllo volti a verificare la conformità dell'attività amministrativa alle vigenti leggi, regolamenti, policy e procedure operative interne;*

- di non avere rilevato operazioni atipiche e/o inusuali effettuate con società del Gruppo o con terzi; la relazione sulla gestione contiene sufficienti indicazioni in ordine alle operazioni infragruppo che sono state realizzate nell'ambito delle normali attività ordinarie della società e a condizioni di mercato;
- che non sono pervenute denunce ex art. 2408 del Codice civile così come non sono emerse omissioni, fatti censurabili o irregolarità tali da richiedere una menzione nella presente relazione.

Il Bilancio dell'esercizio 2007 può così rappresentarsi:

<b>STATO PATRIMONIALE</b>	<b>(unità di euro)</b>
<b>ATTIVO</b>	
Immobilizzazioni	40.802.822
Attivo circolante	29.338.376
Ratei e risconti attivi	256.121
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>70.397.319</b>
<b>PASSIVO</b>	
Patrimonio netto	21.167.127
Fondi per rischi ed oneri	717.982
Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato	5.028.460

Debiti	35.350.609
Ratei e risconti passivi	8.133.141
<b>TOTALE A PAREGGIO</b>	<b>70.397.319</b>
<b>CONTI D'ORDINE</b>	<b>273.063.684</b>
<b>CONTO ECONOMICO</b>	
Valore della produzione	37.031.084
Costi della produzione	-36.610.886
Proventi ed oneri finanziari	-307.484
Rettifica di valori di attività finanziarie	-95
Proventi ed oneri straordinari	-10.847
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>101.772</b>
Imposte sul reddito	-972.163
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>-870.391</b>

Il Consiglio di Amministrazione, nella *nota integrativa*, ha illustrato i criteri di valutazione delle varie appostazioni ed ha fornito le informazioni richieste dalla normativa sia sullo Stato Patrimoniale che sul Conto Economico, evidenziando altresì le altre informazioni ritenute necessarie alla più esauriente intelligibilità del bilancio medesimo.

Risultano anche esposti, nella *relazione sulla gestione*, i fatti principali che hanno caratterizzato la gestione e il risultato dell'esercizio 2007, nonché le analisi degli investimenti, delle attività immobilizzate e della situazione finanziaria. La *relazione sulla gestione* contiene, altresì, quanto previsto dall'art. 2428 c.c..

I prospetti supplementari allegati al Bilancio (concernenti l'analisi della struttura patrimoniale e dei risultati reddituali, nonché il rendiconto finanziario) consentono una visione ancora più approfondita della situazione patrimoniale - finanziaria e del risultato d'esercizio della Società.

Nello svolgimento della nostra attività e in relazione ai contatti avuti con la società di revisione segnatamente alle verifiche connesse con il controllo del bilancio, abbiamo preso atto, attraverso il prescritto scambio informativo, del lavoro di revisione contabile del bilancio effettuato dalla Pricewaterhouse Coopers S.p.A. e le sue conclusioni, in particolare per quanto attiene al controllo della regolare tenuta della contabilità sociale, alla corrispondenza del bilancio con le risultanze delle scritture contabili ed all'osservanza delle norme stabilite dall'art. 2426 del Codice Civile per la valutazione del patrimonio sociale.

Il Collegio, nel rinviare al contenuto della *relazione sulla gestione* riguardante l'andamento dell'attività aziendale e le prospettive per il corrente esercizio, richiama l'attenzione sui seguenti aspetti:

- ❖ il risultato economico dell'esercizio 2007, sebbene negativamente influenzato dagli interventi normativi previsti dalla *legge finanziaria 2007* in tema di maggiori entrate per l'Erario nel settore aeronautico, evidenzia, nella evoluzione delle sue componenti, le attività svolte dal management in ordine ad una efficace politica di contenimento dei costi e ad una costante attenzione alla gestione dei crediti e dei ricavi *non aviation*;
- ❖ tenuto conto degli effetti del nuovo regime di concessione quarantennale e della continua evoluzione della normativa di settore, che, come noto, incide ed ha inciso, anche pesantemente, sui bilanci delle società di gestione aeroportuale, ed avuto riguardo al recentissimo adeguamento degli stati

patrimoniali e dei conti economici relativi agli esercizi fino al 2044, di supporto all'elaborazione del Piano Industriale, si pone in rilievo la opportuna e tempestiva operazione di aumento del capitale sociale fino ad € 21.579.370,00, oltre ad € 15.332.509,10 di sovrapprezzo azioni, proposta dal Consiglio di amministrazione e approvata dall'assemblea degli azionisti del 22/12/2007.

Il Collegio Sindacale, tenuto conto anche delle risultanze dell'attività svolta dall'organo di controllo contabile, di cui all'apposita relazione di accompagnamento, esprime parere favorevole in merito all'approvazione del progetto di bilancio al 31.12.2007, così come predisposto dal Consiglio di Amministrazione, dichiarandosi altresì d'accordo sulla formulata proposta di copertura della perdita di esercizio di € 870.391.

Cinisi – Punta Raisi (PA), 26/5/2008

#### **IL COLLEGIO SINDACALE**

(Dr. Domenico Montalto)

(Dr. Ruggero Avellone)

(Dr. Daniele Santoro)

(Dr. Roberto Polizzi)

(Rag. Antonino Maraventano)

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI  
DELL'ARTICOLO 2409-TER DEL CODICE CIVILE**

**GES.A.P. SOCIETA' DI GESTIONE DELL'AEROPORTO DI  
PALERMO SPA**

**BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2007**

## RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 2409-TER DEL CODICE CIVILE

Agli Azionisti della  
GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA chiuso al 31 dicembre 2007. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 13 giugno 2007.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA al 31 dicembre 2007 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della società.

Palermo, 26 maggio 2008

PricewaterhouseCoopers SpA

  
Gian Paolo Di Lorenzo  
(Revisore contabile)

**GRUPPO GES.A.P. S.p.A.**

Sede Legale Aerostazione Falcone-Borsellino CINISI PA  
 Iscritta al Registro Imprese di PALERMO - C.F. e n. iscrizione 03244190827  
 Iscritta al R.E.A. di PALERMO al n. 128783  
 Capitale Sociale Euro 15.912.332,00 interamente versato  
 P.IVA n.

**Bilancio al 31/12/2007**
**STATO PATRIMONIALE**  
 (Valori in Euro)

ATTIVO	Al 31/12/2007		Al 31/12/2006
	Parziali	Totali	
<b>A</b>	<b>CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		
A.I	Versamenti non ancora richiamati		595.391
			595.391
	<b>TOTALE CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI</b>		<b>595.391</b>
			<b>595.391</b>
<b>B</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI</b>		
B.I	<i>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</i>		
B.I.1	Costi di impianto e di ampliamento		3.481
B.I.2	Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità		131.064
B.I.4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		5.500
B.I.6	Immobilizzazioni in corso e acconti		1.343.838
B.I.7	Altre immobilizzazioni immateriali		1.045.662
<b>Totale</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>		<b>2.529.545</b>
			<b>2.304.009</b>
B.II	<i>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</i>		
B.II.2	Impianti e macchinario		1.030.554
			1.122.412

B.II.3	Attrezzature industriali e commerciali		3.708.981	4.282.138
B.II.4	Altri beni materiali		683.935	765.771
B.II.5	Immobilizzazioni in corso e acconti		4.311.701	8.860.045
B.II.6	Beni gratuitamente devolvibili		25.539.360	9.573.400
<b>Totale</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>		<b>35.274.531</b>	<b>24.603.766</b>

*B.III IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE*

B.III.1	Partecipazioni		185.285	125.233
B.III.1.d	Partecipazioni in altre imprese	185.285		125.233
B.III.2	Crediti		2.968.188	2.679.169
B.III.2.d	Crediti verso altri	2.968.188		2.679.169
	esigibili entro l'esercizio successivo	111.086		108.275
	esigibili oltre l'esercizio successivo	2.857.102		2.570.894
<b>Totale</b>	<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>		<b>3.153.473</b>	<b>2.804.402</b>

<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>			<b>40.957.549</b>	<b>29.712.177</b>
--------------------------------	--	--	-------------------	-------------------

**C ATTIVO CIRCOLANTE**

*C.I RIMANENZE*

C.I.1	Materie prime, sussidiarie e di consumo		229.430	191.405
C.I.3	Lavori in corso su ordinazione		8.614.885	22.476.832
<b>Totale</b>	<b>RIMANENZE</b>		<b>8.844.315</b>	<b>22.668.237</b>

*C.II CREDITI CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI*

C.II.1	Crediti verso clienti		20.494.670	16.439.020
	esigibili entro l'esercizio successivo	20.494.670		16.439.020
C.II.4-bis	Crediti tributari		478.770	260.810
	esigibili entro l'esercizio successivo	478.770		260.810
C.II.4-ter	Imposte anticipate		268.146	245.804
	esigibili entro l'esercizio successivo	268.146		245.804
C.II.5	Crediti verso altri		587.202	2.005.620
	esigibili entro l'esercizio successivo	587.202		2.005.620
<b>Totale</b>	<b>CREDITI CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI</b>		<b>21.828.788</b>	<b>18.951.254</b>

*C.III ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI*

C.III.4	Altre partecipazioni		2.004	-
<b>Totale</b>	<b>ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON</b>		<b>2.004</b>	<b>-</b>

**COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI**

C.IV	DISPONIBILITA' LIQUIDE		
C.IV.1	Depositi bancari e postali	308.106	846.381
C.IV.3	Denaro e valori in cassa	42.183	48.669
<b>Totale</b>	<b>DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>	<b>350.289</b>	<b>895.050</b>

<b>TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>31.025.396</b>	<b>42.514.541</b>
---------------------------------	-------------------	-------------------

**D RATEI E RISCONTI ATTIVI**

D.II	Altri ratei e risconti attivi	307.884	410.989
------	-------------------------------	---------	---------

<b>TOTALE RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>307.884</b>	<b>410.989</b>
---------------------------------------	----------------	----------------

<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>72.886.220</b>	<b>73.233.098</b>
----------------------	-------------------	-------------------

PASSIVO	Al 31/12/2007		Al 31/12/2006
	Parziali	Totali	
<b>A</b>	<b>PATRIMONIO NETTO</b>		
A.I	Capitale	15.912.332	12.912.500
A.II	Riserva da sovrapprezzo delle azioni	2.000.082	-
A.IV	Riserva legale	459.154	415.254
A.VII	Altre riserve (con distinta indicazione)	3.186.633	2.282.256
A.VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	419.763-	147.873-
A.IX	Utile (perdita) dell'esercizio	1.074.313-	676.387
A.XI	Patrimonio netto di terzi	1.035.616	1.299.089
A.XI.1	Capitale e riserve di terzi	1.299.090	1.560.317
A.XI.2	Utile (perdita) di terzi	263.474-	261.228-
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>		<b>21.099.741</b>	<b>17.437.613</b>
<b>B</b>	<b>FONDI PER RISCHI E ONERI</b>		
B.2	Fondo per imposte, anche differite	106.527	126.919
B.3	Altri fondi	611.455	581.441
<b>TOTALE FONDI PER RISCHI E ONERI</b>		<b>717.982</b>	<b>708.360</b>
<b>C</b>	<b>TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO</b>		
		<b>6.159.685</b>	<b>6.305.883</b>
<b>D</b>	<b>DEBITI</b>		
D.4	Debiti verso banche	8.179.062	7.867.896
D.4.1	Banche c/c passivo	1.572.035	1.981.178
	esigibili entro l'esercizio successivo	1.572.035	1.981.178
D.4.2	Banche c/anticipi	5.767.874	4.738.929
	esigibili entro l'esercizio successivo	5.767.874	4.738.929
D.4.4	Altri debiti verso banche	839.153	1.147.789
	esigibili entro l'esercizio successivo	839.153	1.147.789
D.6	Acconti da clienti	8.865.386	23.009.610
	esigibili entro l'esercizio successivo	8.865.386	23.009.610
D.7	Debiti verso fornitori	12.965.235	11.382.974
	esigibili entro l'esercizio successivo	12.965.235	11.382.974
D.10	Debiti verso imprese collegate	-	148.281
	esigibili entro l'esercizio successivo	-	148.281
D.12	Debiti tributari	728.284	607.393
	esigibili entro l'esercizio successivo	728.284	607.393
D.13	Debiti verso istituti di previdenza e di	1.020.305	845.545

	sicurezza sociale			
	esigibili entro l'esercizio successivo	1.020.305		845.545
D.14	Altri debiti		5.017.399	4.199.519
	esigibili entro l'esercizio successivo	5.017.399		4.199.519

<b>TOTALE DEBITI</b>		<b>36.775.671</b>	<b>48.061.218</b>
----------------------	--	-------------------	-------------------

**E RATEI E RISCONTI PASSIVI**

<i>E.II</i>	<i>Altri ratei e risconti passivi</i>		8.133.141	720.024
-------------	---------------------------------------	--	-----------	---------

<b>TOTALE RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>		<b>8.133.141</b>	<b>720.024</b>
--	--	------------------	----------------

<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>72.886.220</b>	<b>73.233.098</b>
-----------------------	--	-------------------	-------------------

<b>CONTI D'ORDINE</b>		<b>Al 31/12/2007</b>	<b>Al 31/12/2006</b>
K.1.1.d	Fideiussioni ad altre imprese	4.679.162	4.892.182
K.2	GARANZIE RICEVUTE	13.346.559	10.631.627
K.3	ALTRI CONTI D'ORDINE	20.834.254	29.749.625
K.4.2	Altri impegni	290.025	290.025
K.6.1	Beni di terzi presso di noi	233.913.684	220.167.959
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>		<b>273.063.684</b>	<b>265.731.418</b>

**CONTO ECONOMICO**

<b>CONTO ECONOMICO</b>		<b>Ai 31/12/2007</b>		<b>Ai 31/12/2006</b>
		<b>Parziali</b>	<b>Totali</b>	
<b>A</b>	<b>VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			
A.1	<i>Ricavi delle vendite e delle prestazioni</i>		41.139.202	36.613.019
A.3	<i>Variazione dei lavori in corso su ordinazione</i>		57.329	994.924-
A.4	<i>Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni</i>		-	1.947.101
A.5	<i>Altri ricavi e proventi</i>		2.262.700	1.974.593
A.5.a	Contributi in conto esercizio	700.000		785.000
A.5.b	Ricavi e proventi diversi	1.562.700		1.189.593
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE</b>			<b>43.459.231</b>	<b>39.539.789</b>
<b>B</b>	<b>COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			
B.6	<i>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci</i>		1.102.080	1.069.906
B.7	<i>Costi per servizi</i>		17.693.291	15.400.475
B.8	<i>Costi per godimento di beni di terzi</i>		1.320.112	1.154.183
B.9	<i>Costi per il personale</i>		18.533.676	17.509.709
B.9.a	Salari e stipendi	12.849.970		12.115.007
B.9.b	Oneri sociali	3.907.956		3.673.264
B.9.c	Trattamento di fine rapporto	1.008.395		927.562
B.9.e	Altri costi per il personale	767.355		793.876
B.10	<i>Ammortamenti e svalutazioni</i>		3.666.319	3.496.914
B.10.a	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	512.052		1.666.032
B.10.b	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	2.534.586		1.788.871
B.10.d	Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	619.681		42.011
B.11	<i>Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci</i>		38.026-	61.203-
B.12	<i>Accantonamenti per rischi</i>		-	228.418
B.13	<i>Altri accantonamenti</i>		43.500	51.000
B.14	<i>Oneri diversi di gestione</i>		984.351	699.900
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE</b>			<b>43.305.303</b>	<b>39.549.302</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>			<b>153.928</b>	<b>9.513-</b>
<b>C</b>	<b>PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>			
C.16	<i>Altri proventi finanziari</i>		110.170	37.243

C.16.d	Proventi diversi dai precedenti	110.170	37.243
C.16.d.4	Proventi diversi dai precedenti da altre imprese	110.170	37.243
C.17	<i>Interessi ed altri oneri finanziari</i>	414.623-	350.825-
C.17.d	Interessi e altri oneri finanziari verso altri	414.623-	350.825-
C.17-bis	<i>Utili e perdite su cambi</i>	-	13

<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>		<b>304.453-</b>	<b>313.569-</b>
---	--	-----------------	-----------------

**D RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

D.18	<i>Rivalutazioni</i>	-	77.361
D.18.b	Rivalutazioni di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	77.361
D.19	<i>Svalutazioni</i>	95-	10.676-
D.19.a	Svalutazioni di partecipazioni	95-	-
D.19.b	Svalutazioni di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	-	10.676-

<b>TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		<b>95-</b>	<b>66.685</b>
---	--	------------	---------------

**E PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

E.20	<i>Proventi straordinari</i>	32.885	1.484.554
E.20.b	Altri proventi straordinari	32.885	1.484.554
E.21	<i>Oneri straordinari</i>	92.513-	20.703-
E.21.a	Minusvalenze da alienazioni	22.005-	-
E.21.b	Imposte relative a esercizi precedenti	2.275-	414-
E.21.c	Altri oneri straordinari	68.233-	20.289-

<b>TOTALE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>		<b>59.628-</b>	<b>1.463.851</b>
---	--	----------------	------------------

<b>Risultato prima delle imposte</b>		<b>210.248-</b>	<b>1.207.454</b>
--------------------------------------	--	-----------------	------------------

22	Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	1.127.539-	792.295-
----	--	------------	----------

<b>23 Utile (perdita) dell'esercizio</b>		<b>1.337.787-</b>	<b>415.159</b>
--	--	-------------------	----------------

Utile (perdita) di gruppo		1.074.313-	676.387
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi		263.473-	261.228-

# GRUPPO GES.A.P. S.p.A.

*Sede Legale Aerostazione Falcone-Borsellino CINISI PA*

*Bilancio Consolidato al 31/12/2007*

## NOTA INTEGRATIVA

*(Valori in Euro)*

### **Introduzione**

Signori azionisti,

Vi sottoponiamo il bilancio del Gruppo GES.A.P. S.p.A. redatto secondo le disposizioni attualmente vigenti.

### **PRINCIPI GENERALI**

Il presente bilancio consolidato è stato redatto, in forma ordinaria in unità di euro, ai sensi del D.lgs 9 aprile 1991 n. 127 attuativo delle direttive n. 78/660/CEE e n. 83/349/CEE, relative ai conti annuali e consolidati, norme opportunamente integrate dai Principi Contabili elaborati dal CNDCeR ora aggiornati alle nuove disposizioni legislative dall' Organismo Italiano di Contabilità.

La data di riferimento del Bilancio consolidato coincide con quella del Bilancio della Capogruppo GES.A.P. S.p.A. e cioè il 31/12/2007.

Ai fini del consolidamento è stato preso a riferimento il bilancio della controllata GH Palermo S.p.A. chiuso al 31/12/2007.

Il bilancio consolidato - composto dallo Stato Patrimoniale consolidato, dal Conto Economico consolidato e dalla presente nota integrativa - è stato redatto in euro ed i saldi al 31/12/2007 sono confrontati con quelli dell'esercizio chiuso al 31/12/2006.

Si rinvia alla Relazione sulla Gestione per quanto riguarda le informazioni relative all'attività esercitata, all'andamento gestionale, ai principali eventi che hanno caratterizzato le risultanze economiche dell'esercizio, ed alle altre informazioni richieste.

Al fine di ottenere una rappresentazione più chiara delle voci esposte in bilancio si è deciso di non indicare le voci precedute da numeri arabi o lettere minuscole non valorizzate nel caso di mancanza del valore sia per l'esercizio in corso che per l'esercizio precedente.

**AREA DI CONSOLIDAMENTO**

Ai sensi dell' art. 38, comma 2 del Dlgs n. 127 del 9 aprile 1991, attuativo delle direttive CEE n. 78/660 e 83/349, si fornisce l'elenco delle imprese incluse nel consolidamento, nella fattispecie inserite col metodo integrale:

**- Societa' controllante (Capogruppo)**

denominazione: GES.A.P. Società di gestione dell'aeroporto di Palermo S.p.A.  
sede: Aerostazione Falcone Borsellino Cinisi (Palermo)  
capitale: 15.912.332,00 i.v.

**- Societa' controllate**

denominazione: GH Palermo S.p.A.  
sede: Aerostazione Falcone Borsellino Cinisi (Palermo)  
capitale: 3.474.268 interamente sottoscritto e versato per euro 2.878.877  
quote possedute direttamente: 51,00%  
quote possedute indirettamente : -

**CRITERI DI CONSOLIDAMENTO**

I principali criteri di consolidamento sono di seguito esposti:

- il valore contabile della partecipazione consolidata è stato eliminato a fronte dell'iscrizione delle attività e passività secondo il metodo integrale.

La differenza emergente dall'eliminazione, se positiva è attribuita alla voce dell'attivo immobilizzato denominata "Differenza da consolidamento", ammortizzata in quote costanti in relazione alla prevista recuperabilità.

Una eventuale differenza negativa è iscritta nella voce "Riserva di consolidamento" del Patrimonio Netto, ovvero nella voce denominata "Fondo di consolidamento per rischi e oneri" qualora sia dovuta ad una previsione di risultati economici sfavorevoli;

- il risultato d'esercizio ed il Patrimonio Netto di competenza di terzi e' stato esposto separatamente in un'apposita voce sia allo Stato Patrimoniale che al Conto Economico;

- sono stati eliminati i maggiori valori dei beni stimati in sede di conferimento del ramo aziendale in contropartita del patrimonio netto.

Segnatamente sono stati eliminati il valore di avviamento ed il maggior valore attribuito alle immobilizzazioni originati in sede di perizia di valutazione nell'operazione di conferimento del ramo di azienda alla controllata GH Palermo S.p.A.; coerentemente con tali rettifiche gli ammortamenti di tali maggiori valori sono stati stornati dai rispettivi fondi.

- i crediti e i debiti reciproci sono stati eliminati in base al valore nominale per come segue:

DESCRIZIONE	IMPORTO DARE	IMPORTO AVERE
CREDITI V/GH		1.396.993,20
CREDITI GESAP		200.614,00
DEBITI V/GH	200.614,01	
DEBITI V/ GESAP	1.396.993,19	
<b>TOTALE</b>	<b>1.597.607</b>	<b>1.597.607</b>

- ulteriori eliminazioni sono state operate per neutralizzare gli scambi avvenuti tra le imprese, ed in particolare sono stati eliminati i costi e ricavi realizzati all'interno del gruppo per come segue:

**COSTI E RICAVI RECIPROCI:**

RICAVI GESAP	IMPORTO RICAVI	COSTI GH	IMPORTO COSTI
vendita carburante	127.554	materiale di manutenzione	127.554
noleggio mezzi di rampa	111.049	costi godimento beni di terzi	111.046
area mezzi di rampa	47.420	costi godimento beni di terzi	47.420
sistema informativo al pubblico	116.220	sistemi informatici di scalo	116.220
sistema smistamento bagagli	215.834	smistamento bagagli	215.834
coordinamento generale di scalo	154.530	coordinamento generale di scalo	154.530
smaltimento bottini bordo	20.834	Bottini di bordo	20.834
utenze comuni	27.550	Costi per servizi	27.550
recupero spese cons. telefonici	3.882	costi materiale di manutenzione	3.883
recupero spese cons. elettrici	9.526	costi per servizi	9.528
subconcessione locali	120.310	costi godimento beni di terzi	120.310
subconces. banchi accettazione	118.923	costi godimento beni di terzi	118.923
serv.manutenzione mezzi di terzi	68.929	Costi per servizi	161.568
serv.manutenzione mezzi a noleggio	124.334	costi per servizi	31.694
recupero penalità per Ryan Air	963	Spese varie	750
recupero spese Sita	25.611	costi godimento beni di terzi	25.161
		costi godimento beni di terzi	660
interessi attivi da piano di rientro	3.094	Oneri finanziari	3.094
		arrotondamenti	2
<b>TOTALE RETTIFICHE DARE</b>	<b>1.296.561</b>		<b>1.296.561</b>

<b>COSTI GESAP</b>	<b>IMPORTO COSTI</b>	<b>RICAVI GH</b>	<b>IMPORTO RICAVI</b>
risarcimenti ed indennizzi	150.000	risarcimenti e indennizzi	150.000
servizio assistenza diversamente abili	90.000	ricavi vendite e prestazioni	90.000
servizio sala vip	208.008	ricavi vendite e prestazioni	208.008
<b>TOTALE RETTIFICHE</b>	<b>448.008</b>		<b>448.008</b>

## CRITERI DI VALUTAZIONE

La valutazione delle singole voci di bilancio è stata effettuata, con i criteri e le disposizioni dell'articolo 2426 Codice Civile non modificati rispetto il precedente esercizio.

## IMMOBILIZZAZIONI

Prima di illustrare i criteri di valutazione di ciascuna categoria di immobilizzazioni, si riportano sinteticamente le diverse tipologie di beni - materiali ed immateriali - che caratterizzano l'attivo patrimoniale del Gruppo :

### **Beni di proprietà**

Sono iscritti fra le immobilizzazioni materiali e sono tutti i beni acquistati dalla società per i quali non sussiste alcun obbligo di devoluzione allo Stato al termine della concessione.

### **Beni gratuitamente devolvibili**

Sono quelli per i quali sussiste un vincolo di retrocessione gratuita all'Amministrazione concedente al termine della concessione e sono rappresentati da opere ed impianti realizzati nel sedime aeroportuale che per loro natura restano strutturalmente connessi ai beni di proprietà dello Stato.

In particolare - a differenza degli esercizi trascorsi in cui i beni aventi una propria individualità venivano esposti tra le immobilizzazioni materiali e gli interventi manutentivi di tali beni tra le immobilizzazioni immateriali - tutti i beni gratuitamente devolvibili e le relative spese di manutenzione sostenute sono stati iscritti tra le immobilizzazioni materiali con istituzione della Voce B.II.6 – Beni gratuitamente devolvibili ex articolo 2423 ter 3° e 4° comma C.C..

Ovviamente per consentire un raffronto omogeneo con i dati del precedente esercizio, anche i valori del bilancio dell'anno 2006 sono stati riclassificati applicando i medesimi criteri.

Va al riguardo ricordato che la società nel corso del 2007 ha ottenuto la concessione quarantennale, e ciò ha determinato - per taluni cespiti appartenenti alla categoria in esame - una revisione del periodo di ammortamento in funzione della durata della concessione stessa e cioè dal 2 agosto 2007 all'1 agosto 2047. Tale criterio, tuttavia, non è applicato per quei beni la cui vita utile è inferiore al periodo residuo della concessione. Pertanto il costo di tali beni è stato ammortizzato, se inferiore, in proporzione al periodo della loro vita utile, determinata sulla base di apposite relazioni predisposte dagli uffici tecnici.

### **Beni di proprietà dello stato**

Sono quelli ricevuti in concessione d'uso al momento dell'inizio del rapporto contrattuale e sono iscritti tra i conti d'ordine.

### **Beni realizzati per conto dello stato**

Sono stati iscritti per la prima volta nel bilancio 2003 e riguardano opere realizzate dalla GES.A.P. S.p.A. in regime di concessione di costruzione per conto dello Stato e con risorse finanziarie dello Stato.

In particolare, sono esposti:

- tra i conti d'ordine per la parte realizzata dalla GES.A.P. S.p.A. e rendicontata all'ENAC;
- nell'attivo circolante - tra le rimanenze finali alla voce "lavori in corso su ordinazione" - per la parte in corso di realizzazione e non ancora rendicontata alla data di chiusura dell'esercizio;
- tra le rimanenze iniziali per la parte di opere in corso di realizzazione nell'esercizio precedente;
- tra i costi d'esercizio - voce B.7 Costi per servizi - per la parte di opere in corso di realizzazione sostenute nell'esercizio corrente.

In base a disposizioni contrattuali, la Società riceve dall'ENAC un'anticipazione quale fondo a disposizione per la gestione dei lavori che viene contabilizzata tra i debiti alla voce "Acconti".

**IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI**

Sono iscritte al costo di acquisizione al netto degli ammortamenti effettuati.

L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali, eseguito secondo la residua possibilità di utilizzo, è stato operato in conformità al presente piano prestabilito:

<b>VOCI IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>PERIODO</b>
Costi di di ricerca, sviluppo e pubblicità	5 anni quote costanti
Concessioni, licenze e marchi	5 anni in quote costanti
Immobilizzazioni in corso e acconti	non sono ammortizzate in attesa di essere completate
Altre immobilizzazioni	5 anni quote costanti

In particolare:

- nella voce "Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità" sono iscritti, con il consenso del Collegio Sindacale, costi per studi e progetti;
- nella voce " Concessioni licenze e marchi" è compreso il costo sostenuto per marchi aziendali;
- nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono iscritti costi accessori ed oneri per progettazioni per interventi infrastrutturali in corso di approvazione da parte degli Enti preposti sia in sede tecnica che amministrativa.

**IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI**

Sono iscritte al costo di acquisto e l'ammortamento decorre dall'esercizio in cui il bene è utilizzato.

Il costo storico è gravato dall'Imposta sul Valore Aggiunto limitatamente ai casi in cui tale imposta è indeducibile.

Il costo delle immobilizzazioni materiali è stato sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in quote costanti in relazione alla loro residua possibilità di utilizzo.

I beni gratuitamente devolvibili sono iscritti al costo di acquisizione comprensivo di eventuali oneri accessori e dei costi sostenuti per successivi ampliamenti e vengono ammortizzati con il metodo dell'ammortamento finanziario secondo il periodo residuo della concessione o, se minore, sulla base della loro durata economico-tecnica.

I contributi pubblici (Regione Sicilia) ricevuti per la realizzazione di taluni interventi infrastrutturali sono stati accreditati al conto economico ( voce A.5 - Altri ricavi e proventi) in modo graduale sulla base della vita utile dei cespiti utilizzando il metodo dei risconti.

Le immobilizzazioni materiali in corso relative ad opere di ristrutturazione dell'aerostazione non sono ammortizzate in attesa di essere imputate ai cespiti di futura realizzazione.

Gli ammortamenti dell'esercizio sono stati iscritti in bilancio adottando le seguenti aliquote:

Coefficienti di Ammortamento utilizzati su beni di proprietà

Attrezzature	15%
Automezzi	20%
Costruzioni leggere	10%
Generatori di corrente	15%
Impianti generici	15%
Impianti specifici	da 15% a 30%
Macchine elettroniche	20%
Mezzi di sollevamento e trasporto	7,50%
Mobili ed Arredi	da 12% a 15%

Coefficienti di Ammortamento utilizzati su beni gratuitamente devolvibili:

Impianti generici	15%
Interventi Aerostazione	Sulla base del periodo di durata   Della concessione o della vita   Utile del bene se minore
Interventi su Piste e Piazzali	
Passerelle Telescopiche	
Impianti di smistamento bagagli	
ammortamento finanziario	

**IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**

Sono costituite da partecipazioni e crediti v/ altri.

**Partecipazioni**

Le partecipazioni sono state valutate al costo di acquisto.

Qualora il valore di iscrizione delle partecipazioni risulti durevolmente inferiore, per perdite realizzate o per altre cause in relazione alle quali non risultano prevedibili, nel prossimo futuro, utili di entità tale da riassorbirne gli effetti viene effettuata una svalutazione fino a tale minor valore. Nel caso in cui vengono meno, negli esercizi successivi, i motivi della rettifica effettuata viene ripristinato il valore originario.

La descrizione delle partecipazioni in essere verrà effettuata nel punto della presente nota integrativa "Movimenti immobilizzazioni finanziarie".

**Crediti verso altri**

Sono iscritti al valore nominale e sono rappresentati da:

- depositi cauzionali
- crediti verso clienti assoggettati a procedure concorsuali, esposti al netto del relativo fondo svalutazione.

**ATTIVO CIRCOLANTE****RIMANENZE**

E' composto da Rimanenze, Crediti che non costituiscono immobilizzazioni, Disponibilità liquide.

**Materie prime, sussidiarie e di consumo**

Le rimanenze sono iscritte al minore tra il costo d'acquisto ed il valore di mercato e riguardano costi sostenuti per acquisto carburante, materiali di consumo e di manutenzione.

**Lavori in corso su ordinazione**

Tali rimanenze sono relative a lavori in corso su ordinazione per beni rendicontati per conto dello Stato e valutate sulla base dei costi sostenuti alla data del 31 dicembre 2007.

## **CREDITI CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI**

I crediti sono stati esposti in bilancio al presumibile valore di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, n. 8 del c.c. A tal fine, è stato costituito già nei precedenti esercizi, un fondo svalutazione crediti il cui importo, viene portato in diretta diminuzione dei crediti. Annualmente tale fondo viene utilizzato per la parte riferibile a crediti riscossi per un minor importo ed incrementato in misura prudenziale per prevenire rischi futuri di esigibilità.

## **ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI**

Sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il valore di mercato e sono rappresentate dalle partecipazioni nelle società Città della Costa Nord - Ovest S.p.A. e Sviluppo del Golfo SCRL. Tali partecipazioni, come verrà chiarito in un punto successivo della presente nota integrativa, esposte nel precedente bilancio all'attivo immobilizzato, sono state riclassificate nella voce C.III.4 del bilancio fra le Altre partecipazioni che non costituiscono immobilizzazioni in quanto il Consiglio di Amministrazione ha esercitato nel corso del 2008 il recesso dalla compagine azionaria delle predette società richiedendo la liquidazione delle rispettive quote.

## **DISPONIBILITA' LIQUIDE**

I depositi bancari e la cassa sono iscritti al valore nominale.

## **RATEI E RISCONTI ATTIVI**

I ratei e i risconti attivi sono stati iscritti in bilancio secondo la effettiva competenza temporale dei costi e dei ricavi cui si riferiscono.

In particolare nei ratei attivi sono iscritti i proventi di competenza dell'esercizio esigibili in periodi successivi e nei risconti attivi i costi sostenuti nel periodo di competenza di futuri esercizi.

## **FONDI PER RISCHI E ONERI**

Tali fondi sono stanziati per coprire eventuali perdite o debiti di natura determinata, di esistenza certa o probabile di cui tuttavia, alla data di chiusura del presente esercizio, non si conosce l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Tale voce è composta da:

- Fondo imposte differite: derivanti dalle differenze temporanee tra il valore attribuito alle attività e passività secondo i criteri civilistici, ed il valore attribuito alle stesse attività e passività ai fini fiscali.
- Fondo trattamento fine mandato amministratori: determinato in misura pari all'indennità maturata alla data di chiusura del bilancio che verranno liquidate alla fine del mandato degli amministratori in corso.
- Fondo rischi cause in corso: determinato a fronte di rischi potenziali ritenuti probabili.

## **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Il debito per Trattamento Fine Rapporto è stanziato per coprire l'intera passività maturata alla data di riferimento del bilancio nei confronti dei lavoratori dipendenti, in conformità all'articolo 2120 c.c., alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

L'ammontare del fondo è al netto degli acconti erogati e delle quote utilizzate per le cessazioni del rapporto di lavoro intervenute nel corso dell'esercizio.

A seguito della riforma del TFR e della previdenza complementare, la società, con decorrenza 1/7/2007, provvede con cadenza periodica a versare il TFR maturato dei dipendenti ai fondi dagli stessi prescelti. Pertanto, il Fondo TFR, classificato alla voce C del bilancio, a partire dall'esercizio successivo di quello in chiusura sarà movimentato delle sole liquidazioni; mentre, a fronte della contabilizzazione del costo per TFR, sono stati alimentati le voci di debito classificati rispettivamente in D.13 – se trattasi dei versamenti al fondo Tesoreria INPS – e in D14 se trattasi di versamenti a fondi di previdenza complementare.

## **DEBITI**

I debiti sono esposti in bilancio al loro valore nominale.

## **RATEI E RISCONTI PASSIVI**

I ratei e risconti passivi sono stati iscritti in bilancio secondo la effettiva competenza temporale dei costi e dei ricavi cui si riferiscono.

In particolare nei ratei passivi sono iscritti i costi di competenza dell'esercizio la cui manifestazione finanziaria interessa gli esercizi successivi, nei risconti passivi sono iscritti i proventi percepiti nel periodo ma di competenza di esercizi successivi.

## **CONTRIBUTI**

I contributi, sia in conto esercizio sia in conto impianti, sono iscritti nel periodo contabile in cui è acquisita la documentazione probatoria dell'erogazione dei contributi stessi, oppure in quella di sostenimento dei rispettivi costi qualora la certezza dell'erogazione sia basata su procedure consolidate.

In particolare, l'iscrizione dei contributi in conto impianti è rinviata per competenza agli esercizi successivi attraverso la loro rilevazione tra i risconti passivi e la graduale imputazione a conto economico in ragione del processo di ammortamento dei cespiti a cui si riferiscono.

## **CONTI D'ORDINE**

Sono esposti in calce allo Stato Patrimoniale così come richiesto dall' art.2424 co.3 del Codice Civile.

## **RICAVI**

I ricavi da prestazioni di servizi sono imputati a conto economico al momento dell'erogazione del servizio.

I ricavi per cessioni sono imputati a conto economico al momento della consegna del bene.

## **COSTI**

Sono contabilizzati secondo il principio della competenza economico-temporale.

## **IMPOSTE**

Nel punto pertinente alla voce di cui sopra del presente documento verranno descritte ed analizzate le imposte correnti, differite ed anticipate.

In applicazione del relativo Principio Contabile, nel bilancio sono state imputate quelle imposte che, pur essendo di competenza di esercizi futuri sono esigibili nell'esercizio in corso (imposte anticipate) e quelle che, pur essendo di competenza dell'esercizio, si renderanno esigibili solo in esercizi futuri (imposte differite).

La distinzione di tali imposte va collegata a talune "differenze temporanee" fra valori di bilancio determinati nel rispetto delle norme civilistiche e valori riconosciuti secondo le norme fiscali. Tali differenze temporanee concorrono algebricamente alla formazione della base di calcolo delle imposte cosiddette: " *differite*" od " *anticipate*".

Le imposte differite sono rilevate indipendentemente dalla situazione fiscale di perdita presente o prospettica, salvo non si possa dimostrare che il loro pagamento sia improbabile; l'iscrizione delle imposte anticipate è subordinata alla ragionevole certezza della loro recuperabilità in base a piani pluriennali aziendali.

Il saldo delle attività per imposte anticipate e quello delle passività per imposte differite è iscritto, se attivo, alla voce " Crediti per imposte anticipate", se passivo, alla voce Fondo per imposte anche differite.

**INFORMAZIONI SULLO STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO****Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti**

Il saldo si riferisce al credito verso il socio di minoranza della GH Palermo S.p.A. per i decimi ancora da versare relativi alla quota di aumento del capitale sociale così come deliberato dall'assemblea dei soci del 5 maggio 2005.

**Immobilizzazioni**

Nei seguenti prospetti, per ciascuna voce delle immobilizzazioni, vengono illustrati i movimenti precedenti all'inizio dell'esercizio, i movimenti dell'esercizio ed i movimenti in sede di valutazione di fine esercizio.

Come già detto illustrando i criteri di valutazione, per semplificare l'individuazione dei beni gratuitamente devolvibili, è stato ritenuto opportuno aggiungere tra le Immobilizzazioni materiali la voce " Beni gratuitamente devolvibili". Negli anni precedenti tali beni erano stati classificati nella voce B.I.7 – nel caso di interventi manutentivi - e B.II.4 – se beni con una propria individualità –.

Pertanto, per rendere comparabili i dati dell'esercizio, anche i valori del bilancio 2006 sono stati riclassificati applicando il medesimo criterio.

***Movimenti immobilizzazioni immateriali***

Totale movimentazioni immobilizzazioni immateriali dell'esercizio

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Acquisizioni	Spostamenti nella voce dalla voce	Alienazioni Eliminazioni	Rivalut./ Svalutazioni	Ammortam.	Consistenza 31/12/2007
Costi di impianto e di ampliamento	4.960	-	-	-	-	1.479	3.481
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	134.608	49.999	-	-	-	53.543	131.064
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	8.000	-	-	-	-	2.500	5.500
Immobilizzazioni in corso e acconti	1.040.818	823.278	-	-	-	-	1.343.838
			520.258	-	-		
Altre immobilizzazioni immateriali	1.115.623	384.568	-	-	-	454.529	1.045.662
<b>TOTALI</b>	<b>2.304.009</b>	<b>1.257.845</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>512.051</b>	<b>2.529.545</b>
			520.258	0	0		

I "Costi di impianto e di ampliamento" si riferiscono a costi sostenuti dalla controllata GH Palermo S.p.A.

Gli altri costi per immobilizzazioni immateriali sono stati sostenuti dalla GES.A.P. S.p.A. per come segue.

Segue un dettaglio delle voci B.I.2, B.I.4 e B.I.6 di bilancio.

	2007	2006
<b>B.I.2</b>		
<b>Costi di ricerca sviluppo e pubblicità</b>		
Studi e progetti	131.064	134.608
	2007	2006
<b>B.I.4</b>		
<b>Concessioni, licenze, marchi e diritti simili</b>		
Marchio aziendale	5.500	8.000
	2007	2006
<b>B.I.6</b>		
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti</b>		
Imm. Immateriali in corso	1.343.838	1.040.818

I "**Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità**" sono stati sostenuti per studi di fattibilità relativi alla configurazione del terminal passeggeri e delle infrastrutture landside; sono ammortizzati in cinque anni ed iscritti con il consenso del Collegio Sindacale.

Le "**Immobilizzazioni in corso e acconti**" comprendono costi sostenuti per progettazioni, altri oneri accessori per interventi infrastrutturali in corso di approvazione da parte degli Enti preposti sia in sede tecnica che amministrativa, nonché altre prestazioni non ultimate nell'esercizio.

Lo spostamento dalla voce B.I.6 "Immobilizzazioni in corso e acconti" alla voce B.II.5 "Immobilizzazioni in corso e acconti" materiali è dovuto alla creazione della voce " Beni gratuitamente devolvibili" come sopra descritto.

Segue un elenco dei conti di importo maggiormente rilevante contenuti nella voce "Altre immobilizzazioni immateriali".

	2007	2006
<b>B.I.7</b>		
<b>Altre immobilizzazioni immateriali</b>		
Costi pluriennali d'ammortizzare	155.189	176.754
Programmi CED	156.555	213.961
Manutenzione straor. Segnaletica stradale	34.261	70.555
Manutenz. Segnal. Orizz. Piste	34.133	55.937
Oneri certificazione aeroporto	159.093	113.503
Studio sist. Promo public	173.563	177.276
Studio aree commerciali	122.671	100.000
Censimento verifica ostacoli	67.138	-
Indennizzi Alisud	32.892	38.887

**Movimenti immobilizzazioni materiali**

Totale movimentazioni immobilizzazioni materiali dell'esercizio

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Acquisizioni	Spostamenti nella voce dalla voce	Alienazioni/ Eliminazioni	Rivalutazioni Svalutazioni	Ammortam.	Consistenza 31/12/2007
Impianti e macchinario	1.122.412	447.918	-	212.238	-	327.538	1.030.554
Attrezzature industriali e commerciali	4.282.138	342.842	-	3.300	-	912.699	3.708.981
Altri beni materiali	765.771	220.406	-	1.933	-	300.309	683.935
Immobilizzazioni in corso e acconti	8.860.045	1.617.185	520.258	-	-	-	4.311.701
			-6.685.787				
Beni gratuitamente devolvibili	9.573.400	10.274.214	6.685.787	-	-	994.041	25.539.360
TOTALI	24.603.766	12.902.565	7.206.045	0	0	2.534.587	35.274.531
			-	217.471	0		
			6.685.787				

Le "Immobilizzazioni in corso e acconti" comprendono costi sostenuti per progettazioni ed altre prestazioni non ultimate nell'esercizio.

Lo spostamento "dalla voce" è dovuta alla realizzazione di infrastrutture nel corso dell'esercizio.

Nell'esercizio 2007 si è provveduto alla dismissione di alcuni beni come segue:

	Valore originario	Ammortamenti	Prezzo di cessione	Rottamati	Plusvalenza/ (Minusvalenza)
Gen. corr. e compressori d'aria	94.512	82.310	31.715		19.513
Gen. corr. e compressori d'aria	2.887	2.887		2.887	-
Mezzi di sollevamento e trasporto	288.051	190.020	110.285		12.255
Mezzi di sollevamento e trasporto	160.358	66.148	80.000		(14.211)
Mezzi di sollevamento e trasporto	150.272	142.477		150.272	(7.795)
Automezzi	668.103	666.170	247.000		245.067
Automezzi	226.785	226.785		226.785	-
Autovetture	84.953	84.953		84.953	-

**Movimenti immobilizzazioni finanziarie**

Totale movimentazioni immobilizzazioni finanziarie

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Acquisizioni	Spostamenti dalla voce nella voce	Alienazioni	Eliminazioni	Rivalutaz. Svalutaz.	Consistenza 31/12/2007
Partecipazioni in altre imprese	125.233	62.151	-	-	-	-	185.285
			2.004			95	
Crediti verso altri	2.679.169	289.042	-	-	23	-	2.968.188
<b>TOTALI</b>	<b>2.804.402</b>	<b>351.193</b>	<b>0</b> <b>2.004</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b> <b>95</b>	<b>3.153.473</b>

Precedenti movimentazioni immobilizzazioni finanziarie

DESCRIZIONE	Costo storico	Precedenti rivalutazioni	Precedenti svalutazioni	Consistenza 1/01/2007
Partecipazioni in altre imprese	128.815	-	3.582	125.233
Crediti verso altri	2.441.212	237.957	-	2.679.169
<b>Totali</b>	<b>2.570.027</b>	<b>237.957</b>	<b>3.582</b>	<b>2.804.402</b>

Nella voce B.III.1.d "**Partecipazioni in altre imprese**" sono comprese partecipazioni "non rilevanti" e precisamente:

Cons. Ener. Carini-Cinisi-Palermo	euro	1.033
AIRGEST S.p.A.	euro	184.252

La partecipazione nell'AIRGEST S.p.A. è costituita da n. 22.172 azioni da nominali euro 8,31 ciascuna e del valore nominale complessivo di € 184.252. A seguito della sottoscrizione e del versamento della quota di aumento del capitale sociale deliberato da Airgest nel corso del 2007, la cui quota di competenza di Gesap è stata pari ad € 62.120, la quota di partecipazione è passata dal 3,936% del 2006 al 4,12% del 2007.

Si ricorda che la sopraddetta partecipazione, già dall'esercizio 2006, non è stata più inserita fra le imprese collegate ma iscritta correttamente nella voce 1 B.III.1.d "Partecipazioni in altre imprese" in quanto, a seguito dell'aumento di capitale deliberato nel corso del 2006, la quota di partecipazione si era ridotta dal 28,73% al 3,936%. Inoltre, si ricorda altresì che, nel bilancio 2006 era stato confermato il costo di acquisto rettificato del precedente esercizio, avendo verificato che il valore di scambio della partecipazione, desumibile da trattative intercorse fra altri azionisti, era risultato superiore al costo storico rappresentato in bilancio.

Per completezza di informazione si ricorda che il costo originario di acquisto della partecipazione pari ad euro 507.602 è stato ridotto già nell'esercizio 2005 ad euro 122.102 in relazione alla riduzione di capitale sociale di tale società deliberato per la copertura di perdite.

I "Crediti verso altri" sono:

a) per euro 2.962.735 di pertinenza della GES.A.P. - così come dettagliato:

	2007	2006
<b>B.III.2.d Crediti v/altri</b>		
Erario c/acconto TFR	-	-
Dogana di Palermo	466	465
Min.Trasporti c/convenzione	27.372	27.372
Amap c/deposito	35.019	35.019
Irfis istruttorie L. 488/92	8.154	8.154
Enel distribuzione S.p.A	351	374
ENAC art. 17 DL 67/97	2.619.145	2.332.937
Tele + Atena servizi	199	199
ANAS condotta idrica	2.000	
RFI S.p.A. condotta idrica	835	
Air Liquide S.p.A.	217	217
Enel c/deposito	77	77
Ministero dei Trasporti	29.756	29.756
Dogana di Catania	1.188	1.188
Unifly Express Srl (società fallita)	237.957	237.957
Crediti v/clienti falliti	5.199.536	5.199.536
F.do svalutazione crediti	(5.199.536)	(5.199.536)
<b>TOTALE</b>	<b>2.962.735</b>	<b>2.673.716</b>

Il credito **ENAC art. 17 D.L. 67/97** si riferisce al deposito cauzionale verso l'ENAC effettuato ai sensi dell'articolo 17 L. 135/97 relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali incassate fino al 31/12/2007.

Conseguentemente alla concessione quarantennale sono cessati - a decorrere dal 2 agosto 2007 - gli effetti dell'autorizzazione ex articolo 17 D.L. 67/97 ivi compreso il versamento dei depositi cauzionali.

Tale importo sarà esigibile nella misura in cui la società realizzerà gli investimenti previsti dall'articolo 17 D.L. 67/97, il dettaglio dei quali è descritto nel paragrafo relativo ai conti d'ordine. In tal senso è stata già avviata la procedura di rimborso con riferimento ai depositi cauzionali relativi all'annualità 1999/2000.

Come già detto, i **crediti verso clienti assoggettati a procedure concorsuali** sono assistiti dal relativo fondo svalutazione.

Nessuna variazione è intervenuta nel conto Fondo svalutazione crediti v/clienti falliti nel corso dell'esercizio. Si veda la tabella di cui sotto.

DESCRIZIONE	CONSISTENZA		ACQUISIZIONI/		SPOSTAM.		SVALUTAZ.		CONSISTENZA			
	01/01/2007		INCREMENTI		NELLA/DALLA		ESERCIZIO		31/12/2007			
					VOCE(+/-)	UTILIZZI						
F.do svalutaz. crediti v/clienti ammessi a procedure concorsuali	€	5.199.535	€	-		€	-	€	-	€	5.199.535	
<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>5.199.535</b>	<b>€</b>	<b>-</b>	<b>€</b>	<b>-</b>	<b>€</b>	<b>-</b>	<b>€</b>	<b>-</b>	<b>€</b>	<b>5.199.535</b>

b) per euro 5.453 di pertinenza della G.H. Palermo S.p.A. e precisamente:

Comando provinciale Vigili del Fuoco	euro	1.116
Erario c/anticipi su TFR	euro	4.337

**Variazione consistenza altre voci**

Nei seguenti prospetti, per ciascuna voce dell'attivo diversa dalle immobilizzazioni e per i fondi del passivo, vengono illustrati il saldo iniziale, i movimenti dell'esercizio e i movimenti in sede di valutazione di fine esercizio.

**Variazione consistenza altre voci**

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Incrementi/ Decrementi	Consistenza 31/12/2007
Versamenti non ancora richiamati	595.391	-	595.391
Crediti verso clienti	16.439.020	4.055.650	20.494.670
Crediti tributari	260.810	217.960	478.770
Imposte anticipate	245.804	22.342	268.146
Crediti verso altri	2.005.620	(1.418.418)	587.202
Altre partecipazioni	-	2.004	2.004
Depositi bancari e postali	846.381	(538.275)	308.106
Denaro e valori in cassa	48.669	(6.486)	42.183
Altri ratei e risconti attivi	410.989	(103.105)	307.884
Banche c/c passivo	1.981.178	(409.143)	1.572.035
Banche c/anticipi	4.738.929	1.028.945	5.767.874
Altri debiti verso banche	1.147.789	(308.636)	839.153
Acconti da clienti	23.009.610	(14.144.224)	8.865.386
Debiti verso fornitori	11.382.974	1.582.261	12.965.235
Debiti verso imprese collegate	148.281	(148.281)	-
Debiti tributari	607.393	120.891	728.284
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	845.545	174.760	1.020.305
Altri debiti	4.199.519	822.375	5.021.894
Altri ratei e risconti passivi	720.024	7.413.117	8.133.141

Il decremento della voce "**Crediti v/altri**" è sostanzialmente dovuto al pagamento ricevuto ( euro 1.304.000,00), nel corso del 2007, dall'Inps a fronte di una richiesta di rimborso per maggiori contributi versati nel corso degli anni.

La variazione della voce "**Acconti da Clienti**" è da ricercare nel completamento degli interventi APQ

finanziati direttamente dallo Stato per i quali si rinvia a quanto descritto nel commento alla voce "Lavori in corso su ordinazione".

La variazione della voce "**Ratei e risconti passivi**" è dovuta ai contributi in conto impianti ricevuti dalla Regione Siciliana sui seguenti investimenti:

- Enac TAPA 0502: adeguamento viabilità
- Enac PA 10.01: adeguamento fasce di sicurezza.

### RIMANENZE

Nel seguente prospetto vengono illustrati il saldo iniziale, i movimenti dell'esercizio e i movimenti in sede di valutazione di fine esercizio delle rimanenze di Materie prime sussidiarie e di consumo e di Lavori in corso su ordinazione relative alla Capogruppo GES.A.P. S.p.A.

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2007	Acquisizioni/ incrementi	Spostamenti nella voce dalla voce	Alienazioni/ decrementi	Rivalutaz./ Svalutazioni esercizio	Consistenza 31/12/2007
Materie prime, sussidiarie e di consumo	191.405	229.430	-	191.405	-	229.430
Lavori in corso su ordinazione	22.476.832	57.329	-13.919.276		-	8.614.885

Le rimanenze di **Materie prime, sussidiarie e di consumo** esprimono i valori di carburante, materiale di cancelleria, stampati, articoli generici di pulizia, materiale elettrico, idrico, edile e materiale di officina, valutati al costo come nei precedenti esercizi.

I **Lavori in corso su ordinazione** subiscono:

- un leggero incremento dovuto alle opere realizzate nell'anno (un avanzamento dei lavori realizzati per conto dello stato relativi all'adeguamento dell'aerostazione Enac PA0601)
- un decremento conseguente al completamento dei seguenti lavori realizzati per conto dello Stato e finanziati direttamente dallo Stato :
  - Enac Pa 0602: sistema pontili telescopici
  - Enac Pa 0603: adeguamento impianto restituzione bagagli
  - Enac Pa 0701, 0702 e 0703: adeguamento sistema smistamento bagagli e controllo bagagli da stiva

**CREDITI DELL'ATTIVO CIRCOLANTE**

I crediti dell'attivo circolante ammontano ad euro 21.828.788 già al netto dei Fondi di svalutazione, con un incremento di euro 2.877.534 rispetto l'esercizio precedente. E sono così rappresentati:

<b>C.II.1</b>	<b>Crediti verso clienti</b>		<b>20.494.670</b>
	Clienti	GESAP	19.303.220
	Clienti	GH	2.830.460
	Crediti in sofferenza	GESAP	233.900
	Clienti c/fatture da emettere	GESAP	64.097
	Clienti c/fatture da emettere	GH	21.950
	Clienti c/note credito da emettere	GESAP	(586.842)
	Clineti c/note credito da emettere	GH	(656)
	F.do svalutazione clienti	GESAP	(1.077.323)
	F.do svalutazione clienti	GH	(294.137)
<b>C.II.4 bis</b>	<b>Crediti tributari</b>		<b>478.770</b>
	Erario c/IRAP	GESAP	7.349
	Erario c/IRAP	GH	19.635
	Erario su int. attivi c/c	GH	2.085
	Erario c/IVA	GH	34.753
	Erario c/IVA	GESAP	202.503
	Atri crediti tributari	GH	184.678
	Credito IVA ex GESAP Sicurezza	GESAP	1.250
	Erario c/ rivalsa c/c	GESAP	24.878
	Credito v/Er. Add.Reg.le	GESAP	1.640
<b>C.II.2.5</b>	<b>Imposte anticipate</b>		<b>268.146</b>
	Crediti v/ erario per imposte anticipate		268.146
<b>C.II.5</b>	<b>Crediti verso altri</b>		<b>587.202</b>
	Crediti v/Enti Previdenziali	GESAP	149.040
	Crediti personale	GESAP	76.675
	Altri crediti	GESAP	172.898
	Crediti	GH	188.589

DETTAGLIO FONDI SVALUTAZIONE CREDITI IN ATTIVO CIRCOLANTE

Segue un prospetto dei fondi svalutazione iscritti in attivo circolante.

DESCRIZIONE	CONSISTENZA 01/01/2007	ACQUISIZIONI/ INCREMENTI	SPOSTAM. NELLA/DALLA		SVALUTAZ. ESERCIZIO	CONSISTENZA 31/12/2007
			VOCE(+/-)	UTILIZZI		
F.do salutaz. Crediti	738.714	344.144			5.537	1.077.322
<b>Totale fondi GES.A.P</b>	<b>738.714</b>	<b>344.144</b>	-		<b>5.537</b>	<b>1.077.322</b>
F.do svalutaz. crediti clienti nazionali	42.011	252.126			-	294.137
<b>Totale fondi GH</b>	<b>42.011</b>	<b>252.126</b>	-		-	<b>294.137</b>
<b>TOTALE FONDI</b>	<b>780.725</b>	<b>596.270</b>	-		<b>5.537</b>	<b>1.371.459</b>

Con riferimento alla Capogruppo, l'incremento di euro 344.144 è dovuto agli accantonamenti effettuati per Alpi Eagles, società ammessa nel 2008 a procedura concorsuale, per euro 94.144 ed Alitalia per euro 250.000.

L'accantonamento Alitalia è stato effettuato a sostegno dei crediti relativi ai corrispettivi di subconcessione anni 2005-2006.

Quest'ultimo accantonamento è stato effettuato a titolo prudenziale in relazione agli accordi presi che verranno perfezionati nel 2008 e relativi alla determinazione delle nuove tariffe, che potrebbero interessare in parte anche i crediti maturati sino al 31/12/2007.

Con riferimento alla controllata, l'accantonamento effettuato nell'esercizio dalla controllata è relativo ad Alpi Eagles.

Il decremento della sopraddetta voce è dovuto all'avvenuta chiusura delle cause legali verso le compagnie di autonoleggio.

ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

Lo *spostamento nella voce* nel bilancio della controllante GES.A.P. S.p.A. è dovuto - come già esposto - alla riclassificazione delle partecipazioni possedute nelle società "Città della Costa Nord-Ovest S.p.A." e "Sviluppo del Golfo Scrl" in quanto il Consiglio di Amministrazione ha esercitato nel corso del 2008 il recesso dalla compagine azionaria delle predette società richiedendo la liquidazione delle rispettive quote attualmente possedute.

Segue il dettaglio della voce:

Città della Costa Nord Ovest. S.p.A.	euro 421
Sviluppo del Golfo Scrl	euro 1.583

**DISPONIBILITA' LIQUIDE**

Segue un prospetto delle disponibilità liquide.

<b>C.4.1</b>	<b>Depositi bancari e postali</b>		<b>308.106</b>
	Banca c/c attivi	GESAP	212.972
	Banca c/c attivi	GH	95.134
<b>C.4.3</b>	<b>Denaro e valori in cassa</b>		<b>42.183</b>
	Cassa GESAP		40.662
	Cassa GH		1.521
<b>TOTALE DISPONIBILITA' LIQUIDE</b>			<b>350.289</b>

**Voci di patrimonio netto**

In ordine alle voci di patrimonio netto si fa riferimento al bilancio della capogruppo al 31.12.2007, in considerazione che è il patrimonio netto di quest'ultima che figura nel bilancio consolidato, operate le eliminazioni delle partecipazioni, come operazione di consolidamento.

**Composizione del patrimonio netto**

DESCRIZIONE	Saldo al 31/12/2007	Possibilità utilizzo	Quota disponibile	Quota non disponibile	Quota distribuibile	Quota non distribuibile
Capitale	15.912.332	B	-	-	-	-
Riserva da soprapprezzo delle azioni	2.000.082	A,B	-	-	-	-
Riserva legale	459.154	B	-	-	-	-
Altre riserve - Riserva futuri investimenti	3.665.949	A,B	-	131.064	-	-

**Possibilità di utilizzo**

- A: aumento di capitale
- B: copertura perdite
- C: distribuzione ai soci

Le **Altre Riserve** sono costituite da accantonamenti di utili di esercizi precedenti. Una parte è indisponibile in quanto ci sono ancora spese di pubblicità da ammortizzare.

**Movimenti nel patrimonio netto**

ESERCIZI 05/07	Capitale sociale	Riserva Legale	Ris. Sovr. azioni	Altre Riserve	Utile (perdita) a nuovo	Risultato d'esercizio	Patr. Netto di gruppo	Cap. e Ris. Terzi	Risultato es. di terzi	Totale	
				-1	3						
<b>A chiusura dell'es. '04</b>	<b>12.912.500</b>	<b>415.254</b>	<b>-</b>	<b>6.510.683</b>		<b>-1 451.113</b>	<b>19.387.324</b>	<b>-</b>		<b>19.387.324</b>	
Destinazione del risultato d'esercizio											
a riserva legale											
a riserva futuri investim.				-1	451.113	451.113					
Risultato dell'es. 2005						-1 3.925.189			-1 142.075		
Capitale di terzi								1.702.391			
<b>A chiusura dell'es. '05</b>	<b>12.912.500</b>	<b>415.254</b>	<b>-</b>	<b>6.059.571</b>		<b>-1 3.925.189</b>	<b>15.462.136</b>	<b>1.702.391</b>	<b>-1 142.075</b>	<b>17.022.452</b>	
Destinazione del risultato d'esercizio											
a riserva legale											
a riserva futuri investim.				-1	3.777.316	3.777.316					
Utile(perdite) a nuovo					-1	147.873		-1 142.075	142.075		
Risultato dell'es. 2006						676.387	676.387		-1 261.228	415.159	
<b>A chiusura dell'es. '06</b>	<b>12.912.500</b>	<b>415.254</b>	<b>-</b>	<b>2.282.255</b>	<b>-1</b>	<b>147.873</b>	<b>676.387</b>	<b>16.138.523</b>	<b>1.560.316</b>	<b>-1 261.228</b>	<b>17.437.611</b>
Nuove sottoscrizioni	2.999.832		2.000.082					4.999.914		4.999.914	
Destinazione del risultato d'esercizio											
a riserva legale		43.900		632.487		- 676.387	-				
a riserva futuri investim.				271.890	-	271.890					
Utile(perdite) a nuovo						- 1.074.313	- 1.074.313	- 261.226	261.228	- 1.074.311	
Risultato dell'es. 2007						-			- 263.474	- 263.474	
<b>A chiusura dell'es. '07</b>	<b>15.912.332</b>	<b>459.154</b>	<b>2.000.082</b>	<b>3.186.632</b>	<b>-1</b>	<b>419.763</b>	<b>-1 1.074.313</b>	<b>20.064.124</b>	<b>1.299.090</b>	<b>-1 263.474</b>	<b>21.099.740</b>

Il **Capitale sociale**, nel corso del 2007, è stato aumentato da euro 12.912.500 ad euro 15.912.332 mediante emissione di n. 58.080 azioni da euro 51,65 ciascuna in esecuzione della delibera del 16 dicembre 2006 repertorio 10474 a rogito Notaio Salerno Cardillo.

Tale aumento, diviso in due tranches, è stato interamente sottoscritto e versato nel corso del 2007 unitamente alle quote di sovrapprezzo che hanno determinato la formazione della **Riserva da sovrapprezzo** esposta in bilancio per complessivi euro 2.000.082.

In ordine all'entità del Capitale sociale va ulteriormente precisato che, con delibera del 22/12/2007 Notaio Salerno Cardillo, l'Assemblea straordinaria ha deliberato un aumento gratuito del Capitale da euro 15.912.332 ad euro 17.912.374,95 subordinato alla condizione sospensiva che la Riserva da sovrapprezzo azioni da utilizzare per tale aumento gratuito risulti integralmente iscritta nel bilancio dell'esercizio 2007. Considerato che la riserva da sovrapprezzo risulta integra in bilancio, la condizione di cui alla delibera del 22/12/2007 deve ritenersi verificata.

L'avvenuta verifica di tale condizione sospensiva consentirà alla società di dare corso all'ulteriore aumento a pagamento di capitale sociale da euro 17.912.374,95 ad euro 21.579.370, con un complessivo sovrapprezzo azioni di euro 15.331.269,50 deliberato dalla stessa assemblea.

La **Riserva legale** non ha raggiunto il limite fissato dall'articolo 2.430 c.c. e precisamente il quinto del capitale sociale.

Il raccordo tra l'utile dell'esercizio ed il patrimonio netto della controllante e le corrispondenti voci del bilancio consolidato è di seguito illustrato:

### Prospetto di raccordo dell'utile d'esercizio e del patrimonio netto.

Valori in unità di Euro	Patrimonio Netto	di cui : Risultato dell'Esercizio
<b>Patrimonio netto e risultato dell'esercizio come riportati nel bilancio d'esercizio della società controllante</b>	<b>21.167.127</b>	<b>(870.391)</b>
<b>Da eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate:</b>		
- Risultati pro-quota conseguiti dalle partecipate	(623.683)	(274.228)
<b>Da eliminazione degli effetti di operazioni compiute tra società consolidate:</b>		
- Eliminazione effetti plusvalenza cessione ramo d'azienda	(549.623)	-
- Eliminazione ammortamento avviamento in capo a GH	26.798	26.798
- Storno ammortamento sui maggior valori attribuiti ai cespiti ceduti alla partecipata	43.508	43.508
<b>SUB- TOTAL</b>	<b>(1.103.000)</b>	<b>(203.922)</b>
<b>Patrimonio netto e risultato d'esercizio di spettanza del gruppo</b>	<b>20.064.125</b>	<b>(1.074.313)</b>
	(0)	-
Patrimonio netto e risultato di terzi	1.035.616	(263.473)
<b>Patrimonio netto e risultato d'esercizio come riportati nel bilancio consolidato</b>	<b>21.099.741</b>	<b>(1.337.787)</b>

### VARIAZIONE CONSISTENZA FONDI

DESCRIZIONE	Consistenza 1/01/2006	Accantonam.	Utilizzi	Consistenza 31/12/2006
Fondo per imposte, anche differite	126.919	23.397	43.789	106.527
Atri fondi	581.441	30.014		611.455
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO	6.305.883	264.034	410.232	6.159.685

**Fondo imposte, anche differite e Altri fondi** sono di competenza della capogruppo GES.A.P. S.p.A. e precisamente:

DESCRIZIONE	31/12/2006	INCREMENTI	DECREMENTI	31/12/2007
Fondo imposte differite	€ 126.919	€ 23.397	€ 43.789	€ 106.527
Fondo trattamento fine mandato Amm.	€ 131.441	€ 30.014		€ 161.455
Fondi rischi cause in corso	€ 450.000			€ 450.000
<b>TOTALE</b>	<b>€ 708.360</b>	<b>€ 53.411</b>	<b>€ 43.789</b>	<b>€ 717.982</b>

Le variazioni riguardano:

- l'utilizzo del fondo imposte differite per la parte di ammortamenti civilistici effettuati nel 2007 ma dedotti fiscalmente nell'UNICO'05 (quadro EC);
- l'incremento del fondo imposte differite per le imposte calcolate sugli interessi attivi di mora non incassati;
- l'incremento del fondo T.F.M. degli amministratori;

Il Fondo Trattamento di Fine Rapporto è:

- per euro 5.028.460 di competenza della GES.A.P. S.p.A.
- per euro 1.131.225 di competenza della controllata

## DEBITI

Segue un dettaglio dei debiti.

<b>D</b>	<b>Debiti</b>	<b>36.780.166</b>
	Banche conti correnti passivi	1.572.035
	Banche c/anticipi	5.767.874
	Altri debiti v/banche	839.153
	Acconti da clienti	8.865.386
	Fornitori	12.965.235
	Debiti tributari	728.284
	Debiti v/Istituti Prev.li	1.020.305
	Altri debiti	5.021.894

## **CREDITI/DEBITI**

Non esistono crediti e debiti di durata residua superiore a cinque anni, ne' debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali.

## **OPERAZIONI CON OBBLIGO DI RETROCESSIONE A TERMINE**

La società nel corso dell' esercizio non ha posto in essere alcuna operazione soggetta all'obbligo di retrocessione a termine.

**COMPOSIZIONE RATEI, RISCONTI**

Nei seguenti prospetti e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

<i>D.2 Altri ratei e risconti attivi</i>	<b>307.884</b>
Ratei attivi diversi	27
Risconti attivi su canoni	5.758
Risconti attivi su interessi passivi	813
Risconti attivi su assicurazioni	230.732
Risconti attivi diversi	66.574
Risconti attivi su abbonamenti	3.980
<i>E.2 Altri ratei e risconti passivi</i>	<b>8.133.141</b>
Ratei passivi su canoni	10.330
Ratei passivi diversi	5.307
Risconti passivi diversi	8.117.504

I risconti passivi si riferiscono esclusivamente ai saldi della capogruppo ed in particolare ai contributi in conto impianti concessi dalla Regione Siciliana per gli investimenti già descritti nel paragrafo relativo alla "Variazione consistenza altre voci".

**IMPEGNI NON SU STATO PATRIMONIALE**

Segue un riepilogo dei conti d'ordine esposti in calce allo stato patrimoniale che coincidono con quelli della società controllante.

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>BENI DI E/O TERZI</b>	<b>290.025</b>	<b>290.025</b>
Imp.ti pubblici ex NADA	282.775	282.775
Imp.ti pubblici ex ALESSI	7.250	7.250
<b>GARANZIE RICEVUTE</b>	<b>13.346.559</b>	<b>10.631.627</b>
Fidejussioni ricevute da terzi	13.346.559	10.631.627
<b>GARANZIE PRESTATE</b>	<b>4.679.163</b>	<b>4.892.182</b>
Fidejussioni prestate a terzi	708.456	921.476
Fidejussioni a garanzia anti A.P.Q.	3.970.707	3.970.707
<b>FUTURI INVESTIMENTI</b>	<b>20.834.254</b>	<b>29.749.625</b>
Inv. Ex art. 17 2000/2002	214.732	220.249
Inv. Da art. 17 2004/2006	2.585.036	4.586.684
Investimenti APQ 2004/8	11.024.393	12.492.459
Inv. Art 17 2005/2006	145.756	218.089
A.P.Q. FAS 2007	1.096.458	-
Inv. Art. 17 anno 2007	5.767.878	12.232.144
<b>BENI DI TERZI IN CONCESSIONE</b>	<b>233.913.684</b>	<b>220.167.959</b>
Infr. Aeroportuali	218.707.090	218.707.090
Beni in concessione	-	-
Ex PON trasporti 2000/06	15.206.594	1.460.869
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	<b>273.063.684</b>	<b>265.731.418</b>

Sono stati aggiornati i saldi relativi agli impegni per futuri investimenti in relazione alle attività riconducibili all'accordo Programma Quadro 2000/2008, nonché agli impegni originati dall'autorizzazione ex articolo 17 peraltro – come già detto in precedenza – cessato a decorrere dal 2 agosto 2007.

E' stato, inoltre, aggiornato il valore dei beni in concessione originato dai lavori per conto terzi conclusi nell'anno 2007.

## **INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO DEL GRUPPO**

### **Ripartizione dei ricavi e delle vendite**

Sulla ripartizione secondo aree geografiche richiesta dal punto 10 dell'articolo 2.427 c.c., si precisa che entrambe le società del gruppo svolgono la propria attività esclusivamente presso l'Aerostazione Falcone Borsellino di Palermo.

Relativamente ai ricavi per prestazioni di servizi, il gruppo svolge le seguenti attività:

- Handling (dall'8 maggio 2005 tale attività è svolta esclusivamente dalla GH PALERMO S.p.A.)
- Diritti
- Subconcessioni
- Servizi diretti
- Corrispettivi uso infrastrutture

E precisamente:

### **RIPARTIZIONE DEI RICAVI – VALORE DELLA PRODUZIONE**

	<b>2006 GRUPPO</b>	<b>GESAP</b>	<b>GH</b>	<b>2007 INFRAGRUPPO</b>	<b>GRUPPO</b>
HANDLING	€ 6.331.448	€ 191.441	€ 7.956.299	€ 298.008	€ 7.849.732
DIRITTI	€ 18.530.060	€ 19.599.970		€ -	€ 19.599.970
SUB CONCESSIONI	€ 6.595.318	€ 7.343.071		€ 286.653	€ 7.056.418
SERVIZI DIRETTI	€ 2.765.528	€ 4.491.995		€ 431.865	€ 4.060.130
CORRISPETTIVI USO INFRASTRUTTURE	€ 2.318.287	€ 3.080.370		€ 507.418	€ 2.572.952
ALTRI RICAVI E PROVENTI	€ 72.378	€ 1.566.907	€ 213.324	€ 217.531	€ 1.562.700
<b>TOTALI</b>	<b>€ 36.613.019</b>	<b>€ 36.273.755</b>	<b>€ 8.169.623</b>	<b>€ 1.741.475</b>	<b>€ 42.701.902</b>

Segue la descrizione delle voci A.5.a (relativa al bilancio GES.A.P. S.p.A.) e A.5.b del conto economico

### **A.5.a CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO 700.000**

La voce è così rappresentata:

Contributi di co-marketing 700.000

### **A.5.b RICAVI E PROVENTI DIVERSI 1.562.700**

La voce comprende, tra i più significativi:

Ricavi per cessione cespiti 276.835  
 Costi rimborsabili 101.799  
 Rimborsi e recuperi vari 5.736

Abbuoni e arrotondamenti attivi	1.433
Sopravvenienze attive	203.584
Credito imposta L.388/2000	12.751
Altri ricavi e proventi	960.562

### COSTI PER MATERIE PRIME, SUSSIDIARIE E DI CONSUMO

Segue un dettaglio.

Acquisti materie sussidiarie	119.575
Acquisti materiali di consumo	706.257
Acquisti materiali di manutenzione	200.863
Acquisti diversi per la produzione	28.301
Carburanti e lubrificanti	42.700
Divise dipendenti	4.384

### COSTI PER SERVIZI

Segue un dettaglio.

Vigilanza	58.400
Energia elettrica	1.540.198
Acquedotto	504.500
Manutenzione su beni di proprieta'	438.863
Manutenzione su beni di terzi	1.429.160
Pulizia	1.609.715
Raccolta e smaltimento rifiuti	191.166
Trasporti su acquisti	5.136
Spese doganali	2.385
Rimborsi spese	29.150
Costi accessori	1.820
Prestazioni di servizi	5.978.387
Spese varie di vendita	41.027
Promozione, pubblicita' e fiere	1.147.247
Spese di rappresentanza	97.185
LANDING FEES	2.658
Servizi vari commerciali	1.363
Spese CED	6.752
Spese postali	12.232
Spese telefoniche e telex	324.959
Assicurazioni	520.415
Servizi professionali e consulenze	1.694.592
Emolumenti collegio sindacale	203.185
Emolumenti organo amministrativo	562.079
PARTECIPAZIONE A CONVEGNI	15.392
Servizi vari amministrativi	1.262.157
Commissioni e spese bancarie	13.167

### COSTI PER GODIMENTO BENI DI TERZI

Segue un dettaglio.

<i>Spese per godimento di beni di terzi</i>	847.651
<i>Noleggio macchinari e attrezzature</i>	150.937
<i>Noleggio autovetture</i>	121.173
<i>Canoni leasing e usufrutto</i>	194.187

### COSTI PER IL PERSONALE DEL GRUPPO

I costi per il personale ammontano ad euro 18.533.676 e comprendono le retribuzioni corrisposte, gli accantonamenti per il trattamento di fine rapporto, le ferie maturate e non godute, gli oneri previdenziali ed assistenziali in applicazione dei contratti e della legislazione vigente.

<b>COSTI PER IL PERSONALE</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>	<b>%</b>
<b>SALARI E STIPENDI</b>			
Salari	5.647.883	5.318.050	
Ferie non godute operai	15.064	17.247	6
	<u>5.662.947</u>	<u>5.335.297</u>	
Stipendi	6.570.894	6.218.402	
Ferie non godute impieg.	16.800	54.582	
Permessi non goduti	24.881	12.904	5
	<u>6.612.575</u>	<u>6.285.888</u>	
Stipendi dirigenti	494.107	455.686	
Ferie non godute dirigenti	80.342	38.136	16
	<u>574.449</u>	<u>493.823</u>	
	<b>12.849.970</b>	<b>12.115.007</b>	<b>6</b>
T.F.R.	1.008.395	927.561	9
<b>ONERI SOCIALI</b>	<b>3.907.956</b>	<b>3.673.264</b>	<b>6</b>
<b>ALTRI COSTI DEL PERSONALE</b>	<b>767.355</b>	<b>793.876</b>	<b>(3)</b>
<b>Totale schema conto economico</b>	<b>18.533.676</b>	<b>17.509.709</b>	<b>6</b>

ONERI DIVERSI DI GESTIONE

Segue un dettaglio.

<i>Acquisto cancelleria</i>	141.310
<i>Imposta ICI</i>	50.176
<i>Costi indeducibili</i>	24.027
<i>Spese funz.to automezzi</i>	740
<i>Contributi diversi</i>	144.193
<i>Imposte e tasse deducibili</i>	10.689
<i>Valori bollati</i>	6.040
<i>Vidimazioni e certificati</i>	1.475
<i>Perdite varie</i>	251
<i>Abbonamenti, libri e pubblicazioni</i>	31.344
<i>Erogazioni Liberali</i>	8.294
<i>Spese di rappresentanza</i>	4.488
<i>Indennizzi e risarcimenti a terzi</i>	1.559
<i>Abbuoni per arrotondamenti passivi</i>	776
<i>Sopravvenienze passive</i>	411.049
<i>Spese varie</i>	14.161
<i>Oneri di gestione</i>	31.799
<i>Spese, perdite e sopravven. indeducibili</i>	101.979

**PROVENTI DI PARTECIPAZIONE DIVERSI DAI DIVIDENDI**

Non esistono proventi da partecipazioni di cui all'art. 2425,n. 15,C.C.

**SUDDIVISIONE ONERI FINANZIARI**

<i>C.17.d Interessi ed altri oneri finanziari verso altri</i>	<i>(414.623)</i>
Interessi passivi di dilazione v/fornit.	1.417
Interessi passivi moratori	18.008
Interessi passivi diversi	5.066
Interessi passivi indeducibili	155
Interessi passivi su finanziamenti	32
Interessi passivi su c/c bancari	64.596
Int.passivi su debiti con garanzia reale	51.497
Int. passivi su finanziamenti di terzi	252.779
Oneri finanziari diversi	17
Commissioni e spese bancarie	21.056

**COMPOSIZIONE DEI PROVENTI E DEGLI ONERI STRAORDINARI**

La composizione dei proventi e degli oneri straordinari e' indicata nei seguenti prospetti:

<i>E.20.b Altri proventi straordinari</i>	<i>32.885</i>
Sopravvenienze attive	32.885
<i>E.21.a Minusvalenze da alienazioni</i>	<i>22.005-</i>
Minusval. su alienaz. immobil. materiali	22.005-
<i>E.21.b Imposte relative ad esercizi precedenti</i>	<i>2.275-</i>
Imp.e tasse indeducibili exerc. preced.	2.275-
<i>E.21.c Altri oneri straordinari</i>	<i>68.233-</i>
Sopravvenienze passive non gestionali	65.291-
Insussistenze passive	2.942-

**IMPOSTE ANTICIPATE E DIFFERITE**

Le imposte sul reddito hanno la natura di oneri sostenuti nella produzione del reddito; conseguentemente nel bilancio, per il principio della competenza, devono essere recepite le imposte che, pur essendo di competenza di esercizi futuri sono esigibili con riferimento all'esercizio in corso (imposte anticipate) e quelle che, pur essendo di competenza dell'esercizio, si renderanno esigibili solo in esercizi futuri (imposte differite).

Il credito per imposte anticipate trova in bilancio come contropartita, così come stabilito dal principio contabile n. 25 CNDC, la voce 22.C "Imposte anticipate sul reddito d'esercizio" del Conto Economico.

Le attività per imposte anticipate sono state iscritte in quanto esiste la ragionevole certezza che nel periodo in cui le differenze temporanee si riverseranno, il reddito imponibile non sarà inferiore a tali differenze.

Il debito per imposte differite è stato contabilizzato al passivo dello Stato Patrimoniale alla voce B.2 *Fondi per rischi e oneri - "Fondo per imposte anche differite"*; la contropartita, così come stabilito dal principio contabile n. 25 CNDC, è stata iscritta nel Conto Economico alla voce 22 "Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate" e precisamente alla voce 22.b.

<b>IMPOSTE GES.A.P. S.p.A.</b>	
Imposte correnti	(1.014.897)
Imposte differite (anticipata)	42.734
<b>Totale</b>	<b>(972.163)</b>

<b>IMPOSTE GH Palermo S.p.A.</b>	
Imposte correnti	(194.070)
Imposte differite (anticipata)	38.694
<b>Totale</b>	<b>(155.376)</b>

<b>IMPOSTE GRUPPO GES.A.P.</b>	<b>(1.127.539)</b>
--------------------------------	--------------------

**NUMERO MEDIO DIPENDENTI**

Il numero dei dipendenti del Gruppo - calcolato come media aritmetica semplice delle medie mensili - è illustrato nelle seguenti tabelle:

<b>NUMERO MEDIO DIPENDENTI GES.A.P. S.p.A</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Numero dirigenti	3	3
Numero quadri	3	4
Numero Impiegati	162	164
Numero operai	134	137
<b>TOTALE</b>	<b>302</b>	<b>308</b>

<b>NUMERO MEDIO DIPENDENTI G.H. S.p.A</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Numero dirigenti	0	0
Numero quadri	1	1
Numero Impiegati	64	56
Numero operai	86	78
<b>TOTALE</b>	<b>151</b>	<b>135</b>

<b>NUMERO MEDIO DIPENDENTI GRUPPO GES.A.P.</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Numero dirigenti	3	3
Numero quadri	4	5
Numero Impiegati	226	220
Numero operai	220	215
<b>TOTALE</b>	<b>453</b>	<b>443</b>

**COMPENSI AMMINISTRATORI E SINDACI**

L'ammontare dei compensi spettanti all'Organo Amministrativo e al Collegio Sindacale e' indicato nel seguente prospetto:

<b>AMMINISTRATORI GES.A.P. S.p.A.</b>	
Compensi in misura fissa	504.581
Indennità di fine mandato	43.500
<b>SINDACI GES.A.P. S.p.A.</b>	
Emolumenti	170.185

<b>AMMINISTRATORI GH PALERMO S.p.A.</b>	
Compensi in misura fissa	57.498
Indennità di fine mandato	
<b>SINDACI GH PALERMO S.p.A.</b>	
Emolumenti	33.000

<b>AMMINISTRATORI DEL GRUPPO</b>	
Compensi in misura fissa	562.079
Indennità di fine mandato	43.500
<b>SINDACI DEL GRUPPO</b>	
Emolumenti	203.185

**AZIONI DI GODIMENTO E OBBLIGAZIONI EMESSE DALLA SOCIETÀ**

Le società del Gruppo non hanno emesso azioni di godimento e obbligazioni convertibili in azioni, ne' titoli o valori simili.

**FINANZIAMENTI DEI SOCI ALLA SOCIETÀ**

Le società del Gruppo non hanno ricevuto alcun finanziamento da parte della compagine sociale.

**OPERAZIONI DI LOCAZIONE FINANZIARIA**

Il Gruppo non ha in essere alcuna operazione di locazione finanziaria.

**INFORMAZIONI SUL FAIR VALUE DEGLI STRUMENTI FINANZIARI**

Le società del Gruppo non hanno sottoscritto alcun strumento finanziario derivato.

**RIVALUTAZIONI MONETARIE**

Ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della legge 19 Marzo 1983, N.72, così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, si precisa che per i beni tuttora esistenti in patrimonio non è stata mai eseguita alcuna rivalutazione monetaria.

**GES.A.P.  
SOCIETA' DI GESTIONE  
DELL' AEROPORTO DI PALERMO S.p.A.**

Sede legale: Aeroporto Civile "G. Falcone e P. Borsellino"

Punta Raisi – Cinisi – (Palermo)

Capitale Sociale Euro 15.912.332,00 interamente versato

Iscritta al Registro delle Imprese di Palermo al n.25690

Iscritta al R.E.A. di Palermo al n. 128783

Cod. fisc./Part.IVA 03244190827

%%%%%%%%%

**RELAZIONE SULLA GESTIONE  
AL 31 DICEMBRE 2007**

L'ANDAMENTO DELLA GESTIONE DEL GRUPPO.

*Signori Azionisti,*

il Vs. Consiglio di Amministrazione, in ottemperanza al D.Lgs. del 9 aprile 1991 n.127, ha redatto il bilancio consolidato alla data del 31 dicembre 2007 che coincide con la chiusura di esercizio della capogruppo – la Gesap SpA – e dell' unica società controllata, la GH Palermo SpA, costituita il 5 maggio 2005 a seguito del conferimento dell' autonomo ramo d' azienda dell' handling alla controllata Gesap Handling srl, che contestualmente ha modificato la propria denominazione in GH Palermo SpA ed ha allargato la base azionaria.

In relazione alle predette operazioni straordinarie la GESAP ha avuto assegnato il 51% del capitale sociale della Società Controllata, mentre il restante 49% è di proprietà di GH Napoli SpA.

**GES.A.P. - RELAZIONE SULLA GESTIONE AL BILANCIO CONSOLIDATO  
AL 31 DICEMBRE 2007**

Il bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2007, redatto ai soli fini informativi stante che non è oggetto di approvazione da parte dei Soci, evidenzia un valore della produzione pari a 43.459.231 euro (39,5 milioni nel 2006), un EBIT (Risultato prima delle imposte di - 210.248 euro) da + 1.027.454 euro, ed una perdita di esercizio, di - 1.337.787 euro da un utile di + 415.159 euro.

A tale risultato negativo si perviene per l'effetto combinato del risultato economico della Controllante pesantemente intaccato - per la precisione per oltre 1,6 milioni di euro - da alcuni interventi normativi contenuti nella Finanziaria 2007, nonché di quello di GH PA per effetto dell'accantonamento a fondo svalutazione di una quota dei crediti, pari a € 275.537, verso il vettore Alpi Eagles.

La relazione sulla gestione della GESAP al bilancio civilistico al 31 dicembre 2007 illustra in modo adeguato la situazione economica, patrimoniale e finanziarie della Controllante, nonché l'andamento della gestione nel corso dell'esercizio e fornisce dati significativi concernenti la società rientrante nell'area di consolidamento, riferendo sull'andamento economico della stessa Società.

Le prospettive immediate della controllata GH sono positive, riferite soprattutto ad un re-pricing di alcuni contratti, in modo da recuperare una più adeguata redditività, avendo già ottenuto ottimi livelli di produttività.

Per quanto attiene alla GESAP, le prospettive sono legate all'incremento dei ricavi non aviation a seguito delle aggiudicazioni delle gare per la gestione delle aree F&B e Retail. Il problema strutturale è comunque legato all'approvazione del contratto di programma.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente Avv. Rosario Cali

V. Presidente Dr. Roberto Helg

**GES.A.P. - RELAZIONE SULLA GESTIONE AL BILANCIO CONSOLIDATO  
AL 31 DICEMBRE 2007**

Amministratore delegato Dr. Giacomo Terranova

Consigliere Dr.ssa Sofia Paternostro

Consigliere Avv. Leonardo Palazzolo

Il Direttore Generale e Accountable Manager

Dr. Carmelo Scelta

**GES.A.P.  
SOCIETA' DI GESTIONE DELL' AEROPORTO DI  
PALERMO S.p.A.**

*Sede Legale Aerostazione Falcone-Borsellino CINISI (PALERMO)  
Iscritta al Registro Imprese di PALERMO - C.F. e n. iscrizione 03244190827  
Iscritta al R.E.A. di PALERMO al n. 128783  
Capitale Sociale Euro 15.912.332,00 interamente versato  
P.IVA n. 03244190827*

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO  
CONSOLIDATO CHIUSO AL 31.12.2007**

Il Consiglio di Amministrazione, in ottemperanza al D. Lgs. del 9 aprile 1991 n. 127, ha redatto il *bilancio consolidato* alla data del 31 dicembre 2007 che coincide con la chiusura di esercizio della capogruppo e dell'unica società controllata GH Palermo S.p.A.

Si premette che la Gesap S.p.A., con atto dell'8 maggio 2005, ha conferito, sulla base della relazione di un esperto redatta ai sensi dell'art. 2343 del codice civile, il ramo d'azienda Handling alla controllata Gesap Handling S.r.l., che contestualmente ha modificato la propria denominazione in GH Palermo S.p.A. ed ha allargato la base azionaria. In relazione alle predette operazioni straordinarie la GESAP ha avuto assegnato il 51% del capitale sociale della Società Controllata, mentre il restante 49% è di proprietà della GH Napoli S.p.A., società posseduta da GESAC S.p.A.

Circa l'area di consolidamento si rinvia alle notizie e motivazioni riportate nella nota integrativa.

Il *bilancio consolidato* si compendia e si riassume nelle seguenti risultanze contabili sintetiche:

<b>STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO</b>	
<b>ATTIVO</b>	
Crediti v/soci per versamenti non ancora richiamati	595.391
Immobilizzazioni	40.957.549
Attivo circolante	31.025.396
Ratei e risconti attivi	307.884
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>72.886.220</b>
<b>PASSIVO</b>	
Patrimonio netto (di cui di pertinenza di terzi 1.035.616)	21.099.741
Fondi per rischi ed oneri	717.982
Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato	6.159.685
Debiti	36.775.671
Ratei e risconti passivi	8.133.141
<b>TOTALE A PAREGGIO</b>	<b>72.886.220</b>
<b>CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO</b>	
Valore della produzione	43.459.231
Costi della produzione	-43.305.303
Proventi ed oneri finanziari	-304.453
Rettifica di valori di attività finanziarie	-95
Proventi ed oneri straordinari	-59.628
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>-210.248</b>
Imposte sul reddito	-1.127.539
<b>Utile (perdita) dell'esercizio di Gruppo (di cui quota di terzi -263.473)</b>	<b>-1.337.787</b>

**Riconciliazione Risultato Civile – Consolidato**

<b>Bilancio Civile GESAP S.P.A.</b>	<b>-870.391</b>
Risultato proquota GH Palermo ( 51%)	-274.228
Rettifica ammortamenti avviamento GH	26.798
Rettifica ammortamenti cespiti GH	43.507
<b>Risultato consolidato di Gruppo</b>	<b>-1.074.314</b>
Risultato di terzi ( 49%)	-263.473
<b>Risultato Consolidato</b>	<b>-1.337.787</b>

La società di revisione, con la quale il Collegio Sindacale è stato in contatto, ci ha confermato di avere constatato la regolarità e la corrispondenza della situazione patrimoniale e del conto economico derivanti dal consolidamento con le risultanze contabili e con le informazioni trasmesse dalla società controllata inclusa nel consolidamento stesso. Risulta esservi congruità fra le informazioni ed i chiarimenti ricavabili dalla nota integrativa e il contenuto del *bilancio consolidato*.

La *relazione sulla gestione*, anche con il rinvio a quella sul bilancio civile GESAP, illustra inoltre in modo adeguato la situazione economica, patrimoniale e finanziaria nonché l'andamento della gestione nel corso dell'esercizio e fornisce dati significativi concernenti la società rientrante nell'area di consolidamento, riferendo sull'andamento economico della stessa società.

E' stato verificato che le azioni deliberate e poste in essere dalla società Capogruppo, tali da coinvolgere la società controllata, fossero assunte in modo conforme alla legge e comunicate e portate a conoscenza della società controllata in modo adeguato. A tal proposito si evidenzia che nel corso dell'esercizio i due componenti del collegio sindacale della controllata, facenti parte dell'Organo di controllo GESAP, hanno periodicamente fornito informazioni sull'attività di vigilanza e sull'andamento della gestione.

A completamento della presente Relazione, si rimanda alla Relazione predisposta da questo Collegio con riferimento al bilancio d'esercizio della

società GESAP Spa (bilancio civilistico) nella quale sono riportate, con riferimento a tale società, tutte le informazioni richieste dalla legge.

Del *bilancio consolidato* e di quanto lo correda l'assemblea deve tenere conto solamente ai fini informativi, trattandosi di atto che non è oggetto di approvazione.

Cinisi – Punta Raisi (PA), 26/5/2008

### **IL COLLEGIO SINDACALE**

(Dr. Domenico Montalto)

(Dr. Ruggero Avellone)

(Dr. Daniele Santoro)

(Dr. Roberto Polizzi)

(Rag. Antonino Maraventano)

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI  
DELL'ARTICOLO 2409-TER DEL CODICE CIVILE**

**GES.A.P. SOCIETA' DI GESTIONE DELL'AEROPORTO DI  
PALERMO SPA**

**BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2007**

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 2409-  
TER DEL CODICE CIVILE**

Agli Azionisti della  
GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA

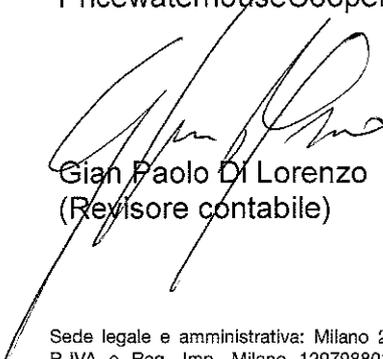
- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA chiuso al 31 dicembre 2007. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
  
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 13 giugno 2007.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio consolidato della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA al 31 dicembre 2007 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico consolidati della società.

Palermo, 26 maggio 2008

PricewaterhouseCoopers SpA

  
Gian Paolo Di Lorenzo  
(Revisore contabile)