GESAP

# Società di Gestione Aeroporto "Falcone e Borsellino" Palermo

# BILANCIO 2009

AEROPORTO DI PALERMO

Pmo

**GES.A.P. – SOCIETA' DI GESTIONE DELL'AEROPORTO DI PALERMO S.p.A.**

Sede legale: Aeroporto Civile "G. Falcone e P. Borsellino"

Punta Raisi – Cinisi- (Palermo)

Capitale Sociale Euro 21.579.370,00 interamente versato

Iscritta al Registro delle imprese di Palermo al n. 25690

Iscritta al R.E.A. di Palermo al n. 128783

Cod. Fisc./Part. IVA 03244190827

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente Avv. Rosario Calì

Vice Presidente Dr. Roberto Helg

Amministratore Delegato Dr. Giacomo Terranova

Consigliere Dr.ssa Sofia Paternostro

Consigliere Avv. Stefano Santoro

## IL DIRETTORE GENERALE E ACCOUNTABLE MANAGER

Dr. Carmelo Scelta

## IL COLLEGIO SINDACALE

Presidente Dr. Domenico Montalto

Componente Dr. Aldo Londei

Componente Dr. Daniele Santoro

Componente Dr. Roberto Polizzi

Componente Dr. Antonino Maraventano

AEROPORTO DI PALERMO
GESAP

**GES.A.P. S.p.A.**
**Prot. N.0005723/10**
**PROTOCOLLO USCITA**
**Del:21/06/2010**

Ai Sigg.ri Azionisti

Ai Sigg.ri Componenti
Il Consiglio di Amministrazione
Il Collegio Sindacale

Al Direttore Generale

LORO SEDI

*Raccomandata*

**Oggetto: Assemblea Ordinaria dei Soci Ges.A.P. S.p.A.**

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti della Società è fissata in prima convocazione il giorno 29 giugno 2010 alle ore 8.00, presso la sede della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Palermo, in via Emerico Amari n.11, ed occorrendo, in seconda convocazione, il giorno 30 luglio 2010 alle ore 10.00, stesso luogo, per discutere e deliberare sul seguente

**ORDINE DEL GIORNO**

1. Approvazione del bilancio di esercizio al 31.12.2009 e relativi allegati;
2. Incarico di revisione legale dei conti annuali e dei conti consolidati degli esercizi 2010-2012, in conformità al D.Lgs. 27 gennaio 2010, n.39;
3. Privatizzazione della Società;
4. Nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione ex art.15 dello Statuto sociale e determinazione compensi.

La documentazione relativa all'argomento posto al primo punto dell'ordine del giorno è disponibile presso la sede sociale.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Avv. Rosario Cali)

CERMET SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO
Reg. n. 7270 - E
UNI EN ISO 14001:2004

TÜV MANAGEMENT SERVICE ISO 9001

aderente a
ASSAEROPORTI

# INDICE

1. Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2009
2. Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2009 e Nota Integrativa
3. Relazione del Collegio Sindacale al Bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2009
4. Relazione della Società di revisione al Bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2009
5. Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2009 e Nota Integrativa
6. Relazione del Collegio Sindacale al bilancio chiuso al 31 dicembre 2009
7. Relazione della Società di revisione al Bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009

# GES.A.P.

# SOCIETA' DI GESTIONE

# DELL' AEROPORTO DI PALERMO SpA

Sede legale: Aeroporto Internazionale "Falcone Borsellino"
Punta Raisi – Cinisi – (Palermo)
Capitale Sociale Euro 21.579.370,00 interamente versato
Iscritta al Registro delle Imprese di Palermo al n.25690
Iscritta al R.E.A. di Palermo al n.128783
Cod. fisc./Part.IVA 03244190827

%%%%%%%%%%%%%%%%%

## RELAZIONE SULLA GESTIONE
## AL 31 DICEMBRE 2009

### L'ANDAMENTO DELLA GESTIONE DEL GRUPPO.

*Signori Azionisti,*

il Vs. Consiglio di Amministrazione, in conformità all' art. 2428 del Codice Civile e dell' art.40 del D.Lgs n.127/91 e successive modifiche ed integrazioni, ha redatto la presente relazione sulla gestione che riguarda il bilancio d' esercizio ed il bilancio consolidato della Società alla data del 31 dicembre 2009, per la cui approvazione si è fatto ricorso al maggior termine di cui all' art. 2364, 2° co., Codice Civile.

La data del 31 dicembre 2009 coincide con la chiusura di esercizio della capogruppo – la GESAP SpA – e dell' unica società controllata, la GH Palermo SpA, costituita il 5 maggio 2005 a seguito del conferimento dell' autonomo ramo d' azienda dell' handling alla controllata Gesap Handling Srl, che contestualmente ha modificato la propria denominazione in GH Palermo SpA ed ha allargato la base azionaria. Come noto, in relazione alle predette operazioni

straordinarie, GESAP ha avuto assegnato il 51% del capitale sociale della Società Controllata, mentre il restante 49% è di proprietà di GH Napoli SpA, già Gesac Handling SpA.

Il bilancio consolidato chiuso al 31 dicembre 2009, redatto ai soli fini informativi stante che non è oggetto di approvazione da parte dei Soci, evidenzia un valore della produzione pari a 48.727.052 euro (47,3 milioni nel 2008), un EBIT (Risultato prima delle imposte) di 247.720 euro (da - 1,2 mln euro nel 2008) ed una perdita di esercizio di 645.079 euro da - 1.019.104 euro dell' esercizio precedente, al netto della quota di terzi.

A tale significativo miglioramento del risultato d' esercizio di Gruppo si perviene per l' effetto combinato dell' ottimo risultato economico della **Controllante** che espone un' EBITDA di oltre 1,9 mln di euro (+ 207% rispetto al 2008), nonostante:

- la misura delle tariffe aeroportuali più basse d' Italia, che potranno essere riequilibrate solo nel prossimo futuro con il Contratto di Programma;

- gli oneri non riconosciuti in tariffa, pari a 5,5 milioni di euro, in palese violazione del principio di carattere generale della integrale copertura dei costi (*price cap*), frutto dei ben noti colpi di mano di Governo e Parlamento, il cui riequilibrio è ormai affidato all' imminente sottoscrizione del Contratto di Programma con Enac;

- la prosecuzione del trend negativo del traffico passeggeri: - 1,63% da - 1,37%;

- il ritardo di circa due anni nella aggiudicazione della gara per la sub-concessione in esclusiva delle aree F&B dell' aeroporto;

nonché di quello della **controllata** GH Palermo SpA, in deciso progresso rispetto all' esercizio precedente come evidenziato dall' utile pre-tax di 156 mila euro, dopo la perdita di 134 mila euro del 2008, nonostante:

- i volumi di traffico siano rimasti sugli stessi livelli dell' anno precedente;

- il penalizzante effetto confronto per la stabilizzazione del contratto di assistenza sottoscritto con Wind Jet;

- alcune perdite e svalutazioni su crediti.

Per quanto attiene **GESAP**, come detto, le prospettive di un significativo recupero di redditività sono legate all' approvazione del Contratto di Programma attraverso il quale pervenire al significativo adeguamento dei diritti aeroportuali e in particolare dei diritti di imbarco passeggeri, la cui misura è oggi, come ben noto, incomprensibilmente la più bassa tra quelle degli aeroporti di fascia medio-alta. Di certo, un' influenza positiva è attesa dall' incremento dei ricavi *non aviation*, per l' avvio dell' operatività di Autogrill, aggiudicatario della gara per la sub-concessione in esclusiva delle aree F&B dell' Aeroporto, nonché dalla ripresa del traffico aereo anche a seguito dell' avvio di significativi accordi commerciali sottoscritti a seguito della presa d' atto dell' inerzia degli enti pubblici.

Le prospettive a breve della controllata **GH Palermo** – per la quale è stata avviata la procedura di cessione, così come annunciato in sede di approvazione del bilancio dello scorso esercizio – sono legate in particolare all' esito dell' acquisizione del ramo d' azienda dell' *handling* da parte di ALITALIA–CAI sullo Scalo di Palermo, formalizzato a dicembre 2009.

Per meglio comprendere il risultato della gestione e della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, si forniscono di seguito i prospetti di riclassificazione del Conto Economico, nonché dello Stato Patrimoniale del bilancio consolidato, chiuso al 31 dicembre 2009.

**Conto Economico**

| Voce | Esercizio 2009 | % | Esercizio 2008 | % | Variaz. assolute | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VALORE DELLA PRODUZIONE** | **48.727.052** | **100,00** | **47.340.538** | **100,00** | **1.386.514** | **2,93** |
| - Consumi di materie prime | 1.138.230 | 2,34 | 966.494 | 2,04 | 171.736 | 17,77 |
| - Spese generali | 19.398.882 | 39,81 | 20.864.615 | 44,07 | (1.465.733) | (7,02) |
| **VALORE AGGIUNTO** | **28.189.940** | **57,85** | **25.509.429** | **53,88** | **2.680.511** | **10,51** |
| - Altri ricavi | 3.705.249 | 7,60 | 3.289.308 | 6,95 | 415.941 | 12,65 |
| - Costo del personale | 21.687.807 | 44,51 | 20.900.671 | 44,15 | 787.136 | 3,77 |
| - Accantonamenti | 220.013 | 0,45 | 74.132 | 0,16 | 145.881 | 196,79 |
| **MARGINE OPERATIVO LORDO** | **2.576.871** | **5,29** | **1.245.318** | **2,63** | **1.331.553** | **106,92** |
| - Ammortamenti e svalutazioni | 4.868.350 | 9,99 | 3.966.057 | 8,38 | 902.293 | 22,75 |
| **REDDITO OPERATIVO CARATTERISTICO** | **(2.291.479)** | **(4,70)** | **(2.720.739)** | **(5,75)** | **429.260** | **(15,78)** |
| + Altri ricavi e proventi | 3.705.249 | 7,60 | 3.289.308 | 6,95 | 415.941 | 12,65 |
| - Oneri diversi di gestione | 1.240.570 | 2,55 | 2.574.084 | 5,44 | (1.333.514) | (51,81) |
| **REDDITO ANTE GESTIONE FINANZIARIA** | **173.200** | **0,36** | **(2.005.515)** | **(4,24)** | **2.178.715** | **(108,64)** |
| + Proventi finanziari | 569.006 | 1,17 | 69.583 | 0,15 | 499.423 | 717,74 |
| + Utili e perdite su cambi | (284) | | 56 | | (340) | (607,14) |
| **REDDITO OPERATIVO** | **741.922** | **1,52** | **(1.935.876)** | **(4,09)** | **2.677.798** | **(138,32)** |
| + Oneri finanziari | (197.071) | (0,40) | (555.131) | (1,17) | 358.060 | (64,50) |
| **REDDITO ANTE GESTIONE STRAORDINARIA** | **544.851** | **1,12** | **(2.491.007)** | **(5,26)** | **3.035.858** | **(121,87)** |

| Voce | Esercizio 2009 | % | Esercizio 2008 | % | Variaz. assolute | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| + Rettifiche di valore di attività finanziarie | | | 1.282.433 | 2,71 | (1.282.433) | (100,00) |
| + Proventi e oneri straordinari | (297.131) | (0,61) | (46.503) | (0,10) | (250.628) | 538,95 |
| **REDDITO ANTE IMPOSTE** | **247.720** | **0,51** | **(1.255.077)** | **(2,65)** | **1.502.797** | **(119,74)** |
| - Imposte sul reddito dell'esercizio | 971.573 | 1,99 | (51.292) | (0,11) | 1.022.865 | (1.994,20) |
| **REDDITO NETTO** | **(723.853)** | **(1,49)** | **(1.203.785)** | **(2,54)** | **479.932** | **(39,87)** |

Sulla base della superiore riclassificazione, vengono calcolati i seguenti indici di redditività del Gruppo:

**Indici di redditività**

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | variazione % |
|---|---|---|---|
| ROE | -1,78% | -4,78% | -62,75% |
| ROI | -2,70% | -3,28% | -17,84% |
| ROS | 0,38% | -4,62% | 108,29% |
| ROA | 0,20% | -2,42% | -108,42% |
| MOL su Ricavi | 5,70% | 2,87% | 98,65% |

**Indici di rotazione**

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | variazione % |
|---|---|---|---|
| Rotazione capitale investito | 0,53 | 0,52 | 1,61% |
| Rotazione circolante | 1,67 | 1,41 | 18,60% |
| Rotazione magazzino | 142,55 | 4,54 | 3042,81% |

**Indici di liquidità**

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | variazione % |
|---|---|---|---|
| Rapporto corrente | 62,47% | 54,72% | 14,16% |
| Indice di liquidità immediata (Acid Test) | 61,64% | 35,93% | 71,55% |
| Giorni di credito ai clienti (Durata dei crediti verso i clienti) | 155,90 | 121,19 | 28,06% |
| Giorni di credito dai fornitori | 219,58 | 204,20 | 7,53 |

**Indici di sviluppo**

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | variazione % |
|---|---|---|---|
| Variazione annua MOL | 106,92 | 51,01 | 309,6% |
| Variazione del patrimonio netto | 63,83 | 19,86 | 221,37% |

## Stato Patrimoniale Attivo

| Voce | Esercizio 2009 | % | Esercizio 2008 | % | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAPITALE CIRCOLANTE** | **23.724.566** | **27,92** | **27.875.010** | **33,63** | **(4.150.444)** | **(14,89)** |
| **Liquidità immediate** | **1.264.695** | **1,49** | **655.886** | **0,79** | **608.809** | **92,82** |
| Disponibilità liquide | 1.264.695 | 1,49 | 655.886 | 0,79 | 608.809 | 92,82 |
| **Liquidità differite** | **22.142.570** | **26,06** | **17.645.930** | **21,29** | **4.496.640** | **25,48** |
| Crediti verso soci | 595.391 | 0,70 | 595.391 | 0,72 | | |
| Crediti dell'Attivo Circolante a breve termine | 21.045.249 | 24,77 | 15.134.570 | 18,26 | 5.910.679 | 39,05 |
| Crediti immobilizzati a breve termine | 5.543 | 0,01 | 282.386 | 0,34 | (276.843) | (98,04) |
| Attività finanziarie | 2.004 | | 1.234.971 | 1,49 | (1.232.967) | (99,84) |
| Ratei e risconti attivi | 494.383 | 0,58 | 398.612 | 0,48 | 95.771 | 24,03 |
| **Rimanenze** | **317.301** | **0,37** | **9.573.194** | **11,55** | **(9.255.893)** | **(96,69)** |
| **IMMOBILIZZAZIONI** | **61.242.296** | **72,08** | **55.007.505** | **66,37** | **6.234.791** | **11,33** |
| Immobilizzazioni immateriali | 4.100.726 | 4,83 | 2.581.183 | 3,11 | 1.519.543 | 58,87 |
| Immobilizzazioni materiali | 46.631.733 | 54,88 | 42.085.469 | 50,78 | 4.546.264 | 10,80 |
| Immobilizzazioni finanziarie | 6.094.260 | 7,17 | 6.148.767 | 7,42 | (54.507) | (0,89) |
| Crediti dell'Attivo Circolante a m/l termine | 4.415.577 | 5,20 | 4.192.086 | 5,06 | 223.491 | 5,33 |
| **TOTALE IMPIEGHI** | **84.966.862** | **100,00** | **82.882.515** | **100,00** | **2.084.347** | **2,51** |

## Stato Patrimoniale Passivo

| Voce | Esercizio 2009 | % | Esercizio 2008 | % | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|

| Voce | Esercizio 2009 | % | Esercizio 2008 | % | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PASSIVITA' CORRENTI** | **37.975.148** | **44,69** | **50.937.903** | **61,46** | **(12.962.755)** | **(25,45)** |
| Debiti a breve termine | 28.371.159 | 33,39 | 41.502.660 | 50,07 | (13.131.501) | (31,64) |
| Ratei e risconti | 9.603.989 | 11,30 | 9.435.243 | 11,38 | 168.746 | 1,79 |
| **PASSIVITA' CONSOLIDATE** | **6.370.028** | **7,50** | **6.780.700** | **8,18** | **(410.672)** | **(6,06)** |
| Debiti a m/l termine | 69.137 | 0,08 | 279.231 | 0,34 | (210.094) | (75,24) |
| Fondi per rischi e oneri | 587.035 | 0,69 | 393.415 | 0,47 | 193.620 | 49,22 |
| TFR | 5.713.856 | 6,72 | 6.108.054 | 7,37 | (394.198) | (6,45) |
| **PATRIMONIO NETTO** | **40.621.686** | **47,81** | **25.163.912** | **30,36** | **15.457.774** | **61,43** |
| **Patrimonio netto di gruppo** | **39.401.370** | **46,37** | **24.049.503** | **29,02** | **15.351.867** | **63,83** |
| Capitale | 21.579.370 | 25,40 | 17.912.375 | 21,61 | 3.666.995 | 20,47 |
| Riserve | 19.221.296 | 22,62 | 7.779.919 | 9,39 | 11.441.377 | 147,06 |
| Utili (perdite) portati a nuovo | (754.217) | (0,89) | (623.687) | (0,75) | (130.530) | 20,93 |
| Utile (perdita) dell'esercizio | (645.079) | (0,76) | (1.019.104) | (1,23) | 374.025 | (36,70) |
| **Patrimonio netto di terzi** | **1.220.316** | **1,44 %** | **1.114.409** | **1,34** | **105.907** | **9,50** |
| Capitale e riserve di terzi | 1.299.090 | 1,53 | 1.299.090 | 1,57 | | |
| Risultato di pertinenza di terzi | (78.774) | (0,09) | (184.681) | (0,22) | 105.907 | (57,35) |
| **TOTALE FONTI** | **84.966.862** | **100,00** | **82.882.515** | **100,00** | **2.084.347** | **2,51** |

## Principali indicatori della situazione patrimoniale e finanziaria

Sulla base della precedente riclassificazione, vengono calcolati i seguenti indici di bilancio:

**Indici patrimoniali e finanziari**

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | variazione % |
|---|---|---|---|
| Copertura delle immobilizzazioni | 69,33% | 47,33% | 46,50% |
| Banche su Circolante | 10,76% | 30,49% | -64,72% |
| Banche a breve su Circolante | 10,76% | 29,91% | -64,04% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Rapporto di Indebitamento | 52,19% | 69,64% | -25,05% |
| Mezzi propri / Capitale investito | 46,37% | 29,02% | 59,82% |
| Oneri finanziari su Fatturato | -0,44% | -1,28% | -65,96% |
| Oneri finanziari su MOL | -7,65% | -44,58% | -82,84% |

*Signori Azionisti*,

di seguito il Vs. Consiglio di Amministrazione procede, come di consueto, a riferire dettagliatamente sulla dinamica delle attività svolte direttamente da GESAP SpA (Controllante). Di conseguenza, Vi informiamo anche sui fatti rilevanti così come previsto dall' art.2428 c.c. relativamente a GESAP SpA.

## 1. LA RELAZIONE SULL'ANDAMENTO ECONOMICO-PATRIMONIALE DI GESAP SpA

### 1.1. L'ANALISI DEL RISULTATO D' ESERCIZIO.

Il bilancio dell' esercizio chiuso al 31 dicembre 2009 che oggi si sottopone alla Vostra approvazione, espone un valore della produzione pari a 40.892.090 euro (+ 3,0%), un risultato lordo della produzione di -161.313 euro, un utile prima delle imposte di **20.184 euro** ed un risultato di esercizio di -634.727 euro.

In tal senso, pur proseguendo nel 2009 la caduta a picco del traffico commerciale passeggeri (-1,63% da -1,37%) – tale da archiviare in via definitiva le brillanti *performance* del biennio 2006/2007 (+11,47% e +5,65%) – e pur rimanendo del tutto irrisolto il gravissimo divario nella misura dei diritti aeroportuali nel confronto con gli altri scali nazionali, come noto la più bassa d' Italia, l' esercizio in esame presenta un **margine operativo lordo (EBITDA) di 1,916 milioni di euro** (+207% rispetto al 2008) e un **reddito ante gestione straordinaria** che torna in territorio positivo (**212.176 euro**) da -2,565 mln di euro del 2008.

Tale straordinario risultato gestionale, di cui nel prosieguo si potrà apprezzare ancor di più la portata, è stato raggiunto grazie ad un vistoso contenimento dei **costi** rispetto al 2008 (-1,8% da +12,0%) a fronte di una crescita dei **ricavi** del 3,0%, pressoché identica a quella dell' esercizio precedente.

Risulta tuttavia evidente come neppure l' ulteriore virata gestionale portata avanti nel 2009 in direzione di un esasperato contenimento dei costi, nonché di un' ulteriore ottimizzazione dei processi produttivi per quanto ormai prossima alla saturazione - senza potere peraltro rinunciare a portare avanti l' impegnativo piano di investimenti concordato con Enac e dovendo anzi migliorare continuamente la qualità dei servizi offerti ai passeggeri - possa far beneficiare oltre il reddito operativo se prosegue il crollo del traffico passeggeri che genera il 70% circa dei ricavi *core*.

La particolare enfasi con la quale il Vs. Consiglio di Amministrazione Vi presenta quindi il progetto di bilancio dell' esercizio 2009 - oltre che essere giustificata dal ritorno all' utile pre tax - è da riferire alla circostanza che tale risultante gestionale è stata conseguita pur rimanendo pressoché irrisolti tutti i pesanti vincoli di bilancio che hanno fin qui caratterizzato la gestione della Società; anzi, se possibile, se ne sono aggiunti di nuovi, quali la sottoscrizione del CCNL Assaeroporti per il biennio 2010-2011 che inopinatamente, e per lo più in un momento di crisi senza precedenti del settore, ha riconosciuto ai dipendenti delle società di gestione una indennità di *vacatio* contrattuale per il biennio 2008/2009 molto più elevata di quanto avvenuto in occasione degli ultimi rinnovi contrattuali e pertanto superiore a quanto accantonato a tal fine nell' esercizio 2008.

Non si può pertanto che prendere atto che sul risultato finale dell' esercizio 2009 abbia continuato a pesare la grave crisi finanziaria ed economica che ha pervaso tutti i settori dell' economia mondiale, e che convenzionalmente viene fatta risalire al *default* della banca d' affari

americana Lehman Brothers avvenuta nel settembre 2008. Gli effetti per il settore del trasporto aereo, come noto, sono stati quelli di un generalizzato collasso del **traffico passeggeri** che si è protratto per tutto il 2009: a livello nazionale, il numero dei passeggeri si è fermato a poco meno di 130 milioni (-2,3% sull' anno precedente), con *performance* negative per tutti gli aeroporti medio-grandi fatta eccezione di quelli caratterizzati da una significativa, se non addirittura esclusiva, presenza del traffico *low cost*, e segnatamente Bergamo, ma anche Bologna dove Ryanair ha trasferito la base di Forlì che di converso ha fatto segnare un crollo di circa il 32% del traffico passeggeri.

| **Aeroporto** | **Pax 2009 (*)** | ***Variazione 2008/2009 %*** | **Movimenti 2009 (*)** | ***Variazione 2008/2009 %*** |
|---|---|---|---|---|
| Roma Fco | 33.415.945 | *-4,0* | 318.949 | *-6,5* |
| Milano Mxp | 17.349.602 | *-8,8* | 183.182 | *-13,9* |
| Milano Lin | 8.293.839 | *-10,5* | 93.764 | *-3,2* |
| Bergamo | 7.086.755 | *9,7* | 61.850 | *-0,2* |
| Venezia | 6.655.612 | *-2,8* | 73.066 | *-0,9* |
| Catania | 5.905.074 | *-1,9* | 55.331 | *-2,4* |
| Napoli | 5.310.965 | *-5,1* | 57.055 | *-5,6* |
| Bologna | 4.765.232 | *15,5* | 59.027 | *3,6* |
| Roma Cia | 4.757.136 | *-0,4* | 34.283 | *-33,1* |
| **Palermo** | **4.352.778** | ***-1,6*** | **49.389** | ***4,8*** |
| ITALIA | 129.833.668 | *-2,3* | 1.380.951 | *-2,3* |

(*) Solo traffico commerciale. Fonte: Enac.

La negativa *performance* dell' andamento del traffico passeggeri del biennio 2008/2009 ha determinato un arretramento di circa 5 punti percentuali nel trend del traffico dal 1999, passando da una crescita del 55,48% al 2007 ad un più modesto 50,78% al 2009, che rimane comunque superiore a quella nazionale (42%): in tal senso, la crescita media annua degli ultimi undici anni - pari al 4,6% - premia non più di tanto lo sviluppo fisiologico di medio termine che ci si può attendere

da un aeroporto inserito nella parte economicamente meno vivace di una regione insulare che per quanto abbia oltre 5 milioni di abitanti risulta caratterizzata da marginalità economica, sottosviluppo e perifericità.

**1999-2009 GLOBAL FIGURES PASSENGERS (*)**

| Year | Passengers | Year | Passengers |
|---|---|---|---|
| 1999 | 2.886.775 | 2005 | 3.809.637 |
| 2000 | 3.200.858 | 2006 | 4.246.555 |
| 2001 | 3.185.860 | 2007 | 4.486.364 |
| 2002 | 3.516.860 | 2008 | 4.424.867 |
| 2003 | 3.632.285 | 2009 | 4.352.778 |
| 2004 | 3.758.285 | | |

(*) Solo traffico commerciale. Fonte: Enac.

L' ininterrotta serie negativa durata ben 17 mesi risulta con tutta evidenza dalla tabella che segue che mostra come dopo l' ottimo abbrivio dei primi 5 mesi del 2008 (+4,7% in media sull' anno precedente) si sia registrato un vero e proprio tonfo nei mesi successivi, proseguito poi per tutto il 2009. Infatti, l' attenuazione del calo registrata nella seconda parte dell' anno è solo apparente, determinata più che altro dall' illusione ottica del confronto con *performance* già pesantemente negative.

Dopo la pausa estiva di luglio e agosto che a stento ha replicato i numeri del 2008, il saldo autunnale è tornato ad essere pesantemente penalizzato: il mese di settembre ha così fatto segnare un -1,89% dopo il -8,31% dell' anno precedente, come pure ottobre (-2,25% da -6,14%) e persino dicembre (-2,62% da -0,19%) che avrebbe dovuto garantire il solito rimbalzo da "vacanze di Natale" che invece non c' è stato.

**PALERMO AIRPORT 2009: MONTHLY FIGURES PASSENGERS**

| Month | Passengers | % 08/09 | % 07/08 |
|---|---|---|---|
| January | 261.300 | -3,76% | 4,94% |
| February | 242.972 | -3,55% | 11,07% |
| March (*) | 300.118 | -8,80% | 15,76% |
| April (*) | 400.323 | 10,94% | -10,35% |
| May | 406.432 | -6,64% | 8,15% |
| June | 399.155 | -4,34% | -2,96% |
| July | 472.478 | 1,72% | -5,14% |
| August | 518.746 | -0,46% | -2,94% |
| September | 430.046 | -1,89% | -8,31% |
| October | 352.235 | -2,25% | -6,14% |
| November | 266.788 | 1,16% | -6,45% |
| December | 302.185 | -2,62% | -0,19% |

(*) Il dato di marzo e aprile è fortemente influenzato dalla stagionalità delle vacanze pasquali.

La crisi del trasporto aereo del 2009 sullo Scalo di Palermo è stata ovviamente generalizzata stante le sue determinanti e ha coinvolto indistintamente - come mostra la tabella che segue - tutte le compagnie aeree tradizionali di linea. Hanno fatto eccezione solo i vettori *low cost*, a riprova del fatto che nei momenti di crisi economica, questo tipo di offerta, laddove presente, va a premio anche sul pubblico più conservatore e tradizionalista.

**PALERMO AIRPORT 2009: TOP SCHEDULED AIRLINES**

| Airline | Pax 2009 | *Variazione 2008/2009 %* | Movimenti 2009 | *Variazione 2008/2009 %* |
|---|---|---|---|---|
| ALITALIA | 821.329 | *-17,81* | 8.133 | *-11,42* |
| WIND JET | 801.916 | *-4,12* | 8.443 | *10,79* |
| AIRONE | 678.325 | *-16,46* | 8.024 | *-22,78* |
| EASY JET | 484.171 | *76,31* | 3.974 | *89,33* |
| MERIDIANA | 434.992 | *-2,65* | 7.792 | *26,70* |
| RYANAIR | 302.709 | *59,11* | 2.041 | *63,67* |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| AIR BERLIN (*) | 171.845 | *-11,90* | 1.452 | *9,36* |
| BLU EXPRESS | 163.817 | *N/S* | 1.676 | *N/S* |

(*) Tra i vettori riportati in tabella, è l'unico con traffico esclusivamente internazionale.

Ad onor del vero, va dato atto che la riduzione a due cifre del traffico passeggeri di Alitalia ed AirOne sullo Scalo di Palermo sia da riferire più che alla crisi economica internazionale al corretto riposizionamento strategico del nuovo vettore Alitalia-CAI che ha lasciato a terra una buona parte della propria flotta per elevare il *load factor* medio, investendo sulla rotta più redditizia (Roma-Milano-Roma) e sacrificando altrove rotte e frequenze. Resta il fatto che anche tale decisione, per quanto maturata in un contesto non congiunturale e del tutto condivisibile stante la natura privata del salvataggio della ex compagnia di bandiera, ha contribuito in parte al ridimensionamento del traffico sullo Scalo.

**PALERMO AIRPORT: ALITALIA-CAI CONFRONTO SUMMER/WINTER 09**

| Routes | S09 (*) | W09 (*) | *S09/W09 v.a.* | *S09/W09 %* |
|---|---|---|---|---|
| BOLOGNA | 12 | 11 | *-1* | *-8,3%* |
| MILANO LIN | 34 | 34 | *0* | *0,0%* |
| MILANO MXP | 13 | 13 | *0* | *0,0%* |
| NAPOLI | 21 | 17 | *-4* | *-19,0%* |
| ROMA | 88 | 67 | *-21* | *-23,9%* |
| TORINO | 7 | 7 | *0* | *0,0%* |
| VENEZIA | 12 | 11 | *-1* | *-8,3%* |
| | **187** | **160** | ***-27*** | ***-14,4%*** |

(*) Numero di frequenze settimanali

La crisi economica internazionale e il conseguente collasso del settore del trasporto aereo hanno, com' era ovvio, enfatizzato i limiti dell' Aeroporto di Palermo che il Vs. Consiglio di Amministrazione continua a segnalare senza molta fortuna anno dopo anno. A cominciare dalla sua (in)accessibilità.

L' Autostrada Palermo-Trapani, inadeguata da sempre, diventa sovente una trappola infernale solo a causa di un modesto tamponamento o di un intervento di manutenzione ordinaria quale il rifacimento della segnaletica orizzontale o la potatura del verde spartitraffico, per non parlare di quello che succede nella stagione estiva quando i paesi della costa occidentale del palermitano decuplicano i loro residenti determinando quotidiani flussi di traffico veicolare da e per la Città degni di una viabilità urbana, peraltro intasata.

Come altrettanto noto, e ugualmente irrisolto da sempre, è il problema dell' attraversamento della Città di Palermo per chi proviene dai comuni della parte orientale della provincia, di modo che l' Aeroporto di Palermo non riesce neanche a catturare tutto il potenziale traffico passeggeri della propria *catchment area*, che preferisce così utilizzare l' Aeroporto di Catania per la migliore accessibilità e la certezza dei tempi di percorrenza.

Anche il treno, potenzialmente una grande risorsa visto che arriva direttamente dentro il Terminal come in pochi altri Aeroporti in Italia, risulta svilito dalla mancanza di investimenti da parte di Trenitalia in termini di qualità del servizio (frequenze, mezzi, …).

Di certo ancor più rilevante, in termini di vincolo allo sviluppo dell' Aeroporto, è poi il tema della struttura della domanda di traffico basata più che altro sull' esigenza di mobilità interna della popolazione residente, riconducibile alle difficoltà di collegamento via terra con la parte continentale del Paese – propiziate più dalla conformazione geografica del Paese che da un vero e proprio deficit strutturale del trasporto ferroviario e su gomma – che finisce quindi con il favorire l'

utilizzo dell' aereo per il collegamento tra il nord e il sud indipendentemente da una effettiva comparazione tariffaria.

Nei periodi di crisi economica, soprattutto se prolungata, questo sistema – basato su una forte correlazione con il livello e la distribuzione della ricchezza locale – determina tuttavia che una ulteriore riduzione del reddito pro capite già basso, generi un decremento dei livelli di mobilità amplificato rispetto al resto del Paese e di sicuro rispetto anche alla parte orientale della Sicilia. Una vera e propria trappola dalla quale, in assenza di interventi correttivi, si potrà uscire solo quando la sperata ripresa economica di questa parte della Sicilia, innestandosi su livelli di reddito pro capite minori, potrà determinare un incremento dei livelli di mobilità più che proporzionale al resto del Paese, forse anche in grado di recuperare il gap attuale, stante che più smorzato è l' impatto di un aumento del livello di ricchezza sul numero di voli per abitante quando il PIL pro capite è già sufficientemente alto.

**Annual Airport Traffic by Region of Origin and Destination**

| **AIRPORT/CITY:** | **3-LTR IATA CODE:** | **YEAR: 2009** |
|---|---|---|

| **REGIONS** | **TOTAL TERMINAL PASSENGERS** | **TOTAL FREIGHT (in tonnes)** | **TOTAL AIR TRANSPORT MOVEMENTS** | **TOTAL MAIL** |
|---|---|---|---|---|
| DOMESTIC | 3.651.227 | 1.128 | 42.027 | 2.063 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| EUROPE | 651.205 | 116 | 5.280 | |
| of which E.U. | 633.362 | 95 | 5.118 | |
| NORTH AMERICA | 12.198 | | 60 | |
| LATIN AMERICA/CARIBBEAN | | | | |
| MIDDLE EAST | 3.147 | | 27 | |
| ASIA/PACIFIC | | | | |
| AFRICA | 32.786 | 1 | 602 | |
| **TOTAL** | **4.350.563** | **1.245** | **47.996** | **2.063** |

**Nota: Movimenti Globali = 47.996 + 1.393 movimenti aerotaxi = 49.389 (Enac)**
**Passeggeri Globali = 4.350.563 + 2.215 passeggeri aerotaxi = 4.352.778 (Enac)**

Il grande limite della quasi esclusiva vocazione domestica della struttura del traffico passeggeri nella quale è tornato ad essere intrappolato l' Aeroporto di Palermo non risulta peraltro neppure casuale come ripetuto più volte e in più occasioni dal Vs. Consiglio di Amministrazione, quanto piuttosto la diretta conseguenza di precise scelte politiche in tema di trasporto e turismo, talvolta timide, altre volte miopi, altre volte ancora approssimative, che hanno contribuito a dare vita ad un sistema aeroportuale regionale asimmetrico, fortemente sbilanciato dalla parte orientale dell' Isola. Così come sbilanciata è peraltro la vivacità economica, imprenditoriale e turistica di cui i due aeroporti – quello di Palermo e quello di Catania – rappresentano solo la prova più evidente.

L' alternativa, come noto, era stata ricercata dal Vs. Consiglio di Amministrazione, già a partire dal 2004, in un articolato programma di incentivi all' avvio di nuove rotte internazionali e intercontinentali *point to point*, tuttavia progressivamente e rapidamente esauritosi per il combinato disposto del venir meno, a far tempo dal 2008, del

sostegno economico da parte dei due principali Enti locali soci, verosimilmente da riferire anche al deterioramento dei loro conti, e del sostegno invece dato allo Scalo di Trapani dall' Ente locale di riferimento.

**PALERMO AIRPORT: TREND VARIAZIONE ANNUA TRAFFICO PASSEGGERI TOTALE E INTERNAZIONALE**

| Year | % global pax | % international pax |
|---|---|---|
| 2004 | 3,7 | 30,2 |
| 2005 | 1,3 | 17,3 |
| 2006 | 11,7 | 13,0 |
| 2007 | 5,4 | 13,9 |
| 2008 | -1,4 | -13,2 |
| 2009 | -1,6 | -16,4 |

Un disimpegno che ha contribuito in maniera determinante a relegare l' Aeroporto di Palermo in fondo alla classifica 2009 dei principali 20 aeroporti italiani per dimensione della quota di mercato internazionale, con un numero di passeggeri in valore assoluto tornato prossimo a quello del 2004.

**Traffico passeggeri 2009: mix internazionale top 20 apt**

| Aeroporto | Pax nazionali | Pax internazionali | *% pax internazionali* |
|---|---|---|---|
| Milano Mxp | 3.037.904 | 14.311.698 | *82%* |
| Treviso | 355.042 | 1.416.356 | *80%* |
| Roma Cia | 970.945 | 3.786.722 | *79%* |
| Firenze | 378.325 | 1.298.459 | *77%* |
| Bergamo | 1.748.303 | 5.395.900 | *75%* |
| Venezia | 1.716.136 | 4.972.934 | *74%* |
| Pisa | 1.096.178 | 2.900.145 | *72%* |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bologna | 1.429.135 | 3.289.872 | *69%* |
| Roma Fco | 12.562.522 | 20.852.584 | *62%* |
| Verona | 1.215.696 | 1.819.724 | *59%* |
| Napoli | 2.933.871 | 2.345.517 | *44%* |
| Torino | 1.929.749 | 1.227.949 | *40%* |
| Alghero | 943.701 | 559.879 | *37%* |
| Olbia | 1.099.777 | 522.168 | *31%* |
| Milano Lin | 5.833.593 | 2.460.246 | *30%* |
| Cagliari | 2.565.031 | 748.803 | *22%* |
| Bari | 2.185.024 | 612.238 | *22%* |
| Catania | 4.709.622 | 1.192.684 | *20%* |
| Lamezia T. | 1.322.778 | 314.243 | *19%* |
| **Palermo** | **3.651.227** | **699.336** | ***16%*** |

Fonte: Assaeroporti

Infatti, se la crisi economico-finanziaria ha inevitabilmente compresso la domanda generale di trasporto aereo, è anche vero che l' assenza di una qualunque politica di serio sviluppo turistico che passa anche attraverso l' incentivazione del traffico aereo internazionale *point to point*, ha schiacciato ai minimi storici la componente di traffico internazionale sul nostro Scalo facendo segnare un -16,39% di passeggeri (ormai meno di 700 mila) e un ancor più significativo -23,57% di movimenti.

Un ridimensionamento tanto vistoso da interessare praticamente tutte le destinazioni internazionali, salvo rare eccezioni ma con modesto peso specifico: London Lgw (-5,00%), Paris Cdg (-9,75%), Cologne (-9,56%), Stuttgart (-5,24%), Munich (-18,27%), Hannover (-2,93%), Tunis (-16,42%). Diverso è il caso di Londra Stn (-41,01%) il cui calo è stato determinato dal progressivo disimpegno di Ryanair una volta cessato a maggio 2008 il contratto di *marketing contribution* e il conseguente spostamento della rotta su Trapani.

Il grave problema della quota di traffico internazionale più bassa tra i primi 20 aeroporti nazionali (in realtà più di quelli che vale citare), non rappresenta purtroppo quello di una mancata medaglia per lo Scalo, quanto piuttosto quello di una grave mortificazione reddituale per la Società e per l' intera economia del territorio di riferimento.

Come ben noto, infatti, la contrazione della domanda di traffico determina per i gestori aeroportuali minori entrate aeronautiche direttamente correlate all' andamento del traffico passeggeri (diritti e tariffe aeroportuali), ma anche una riduzione delle entrate commerciali generate direttamente ed indirettamente dall' utenza in termini di indotto aeroportuale, inteso questo come complesso di attività espletate da operatori – diversi dal gestore – che gravitano nel perimetro aeroportuale, e segnatamente i sub-concessionari (Retail, Food&Beverage, Rent a Car, avvolgibagagli, …).

Se si considera poi che per quanto attiene i c.d. ricav*i non aviation* il passeggero domestico è *chip* (in particolar modo per il settore *retail* e *rent a car*), mentre molto più alta risulta la spesa media per passeggero internazionale – da qui la sua particolare appetibilità per gli aeroporti – ecco quindi che oltre la riduzione dei ricavi *aviation* determinata dal collasso del traffico passeggeri, nel nostro Aeroporto è venuto a mancare anche il riequilibrio reddituale dei ricavi *non aviation* stante il modestissimo contributo dei passeggeri internazionali: in pratica, a parità di riduzione del traffico passeggeri con altri aeroporti, l' impatto negativo sul conto economico è per GESAP notevolmente amplificato dal penalizzante mix domestico/internazionale.

Se poi si va a scomporre la componente di traffico domestico viene fuori l' abnorme concentrazione delle destinazioni da/per Roma e Milano che da sole costituiscono poco più del 62% dell' intero traffico domestico, ovvero poco meno del 52% del traffico complessivo dello Scalo, a riprova che l' Aeroporto nella fase attuale si limita a soddisfare

principalmente le esigenze di mobilità sud-nord e che la maggior parte del traffico internazionale passa ancora dall' hub di Fiumicino (+9,33% nel 2009, come effetto del *de-hubbing* di Alitalia da Malpensa).

**PALERMO AIRPORT: TOP DIRECT LINKS WITH DOMESTIC AIRPORT**

| AIRPORT | Passengers | % 08/09 | % (*) |
|---|---|---|---|
| Rome | 1.372.129 | 9,33% | 38,02% |
| Milan Lin | 491.797 | -6,15% | 13,63% |
| Milano Mxp | 390.763 | -9,09% | 10,83% |
| Venice | 201.360 | 3,41% | 5,58% |
| Pisa | 176.825 | 81,75% | 4,90% |
| Bologna | 168.444 | -10,03% | 4,67% |
| Verone | 132.906 | -12,68% | 3,68% |
| Turin | 131.592 | 40,23% | 3,65% |
| Bergamo | 119.750 | 93,56% | 3,32% |
| Naples | 114.149 | -20,05% | 3,16% |
| Forlì | 86.366 | -5,74% | 2,39% |
| Lampedusa | 79.315 | -2,64% | 2,20% |
| Parma | 62.060 | -14,02% | 1,72% |
| Pantelleria | 53.876 | -13,42% | 1,49% |
| Cagliari | 27.296 | -0,02% | 0,76% |

(*) sul totale del traffico domestico.

Signori Azionisti,

nella consapevolezza che i persistenti vincoli alla crescita dello Scalo di Palermo – quali i visti limiti di accessibilità e la penalizzante struttura della domanda del traffico passeggeri – con le gravi ripercussioni che

determinano sulla redditività aziendale, possono, anzi devono, diventare le straordinarie opportunità di sviluppo per il prossimo futuro, anche per sostenere adeguatamente l' impegnativo piano di investimenti infrastrutturali 2009/2014 concordato con Enac, il Vs. Consiglio di Amministrazione ha avviato concrete iniziative sia per rimuovere il principale ostacolo infrastrutturale, quale il progetto per l' apertura a monte dell' Aeroporto attraverso un *people mover* interrato che attraversa la pista 07/25, che per superare autonomamente l' assenza di politiche pubbliche di promozione dello sviluppo turistico del nostro territorio, per il quale si rinvia alla parte della presente Relazione dedicata ai primi mesi del corrente esercizio.

Allo stesso modo, il Vs. Consiglio di Amministrazione attraverso il **Contratto di Programma** ha ormai portato a soluzione l' altra questione, tanto antica quanto scandalosa, del livello delle tariffe aeroportuali in vigore sullo Scalo di Palermo, la cui misura – come noto la più bassa d' Italia – ha pesantemente discriminato il nostro Aeroporto, mortificandone la redditività e impedendo la corretta formazione di utili come altrove, con la conseguenza che il rafforzamento patrimoniale della Società non si è potuto realizzare altrimenti se non con la richiesta di due successivi aumenti di capitale di 25 milioni di euro complessivamente, eseguiti integralmente tra il 2007 e il 2009.

**TAVOLA DI CONFRONTO DEI DIRITTI AEROPORTUALI DI IMBARCO PASSEGGERIN IN VIGORE NEL 2009**

(fonte: GURI n.247 del 21 ottobre 2008)

| Aeroporto | diritti imbarco pax | delta PMO v.a. | % |
|---|---|---|---|
| Roma CIA | € 7,49 | € 3,77 | 101,34% |
| Venezia | € 6,45 | € 2,73 | 73,39% |
| Bologna | € 6,01 | € 2,29 | 61,56% |
| Verona | € 5,62 | € 1,90 | 51,08% |
| Pisa (*) | € 5,50 | € 1,78 | 47,85% |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Torino | € | 5,35 | € | 1,63 | 43,82% |
| Bergamo | € | 4,85 | € | 1,13 | 30,38% |
| Napoli (*) | € | 4,73 | € | 1,01 | 27,15% |
| Catania | € | 4,07 | € | 0,35 | 9,41% |
| **Palermo** | **€** | **3,72** | **€** | **-** | **0,00%** |

(*) Gli aeroporti di Pisa e Napoli hanno avuto approvato il Contratto di Programma, entrato tuttavia in vigore nel 2010.

Dall' analisi delle differenti misure in vigore – riproponendo in tal senso la tabella già presente nella Relazione sulla gestione dell' esercizio 2008 – risulta evidente la discriminazione che subisce la Vs. Società nel confronto con gli altri aeroporti di medie e grandi dimensioni, i cui risultati di esercizio non possono prescindere da una rendita di posizione che appare per lo più ingiustificata. E comunque di certo discriminatoria.

**SIMULAZIONE DEI MAGGIORI RICAVI DA DIRITTI AEROPORTUALI APPLICANDO ALL'AEROPORTO DI PALERMO LA MAGGIOR TARIFFA DEGLI ALTRI AEROPORTI.**

| **AIRPORT** | **PAX 2009 (*)** | **Diritti aeroportuali (**)** | **delta PMO** | | **what if** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **v.a.** | **%** | |
| Roma CIA | 4.757.136 | € 7,49 | € 3,77 | 101,34% | € 8.204.986,53 |
| Venezia | 6.655.612 | € 6,45 | € 2,73 | 73,39% | € 5.941.541,97 |
| Bologna | 4.765.232 | € 6,01 | € 2,29 | 61,56% | € 4.983.930,81 |
| Verona | 3.007.615 | € 5,62 | € 1,90 | 51,08% | € 4.135.139,10 |
| Pisa | 3.996.323 | € 5,50 | € 1,78 | 47,85% | € 3.873.972,42 |
| Torino | 3.212.353 | € 5,35 | € 1,63 | 43,82% | € 3.547.514,07 |
| Bergamo | 7.086.755 | € 4,85 | € 1,13 | 30,38% | € 2.459.319,57 |
| Napoli | 5.310.965 | € 4,73 | € 1,01 | 27,15% | € 2.198.152,89 |
| Catania | 5.905.074 | € 4,07 | € 0,35 | 9,41% | € 761.736,15 |
| **Palermo** | **4.352.778** | **€ 3,72** | € - | 0,00% | € - |

(*) totale aviazione commerciale.

(**) diritto di imbarco per ogni passeggero in partenza.

La tabella che precede, che l' anno scorso poteva apparire poco più di una esercitazione di scuola – per quanto tecnicamente ineccepibile – non solo si è rivelata un indicatore puntuale del divario di redditività con gli altri aeroporti, ma addirittura ha mostrato di sottostimare tale divario.

**Perché se è vero che ammontano a 3 milioni di euro l' anno i costi non riconosciuti in tariffa frutto dei ben noti colpi di mano di Governo e Parlamento messi a segno dal 2007 – il cui recupero non può che essere rinviato per tutti i gestori aeroportuali al "*più ampio contesto del Contratto di Programma*" indipendentemente dal livello tariffario in vigore – ci sono ben altri costi sostenuti in questi anni da GESAP per il mantenimento, l' ammodernamento e l' ampliamento delle infrastrutture aeroportuali, nonché per il miglioramento della qualità dei servizi ai passeggeri, che non sono stati fin qui coperti dalla tariffa, stante l' infimo livello della stessa, in palese violazione del principio di carattere generale della integrale copertura dei costi (*price cap).***

L' istruttoria del Contratto di Programma in via di conclusione da parte di Enac ha acclarato che nel 2008 – che costituisce il c.d. "anno base" per la rideterminazione tariffaria essendo il primo esercizio successivo alla Concessione di gestione totale quarantennale dello Scalo – la Vs. Società ha registrato ricavi *aviation* (da tariffe regolamentate) di 26 mln di euro circa, a fronte di costi da recuperare in tariffa rettificati da Enac sulla base della contabilità analitica regolatoria certificata, pari a 31,5 mln di euro circa: in pratica**, i *"costi non coperti da tariffa"* dell' esercizio 2008 sono ammontati a 5,5 mln di euro circa, a cui va aggiunta la remunerazione del capitale investito pari a 1,9 mln di euro**.

A dire il vero i costi del 2008 non recuperati in tariffa ammontano a 6,7 mln di euro, mentre quelli che potranno essere recuperati grazie

alle nuove tariffe risultano abbattuti a 5,5 mln di euro per effetto del contributo ai ricavi *aviation* del 50% del margine commerciale (ricavi *non aviation*), così come prevedono le linee guida del CIPE per tutti gli aeroporti italiani. Ad eccezione di quelli di Roma e Milano per i quali il Parlamento ha votato una speciale deroga. Ma questa è un' altra storia.

La verifica da parte di Enac degli ulteriori costi regolamentati a carico del bilancio d' esercizio al 31 dicembre 2009 – che costituisce l' anno c.d. "ponte" tra quello "base" e quello in cui si applicherà il nuovo regime tariffario – ha accertato ulteriori costi regolamentati pari a 1,5 mln di euro che a fronte di ricavi *aviation* sostanzialmente invariati di 26 mln di euro circa, fanno sì che i *"costi non coperti da tariffa"* ascendono a 7,0 mln di euro.

**I costi annui da recuperare – come si vedrà più in dettaglio nel paragrafo dedicato – in realtà superano di gran lunga i 10 milioni di euro all' anno, oltre ulteriori costi per 4,8 milioni di euro che verranno recuperati durante tutto il periodo di durata del Contratto di Programma, per un totale di circa 11 milioni di euro per ciascuno dei prossimi 5 anni.**

Si tratta, Signori Azionisti, di quegli utili che anche quest' anno sono stati sottratti alla Vs. Società – azzerandone in pratica la redditività – sol perché all' Aeroporto di Palermo sono stati riconosciuti i diritti di imbarco passeggeri più bassi di Italia, nella miopia o nel disinteresse dei *policy makers* dell' epoca, senza che ancora oggi qualcuno sia in grado di giustificare tecnicamente tale divario.

Si tratta, in pratica, di quei costi – che oggi recano il "bollino blu" di Enac – che un meccanismo di tariffazione regolatoria più equo e certamente più corretto avrebbe dovuto porre già da molto tempo a carico delle compagnie aeree e dei passeggeri e che invece sono rimasti interamente a carico della Società e dei suoi Soci. Soci, ai quali si è reso necessario chiedere un ingente sforzo di ricapitalizzazione per

dotare la Società di quei mezzi propri (*equity*) necessari a sostenere l' impegnativo piano di investimenti infrastrutturali concordato con Enac a fondamento del rilascio della Concessione quarantennale di Gestione Totale, e che una irraggiungibile redditività mai avrebbe potuto alimentare diversamente.

Per quanto, come già noto, l' attuale misura del capitale sociale (compresa la riserva da sovrapprezzo azioni) pari a 37 milioni di euro continui a rimanere significativamente distante dal grado di patrimonializzazione medio del settore delle gestioni aeroportuali **e di certo inadeguata a sostenere il fabbisogno finanziario di cui necessita nel medio termine il previsto Piano di investimenti**, per fronteggiare il quale bisognerà quindi sottoscrivere i nuovi aumenti di capitale programmati nel 2011 (almeno a 50 milioni di euro, al netto degli utili accantonati a riserva) e nel 2015 (almeno a 90 milioni di euro, al netto degli utili accantonati a riserva), così come già indicato nelle Relazioni al bilancio d' esercizio del 2007 e del 2008.

Per completare il quadro d' insieme dei vincoli di bilancio che hanno fin qui afflitto il conto economico della Società, oltre quelli a carattere strutturale di cui sopra (accessibilità, dinamica della domanda di traffico e livello delle tariffe aeroportuali), un ulteriore elemento, per quanto a carattere congiunturale ma ad elevato impatto economico, merita una particolare citazione: il grave ritardo nella aggiudicazione della gara per l' affidamento in esclusiva della gestione di tutte le aree F&B dell' Aeroporto. Una gara che per quanto iniziata il 14 aprile 2008 (termine di presentazione delle offerte) è stata aggiudicata in via definitiva ad Autogrill solo ad aprile del 2010, ovvero due anni dopo, per effetto di un delicato quanto complicato contenzioso attivato da un concorrente escluso e che ha richiesto il completamento dei due gradi di giudizio nel merito presso il giudice amministrativo.

Come è stato certificato dall' *advisor* che ha assistito la GESAP nella citata procedura ad evidenza pubblica – unica in Italia per le sue caratteristiche – l' abnorme ritardo nell' aggiudicazione della gara ad

Autogrill ha determinato **1,6 mln euro di minori ricavi per il 2009** che, stimando un incremento della spesa media per passeggero a seguito del miglioramento e ampliamento dell' offerta commerciale, potrebbero anche essere cifrati in **2,5/3 mln di euro**, sempre per il 2009.

Altrettanto negativo – almeno rispetto alle premesse – è stato fin qui il saldo economico della gestione delle aree *retail* dell' Aeroporto affidate a Linea Aeroportuale Sole del Gruppo Ligabue. Per quanto i ricavi specifici della nuova sub-concessione siano cresciuti nel 2009 significativamente, come si vedrà appresso nel dettaglio, è anche vero che la crisi finanziaria del Gruppo Ligabue – focalizzato nel *catering* delle navi da crociera – ha determinato un ritardo nell' avvio di alcuni esercizi commerciali e la mancata apertura di altri, con conseguente vistoso ridimensionamento dei ricavi rispetto alle potenzialità di reddito delle aree *retail* messe a gara e pronte per essere consegnate. In tal senso, il Vs. Consiglio di Amministrazione ha già diffidato il nuovo sub-concessionario a rispettare pedissequamente gli accordi contrattuali, pena la rescissione in danno del contratto.

E' tutto qui **il senso del risultato del bilancio di esercizio 2009**, che viene portato oggi alla Vs. approvazione, nel confronto con l' anno precedente.

## 1.2. L'ANALISI DEI RISULTATI REDDITUALI.

Per meglio comprendere il risultato della gestione della Società, si fornisce di seguito il prospetto di riclassificazione per margini del Conto Economico.

| | 31/12/2009 | % su Valore Produz. | 31/12/2008 | % su Valore Produz | 31/12/2007 | % su Valore Produz |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **VALORE DELLA PRODUZIONE** | **40.892.090** | **100,0** | **39.688.485** | **100,0** | **37.031.085** | **100,0** |
| -Consumi di Materie | 794.463 | 1,9 | 784.246 | 2,0 | 878.166 | 2,4 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -Spese Generali | 18.969.503 | 46,4 | 19.946.129 | 50,3 | 18.004.706 | 48,6 |
| **VALORE AGGIUNTO** | **21.128.124** | **51,7** | **18.958.110** | **47,8** | **18.148.213** | **49,0** |
| -Altri Ricavi | 3.603.896 | 8,8 | 3.293.024 | 8,3 | 2.266.908 | 6,1 |
| -Costi del Personale | 15.564.790 | 38,1 | 14.998.060 | 37,8 | 13.494.081 | 36,4 |
| -Accantonamenti | 42.953 | 0,1 | 43.500 | 0,1 | 43.500 | 0,1 |
| **MARGINE OPERATIVO LORDO** | **1.916.485** | **4,7** | **623.526** | **1,6** | **2.343.724** | **6,3** |
| - Ammortamenti e Svalutazioni | 4.503.528 | 11,0 | 3.606.854 | 9,1 | 3.086.419 | 8,3 |
| **REDDITO OPERATIVO CARATTERISTICO (Margine operativo netto)** | **-2.587.043** | **-6,3** | **-2.983.328** | **-7,5** | **-742.695** | **-2,0** |
| + Altri Ricavi | 3.603.896 | 8,8 | 3.293.024 | 8,3 | 2.266.908 | 6,1 |
| - Oneri Diversi | 1.178.166 | 2,9 | 2.430.050 | 6,1 | 1.104.015 | 3,0 |
| **REDDITO ANTE GESTIONE FINANZIARIA** | **-161.313** | **-0,4** | **-2.120.354** | **-5,3** | **420.198** | **1,1** |
| + Proventi Finanziari | 568.177 | 1,4 | 108.118 | 0,3 | 105.535 | 0,3 |
| + Utili e Perdite su cambi | -45 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| **REDDITO OPERATIVO** | **406.819** | **1,0** | **-2.012.236** | **-5,1** | **525.733** | **1,4** |
| + Oneri Finanziari | -194.643 | -0,5 | -552.552 | -1,4 | -413.018 | -1,1 |
| **REDDITO ANTE GESTIONE STRAORDINARIA** | **212.176** | **0,5** | **-2.564.788** | **-6,5** | **112.715** | **0,3** |
| + Rettifiche di valore di attività finanziarie | 0 | 0,0 | 1.282.433 | 3,2 | -95 | 0,0 |
| + Proventi e oneri straordinari | -191.992 | -0,5 | 99.258 | 0,3 | -10.846 | 0,0 |
| **REDDITO ANTE IMPOSTE** | **20.184** | **0,0** | **-1.183.097** | **-3,0** | **101.774** | **0,3** |
| -Imposte | 654.911 | 1,6 | -294.429 | -0,7 | 972.164 | 2,6 |
| **REDDITO NETTO** | **-634.727** | **-1,6** | **-888.668** | **-2,2** | **-870.390** | **-2,4** |

Sulla base della superiore riclassificazione, vengono calcolati i seguenti principali indicatori della situazione economica:

### Indici di redditività

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | 31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| ROE | -1,56% | -3,51% | -4,11% |
| ROI | -3,16% | -3,70% | -1,06% |
| ROS | -6,90% | -8,34% | -2,14% |
| ROA | -0,20% | -2,63% | 0,60% |
| MOL su Ricavi | 5,11% | 1,74% | 6,75% |

**Indici di rotazione**

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | 31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| Rotazione capitale investito | 45,76% | 44,40% | 49,30% |
| Rotazione circolante | 156,04% | 123,73% | 118,30% |
| Rotazione magazzino | 11.818,3% | 373,62% | 392,42% |

## Indici di produttività

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | 31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| Valore aggiunto su Fatturato | 56,34% | 53,00% | 52,29% |

**Indici di sviluppo**

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 |
|---|---|---|
| Variazione annua MOL | 207,36% | -73,40% |
| Variazione del patrimonio netto | 60,76% | 19,44% |

Tutti i superiori indici, da quelli di redditività a quelli di produttività e infine a quelli di sviluppo, esprimono pienamente l' eccellente performance dell' esercizio 2009.

D' altra parte, come evidenzia il superiore prospetto di riclassificazione del conto economico:

- il **valore aggiunto** è passato da 18,958 a 21,128 mln di euro (+2,170 mln di euro, pari ad un incremento di oltre l' 11%);

- il **margine operativo lordo** (EBITDA) si è praticamente triplicato passando da 624 mila euro a 1,916 mln di euro;

- il **reddito ante gestione straordinaria** è positivo per 212.176 euro a fronte di una perdita di 2,565 mln di euro del 2008;

- il **reddito ante imposte**, infine, evidenzia un utile di 20.184 euro a fronte di una perdita di 1,183 mln di euro del 2008.

Passando all' analisi di dettaglio dei dati di bilancio, va rilevato, dal lato delle componenti positive di reddito, come il **Valore della Produzione** – pari a 40,9 mln di euro – si sia incrementato del 3,03% rispetto all' anno precedente (+ 1,203 mln di euro) per il contributo dei Ricavi propri (+ 1,732 mln di euro) e degli Altri ricavi e proventi (+ 311 mila euro, +9,44%).

La componente dei **Ricavi propri**, pari a 37,499 milioni di euro (+ 4,84%), risulta così suddivisa:

- i ricavi *aviation*, pari a 25,9 mln di euro, costituiscono il 69% dei ricavi *core*;

- i ricavi *non aviation*, pari a 11,6 milioni di euro, costituiscono il rimanente 31%.

Nel dettaglio delle singole aree di *business*, vale rilevare quanto appresso:

1. **i diritti aeroportuali,** pari a **11,355 mln di euro** ovvero il 30,3% dei ricavi propri (dal 32,5% del 2008), si sono ridotti del 2,25% rispetto all' anno precedente (-261 mila euro) e precisamente:

    - i diritti di approdo, decollo e sosta (tariffati in funzione del peso degli aeromobili), pari a **3,320 mln di euro**, sono rimasti pressoché invariati rispetto all' anno precedente (-0,75%) per il diverso mix di tonnellaggio, stante che i movimenti degli aa/mm sono aumentati del 4,08%;

- i diritti di imbarco passeggeri, pari a **8,035 mln di euro**, hanno invece fatto registrare un decremento del 2,85%, più che proporzionale rispetto al calo del traffico passeggeri (-1,6%) per effetto della revisione ulteriormente al ribasso della misura dei diritti di imbarco di cui al Decreto ministeriale pubblicato sulla GURI n.247 del 21 ottobre 2008;

2. **i diritti di security**, ovvero le attività di controllo passeggeri, bagaglio a mano e bagagli da stiva, hanno generato ricavi per **7,628 milioni di euro** (pari al 20,3% dei ricavi totali) con un decremento, rispetto al 2008, direttamente proporzionale al minor traffico passeggeri stante la totale immobilità dei corrispettivi unitari fissati in via provvisoria nel 2003 e da allora sempre prorogati;

3. **i corrispettivi da infrastrutture centralizzate**, pari a **3,48 mln di euro** ovvero poco più del 9% dei ricavi propri, si sono ridotte marginalmente (-0,73%) sull' anno precedente quale diretta conseguenza della riduzione del traffico passeggeri;

4. **i corrispettivi PRM**, pari a **1,338 mln di euro** ovvero il 3,6% dei ricavi propri, sono aumentati di 908 mila euro ma solo per effetto di un confronto non omogeneo: il servizio, come noto, è partito il 26 luglio 2008 in applicazione del Regolamento CE n.1107/2006, e non risulta peraltro neppure remunerativo dei costi diretti di effettuazione del servizio stesso, stante l' inadeguatezza della tariffa fissata per ciascun passeggero in partenza;

5. **beni, aree ed infrastrutture aeroportuali in uso esclusivo**: la gestione di tali beni in uso esclusivo da parte degli *handlers* e, in minima parte, dei vettori presenti sullo Scalo - e riferiti a locali di tipo operativo, amministrativo, tecnico e di servizio in aerostazione, ad aree scoperte in *air side* nonché a banchi

*check-in* e *gates* - ha prodotto un totale di corrispettivi pari a **2,134 mln di euro** (+ 40 mila euro in valore assoluto);

6. **attività commerciali non regolamentate effettuate da terzi su aree in subconcessione:** questa componente dei ricavi *non aviation* si è attestata intorno a **6,7 mln di euro**, facendo registrare un incremento di 971 mila euro (il 17% circa rispetto al 2008), per l' ingresso del nuovo aggiudicatario in esclusiva delle aree *retail* (Linea Aeroportuale Sole). Il contributo al totale dei ricavi propri si è pertanto portato al 17,69% rispetto al 15,80% del 2008;

7. **attività commerciali non regolamentate gestite direttamente**: i proventi derivanti dalle attività commerciali gestite direttamente dalla Società, pari a **4,9 mln di euro** hanno generato un incremento di poco più di 100 mila euro rispetto al 2007, grazie al maggior contributo della gestione dei parcheggi (+ 350 mila euro) che ha in parte compensato le perdite su altre attività, quali la biglietteria aerea (-82 mila euro) stante la minor richiesta di emissione di ticket per la diffusione dell' acquisto diretto da parte dei passeggeri sui siti internet delle compagnie, peraltro economicamente più vantaggioso, e il venir meno della *fee* da incasso dell' eccedenza bagagli che adesso viene incassata direttamente dagli *handlers*.

I **Costi della Produzione**, in vistoso ridimensionamento rispetto all' anno precedente (-1,8% da +12,0%), sono passati da 41,808 a 41,053 mln di euro (-755 mila euro), grazie al positivo contributo di alcune delle componenti di maggior rilievo:

1. i **costi per servizi**, ad esempio, si sono ridotti nell' esercizio in esame di 1,1 mln di euro (+1,9 mln di euro nel 2008) passando da 18,8 a 17,7 mln di euro, per effetto di talune razionalizzazioni e di alcuni significativi tagli, ancorché:

- alcuni costi siano rimasti sugli stessi livelli del 2008: le *utilities* quali acqua, energia elettrica, telefonia e raccolta rifiuti (2,768 da 2,784 mln di euro); la *security* (4,795 da 4,731 mln di euro); il servizio di pulizia (1,821 da 1,813 mln di euro); il servizio antincendi aeroportuale (955 da 943 mila euro);

- altri costi siano aumentati a fronte di maggiori esigenze: le manutenzioni e i canoni di assistenza per garantire l' efficienza di impianti e attrezzature, sono passati da 2,003 a 2,297 mln di euro;

- altri ancora si siano incrementati per il penalizzante effetto confronto con l' anno precedente in cui detti servizi furono attivati solo per un periodo limitato: il servizio di assistenza PRM (1,250 mln di euro da 538 mila euro); il presidio sanitario e di pronto soccorso in aerostazione (135 mila euro da 56 mila euro);

2. il **canone demaniale** è rimasto pressoché identico a quello dell' anno precedente: 892 mila euro da 877 mila euro, compreso l' incremento introdotto dall' art.1, co.258 della Finanziaria 2007 (L.296/06);

3. i **costi per il personale**, pari a 15,565 mln di euro rispetto ai 14,998 del 2008, registrano un incremento del 3,8% (+567 mila euro) riferibile in quanto a 250 mila euro ai maggiori costi di competenza determinati dal rinnovo del CCNL Assaeroporti per operai e impiegati e in quanto a 296 mila euro per il penalizzante effetto confronto con l' anno precedente dei contratti di dirigente sottoscritti nel corso del 2009;

4. gli **ammortamenti** delle immobilizzazioni immateriali risultano pari a 742 mila euro contro il valore del 2008 di 615 mila euro;

5. gli **ammortamenti** delle immobilizzazioni materiali espongono un incremento del 21% (+598 mila euro), essendo passati a 3,462 da 2,863 mln di euro;

6. la **svalutazione dei crediti** è risultata pari a 300 mila euro (da 128 mila del 2008) e riguarda il sostegno ai crediti *aviation* e *non aviation* ;

7. gli **oneri diversi di gestione** risultano pari a 1,178 da 2,430 mln di euro del 2008 (- 1,252 mln di euro), sul cui esercizio ebbe a pesare l' incremento delle perdite su crediti verso clienti in procedure concorsuali per 1,309 milioni di euro dovuto alla rettifica dei crediti del gruppo Alitalia di cui era stata dichiarata l' insolvenza.

Da rilevare, infine, un deciso miglioramento del risultato della gestione finanziaria per i minori interessi passivi pagati alle banche per anticipazioni su fatture attive (195 mila euro da 553 mila euro) grazie al migliorato profilo di liquidità a seguito dell' esecuzione dell' aumento di capitale sociale.

La differenza tra il Valore della Produzione (40.892.090 euro) e i Costi della Produzione (41.053.403 euro) ha pertanto prodotto un margine di -161.313 euro che, per effetto del risultato della gestione finanziaria, espone un **Reddito ante gestione straordinaria di 212.176 euro**, nonché per effetto degli oneri straordinari di 192 mila euro, un **Risultato prima delle imposte di 20.184 euro**.

### 1.3. ANALISI DELLA STRUTTURA PATRIMONIALE.

Al fine di una migliore comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della Società, si fornisce di seguito un prospetto di riclassificazione dello Stato Patrimoniale.

## Attivo

Riclassificazione secondo il criterio della liquidità

| IMPIEGHI | 31/12/2009 | % su Tot. Impieghi | 31/12/2008 | % su Tot. Impieghi | 31/12/2007 | % su Tot. Impieghi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAPITALE CIRCOLANTE** | **20.083.213** | **24,5** | **25.346.212** | **31,5** | **29.598.130** | **42,0** |
| **Liquidità immediate** | **226.493** | **0,3** | **276.577** | **0,3** | **253.634** | **0,4** |
| Disponibilità liquide | 226.493 | 0,3 | 276.577 | 0,3 | 253.634 | 0,4 |
| **Liquidità differite** | **19.539.419** | **23,8** | **15.496.441** | **19,2** | **20.500.180** | **29,1** |
| Crediti verso soci | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Crediti dell'Attivo Circolante a breve termine | 19.070.239 | 23,3 | 13.630.593 | 16,9 | 20.136.422 | 28,6 |
| Crediti immobilizzati a breve termine | 0 | 0,0 | 276.933 | 0,3 | 105.633 | 0,2 |
| Attività Finanziarie | 2.004 | 0,0 | 1.234.971 | 1,5 | 2.004 | 0,0 |
| Ratei e risconti attivi | 467.176 | 0,6 | 353.944 | 0,4 | 256121 | 0,4 |
| **Rimanenze** | **317.301** | **0,4** | **9.573.194** | **11,9** | **8.844.316** | **12,6** |
| **IMMOBILIZZAZIONI** | **61.870.549** | **75,5** | **55.213.251** | **68,5** | **40.799.187** | **58,0** |
| Immobilizzazioni immateriali | 4.091.203 | 5,0 | 2.579.181 | 3,2 | 2.526.063 | 3,6 |
| Immobilizzazioni materiali | 45.031.095 | 54,9 | 40.247.112 | 50,0 | 33.356.861 | 47,4 |
| Immobilizzazioni finanziarie | 8.332.674 | 10,2 | 8.194.872 | 10,2 | 4.814.265 | 6,8 |
| Crediti dell'Attivo Circolante a m/l termine | 4.415.577 | 5,4 | 4.192.086 | 5,2 | 101.998 | 0,1 |
| **TOTALE IMPIEGHI** | **81.953.762** | **100,0** | **80.559.463** | **100,0** | **70.397.317** | **100,0** |

## Passivo

Riclassificazione secondo il criterio della esigibilità

| FONTI | 31/12/2009 | % su Tot. fonti | 31/12/2008 | % su Tot. Fonti | 31/12/2007 | % su Tot. Fonti |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAPITALE DI TERZI** | **41.308.503** | **50,4** | **55.276.519** | **68,6** | **49.230.189** | **69,9** |
| **Passività correnti** | **36.242.418** | **44,2** | **49.624.742** | **61,6** | **42.969.071** | **61,0** |
| Debiti a breve termine | 26.638.632 | 32,5 | 40.189.499 | 49,9 | 34.835.930 | 49,5 |
| Ratei e risconti | 9.603.786 | 11,7 | 9.435.243 | 11,7 | 8.133.141 | 11,6 |
| **Passività consolidate** | **5.066.085** | **6,2** | **5.651.777** | **7,0** | **6.261.118** | **8,9** |
| Debiti a m/l termine | 69.137 | 0,1 | 279.231 | 0,3 | 514.676 | 0,7 |
| Fondo per rischi e oneri | 379.343 | 0,5 | 362.783 | 0,5 | 717.982 | 1,0 |
| TFR | 4.617.605 | 5,6 | 5.009.763 | 6,2 | 5.028.460 | 7,1 |
| **CAPITALE PROPRIO** | **40.645.259** | **49,6** | **25.282.944** | **31,4** | **21.167.128** | **30,1** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Capitale sociale | 21.579.370 | 26,3 | 17.912.375 | 22,2 | 15.912.332 | 22,6 |
| Riserve | 19.700.616 | 24,0 | 8.259.237 | 10,3 | 6.125.186 | 8,7 |
| Utili portati a nuovo | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Reddito netto | -634.727 | -0,8 | -888.668 | -1,1 | -870.390 | -1,2 |
| **TOTALE FONTI** | **81.953.762** | **100,0** | **80.559.463** | **100,0** | **70.397.317** | **100,0** |

Sulla base della superiore riclassificazione, vengono calcolati i seguenti indici di bilancio patrimoniali, finanziari e di liquidità, tutti in vistoso miglioramento.

**Indici patrimoniali e finanziari**

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | 31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| Copertura delle immobilizzazioni | 70,74% | 49,55% | 51,88% |
| Banche su Circolante | 12,10% | 32,47% | 27,88% |
| Banche a breve su Circolante | 12,10% | 31,86% | 26,12% |
| Rapporto di Indebitamento | 50,40% | 68,62% | 69,93% |
| Mezzi propri / Capitale investito | 49,60% | 31,38% | 30,07% |
| Oneri finanziari su Fatturato | -0,52% | -1,54% | -1,19% |
| Oneri finanziari su MOL | -10,16% | -88,62% | -17,62% |

**Indici di liquidità**

| | 31/12/2009 | 31/12/2008 | 31/12/2007 |
|---|---|---|---|
| Rapporto corrente | 55,41% | 51,08% | 68,88% |
| Indice di liquidità immediata (Acid Test) | 54,54% | 31,78% | 48,30% |
| Giorni di credito ai clienti (Durata dei crediti verso i clienti) | 166,95 | 124,51 | 186,05 |
| Giorni di credito dai fornitori | 209,98 | 201,74 | 233,11 |
| Tasso di intensità dell'attivo corrente | 53,56% | 70,86% | 85,28% |

Si rinvia all' allegato 1) della Nota Integrativa per i risultati del rendiconto finanziario.

## 2. L' ATTIVITA' PER IL CONTRATTO DI PROGRAMMA.

Come sottolineato in più occasioni e in più passaggi della presente Relazione, GESAP è oggi al giro di boa del **Contratto di Programma**, al cui esito è affidata la futura redditività aziendale che in un costante e irreversibile processo di riduzione dei costi, ottimizzazione delle risorse, efficientamento gestionale e miglioramento della qualità dei servizi, determinerà il reale valore della Società e quindi anche il prezzo di realizzo nell' ipotesi – fermamente auspicata dal Vs. Consiglio di Amministrazione e dal Management – che venga avviata quanto prima l' annunciata privatizzazione sostanziale della Società.

La necessità che le tariffe aeroportuali – che nel caso di GESAP costituiscono il 70% circa dei ricavi – siano regolate dalla Pubblica Amministrazione discende dalla circostanza che gli aeroporti rappresentano un tipico caso di monopolio naturale, con il rischio concreto che le inefficienze legate alla mancanza di pressioni di ordine competitivo ed il mantenimento di rendite di posizione possano, inevitabilmente, andare a ricadere sul passeggero.

Le regole, come noto, sono quelle fissate da un complesso apparato normativo costituito dalla Direttiva ministeriale approvata con Delibera CIPE n.38/2007 del 15 giugno 2007, come modificata dalla successiva Delibera CIPE n.51/2008 del 27 marzo 2008, che a sua volta ha ispirato le "Linee guida" applicative in tema di regolazione, elaborate dall' Enac ed approvate, previo parere favorevole del NARS, dai Ministri del Trasporti e dell' Economia con Decreto Interministeriale pubblicato sulla G.U. del 20 febbraio 2009.

Come altrettanto noto, il processo di definizione della regolazione tariffaria – che alla fine risulterà dal Contratto di Programma sottoscritto tra l' Amministrazione Pubblica ed il Concessionario Gestore del pubblico servizio – è particolarmente complesso e ad esso si arriva attraverso l' inevitabile redazione e presentazione della

contabilità analitica regolatoria, supportata dalla relativa attività di certificazione del revisore contabile.

Tramite il Contratto di Programma, Enac ed il gestore aeroportuale, partendo dai costi non coperti in tariffa nell' anno base (nel nostro caso il 2008), aggiustati per quelli *incrementali* dell' anno ponte (il 2009), determinano la dinamica tariffaria per i cinque anni successivi, tenendo conto del volume di traffico, degli investimenti, della produttività, dell' inflazione, nonché del raggiungimento degli obiettivi di qualità e di tutela ambientale. Ovviamente, nell' imprescindibile confronto con i rappresentati dei vettori e dei passeggeri (associazioni dei consumatori).

D' altra parte, è ormai assolutamente chiaro come risulti del tutto inutile confidare su percorsi alternativi alla sottoscrizione del Contratto di Programma per il riconoscimento dell' adeguamento tariffario di cui i gestori aeroportuali hanno diritto. Anche il 2009, infatti, ha mostrato l' incapacità del legislatore ad adottare provvedimenti in materia di regolazione meno che approssimativi, come nel caso della c.d. "anticipazione tariffaria" introdotta dal comma 200 dell' art.2 della L. 191/2009.

La norma, almeno nelle intenzioni, avrebbe dovuto consentire ai gestori aeroportuali – nelle more della stipula dei contratti di programma di cui al punto 5.2 della delibera del CIPE n. 38/2007 del 15 giugno 2007 e comunque nel rispetto della stessa – di incassare un' anticipazione tariffaria dei diritti aeroportuali per l' imbarco di passeggeri nel limite massimo di 3 euro per passeggero in partenza, vincolata tuttavia all' effettuazione in autofinanziamento di nuovi investimenti infrastrutturali urgenti relativi all' esercizio delle attività aeronautiche. Nei fatti, il provvedimento si è rivelato fin da subito inattuabile e così le istanze presentate, tra le quali quella della Vs. Società, non hanno avuto alcun esito, anche se l' istruttoria del Contratto di Programma già avviata in precedenza non ha determinato per GESAP soverchi rimpianti.

**Ecco perchè il focus dell' esercizio 2009 è stato costituito, oltre che dal coinvolgimento nella complessa attività istruttoria, dalla definizione dei programmi di contenimento/stabilizzazione dei costi, nonché di ottimizzazione dei processi gestionali.**

Lo *start* è stato dato nel luglio scorso con l' approvazione del bilancio d' esercizio 2008. Il processo negoziale ha poi comportato la redazione della contabilità analitico-regolatoria in cui, oltre a ridisegnare i perimetri economici delle attività *aviation* e di quelle commerciali, sono stati ricalcolati gli investimenti al netto delle quote d' ammortamento secondo le aliquote indicate nelle Linee Guida predisposte da Enac. Il Capitale Investito Netto così calcolato - e suddiviso per fonti finanziarie tra finanziamenti propri, contributi pubblici e fondi ex art.17 da anticipata occupazione dell' *air side* – è stato utilizzato per il calcolo della remunerazione al un tasso specifico per la società di gestione (WACC). Gli ammortamenti regolatori sono stati invece inseriti nella base costi per trovare riscontro nelle tariffe.

Una volta completata la contabilità regolatoria del 2008, che come detto costituisce l' "anno base" del periodo di riferimento del nostro Contratto di Programma, è stata effettuata l' analisi storica dello sviluppo delle principali componenti di costo nel periodo 2005-2008 ai fini della determinazione dei coefficienti di produttività, funzionali alla definizione degli obiettivi di efficientamento dei costi che Enac impone al gestore nel corso del periodo di attuazione del Contratto di Programma.

Si è infine proceduto ad elaborare il piano prospettico pluriennale della struttura dei costi *aviation* per determinare l' incremento dei costi che la società dovrà sostenere per ottemperare agli impegni di sviluppo delle infrastrutture aeroportuali, agli obiettivi di miglioramento del servizio reso agli utenti ed infine agli obiettivi di controllo dell' impatto ambientale.

**Contemporaneamente, è stato presentato ad Enac il Piano di Sviluppo Aeroportuale, il Piano degli Investimenti Quadriennale ed il Piano della Qualità e dell'Ambiente.**

Al fine di definire il tasso a cui remunerare il capitale investito netto nelle strutture aeroportuali, è stato poi avviato uno studio di valutazione del WACC (*Weighted Average Cost of Capital*) regolatorio attribuibile a GESAP che prevede, oltre alle normali determinanti del WACC, anche una componente di *regional risk* (63 b.p.) congrua per le società operanti nel mercato siciliano: il risultato finale – in termini reali – potrebbe essere prossimo al 9,5%.

È stato predisposto, infine, uno studio sulle previsioni della dinamica del traffico dello scalo di Palermo per il periodo di riferimento del contratto 2010-2014.

**I risultati, come anticipato, sono dirompenti e dipendono dalla incapacità dell' attuale misura dei diritti aeroportuali a coprire buona parte dei costi di gestione dello Scalo che, riconosciuti da Enac, avrebbero dovuto già da tempo essere recuperati dai vettori e dai passeggeri invece di rimanere a carico della Società.**

Il disavanzo dei costi di gestione sopportati nel **2008** e non recuperati in tariffa, come accertato dalla Direzione Analisi Economiche di Enac, è risultato pari a 6,7 mln di euro, ancorché la quota da recuperare effettivamente sia stata ridimensionata a **5,5 mln di euro** per l' abbattimento di 1,2 mln di euro costituito dal sussidio del 50% del margine delle attività commerciali.

**Ai citati costi del 2008 andranno aggiunti altresì 1,5 mln di euro per maggiori costi accertati nell' esercizio 2009, di modo che il totale dei costi da recuperare in tariffa risulta pari a 7 mln di euro, ai quali andrà infine sommato il WACC pari a 1,9 mln di euro, corrispondente ad un tasso nominale – compreso, come**

**detto, un *regional risk* di 63 *basis point* di assoluta originalità – di oltre il 10% in termini nominali.**

Saranno recuperati altresì l' importo delle cauzioni prestate a garanzia degli investimenti ex art.17 (anticipata occupazione dell' *air side*) pari a **1,8 mln di euro**, nonché la differenza – pari a **1,4 mln di euro** – tra l' attuale ed il nuovo canone demaniale, mentre è ormai certa la possibilità di recuperare i **2,8 mln di euro** circa accantonati fino al 2009 a titolo di contributo per il servizio antincendi negli aeroporti, introdotto dalla Finanziaria 2007.

Per un totale medio annuo di almeno **10 mln di euro per i prossimi 5 anni**, per quanto i corrispettivi di equilibrio delle attività regolamentate debbano tenere conto dell' abbattimento determinato dal contributo ai ricavi *aviation* del 50% del margine commerciale (ricavi *non aviation*), pari ad euro 1,2 mln, così come prevedono le linee guida del CIPE per tutti gli aeroporti italiani ad eccezione di quelli di Roma e Milano per i quali il Parlamento ha votato una speciale deroga.

## 3. GLI INVESTIMENTI.

L' esercizio 2009, come detto in apertura della presente Relazione, ha raggiunto importanti obiettivi che vanno a consolidare gli esaltanti risultati gestionali ottenuti, su numerosi fronti, nel precedente triennio.

Tali risultati, se da un lato costituiscono la pietra angolare sulla quale la Società potrà garantire a sé stessa e al sistema economico e territoriale che attorno ad essa ruota, una prospettiva di florido sviluppo – una volta messo in esercizio il Contratto di Programma – costituiscono allo stesso tempo una sfida imprenditoriale di alto livello che dovrà continuare ad essere fronteggiata con rigore e fermezza.

Fondamentale, ancora una volta, è stata l' attenzione posta all' attività dell' Area tecnica, sulla quale grava il peso della realizzazione del complesso e articolato Piano di Investimenti, nel rispetto dei tempi stringenti imposti in particolare dagli Accordi di Programma Quadro per il ricorso a fondi extrabilancio.

Una struttura, quella Tecnica, profondamente rivista dal punto di vista organizzativo e che ha avuto un importante innesto dall' esterno, quale il Post Holder dell' Area Manutenzione, oltre che di alcuni ingegneri ed architetti che sono andati a costituire il gruppo di progettazione interna alla Società stessa.

## 3.1. LA PROGRAMMAZIONE

Nel mese di luglio 2009 è stata presentata ad Enac la rimodulazione tecnica del Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) – ovvero del principale strumento di programmazione dello sviluppo futuro dello Scalo per il periodo della concessione totale quarantennale con un orizzonte operativo intermedio al 2025 e uno di proiezione finale al 2044 – il cui complesso iter era stato completato già nel corso del 2007.

La rimodulazione del PSA già definito nel 2007, ma non ancora approvato da Enac, si è resa necessaria per rendere lo stesso congruente con l' elaborazione del nuovo Piano Industriale che ne definisce sia la compatibilità economico-finanziaria, riferita al piano degli investimenti, sia l' aderenza al quadro delle esigenze operative definite dalle nuove stime di sviluppo del traffico, in termini quantitativi e tipologici. Non ultima, la necessità di rendere questi interventi compatibili con il recupero tariffario di cui si sta discutendo in sede di Contratto di Programma: i diritti aeroportuali, infatti, non possono crescere a dismisura – per di più con uno scalone pre e dopo CdP – per la necessità di recuperare i costi non coperti dalla tariffa e in più sostenere un ambizioso piano di investimenti.

La conclusione di questo complesso iter prevista per il 2010 con la formale approvazione da parte di Enac, consentirà finalmente di avviare formalmente la procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), i cui studi, analisi e rilievi propedeutici, avviati nel 2008, sono stati già sostanzialmente completati nel corso del 2009 ed ora possono essere implementati sulla nuova configurazione di PSA.

Gli elementi fondamentali di innovazione e integrazione del nuovo PSA rimodulato possono essere così sintetizzati:

1) apertura a monte dell' Aeroporto aeroportuale con:
   a) miglioramento dell' intermodalità dei trasporti;
   b) ampliamento del sedime aeroportuale finalizzato alla realizzazione della "Porta Occidentale" con parcheggio e servizi connessi all'accoglienza;
   c) integrazione con il territorio di riferimento dell'Aeroporto;

2) creazione del Parco a Mare con:
   a) riqualificazione ambientale della costa di Punta Raisi grazie alla demolizione dei manufatti tecnologici dismessi;
   b) realizzazione del Percorso di visita e nuovo Albergo;

3) razionalizzazione del Terminal Passeggeri con un suo sviluppo in senso trasversale che ne ottimizza il posizionamento baricentrico rispetto al Piazzale Aeromobili;

4) sviluppo dell' impiantistica con forte contenimento dei consumi energetici e degli impatti sull' ambiente;

5) realizzazione della nuova TWR e blocco tecnico ENAV, che consentono la realizzazione di un Parcheggio multipiano sul lato Trapani e una stazione Bus e Minimetro sul lato Palermo;

6) ampliamento del Piazzale Aeromobili con stalli e servizi secondo

le nuove previsioni di traffico, sia in senso quantitativo che riferito alle nuove tipologie di aeromobili;

7) spostamento dell' area stoccaggio carburanti sul lato monte;

8) sviluppo delle attività di assistenza ai Vettori (Hangar e altre infrastrutture di servizio).

Contemporaneamente, come detto, nel rispetto degli obblighi di cui alla Convenzione di Gestione Totale ma anche al fine di determinare gli investimenti che dovranno trovare copertura nella dinamica tariffaria del Contratto di Programma, è stato presentato ad Enac ed approvato il **Piano Quadriennale degli Investimenti 2010/2013**, ovvero quel documento di programmazione con il quale si concertano con l' Ente concedente, tutti gli investimenti di dettaglio che il gestore aeroportuale si impegna a realizzare nel periodo di competenza.

Il Piano quadriennale, in tal senso, nel tracciare l' evoluzione degli investimenti infrastruttrurali dell' Aeroporto nei prossimi anni, individua la nuova configurazione a breve termine dell' Aerostazione passeggeri e delle infrastrutture di volo, che dovranno essere adeguate agli scenari di traffico attesi e corrispondere agli impegni di miglioramento degli standard di qualità ai passeggeri. Esso, al contempo, dà la dimensione della mole degli investimenti da realizzare – e la connessa complessità tecnico-organizzativa cui è chiamata la Società, ma in particolare evidenzia il fabbisogno di finanziamenti a medio-lungo termine che, come detto, dovrà essere fronteggiato con i previsti futuri aumenti di capitale sociale, non essendo in alcun modo pensabile che gli stessi possano essere integralmente finanziati né con gli utili di esercizio accantonati, né tanto meno con l' indebitamento bancario.

La tabella che segue mostra i saldi (arrotondati) del Piano quadriennale che prevede per il periodo 2010/2013 investimenti per **124,5 mln di euro**, il 50% dei quali in autofinanziamento, ancorché

permane ad oggi l' incertezza per la mancata sottoscrizione del nuovo Accordo di Programma Quadro a fronte del Protocollo d' Intesa sottoscritto l' 8 aprile 2009 tra la Regione Siciliana, il Ministero dell' Economia ed Enac, a valere sulle risorse liberate dell' APQ 2000-2006, sui FESR 2007-2013, sul PON Trasporti 2007-2013 e sui FAS.

La programmazione tiene altresì in conto del 2014 come anno di completamento delle previsioni di investimento. In tal modo, considerando gli ulteriori investimenti per **22,6 mln di euro**, il totale dei nuovi investimenti tra il 2010 e il 2014 è di ben **147 mln di euro**, il 55% dei quali in autofinanziamento: in pratica, tenuto conto degli investimenti avviati già nel 2009, lo sforzo complessivo sarà di oltre 162 mln di euro.

**PIANO DEGLI INVESTIMENTI 2009/2014 SUDDIVISI PER ANNO**

| **ANNO (*)** | **Finanziamento pubblico** | **Auto finanziamento** | **TOTALE** |
|---|---|---|---|
| 2009 | € 4.646.000 | € 10.522.000 | € 15.168.000 |
| 2010 | € 25.787.000 | € 19.617.000 | € 45.404.000 |
| 2011 | € 15.088.000 | € 18.485.000 | € 33.573.000 |
| 2012 | € 7.351.000 | € 14.262.000 | € 21.613.000 |
| 2013 | € 11.596.000 | € 12.264.000 | € 23.860.000 |
| ***2010/2013*** | ***€ 59.822.000*** | ***€ 64.628.000*** | **€ 124.450.000** |
| 2014 | € 5.822.000 | € 16.825.000 | € 22.647.000 |
| *2010/2014* | *€ 65.644.000* | *€ 81.453.000* | *€ 147.097.000* |
| **AL 2014** | **€ 70.290.000** | **€ 91.975.000** | **€ 162.265.000** |

(*) L' anno si riferisce all' avvio degli investimenti programmati e non anche necessariamente alla tempistica di completamento degli stessi.

**PIANO DEGLI INVESTIMENTI 2009/2014 SUDDIVISI PER FONTE DI FINANZIAMENTO**

| FONTE DI FINANZIAMENTO PUBBLICO | FINANZIAMENTO PUBBLICO | COFINANZIAMENTO GESAP | TOTALE INTERVENTI |
|---|---|---|---|
| FAS | 15.775.883 | 2.180.920 | **17.956.803** |
| FESR 2007-2013 (*) | 16.587.360 | 4.146.840 | **20.734.200** |
| FAS | 9.000.000 | 3.220.000 | **12.220.000** |
| PON/CIPE (*) | 28.927.074 | 11.376.336 | **40.303.410** |
| | 70.290.317 | 20.924.096 | **91.214.413** |
| AUTOFINANZIA-MENTO GESAP | | 71.051.377 | **71.051.377** |
| **TOTALE** | **70.290.317** | **91.975.473** | **162.265.790** |

(*) La fonte di finanziamento citata è quella indicata nel Protocollo d'Intesa Regione Siciliana-Ministero dell'Economia-Enac del 9 aprile 2009.

**3.2. LA REALIZZAZIONE.**

Nel corso del 2009 si è accresciuto ulteriormente l' impegno della Società per l' attuazione degli interventi di adeguamento e potenziamento dell' Aeroporto previsti nell' ambito dei diversi strumenti di concertazione sottoscritti con l' Enac e la Regione Siciliana:

1. l' **Accordo di Programma Quadro (APQ) per il Trasporto Aereo** - sottoscritto il 5 novembre 2001 a valere sui Fondi Strutturali del PON 2000-2006 e su altre fonti finanziarie a carattere Statale/Regionale quali la delibera CIPE del 29 agosto 1997 e la legge 208/98 – relativo ad un articolato piano di investimenti per **oltre 71 mln di euro**, 12 dei quali a carico

della Società;

2. il **II° Atto Integrativo all'APQ 2000-2006**, sottoscritto il 30 novembre 2007 a valere sui fondi FAS (Legge 208/98 – Delibera CIPE 3/2006), relativo ad un ulteriore piano di investimenti **per oltre 24 mln** di euro, di cui 1 mln a carico della Società;

3. l' **Accordo di rimodulazione dell' APQ 2000-2006**, sottoscritto il 29 ottobre 2009 a valere sul definanziamento dei Fondi in precedenza assegnati dalla Regione Siciliana per la realizzazione dell' Aeroporto di Agrigento, relativo ad un ulteriore piano di investimenti di **12 mln di euro**, di cui 3 mln a carico della Società;

4. il Piano ex art.17 del D.L. 67/97, riferito alle annualità dal 2005 fino al 2 agosto 2007 (decorrenza della concessione di gestione totale), per **9,8 mln di euro** a fronte di 8,1 mln di euro incassati;

5. il Protocollo d' Intesa sottoscritto l' 8 aprile 2009 a valere sulle risorse liberate dell' APQ 2000-2006, nonché sui FESR 2007-2013, sul PON Trasporti 2007-2013 e sui FAS (v. tabella dopo), con una previsione di ulteriori fondi per oltre **57 mln di euro**, ancorché ad oggi, ad oltre un anno di distanza, per 49 mln di euro manchi ancora la sottoscrizione del relativo APQ.

**NUOVI FINANZIAMENTI PUBBLICI IN C/CAPITALE (PROTOCOLLO D' INTESA 8 APRILE 2009).**

| FONTI DI FINANZIAMENTO | IMPORTO |
|---|---|
| Risorse liberate PON Trasporti 2000 - 2006 | € 8.361.756,10 |
| PON TRASPORTI 2007-2013 | € 20.784.957,81 |
| FESR 2007-2013 | € 27.606.640,00 |

| | | |
|---|---|---|
| *FAS da reperire* | € | 99.472.750,00 |
| FAS L.208/98 - Delibera CIPE 3/06 | € | 23.000.000,17 |
| Autofinanziamento | € | 24.257.715,18 |
| **TOTALE** | **€** | **203.483.819,26** |

Da segnalare, in particolare, la consegna dei lavori (15 ottobre 2009) per la realizzazione del **Nuovo Centro Direzionale dell' Aeroporto**, nonché il riavvio dei lavori (18 novembre 2009) dell' adeguamento piazzale aeromobili dopo un lungo periodo di stop determinato dalla necessità di predisporre una perizia di variante in riduzione, approvata da Enac, e su cui ha pesato particolarmente l' elevata litigiosità tra la società di progettazione e quella che si è aggiudicata la realizzazione dell' intervento che ha portato alla decisione di assumere direttamente la direzione dei lavori.

### 3.4. La *maintenance* degli impianti e dei sistemi.

Anche nel 2009 l' Area Manutenzione Infrastrutture e Sistemi ha rappresentato la Funzione aziendale maggiormente interessata da processi riorganizzativi e formativi al fine di garantire sia il corretto funzionamento di tutti gli impianti aeroportuali, sia la realizzazione delle necessarie implementazioni infrastrutturali/impiantistiche proprie di uno scalo fortemente interessato da invasivi interventi di ristrutturazione e/o ampliamento, quale quello di Palermo.

In tal senso, sono state integralmente riviste le logiche di gestione della manutenzione ordinaria c.d. predittiva, che adesso viene effettuata secondo un programma annuale che ne dettaglia la cadenza (giornaliera, settimanale, mensile e semestrale), nonché di quella c.d. a

chiamata, che ha visto già nel 2008 la creazione di un Contact Center, operativo H24, in grado di gestire anche più di 400 richieste di interventi in media al mese, con punte prossime alle 500 richieste nei mesi di novembre e dicembre.

Ugualmente, è proseguito senza sosta il programma di formazione degli addetti che ha l' obiettivo di riconvertire, riqualificare e specializzare entro un paio d' anni tutti coloro che vengono impiegati nella *maintenance* dell' Aeroporto pur provenendo da altre attività interne per effetto della loro dismissione (*ground handling*) o a seguito del costante processo di ristrutturazione organizzativa. Da segnalare, in particolare,

- Corso di formazione per gli operai Elettrici sulla MT (Media Tensione) e BT (Bassa Tensione);

- Corso di formazione per gli operai elettromeccanici sull'automazione industriale, sia a livello di logica "funzionale" utilizzata, che di componentistica sui quadri di alimentazione;

- Corso di formazione sulle problematiche della gestione ambientale e, più in particolare, in merito alla raccolta differenziata dei rifiuti;

- Corso di formazione per i tecnici di progettazione in merito alla certificazione energetica di un edificio, ovvero all'utilizzo di materiali "verdi";

- Corso di formazione per utilizzo del sistema antincendio Esser alle risorse assegnate al Contact Center;

- Corso di formazione per riavvio impianti elettromeccanici (Scale Mobili – Costituzione Nucleo di primo ripristino);

- Corso di formazione per addetti al magazzino finalizzato alla gestione dello stesso mediante un nuovo Sw di contabilità e finanza AS 400.

Per quanto riguarda poi la manutenzione straordinaria, nel corso dell' esercizio è stato svolto un impegnativo programma di interventi che ha riguardato tanto le opere civili (aerostazione passeggeri e aree in *air side* sub-concesse agli operatori aeroportuali), che l' impiantistica (BHS). Ed è proprio l' impiantistica – con particolare riguardo alla climatizzazione e alla fornitura di energia elettrica che nel recente passato hanno costituito le aree di maggiore vulnerabilità dell' Aeroporto – che ha assorbito le maggiori energie e risorse.

## 4. IL CERTIFICATO D' AEROPORTO E IL *SAFETY MANAGEMENT SYSTEM*.

Nel corso dell' esercizio 2009 è proseguita con regolarità l' attività connessa al rinnovo della Certificazione d' Aeroporto - in scadenza a maggio 2010.

In particolare, nel corso dell' anno si sono svolti numerosi *audit* da parte del Team ENAC di Sorveglianza sulla Certificazione dell' Aeroporto, al fine di verificare la conformità di infrastrutture aeroportuali, organizzazione, processi e procedure operative ai requisiti imposti dal vigente Regolamento Enac per la Costruzione e l' Esercizio degli Aeroporti, nonché dalle disposizioni dettate dalle Circolari Enac APT-16, APT-22 e APT-25.

Determinante, ancora una volta, è stato il contributo dell' Area Manutenzione che ha portato a termine tutti gli interventi concordati con il Team per rimuovere alcune non conformità minori:

- Ripristino pavimentazione della Testata Pista 07 e 25;

- Ripristino pavimentazione Shoulder Pista 07/25;

- Eliminazione discontinuità superficiale raccordo Echo;

- Rifacimento segnaletica di pista e rullaggi;

- Realizzazione di un sistema antincendio c/o i locali archivio dell' Area Movimento e delle Aree Tecniche.

Fondamentale è stato altresì il contributo dell' Area Movimento a cui va dato atto dell' elevata professionalità con la quale svolge tutte le proprie incombenze operative, con particolare riguardo:

- all' attività di ispezione dell' *air side* che ha consentito il corretto rilevamento degli eventi aeronautici occorsi sullo Scalo e per tale via l' alimentazione del necessario *database* di riferimento per l' aggiornamento dell' *Airside Safety Risk Assessment*;

- all' effettuazione delle attività di *recurrent training* (n.189) di ADC scadute – le abilitazioni alla guida in *air side* – e di rilascio di nuove ADC (n.91 di cui n.4 con corso ed esami in lingua inglese), con un impegno delle risorse interne pari a 1.477 ore, con la quale si garantisce il mantenimento di elevati standard di safety;

- alla diuturna attività di contrasto all' avifauna selvatica stanziale e stagionale, particolarmente favorita dalle particolari condizioni dell' *habitat* aeroportuale, e che ha consentito di registrare appena 19 *bird strike* di cui uno soltanto con danni ad un aeromobile peraltro di aviazione generale (controllo radiomisure ENAV).

Al tempo stesso, la Segreteria Tecnica dell' *Accountable Manager* ha proceduto ad affinare ulteriormente l' organizzazione aziendale dell' Area Operations (Terminal, Movimento, Progettazione e Manutenzione) al fine di renderla sempre più congeniale alla complessità delle attività demandate, come pure sono state riviste numerose procedure operative – anche per effetto di modificate normative Enac – che hanno poi portato alla pubblicazione della Rev.3 del Manuale d'Aeroporto.

Il 30 gennaio 2009 è stato poi ufficialmente validato da Enac il processo di implementazione del *Safety Management System (SMS)* aeroportuale, a seguito del positivo esito delle verifiche condotte nel 2008 dal Team Enac di Validazione del SMS, che costituisce un vero fiore all' occhiello della Società in una materia di frontiera non ancora diffusa presso tutti gli Scali.

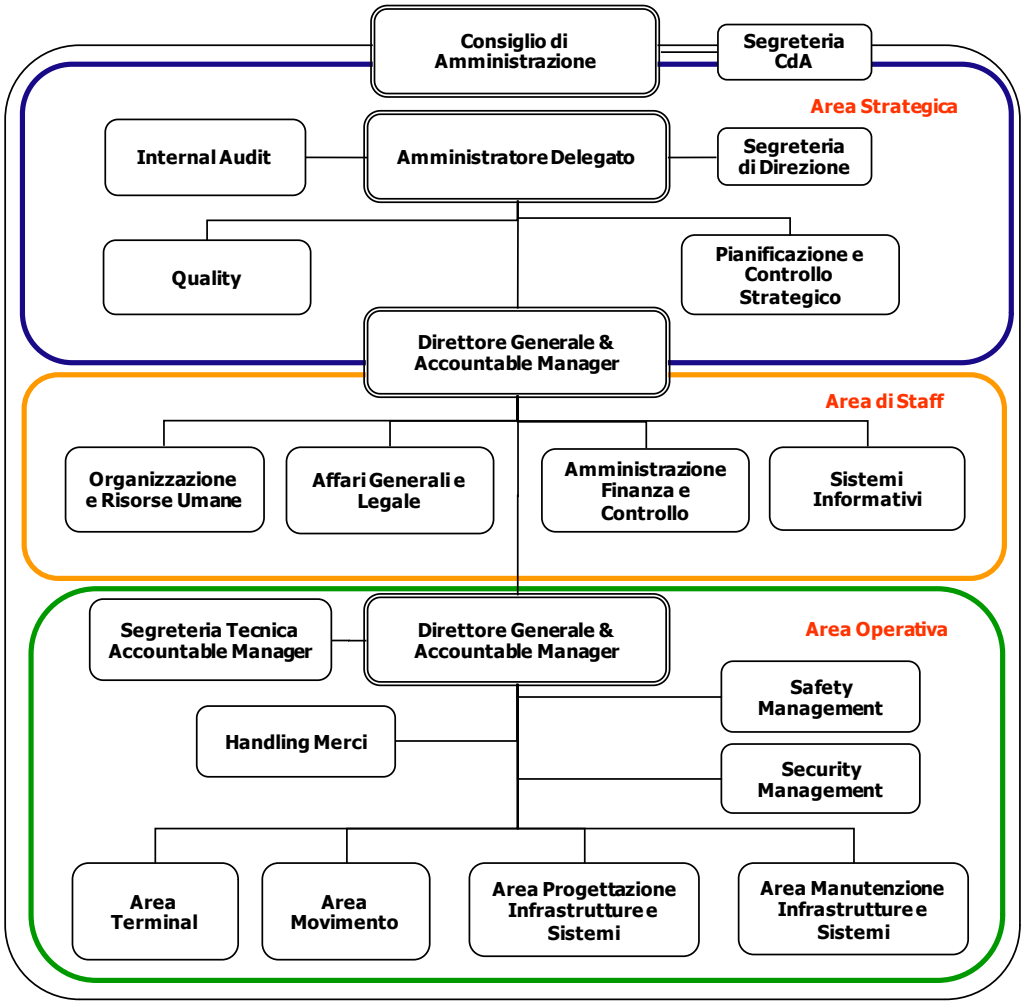
In tal senso, nel corso delle periodiche riunioni dei comitati aeroportuali all' uopo costituiti - Local Runway Safety Team, Apron Safety Action Group, Safety Committee, Safety Board - è proseguita senza sosta l' attività di sensibilizzazione e diffusione della *safety culture* in ambito aeroportuale, nel pieno rispetto e attuazione della *safety policy* approvata dal Consiglio di Amministrazione nel giugno 2008, che pone la *safety* delle operazioni aeroportuali quale obiettivo fondamentale e imprescindibile dell' organizzazione della Società di Gestione, che non può e non deve essere subordinato agli obiettivi gestionali di diversa natura (finanziari, economici, commerciali, ecc.).

Sono inoltre proseguite regolarmente le attività interne di *reporting system*, di formazione e di *safety audit* che hanno consentito di accertare un buon livello di corretta applicazione delle procedure operative contenute nel Manuale d' Aeroporto.

## 5. L' ORGANIZZAZIONE DEL PERSONALE.

Durante l' esercizio in esame si è proceduto al costante affinamento dell' organizzazione aziendale, sia per corrispondere alle esigenze di ottimizzazione di cui alla Concessione di Gestione Totale, sia – per quanto riguarda l' Area Operations – per soddisfare i dettami del Regolamento Enac per la costruzione e gestione degli aeroporti.

L' Organigramma aziendale di cui alla tavola che segue, approvato dal Vs. Consiglio di Amministrazione, è stato ritenuto coerente con gli obiettivi sociali dal Vs. Collegio Sindacale, nonché certificato dal Team di Sorveglianza Enac sulla certificazione.




Nota: nella tavola sono indicate esclusivamente le UOR. La ulteriore disarticolazione in UOP e Uffici è disponibile sul sito web aziendale.

La forza lavoro complessivamente rilevata al 31 dicembre 2009 è pari a 303 unità (297,37 FTE), rispetto alle 312 (307,34 FTE) dell' anno precedente, di cui 2 unità con contratto a tempo determinato.

In dettaglio, la consistenza dell' organico al 31 dicembre 2009 risulta come appresso:

- Dirigenti: 8 (di cui 2 a tempo determinato)
- Quadri: 2
- Impiegati: 168 (di cui 10 part time)
- Operai 125 (di cui 4 part time)

Nel corso dell' anno sono venuti a cessare n.17 rapporti di lavoro a tempo indeterminato, di cui n.8 causa dimissioni volontarie, n.2 causa decesso, n.1 causa pensionamento, n.1 causa licenziamento per giustificato motivo soggettivo e n.5 causa licenziamento per giustificato motivo oggettivo.

Al contempo si è proceduto all' attivazione di 8 nuovi rapporti di lavoro a tempo indeterminato: 5 operai e 1 impiegato *part-time*, un operaio *full-time*, un dirigente.

Nel corso dell' anno si è proceduto poi alla trasformazione in *full-time* del rapporto di lavoro di due operai (assunti nel 2007) dopo un biennio dall' assunzione con contratto *part-time* orizzontale 20h/settimanali.

Al 31 dicembre 2009, le unità di personale con rapporto part-time sono risultate 14, di cui 10 impiegati (8 donne e 2 uomo) e 4 operai (uomini), mentre al 31 dicembre 2008 risultavano 10, di cui 8 impiegati (7 donne e 1 uomo) e 2 operai (donne).

Anche ai fini di una migliore comprensione della situazione della Società, oltre che a mero titolo informativo, si forniscono alcune ulteriori informazioni statistiche:

- Uomini: n.233 (77%);
- Donne: n.70 (23%);

- Età media: 44 anni;
- Anzianità lavorativa media: 13 anni;

- Titolo di studio:
  - n. 46 dipendenti con laurea (15,2%);
  - n.160 dipendenti con diploma (52,8%);
  - n. 69 dipendenti con licenza media (22,8%);
  - n. 20 dipendenti con licenza elementare (6,6%);
  - n. 8 dipendenti privi di titolo di studio (2,6%).

- Retribuzione media lorda annua (contratto a tempo indeterminato): euro 26.653,90.

In tema di salute e sicurezza, risulta altresì quanto appresso (giorni di assenza):

- Malattie: 4.240 da 3.729 del 2008 (+13,7%);
- Infortuni: 403 da 611 del 2008 (-34,04%);
- Maternità: 1.911 da 1.261 del 2008 (+51,55%).

## 6. IL SISTEMA DI QUALITÀ AZIENDALE.

Nel dicembre 2009, in ossequio alla nuova norma 9001:2008, la Società ha ottenuto il rinnovo della Certificazione di Qualità ISO 9001/2000 (Vision), con scadenza 4 dicembre 2012 previa conferma annuale a seguito degli *audit* di sistema.

Il campo di applicazione è risultato così ridefinito nei termini seguenti: *"Coordinamento delle operazioni di scalo; progettazione ed erogazione dei servizi centralizzati; progettazione e gestione delle infrastrutture aeroportuali; manutenzioni infrastrutture, impianti e mezzi; gestioni delle subconcessioni"*.

Tale risultato rappresenta pertanto il giusto riconoscimento al ruolo svolto dal Servizio Qualità, nel cui ambito trovano collocazione anche le attività di Customer Satisfaction finalizzate al rilevamento del livello di soddisfazione della clientela e ad una conoscenza sempre più approfondita delle reali esigenze e della qualità percepita dal cliente. L' obiettivo finale è l' adozione di opportune azioni correttive e l' implementazione di adeguati interventi di miglioramento.

Medesime finalità vengono conseguite attraverso gestione ed espletamento sia delle attività per la realizzazione della Carta dei Servizi Aeroportuali che di quelle a carico delle varie Aree aziendali preposte alla fornitura dei servizi alla clientela, con particolare riguardo ai tutte le iniziative (predisposizione del timetable aeroportuale, disponibilità di punti di informazione, promozione della conoscenza dei servizi erogati, etc.) volte a rendere l' Aeroporto maggiormente vivibile e fruibile.

## 7. I SISTEMI INFORMATIVI.

L' attività del 2009 nel settore dell' ICT, oltre l' *ordinario* mantenimento dei sistemi di scalo e di quelli gestionali, nonché del sistema delle telecomunicazioni (fonia e dati) per consentire la regolarità dell' attività operativa e di quella amministrativa, si è concentrata sullo sviluppo e l' implementazione di quanto previsto nel **Master Plan delle tecnologie** approvato dal Consiglio di Amministrazione il 4 aprile del 2008, e in particolare sull' impostazione delle strategie necessarie affinché l' *ideale* disegno delle tecnologie trovi una *reale* collocazione

nell' ambito dell' attuale organizzazione aziendale e del tessuto aeroportuale.

A tale proposito, in parallelo con il Progetto di *Businnes Process Reingeneering* (BPR) volto ad analizzare i processi aziendali e quindi le sue criticità, è stata effettuata un' analisi dei processi aziendali in ottica ICT, così come degli *asset* aziendali acquisiti allo scopo di valorizzare gli investimenti già effettuati, e quindi una attenta analisi di *benchmarking* del mercato in termini di soluzioni proposte. Questa attività, condotta in collaborazione con tutte le UOR aziendali, ha portato a reindirizzare in modo molto più mirato le scelte tecnologiche disegnate nel Master Plan, rispettandone comunque la filosofia di base condivisa dal Vs. Consiglio di Amministrazione.

All'interno della macro area dei **Sistemi Gestionali,** la scelta sui software gestionali è stata rivolta a sistemi che avessero caratteristiche maggiormente in linea con la realtà organizzativa. Quindi, anziché un unico sistema integrato, che avrebbe comportato profonde e complesse operazioni di riorganizzazione aziendale, è stata privilegiata la scelta di due sistemi, uno rivolto alla parte amministrazione e finanza, in continuità evolutiva con il sistema attuale ed uno verticale, molto specialistico, rivolto alla gestione del settore strategico delle manutenzioni. A completamento dei sistemi gestionali, è stato progettato un sistema di *datawarehouse* per la gestione integrata di tutte le informazioni dell' aeroporto: ciclo attivo, ciclo passivo, informazioni finanziarie, manutenzioni, traffico, personale, ecc. Tutti i sistemi di *reporting* operativo, direzionale, gestionale e statistico avranno così un' unica fonte di informazioni integrate e certificate.

Per quanto attiene poi alla macro area dei **Sistemi di Scalo**, il vero cuore del sistema aeroportuale, anche qui in continuità evolutiva con il sistema attuale, sono state svolte attività di formazione del personale e aggiornamento ed integrazione fra i vari moduli. Le attività svolte hanno permesso di rendere le informazioni così ottenute congruenti e certificabili.

Assolutamente strategico e propedeutico rispetto all' implementazione/perfezionamento/aggiornamento dei sistemi individuati per le macro aree dei Sistemi Gestionali e di Scalo, è stato il Progetto di *Server Consolidation* attraverso il quale è stata avviata la integrale sostituzione dell' attuale "DATA CENTER" che consentirà di passare entro il 2011 ad un nuovo approccio che sfruttando HW e SW di ultima generazione, consenta un utilizzo più efficiente delle risorse.

Relativamente all' area **TLC**, suddivisa fra sistemi di cablaggio strutturato (LAN), sistemi di fonia e sistemi wireless, sono state implementate molteplici attività:

- **LAN**: è proseguita la sostituzione degli apparati attivi di vecchia generazione con nuovi dispositivi che hanno consentito di mettere in atto politiche di sicurezza aggiuntive, nonché di realizzare reti private virtuali impiegate per l' erogazione del servizio di trasporto dei dati richiesto da alcune Aziende presenti in Aeroporto. L' infrastruttura passiva dell' intera rete aziendale è stata oggetto di ulteriori implementazioni, atte a migliorare le prestazioni di rete con velocità di trasferimento dei dati fino a 1 Gbps;

- **TELEFONIA VOIP**: è stato completato il progetto esecutivo del sistema di telefonia VOIP da installare sulla rete Gesap in sostituzione dell' attuale centrale telefonica analogica;

- **WIRELESS**: è stato definito il progetto di implementazione di una soluzione che permetta la copertura dell' intera area aeroportuale, sia interna che esterna, con un sistema di connettività di rete senza fili in tecnologia Wi-Fi, utilizzabile dal personale tecnico e amministrativo in servizio presso lo stesso aeroporto.

Questa infrastruttura *wireless* andrà a collocarsi di fatto come un' estensione della rete cablata. Il progetto ha raggiunto la fase esecutiva, con la predisposizione delle procedure di acquisto degli apparati richiesti, in conformità agli standards WI-FI (WIreles – FIdelity) IEEE 802.11 e operante sia su frequenze di 2.4 GHz che di 5 GHz ed HIPERLAN (HIgh PErformance Radio LAN), soluzione europea, alternativa al Wi-Fi, sviluppata dall'ETSI (European Telecommunications Standards Institute) e operante su frequenza di 5GHz

Dal punto di vista strategico, tutte le realizzazioni portate a termine e quelle in atto, porteranno il gestore ad essere in linea con l' obiettivo strategico di poter rivendere alcuni servizi in modo da recuperare in parte i costi di implementazione.

C' è da dire che la scelta strategica adottata dal Vs. Consiglio di Amministrazione sin dal 2004 è stata quella di accettare per gli anni successivi – e segnatamente fino al 2007 – il rischio di sopravvivere con quel minimo di dotazione di cui la Società disponeva, posponendo gli investimenti al completamento del risanamento gestionale e della riorganizzazione, senza i quali qualunque decisione in materia di ICT sarebbe risultata avventata. In tal modo, per i primi 4/5 anni non è stato effettuato alcun investimento fino a quando non è stato approvato il Master Plan coerente il nuovo modello organizzativo gestionale e in grado di camminare a braccetto con questo nelle successive implementazioni.

## 8. I SERVIZI DI SICUREZZA AEROPORTUALE.

La Società, concessionaria dei servizi di sicurezza aeroportuali ex art.4 del D.M. 29 gennaio 1999 n.85, ha continuato ad assicurare lo svolgimento dei servizi di sicurezza passeggeri, bagagli e merci,

attraverso un Istituto di vigilanza esterno in possesso dei requisiti tecnico professionali previsti dalla vigente normativa in materia (D.M. 23 febbraio 2000 e Circolari Enac SEC-02 e SEC-03 del 7.10.2004), aggiudicatario nel 2008 della specifica procedura ad evidenza pubblica.

Le GGPPGG in servizio sono tutte certificate da Enac e vengono sottoposte a periodici corsi di formazione e aggiornamento.

Tutti i controlli sono effettuati nel pieno rispetto del Programma Aeroportuale di Sicurezza adottato con Ordinanza della Direzione Aeroportuale di Palermo n.1/08 e dal Regolamento CE n.300/2008, nonché secondo le direttive impartite di volta in volta dalla locale Direzione Aeroportuale.

E' in corso un imponente piano di investimenti per sostituire alcune apparecchiature attualmente in uso con altre di nuova generazione, nonché per adeguare il sistema di controllo ai processi di miglioramento del BHS (Baggage Handling System).

Nel corso del 2009 si è svolto un audit da parte del TEAM Ispettivo Nazionale di Enac che ha preso in esame tutte le procedure e i sistemi di security aeroportuale, con esito ampiamente soddisfacente.

Particolarmente soddisfacente è risultata la gestione dei controlli di sicurezza dei passeggeri e dei bagagli a mano e da stiva per i numerosi voli sensibili in partenza dallo Scalo.

## 9. IL CONTENZIOSO.

La Società, nell' esercizio in esame, ha dovuto affrontare numerosi ricorsi in materia di aggiudicazione di appalti di lavori e di servizi, andati a buon fine grazie, soprattutto, alla qualità degli atti di gara e alla gestione della stessa procedura di aggiudicazione che, nei casi più

rilevanti, coinvolge i legali che compongono quello speciale board di esperti creato nel 2004. Il rammarico è costituito dai costi rilevanti che vengono posti a carico della Società, oltre i ritardi che tali liti – quasi sempre temerarie – comportano.

Per il resto, costante è risultata l' azione di pungolamento nei riguardi dei clienti per il pagamento dei debiti maturati, che ha richiesto anche la notifica di ricorsi per decreto ingiuntivo per un controvalore di 1,6 milioni di euro, mentre in altri casi si è reso necessario accordare piani di rientro, ancorché gravati da interessi per ritardato pagamento.

Ugualmente impegnativa è stata l' azione di incasso dei diritti aeroportuali da parte delle compagnie aeree avvilite da una cronica carenza di liquidità: in tal senso è stato chiesto alla locale Direzione aeroportuale di attivare numerosi procedimenti ex art.802 Cod. Nav., per un controvalore di alcuni milioni di euro. Anche se questo *modus operandi* ha suscitato l' irritazione delle compagnie aeree - che hanno lamentato un atteggiamento che non ha uguale riscontro negli altri aeroporti italiani - il risultato è stato comunque di grande rilievo se è vero che i crediti *aviation* al 31 dicembre 2009 risultano incassati praticamente del tutto alla data di approvazione del presente bilancio.

## 9. ADEMPIMENTI EX DLGS 196/03 (PRIVACY).

In tema di tutela e protezione dei dati personali, anche nel 2009 GESAP ha provveduto all' aggiornamento del proprio DPS (Documento programmatico sulla Sicurezza) adottato nel 2006 in forza del D. Lgs n.196/2003, procedendo alla revisione del disciplinare tecnico relativo alle misure di protezione dei dati trattati con strumenti informatici e della classificazione delle banche dati personali e sensibili, a seguito della istituzione di nuovi uffici e della riorganizzazione dei comparti aziendali interessati dalla normativa di riferimento.

Nella revisione 2009, la Società ha altresì provveduto a disciplinare i rapporti con le ditte esterne incaricate della gestione e manutenzione di banche dati riguardanti presenze dipendenti, tesseramento aeroportuale e sistemi informativi, mediante la previsione di specifico accordo di impegno e riservatezza.

## 10. LE SOCIETÀ PARTECIPATE.

### 10.1 GH Palermo Spa/rapporti con la controllata.

L' esercizio 2009 si è chiuso con una perdita di 160.763 euro (da 376.900 euro nel 2008 e 537.701 euro nel 2007), nonostante il vistoso miglioramento del Risultato Lordo della Produzione, ora in territorio positivo (264.781 euro da -19.162 euro dell' esercizio precedente) e un utile pre tax di 155.899 euro che ribalta il risultato dell' esercizio 2008 (-133.763 euro).

La controllata, nell' esercizio in esame, ha confermato i volumi dell' esercizio precedente (27.158 aa/mm assistiti da 27.086), mantenendo pressoché immutata la propria quota di mercato sullo Scalo ormai prossima al 60%. I ricavi della gestione *core* sono invece cresciuti di poco più del 5%, attestandosi ad oltre 9 milioni di euro, soprattutto per effetto dell' aumento del tonnellaggio degli aa/mm assistiti.

Di particolare rilievo, stante il suo carattere straordinario, è stata l' acquisizione da ALITALIA-CAI del Ramo d' Azienda dell' handling sullo Scalo di Palermo formalizzata nel mese di dicembre dopo una lunga trattativa, e che ha portato a rilevare l' intero complesso di beni e contratti con i quali l' ex vettore di bandiera effettuava l' attività di handling in autoproduzione presso lo Scalo, ad esclusione della supervisione di scalo, il cui valore corrente teorico al 30 giugno 2009 – affidato dal cedente alla società Ernst & Young

Financial-Business Advisors SpA – Transaction Advisory Services – ha stimato in 9 mila euro. La componente più rilevante di detta acquisizione è stata tuttavia il trasferimento di 104 risorse umane con contratto di lavoro a tempo indeterminato full time.

Contestualmente è stato sottoscritto un contratto IATA Standard Ground Handling Agreement, di durata quinquennale, avente ad oggetto l'esecuzione da parte di GH Palermo a favore di ALITALIA e dei vettori del Gruppo, dei servizi di full handling (compresa la biglietteria).

Tale complessa operazione, che ha impegnato il Management della controllata per alcuni mesi, ha consentito di scongiurare il pericolo che ALITALIA, qualora avesse deciso, in alternativa, di proseguire in autoproduzione l' effettuazione dei servizi di handling sullo Scalo di Palermo, avrebbe assorbito anche il contratto di assistenza ai voli di AirOne, facenti parte dal gennaio scorso dello stesso Gruppo e in scadenza il 31 dicembre 2009. In tale malaugurata ipotesi, la quota di mercato di GH Palermo si sarebbe ridotta al 30/35% e per di più con una allarmante verticalizzazione del rischio di portafoglio determinato dalla presenza di un unico cliente significativo quale la compagnia *low cost* Wind Jet. Inoltre, tale ipotesi avrebbe determinato anche l' apertura di un grave conflitto sociale sullo Scalo determinato, oltre che dall' impossibilità di trasformare a tempo indeterminato i 40 contratti in scadenza il 31 dicembre p.v., dall'obbligo di mettere in mobilità almeno 60 addetti FTYE.

Dal punto di vista economico, l' operazione di acquisizione del Ramo d'Azienda dell' handling di ALITALIA-CAI sullo Scalo di Palermo e contestuale sottoscrizione del contratto di assistenza ai voli del Gruppo ALITALIA, nonostante una marginalità fortemente erosa dal numero degli addetti presenti sullo Scalo in misura maggiore delle reali necessità operative, consentirà un sicuro miglioramento dei conti aziendali nel loro complesso, che diventerà più evidente a mano a mano che potrà essere recuperato l'ottimo livello di produttività che

oggi caratterizza la Società e che necessariamente verrà sacrificata almeno fino a quando non sarà compiutamente realizzata l'integrazione, in termini di modello organizzativo e operativo, con la nuova realtà entrante.

Per quanto concerne i rapporti con la controllata, oltre ai necessari contratti di sub concessione di locali, aree ed infrastrutture per lo svolgimento dell' operatività sullo Scalo, si limitano all' esecuzione di contratti di noleggio mezzi di rampa e assistenza alla manutenzione degli stessi, nonché la gestione della Sala Vip di GESAP e al servizio di assistenza ai passeggeri disabili e a ridotta mobilità (PRM) di cui al Reg. CE n.1107/2006, affidato ad esito di una procedura ad evidenza pubblica.

Da ultimo, va data conferma che, così come annunciato in occasione dell' approvazione del bilancio di esercizio 2008, è stata avviata la procedura ad evidenza pubblica per la dismissione della intera partecipazione detenuta nella controllata GH Palermo, ritenendo con ciò di dover confermare l' indirizzo espresso nel 2005 – e da Voi condiviso – con la cessione dell' autonomo ramo d' azienda dell' handling di dover affidare tale attività, ad elevata intensità di lavoro e a bassa marginalità, a soggetti altamente specializzati. Inoltre, su tale decisione, come noto, ha anche pesato l' incompatibilità sostanziale dell' assunzione del ruolo di handler da parte del gestore di uno scalo aeroportuale liberalizzato, nonché l' annunciata volontà da parte di alcuni Soci pubblici di avviare la privatizzazione sostanziale della Società.

**CREDITI VERSO LA CONTROLLATA ISCRITTI NELL'ATTIVO CIRCOLANTE**

| Descrizione | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 | Variazione assoluta |
|---|---|---|---|
| Crediti verso impresa controllata | 793.465 | 1.127.586 | (334.121) |
| *Totale* | *793.465* | *1.127.586* | *(334.121)* |

**DEBITI E FINANZIAMENTI PASSIVI VERSO LA CONTROLLATA**

| Descrizione | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 | Variazione assoluta |
|---|---|---|---|
| Debiti verso impresa controllata | 428.236 | 620.448 | (192.212) |
| *Totale* | *428.236* | *620.448* | (192.212) |

## 11. I PRIMI MESI DEL 2010 ED EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.

Il traffico passeggeri, nel periodo gennaio-maggio, si è ulteriormente ridotto (-3,83%) nel confronto con l' anno precedente, anche per quanto riguarda il traffico domestico (-1,14%) sul quale pesa la flessione della tratta da/per FCO (-2,53%), mentre si accentua la flessione, ancor più consistente del 2009, del traffico internazionale (-21,16%).

La prosecuzione anche per l' anno in corso del trend negativo iniziato nella seconda metà del 2008 non risulta tuttavia in linea con l' andamento degli altri aeroporti nazionali di medie-grandi dimensioni, a conferma che l' Aeroporto di Palermo sta subendo un rallentamento ulteriore indotto dalla stagnazione economica locale, certamente più accentuata che altrove dove la ripresa, al contrario, è già iniziata: Cagliari (+5,9%), Torino (+5,4%), Catania (+4,1%), Napoli (+3,8%), Venezia (+0,7%). Ancor più evidente è la ripresa del traffico passeggeri presso gli Scali a forte caratterizzazione *low cost*: Bari (+19,3%); Bologna (+15,3%); Bergamo (+6,8%).

La mancata attivazione, come già detto in precedenza, di qualunque iniziativa pubblica di promozione turistica attraverso l' attivazione di iniziative di sostegno economico alle compagnie *low cost*, sta poi determinando un vistoso spiazzamento del nostro Scalo a favore dell' aeroporto di Trapani che deiversamente, favorito dal diretto intervento economico del Socio pubblico di riferimento, ha aperto una base per

Ryanair che oggi serve numerose destinazioni internazionali con evidenti ricadute positive economiche sull' intero territorio.

In tal senso, il Vs. Consiglio di Amministrazione – volendo anche interpretare una specifica indicazione pervenuta dal Socio pubblico di maggioranza in occasione dell' approvazione del bilancio d' esercizio 2008 – ha avviato la formalizzazione di importanti accordi commerciali con i principali vettori *low cost* europei (Ryanair e Easy Jet), attraverso i quali si intende ribaltare l' attuale trend negativo del traffico passeggeri, aumentare l' offerta di destinazioni internazionali *point to point* in modo da recuperare buona parte del traffico che è stato dirottato su Trapani, nonché aumentare la quota di traffico internazionale.

Non è forse qui superfluo, tuttavia, sottolineare come il Vs. Consiglio di Amministrazione abbia ritenuto non più procrastinabile l' attesa per decisioni esterne alla Società che in questi ultimi anni, diversamente che dal passato e dal resto d' Italia, sono tardate ad arrivare, decidendo quindi di porre a carico del conto economico aziendale – e cioè dei suoi Soci – il costo dell' inerzia politica, sostituendosi ad essa. Risulta altrettanto vero che tali iniziative, in grado di portare sullo Scalo un traffico aggiuntivo tra i 3 e i 5 mln di passeggeri complessivamente nei prossimi cinque anni, per lo più internazionale, determineranno:

1. una più efficiente gestione delle infrastrutture aeroportuali con economie di scala che andranno a beneficio di <u>tutti</u> i vettori che operano sullo Scalo;

2. una riduzione, nella dinamica tariffaria pluriennale, della misura unitaria dei diritti aeroportuali grazie all' ampliamento del denominatore (traffico passeggeri) a carico del quale porre il recupero dei costi regolamentati, con beneficio di <u>tutti</u> i passeggeri dell' Aeroporto;

3. un deciso miglioramento dell' economia locale grazie al previsto *incoming* turistico.

Per il resto, come anticipato, è in dirittura di arrivo la conclusione dell' istruttoria del Contratto di Programma che consentirà l' atteso recupero della redditività aziendale, per quanto è assai improbabile che l' esercizio in corso possa beneficiarne in qualche modo, stante la complessità della procedura che prevede, una volta adottata la deliberazione di approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione di Enac, l' adozione del Decreto interministeriale di approvazione, una volta acquisito il parere del NARS.

I ricavi *non aviation*, diversamente, dal secondo semestre dell' anno potranno beneficiare della progressiva apertura delle nuove aree F&B.

Nei primi mesi del corrente anno, inoltre, è stata completata l' acquisizione delle specifiche professionalità tecniche necessarie a supportare il Direttore Generale nella realizzazione dell' ambizioso Piano di investimenti infrastrutturali approvato da Enac, nonché a garantire gli impegni che deriveranno dalla sottoscrizione del Contratto di Programma. E così, dopo la contrattualizzazione del sig. Sagliocco (Enav) quale Post Holder Area Movimento (2007), dell' Ing. Liistro (ADR) quale Post Holder Area Manutenzione (2008), dell' Avv. Petrigni (Dirigente della P.A.) quale Responsabile dell'Area Affari Generali e Legale (2008), della Dr.ssa Romito (Price WatherHouse & Coooper's) quale Safety Manager (2008), è stato formalizzato il contratto del Dr. Natale Chiappa, già AD di GH Palermo SpA, quale Post Holder Terminal, nonché dell' Arch. Giannobile (Enac), una delle massime autorità nazionali nel campo delle progettazioni aeroportuali, quale Post Holder dell' Area Progettazione.

Al tempo stesso, al fine di integrare la struttura tecnica esistente, anche con l' intento di aumentare significativamente la realizzazione *in house* delle progettazioni dei prossimi investimenti, è stata bandita

una selezione pubblica per 5 ingegneri, fissando molto in alto l' asticella dei requisiti richiesti.

## 12. AZIONI PROPRIE, SEDI SECONDARIE, STRUMENTI FINANZIARI, RISCHI E INCERTEZZE.

### 12.1 Azioni proprie

In ottemperanza a quanto previsto dall' art.2428 del c.c. commi 3 e 4, si precisa che la società non possiede azioni proprie e che, nel corso dell'esercizio non sono neanche intervenute transazioni aventi ad oggetto acquisti e vendite di tali tipologie di azioni.

### 12.2 Sedi secondarie

La Società non ha sedi secondarie.

### 12.3 Strumenti Finanziari

La Società non utilizza strumenti finanziari.

### 12.4 Rischi ed incertezze

Ai sensi e per gli effetti del primo comma dell' art.2428 del Codice Civile si fornisce, di seguito, una descrizione dei principali rischi e incertezze a cui la Società è esposta:

1. Rischi di mercato: I rischi cui GESAP è esposta riguardano le **condizioni generali dell' economia che compongono il quadro macro-economico del Paese e, soprattutto, della Sicilia**, con particolare riguardo al temuto ulteriore decremento del prodotto interno lordo, al livello di fiducia dei consumatori e delle imprese, all' andamento dei tassi di interesse per il credito

al consumo e, soprattutto al tasso di disoccupazione. In tal senso, ove tale situazione di marcata debolezza ed incertezza dovesse prolungarsi significativamente, con un impatto negativo sull' andamento del traffico passeggeri, l' attività, le strategie e le prospettive della Società potrebbero risentirne negativamente;

2. Rischi di credito: rappresenta il rischio che una delle parti che sottoscrive un contratto il quale preveda un regolamento monetario differito nel tempo, non adempia a una obbligazione di pagamento, provocando così all' altra parte una perdita finanziaria. Tale rischio può discendere sia da fattori di natura più strettamente tecnico-commerciale o amministrativo-legale (contestazioni sulla natura/quantità della fornitura, sulla interpretazione di clausole contrattuali, sulle fatture a supporto, ecc.), sia da fattori di natura tipicamente finanziaria ovvero, in sintesi, il cosiddetto credit standing della controparte. GESAP, in tal senso ha una forte esposizione al rischio di credito nei riguardi delle compagnie aeree alle quali viene consentito di operare senza rispettare l' obbligo previsto di prestare adeguate garanzie fideiussorie. Tuttavia, a tale riguardo, la pronta attivazione della procedura di blocco degli aeromobili, ex art. 802 Cod. Nav., insieme ad una attenta gestione dinamica dei crediti, consente di ritenere tale rischio adeguatamente sotto controllo. Per quanto attiene poi ai subconcessionari commerciali, la Società ha acquisito idonee garanzie fideiussorie;

3. Rischi di liquidità: l' avvenuta esecuzione dell' aumento di capitale sociale deliberato il 22 dicembre 2007 ha migliorato significativamente il profilo della liquidità aziendale. La Società, gode comunque di una adeguata assistenza a bt da parte del sistema bancario, per fronteggiare le esigenze di tesoreria allorché la stessa risulti sbilanciata per il ritardo nei pagamenti da parte delle compagnie aeree o per aver accordato piani di

rientro. In futuro, il rischio di liquidità può essere connessa al maggior fabbisogno di cassa per l' imponente Piano di investimenti in corso e ad un correlato *credit crunch* da parte del sistema bancario;

4. rischi di valuta e di tassi di interesse: non sussiste alcun rischio di valuta, stante che tutte le transazioni vengono effettuate in euro. Ugualmente non sussiste, o è comunque marginale, il rischio di tasso stante che la Società ha solamente un indebitamento a breve termine.

### 12.5 Principali indicatori non finanziari

Ai sensi del secondo comma dell' art.2428 del Codice Civile, ai fini di una migliore comprensione della situazione della Società, dell' andamento e del risultato della gestione, si forniscono, di seguito, alcuni indicatori non finanziari inerenti l' attività specifica della Società e precisamente:

**Quota di mercato detenuta**

- passeggeri aeroporto di Palermo 2009/passeggeri totali Italia 2009: 3,4% *
- passeggeri aeroporto di Palermo 2009 /passeggeri totali Sicilia 2009: 38,43% *
- movimenti aa/mm aeroporto di Palermo 2009 /movimenti Italia 2009: 3,6%*
- movimenti aa/mm aeroporto di Palermo 2009 /movimenti Sicilia 2009: 43,10% *

* fonte: rapporto Enac del giugno 2010

**Valore della produzione/n. dipendenti (FTE):**

- 2008: euro 129.135
- 2009: euro 137.512

### 12.6 Informativa sull' ambiente

Ai sensi del secondo comma dell' art.2428 del Codice Civile, si comunica che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro, avendo peraltro ottenuto la Certificazione Ambientale ISO 14000.

## 13. CONCLUSIONI

Signori Azionisti,

il progetto di bilancio chiuso al 31 dicembre 2009 che viene sottoposto oggi alla Vs. approvazione costituisce anche la conclusione del mandato triennale di questo Consiglio di Amministrazione, la cui attività amministrativa, invero, è stata caratterizzata da una continuità gestionale che può farsi risalire all' inizio del 2004, in particolare in capo all' Amministratore Delegato, Dr. Terranova, nell' inscindibile binomio con il Direttore Generale.

Ci sia pertanto consentito di accomiatarci innanzitutto dal Personale rivolgendo a tutti, e quindi anche a quelli che fino all' ultimo hanno voluto interpretare il ruolo solitario e antistorico di una resistenza al cambiamento, un particolare ringraziamento per la piena condivisione delle scelte strategiche adottate in questi anni, molto spesso improntate alla abolizione di antichi privilegi, e per il sostegno che singolarmente e coralmente è stato dato ad un' azione amministrativa che costituisce un' eccezione ed un esempio per il settore pubblico, e non solo della Sicilia.

Un ringraziamento che va esteso anche alle Organizzazioni sindacali, tanto a livello aziendale che provinciale e regionale, che abbandonate le suadenti sirene di chi poteva far credere loro che i tempi delle vacche grasse non sarebbero mai finite, hanno invece compreso che l'

era del tutto, sempre e comunque è tramontata anche per il settore pubblico, che ormai – stante i sempre più stringenti vincoli di finanza pubblica – non può garantire nemmeno la stessa stabilità dei livelli occupazionali se non nel rispetto di imprescindibili regole: ottimizzazione dei processi produttivi, efficientamento delle risorse umane, incremento della produttività, riconoscimento per merito, lealtà verso il datore di lavoro.

Ci sia consentito, al contempo, di sottolineare, se mai ci fossero dubbi, come costituisca ormai una scelta gestionale irreversibile e irrinunciabile tanto la prosecuzione del contenimento dei costi aziendali, con la obbligatoria rinuncia a tutto quello che non è strettamente connesso all' attività *core*, quanto l' esasperata massimizzazione dei ricavi di tutte le aree di *business*, comprese quelle ancillari.

Un' attività che è stata ispirata non solo alla aziendalizzazione della Società e del suo Personale, ma anche al sacro rispetto del patrimonio pubblico che ci è stato affidato, realizzato per il tramite di un' opera di costante moralizzazione che ha portato, ad esempio, che nessuno degli appalti di lavori e servizi per centinaia di milioni di euro, affidati in questi anni, sia mai stato sfiorato da un' ombra, pur operando in un contesto ambientale che non richiede soverchie spiegazioni.

E il merito di queste *best practices* nella gestione degli appalti in particolare, non è stato di certo garantito in automatico né dall' aver sottoscritto i pur utilissimi Protocolli di Legalità, né per il fatto che l' Aeroporto sia stato intestato a due fulgidi esempi di legalità, quali sono stati i Giudici Giovanni Falcone e Paolo Borsellino.

Scelte, queste, che pur costituendo il patrimonio personale e professionale degli Amministratori di questa Società, sono state portate avanti quotidianamente e senza tentennamenti nel convincimento di essere condivise da voi Soci che, quasi a voler enfatizzare il carattere originle di questa Società pubblica, avete voluto

formalizzare solennemente nello Statuto la necessità che gli Amministratori di GESAP siano dotati di particolari requisiti di onorabilità e professionalità.

La garanzia, comunque, della prosecuzione su questo percorso amministrativo che dura ormai da oltre sei anni è data dalla presenza del Direttore Generale, il Dr. Scelta, che ha costituito sempre il propellente professionale in grado di garantire il raggiungimento di ognuno dei pur numerosi e ambiziosi obiettivi centrati e che oggi costituisce il vero e proprio *asset* di questa Società.

La GESAP che oggi Vi consegniamo costituisce un modello di efficienza, come è stato certificato da autorevoli osservatori esterni, di grande appetibilità per gli investitori istituzionali, come dimostrato dal grande interesse suscitato dalla discussione della sua prossima privatizzazione sostanziale. Di certo, GESAP già oggi, per quanto ancora in termini potenziali stante che i favolosi effetti del Contratto di Programma si vedranno solo dal 2011, esprime un valore economico cresciuto in misura esponenziale in poco tempo, proprio grazie all' ottenimento della Concessione quarantennale di gestione totale e alla connessa revisione tariffaria.

In questi giorni, le notizie della più importante operazione di acquisizione di una società di gestione aeroportuale – quella di un Fondo di investimenti che sta trattando con Ferrovial la maggioranza assoluta di GESAC – fanno riferimento ad un valore complessivo della società di gestione dell' Aeroporto di Napoli prossimo ai 300 milioni di euro. Senza che questo valore – che tuttavia non è ancora il prezzo di cessione – costituisca necessariamente un *benchmark* del valore della Vs. Società, tante sono le variabili in grado di influenzare le operazioni di M&A, di certo si tratta di un importo prossimo a 8/9 volte il Vs. investimento in *equity*. Un investimento che Enac, per il futuro, riconosce di remunerare ad un tasso netto prossimo al 10% annuo.

A chiusura della presente relazione il Consiglio di Amministrazione propone a Voi Signori Azionisti di approvare il bilancio chiuso al 31.12.09 e di ricorrere, per l' integrale copertura della perdita di 634.727 euro, alla riserva da rivalutazione immobili ex L.2/2009, pari a 1.113.352 euro, costituita nell' anno 2008, per la quale vige l' obbligo di ricostituzione.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
Presidente Avv. Rosario Calì
V. Presidente Dr. Roberto Helg
Amministratore delegato Dr. Giacomo Terranova
Consigliere Dr.ssa Sofia Paternostro
Consigliere Avv. Stefano Santoro

IL DIRETTORE GENERALE E ACCOUNTABLE MANAGER
Dr. Carmelo Scelta

# GES.A.P. S.p.A.

Sede Legale: Aeroporto "Falcone e Borsellino" CINISI (PA)
Iscritta al Registro Imprese di: PALERMO
C.F. e numero iscrizione: 03244190827
Iscritta al R.E.A. di PALERMO n. 128783
Capitale Sociale sottoscritto €. 21.579.370 Interamente versato
Partita IVA: 03244190827

# Bilancio al Consolidato al 31/12/2009

## Stato Patrimoniale Attivo

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| **A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI** | | | |
| Versamenti non ancora richiamati | | 595.391 | 595.391 |
| *TOTALE CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI (A)* | | *595.391* | *595.391* |
| **B) IMMOBILIZZAZIONI** | | | |
| I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI | | | |
| 1) Costi di impianto e di ampliamento | | 523 | 2.002 |
| 2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicita' | | 40.618 | 77.521 |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | | 500 | 3.000 |
| 5) Avviamento | | 9.000 | |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti | | 2.043.117 | 1.117.946 |
| 7) Altre immobilizzazioni immateriali | | 2.006.968 | 1.380.714 |
| *TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI* | | *4.100.726* | *2.581.183* |
| II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI | | | |
| 2) Impianti e macchinario | | 1.746.146 | 1.838.922 |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali | | 3.216.050 | 3.808.221 |
| 4) Altri beni materiali | | 578.447 | 699.837 |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | | 6.165.733 | 4.906.917 |
| 6) Beni gratuitamente devolvibili | | 34.925.357 | 30.831.572 |
| *TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI* | | *46.631.733* | *42.085.469* |
| III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE | | | |
| 1) Partecipazioni | | 1.033 | 1.033 |
| d) Partecipazioni in altre imprese | 1.033 | | 1.033 |
| 2) Crediti | | 6.098.770 | 6.430.120 |
| d) Crediti verso altri | 6.098.770 | | 6.430.120 |

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| esigibili entro l'esercizio successivo | 5.543 | | 282.386 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 6.093.227 | | 6.147.734 |
| *TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE* | | *6.099.803* | *6.431.153* |
| *TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (B)* | | *56.832.262* | *51.097.805* |
| **C) ATTIVO CIRCOLANTE** | | | |
| I - RIMANENZE | | | |
| 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo | | 317.301 | 329.990 |
| 3) Lavori in corso su ordinazione | | | 9.243.204 |
| *TOTALE RIMANENZE* | | *317.301* | *9.573.194* |
| II - CREDITI | | | |
| 1) Crediti verso clienti | | 19.499.689 | 14.617.640 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 17.392.891 | | 12.727.535 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 2.106.798 | | 1.890.105 |
| 4-bis) Crediti tributari | | 263.586 | 734.928 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 174.654 | | 645.996 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 88.932 | | 88.932 |
| 4-ter) Imposte anticipate | | 1.276.691 | 1.256.251 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 575.372 | | 561.730 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 701.319 | | 694.521 |
| 5) Crediti verso altri | | 4.420.860 | 2.717.837 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 2.902.332 | | 1.199.309 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 1.518.528 | | 1.518.528 |
| *TOTALE CREDITI* | | *25.460.826* | *19.326.656* |
| III - ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI | | | |
| 4) Altre partecipazioni | | 2.004 | 1.234.971 |
| *TOTALE ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI* | | *2.004* | *1.234.971* |
| IV - DISPONIBILITA' LIQUIDE | | | |
| 1) Depositi bancari e postali | | 1.223.340 | 610.870 |
| 3) Denaro e valori in cassa | | 41.355 | 45.016 |
| *TOTALE DISPONIBILITA' LIQUIDE* | | *1.264.695* | *655.886* |
| *TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (C)* | | *27.044.826* | *30.790.707* |
| **D) RATEI E RISCONTI** | | | |
| Ratei e risconti attivi | | 494.383 | 398.612 |
| *TOTALE RATEI E RISCONTI (D)* | | *494.383* | *398.612* |
| *TOTALE ATTIVO* | | *84.966.862* | *82.882.515* |

# Stato Patrimoniale Passivo

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| **A) PATRIMONIO NETTO** | | | |
| I - Capitale | | 21.579.370 | 17.912.375 |
| II - Riserva da soprapprezzo delle azioni | | 15.332.548 | 39 |
| III - Riserve di rivalutazione | | 1.113.352 | 2.002.020 |
| IV - Riserva legale | | 459.154 | 459.154 |
| VII - Altre riserve, distintamente indicate | | 2.316.242 | 5.318.706 |
| Riserva straordinaria | 2.316.241 | | 2.316.241 |
| Versamenti in conto sovraprezzo azioni | 0 | | 2.001.644 |
| Versamenti in conto futuro aumento di capitale | 0 | | 1.000.822 |
| Riserva per differenza da arrotondamento all'unità di Euro | 1 | | (1) |
| VIII - Utili (perdite) portati a nuovo | | (754.217) | (623.687) |
| IX - Utile (perdita) dell'esercizio | | (645.079) | (1.019.104) |
| Totale Patrimonio Netto di gruppo | | 39.401.370 | 24.049.503 |
| Patrimonio netto di terzi | | | |
| Capitale e riserve di terzi | | 1.299.090 | 1.299.090 |
| Risultato di pertinenza di terzi | | (78.774) | (184.681) |
| *Totale Patrimonio Netto di Terzi* | | *1.220.316* | *1.114.409* |
| *TOTALE PATRIMONIO NETTO (A)* | | *40.621.686* | *25.163.912* |
| **B) FONDI PER RISCHI E ONERI** | | | |
| 2) Fondo per imposte, anche differite | | 31.538 | 4.184 |
| 3) Altri fondi | | 555.497 | 389.231 |
| *TOTALE FONDI PER RISCHI E ONERI (B)* | | *587.035* | *393.415* |
| **C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO** | | **5.713.856** | **6.108.054** |
| **D) DEBITI** | | | |
| 4) Debiti verso banche | | 2.908.948 | 9.386.856 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 2.908.948 | | 9.210.591 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | 176.265 |
| 6) Acconti | | 53.340 | 8.572.055 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 12.405 | | 8.529.220 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 40.935 | | 42.835 |
| 7) Debiti verso fornitori | | 12.518.557 | 12.439.849 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 12.518.557 | | 12.439.849 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| 12) Debiti tributari | | 864.894 | 570.420 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 836.692 | | 510.289 |

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 28.202 | | 60.131 |
| 13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale | | 1.418.532 | 1.163.061 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 1.418.532 | | 1.163.061 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| 14) Altri debiti | | 10.676.025 | 9.649.650 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 10.676.025 | | 9.649.650 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| *TOTALE DEBITI (D)* | | *28.440.296* | *41.781.891* |
| **E) RATEI E RISCONTI** | | | |
| Ratei e risconti passivi | | 9.603.989 | 9.435.243 |
| *TOTALE RATEI E RISCONTI (E)* | | *9.603.989* | *9.435.243* |
| *TOTALE PASSIVO* | | *84.966.862* | *82.882.515* |

## Conti d'ordine

| | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|
| Fideiussioni prestate ad altre imprese | 830.057 | 2.647.860 |
| Altre garanzie ricevute da altre imprese | 10.797.074 | 12.418.208 |
| Altri conti d'ordine | 17.606.390 | 16.882.563 |
| Altri impegni | 290.025 | 290.025 |
| Beni di terzi presso di noi | 178.696.746 | 169.730.298 |
| **TOTALE CONTI D'ORDINE** | **208.220.292** | **201.968.954** |

# Conto Economico

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| **A) VALORE DELLA PRODUZIONE** | | | |
| 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni | | 45.232.664 | 43.422.911 |
| 3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione | | (210.861) | 628.319 |
| 5) Altri ricavi e proventi | | 3.705.249 | 3.289.308 |
| Contributi in conto esercizio | 491.389 | | 1.277.793 |
| Ricavi e proventi diversi | 3.213.860 | | 2.011.515 |
| *TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE* | | *48.727.052* | *47.340.538* |
| **B) COSTI DELLA PRODUZIONE** | | | |
| 6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci | | 1.125.541 | 1.067.053 |
| 7) Costi per servizi | | 17.704.477 | 19.398.056 |
| 8) Costi per godimento di beni di terzi | | 1.694.405 | 1.466.559 |
| 9) Costi per il personale | | 21.687.807 | 20.900.671 |
| a) Salari e stipendi | 15.111.406 | | 14.580.365 |
| b) Oneri sociali | 4.632.507 | | 4.383.464 |
| c) Trattamento di fine rapporto | 1.097.846 | | 1.111.742 |
| e) Altri costi | 846.048 | | 825.100 |
| 10) Ammortamenti e svalutazioni | | 4.868.350 | 3.966.057 |
| a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | 743.282 | | 616.696 |
| b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali | 3.813.865 | | 3.202.761 |
| d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilita' liquide | 311.203 | | 146.600 |
| 11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | | 12.689 | (100.559) |
| 12) Accantonamenti per rischi | | 177.060 | 30.632 |
| 13) Altri accantonamenti | | 42.953 | 43.500 |
| 14) Oneri diversi di gestione | | 1.240.570 | 2.574.084 |
| *TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE* | | *48.553.852* | *49.346.053* |
| **Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)** | | **173.200** | **(2.005.515)** |
| **C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI** | | | |
| 15) Proventi da partecipazioni | | 443.434 | |
| in altre imprese | 443.434 | | |
| 16) Altri proventi finanziari | | 125.572 | 69.583 |
| d) Proventi diversi dai precedenti | 125.572 | | 69.583 |
| da altre imprese | 125.572 | | 69.583 |
| 17) Interessi ed altri oneri finanziari | | (197.071) | (555.131) |

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| verso altri | (197.071) | | (555.131) |
| 17-bis) Utili e perdite su cambi | | (284) | 56 |
| *TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+-17bis)* | | *371.651* | *(485.492)* |
| **D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE** | | | |
| 18) Rivalutazioni | | | 1.282.433 |
| a) di partecipazioni | | | 1.005.500 |
| Rivalutazioni di partecipazioni con il metodo del patrimonio netto | | | 1.005.500 |
| b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni | | | 276.933 |
| *TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18 - 19)* | | | *1.282.433* |
| **E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI** | | | |
| 20) Proventi straordinari | | 4.410 | 113.531 |
| Altri proventi straordinari | 4.410 | | 113.531 |
| 21) Oneri straordinari | | (301.541) | (160.034) |
| Imposte relative a esercizi precedenti | (239) | | (2.655) |
| Differenza da arrotondamento all'unità di Euro | (301.302) | | |
| Altri oneri straordinari | | | (157.379) |
| *TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (20 - 21)* | | *(297.131)* | *(46.503)* |
| **Risultato prima delle imposte (A-B+-C+-D+-E)** | | **247.720** | **(1.255.077)** |
| **22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate** | | **971.573** | **(51.292)** |
| Imposte correnti sul reddito d'esercizio | 966.661 | | 830.493 |
| Imposte differite sul reddito d'esercizio | 112.187 | | (54.061) |
| Imposte anticipate sul reddito d'esercizio | (107.275) | | (827.724) |
| **23) Utile (perdite) dell'esercizio ante interessi di minoranza** | | **(723.853)** | **(1.203.785)** |
| **23a) Perdita (Utile) dell'esercizio di pertinenza di terzi** | | **78.774** | **184.681** |
| **23b) Utile (perdita) dell'esercizio di Gruppo** | | **(645.079)** | **(1.019.104** |

Il Bilancio sopra riportato è vero e reale e corrisponde alle scritture contabili.

# GES.A.P. S.P.A.

Sede legale: Aeroporto "Falcone e Borsellino" CINISI (PA)
Iscritta al Registro Imprese di PALERMO
C.F. e numero iscrizione 03244190827
Iscritta al R.E.A. di PALERMO n. 128783
Capitale Sociale sottoscritto € 21.579.370 Interamente versato
Partita IVA: 03244190827

# Nota Integrativa

*Bilancio Consolidato al 31/12/2009*

## Introduzione alla Nota integrativa

Signori Azionisti,

Il bilancio consolidato è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico e dalla nota integrativa, redatti secondo i criteri previsti dalla vigente normativa ed in conformità ai principi contabili nazionali.

Tale documento riflette le risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute dalla capogruppo e dalle società controllate, rettificate dalle eliminazioni proprie del processo di consolidamento, nonché dalle appostazioni delineate nel seguito di questa nota.

La situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico del gruppo sono rappresentati in modo chiaro, veritiero e corretto conformemente alle disposizioni di cui al D.Lgs. 127/91, qualora necessario, vengono inoltre fornite le indicazioni supplementari richieste dal 3^ comma dell'art. 29 del citato decreto.

La nota integrativa illustra, oltre ai criteri di consolidamento, anche i principi di valutazione seguiti per la redazione del bilancio consolidato, nel rispetto della normativa civilistica in materia; vengono inoltre riportati: gli elenchi delle imprese incluse ed escluse dal consolidamento, il prospetto di raccordo fra patrimonio netto della capogruppo come risultante dal bilancio di esercizio e il patrimonio netto come risultante dal bilancio consolidato.

Il bilancio consolidato è inoltre corredato da una relazione del Consiglio di Amministrazione della società capogruppo in ordine alla situazione del gruppo e sull'andamento della relativa gestione.

### Informativa sulla composizione del gruppo societario

Il gruppo societario risulta così composto:

| Partecipata - Ragione Sociale | Partecipante - Ragione Sociale | Ruolo | Tipo di controllo rispetto alla Capogruppo | % di controllo diretto / % di voti esercitabili | % di consolidamento |
|---|---|---|---|---|---|
| | Gesap S.p.A | Controllante | | | |
| GH Palermo S.p.A. | | Controllata | diretto | 51,00 | 51,00 |

Rispetto all'esercizio precedente l'area di consolidamento non ha subito variazioni.

# Criteri generali di redazione e principi di consolidamento

## Criteri generali di redazione del bilancio consolidato

Per la redazione del bilancio consolidato sono stati utilizzati i bilanci di esercizio, con riferimento alla data del 31/12/2009 , delle società appartenenti al gruppo come formulati dai rispettivi organi amministrativi ed approvati dalle rispettive assemblee dei soci.

I bilanci utilizzati per la redazione del bilancio consolidato erano tutti redatti applicando criteri di valutazione uniformi a quelli utilizzati dalla società capogruppo nel proprio bilancio di esercizio.

La struttura e il contenuto dello stato patrimoniale e del conto economico sono quelli previsti per i bilanci di esercizio delle società consolidate, non ricorrendo i presupposti di cui al secondo periodo del 1^ comma dell'art. 32 del D. Lgs. 127/91.

Si attesta che le modalità di redazione, la struttura nonché il contenuto dello stato patrimoniale e del conto economico consolidati non sono variati rispetto l'esercizio precedente.

Il bilancio consolidato è redatto in unità di Euro.

## Principi di consolidamento

Le partecipazioni in imprese controllate sono state consolidate utilizzando il metodo integrale.

Nella redazione del bilancio consolidato sono stati eliminati tutti i crediti e i debiti delle imprese incluse nel consolidamento nonché i proventi ed oneri relativi ad operazioni intercorse tra le imprese medesime e gli utili e le perdite conseguenti ad operazioni effettuate tra tali imprese e relativi a valori compresi nel patrimonio.

In particolare sono stati eliminati:

a) il valore di avviamento ed il maggior valore attribuito alle immobilizzazioni originati in sede di perizia di valutazione nell'operazione di conferimento del ramo di azienda alla controllata GH Palermo S.p.A., avvenuta nel 2005 (1° bilancio consolidato redatto), rilevando una differenza positiva di Euro/000 549 iscritta in diminuzione delle Altre Riserve.

   Coerentemente con le suddette rettifiche gli ammortamenti sono stati stornati dai relativi fondi di ammortamento;

b) i crediti e i debiti reciproci ammontanti rispettivamente a complessive € 793.465 e € 428.283;

c) i costi e i ricavi reciproci ammontanti rispettivamente a complessive € 1.571.627 e € 1.453.905.

# 1. Criteri di valutazione

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio e nelle rettifiche di valore sono conformi alle disposizioni del Codice Civile. Gli stessi inoltre non sono variati rispetto all'esercizio precedente.

Di seguito sono illustrati i più significativi criteri di valutazione adottati nel rispetto delle disposizioni contenute all'art.2426 del Codice Civile, e con particolare riferimento a quelle voci di bilancio per le quali il legislatore ammette diversi criteri di valutazione e di rettifica o per le quali non sono previsti specifici criteri.

## Immobilizzazioni

### Beni di proprietà

Sono iscritti fra le immobilizzazioni materiali e sono tutti i beni acquistati dalla società per i quali non sussiste alcun obbligo di devoluzione allo Stato al termine della concessione.

### Beni gratuitamente devolvibili

Sono quelli per i quali sussiste un vincolo di retrocessione gratuita all'Amministrazione concedente al termine della concessione e sono rappresentati da opere ed impianti realizzati nel sedime aeroportuale che per loro natura restano strutturalmente connessi ai beni di proprietà dello Stato.

In particolare tutti i beni gratuitamente devolvibili e le relative spese di manutenzione sostenute sono stati iscritti tra le immobilizzazioni materiali con istituzione della Voce B.II.6 – Beni gratuitamente devolvibili.

Va al riguardo ricordato che la società nel corso del 2007 ha ottenuto la concessione quarantennale, e ciò ha determinato - per taluni cespiti appartenenti alla categoria in esame - una revisione del periodo di ammortamento in funzione della durata della concessione stessa e cioè dal 2 agosto 2007 all'1 agosto 2047.

Tale criterio, tuttavia, non è applicato per quei beni la cui vita utile è inferiore al periodo residuo della concessione; pertanto, il costo di tali beni è stato ammortizzato, se inferiore, in proporzione al periodo della loro vita utile, determinata sulla base di apposite relazioni predisposte dagli uffici tecnici.

### Beni di proprietà dello stato

Sono quelli ricevuti in concessione d'uso al momento dell'inizio del rapporto contrattuale e sono iscritti tra i conti d'ordine.

### Beni realizzati per conto dello stato

Sono stati iscritti per la prima volta nel bilancio 2003 e riguardano opere realizzate dalla GES.A.P. S.p.A. in regime di concessione di costruzione per conto dello Stato e con risorse finanziarie dello Stato. In particolare, sono esposti:

- tra i conti d'ordine per la parte realizzata dalla GES.A.P. S.p.A. e rendicontata all'ENAC;
- tra le rimanenze iniziali per la parte di opere in corso di realizzazione nell'esercizio precedente;
- tra i costi d'esercizio (voce B.7) Costi per servizi per la parte di opere in corso di realizzazione sostenute nell'esercizio corrente.

In base a disposizioni contrattuali, la Società riceve dall'ENAC un'anticipazione quale fondo a disposizione per la gestione dei lavori che viene contabilizzata tra i debiti alla voce "Acconti".

## Immobilizzazioni

### Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte nell'attivo di Stato patrimoniale al costo di acquisto e/o di produzione, e vengono ammortizzate in quote costanti in funzione della loro utilità futura.

Il valore delle immobilizzazioni è esposto al netto dei fondi di ammortamento.

L'ammortamento è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione del costo sostenuto lungo la vita utile delle immobilizzazioni in oggetto:

| Voci immobilizzazioni immateriali | Periodo |
|---|---|
| Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità | 5 anni in quote costanti |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 5 anni in quote costanti |
| Altre immobilizzazioni immateriali | 5 anni in quote costanti e/o per la durata della sub-concessione a cui tali costi sono correlati |

Il criterio di ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato applicato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica di ogni singolo bene o spesa.

Si evidenzia che su tali oneri immobilizzati non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1 n. 3 del Codice Civile.

In particolare, nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono iscritti costi accessori ed oneri per progettazioni per interventi infrastrutturali in corso di approvazione da parte degli Enti preposti.

#### Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità

I costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità sono stati iscritti nell'attivo di Stato patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale in quanto aventi, secondo prudente giudizio, utilità pluriennale; tali costi vengono ammortizzati in un periodo non superiore a cinque anni.

### Immobilizzazioni Materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione.

La capogruppo, nell'esercizio 2008, si è avvalsa della facoltà, prevista dalla L. 2/09, di rivalutare i beni immobili appartenenti alla categoria omogenea dei beni gratuitamente devolvibili e con essi anche gli impianti infissi al suolo, appartenenti alla medesima categoria, accompagnando alla rivalutazione ai fini civilistici il riconoscimento dei maggiori valori anche dal punto di vista fiscale, con conseguente versamento dell'imposta sostitutiva.

Il costo delle immobilizzazioni materiali è stato sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in quote costanti in relazione alla loro residua possibilità di utilizzo; mentre i beni gratuitamente devolvibili vengono ammortizzati con il metodo dell'ammortamento finanziario secondo il periodo residuo della concessione o, se minore, sulla base della loro durata economico-tecnica.

I contributi pubblici (Regione Sicilia) ricevuti per la realizzazione di taluni interventi infrastrutturali sono stati accreditati al conto economico ( voce A.5 - Altri ricavi e proventi) in modo graduale sulla base della vita utile dei cespiti utilizzando il metodo dei risconti.

Stesso trattamento contabile è stato adottato per il contributo spettante ai sensi della L. 488/92.

Le spese di manutenzione e riparazione che determinano un aumento tangibile della produttività o della vita utile, sono state imputate ad incremento del valore del cespite.

Gli ammortamenti dell'esercizio sono stati iscritti in bilancio adottando le seguenti aliquote:

| Descrizione | % |
|---|---|
| Impianti generici | 15,00 |
| Impianti specifici | 15,00 / 30,00 |
| Attrezzature diverse | 15,00 |
| Mezzi di sollevamento e trasporto | 7,50 |
| Macchine elettroniche | 20,00 |
| Mobili e Arredi | 12,00 -15,00 |
| Automezzi | 20,00 |
| Costruzioni leggere | 10,00 |

Coefficienti di ammortamento utilizzati su beni gratuitamente devolvibili

| Descrizione | % |
|---|---|
| Impianti generici | 15,00 |
| Interventi Aerostazione, su Piste e Piazzali Passerelle Telescopiche, Impianti di smistamento bagagli | Ammortamento finanziario<br>Sulla base del periodo di durata della concessione o della vita utile del bene se minore |

Le immobilizzazioni materiali in corso relative ad opere di ristrutturazione dell'aerostazione non sono ammortizzate in attesa di essere imputate ai cespiti di futura realizzazione.

Si evidenzia che non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1 n. 3 del Codice Civile.

Immobilizzazioni Finanziarie

Sono costituite da partecipazioni e crediti e sono valutate al costo opportunamente svalutati nei casi in cui si è verificato una perdita durevole di valore. Nel caso in cui vengano meno i motivi che ne hanno suggerito la loro svalutazione viene ripristinato il valore originario.

## Attivo circolante

Rimanenze

Le rimanenze sono valutate al costo di acquisto e/o di produzione.

Il costo di acquisto comprende gli eventuali oneri accessori di diretta imputazione.

Il costo di produzione non comprende i costi di indiretta imputazione, in quanto questi ultimi non sono risultati imputabili secondo un metodo oggettivo.

### Materie prime, sussidiarie e di consumo

Le rimanenze sono iscritte al minore tra il costo d'acquisto ed il valore di mercato, come esplicitamente richiesto dall'art. 2426 del Codice Civile, e riguardano costi sostenuti per acquisto carburante, materiali di consumo e di manutenzione.

### Lavori in corso su ordinazione

Tali rimanenze sono relative a lavori in corso su ordinazione per beni rendicontati per conto dello Stato e valutate sulla base dei costi sostenuti alla data di chiusura dell'esercizio.

### Crediti

I crediti sono stati esposti in bilancio al presumibile valore di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n.8 del Codice Civile; l'adeguamento a tale valore è stato effettuato mediante stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

### Crediti per imposte anticipate

I crediti per imposte anticipate sono originate da differenze temporanee deducibili in esercizio successivi; per il dettaglio relativo si rimanda al paragrafo sulla fiscalità differita della presente Nota integrativa.

La contabilizzazione delle suddette imposte differite attive è stata effettuata sulla base della ragionevole certezza di conseguire, negli esercizi futuri, redditi imponibili sulla base dei piani pluriennali.

## Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il valore di mercato e sono rappresentate dalle partecipazioni nelle società città della Costa Nord - Ovest S.p.A. e Sviluppo del Golfo SCRL .

## Disponibilità liquide

Le giacenze di cassa sono iscritte al valore nominale, mentre i crediti verso le banche sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo che, nella fattispecie, coincide con il valore nominale.

## Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei costi e/o ricavi comuni a due esercizi.

## Fondi per rischi e oneri

Il fondo per rischi ed oneri é stato stanziato in bilancio per coprire eventuali perdite e/o oneri di esistenza certa o probabile di cui tuttavia, alla data di chiusura del presente esercizio, non si conosce l'ammontare o la data di sopravvenienza.

### Imposte differite

Nel fondo imposte sono state iscritte passività per imposte differite originate da differenze temporanee tassabili in esercizi successivi. Per il dettaglio relativo a tali poste si rinvia al paragrafo sulla fiscalità differita della presente Nota integrativa.

## Trattamento di Fine Rapporto

Il debito per Trattamento Fine Rapporto è stanziato per coprire l'intera passività maturata alla data di riferimento del bilancio nei confronti dei lavoratori dipendenti, in conformità all'articolo 2120 c.c., alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

A seguito della riforma del TFR e della previdenza complementare, la società, con decorrenza 1/7/2007, provvede con cadenza periodica a versare il TFR maturato dei dipendenti ai fondi dagli stessi prescelti. Pertanto, il Fondo TFR, classificato alla voce C del bilancio, a partire dall'esercizio 2008 viene movimentato delle sole liquidazioni; mentre, a fronte della contabilizzazione del costo per TFR, sono stati alimentati le voci di debito classificati rispettivamente in D.13 – se trattasi dei versamenti al fondo Tesoreria INPS – e in D14 se trattasi di versamenti a fondi di previdenza complementare.

## Debiti

I debiti sono esposti in bilancio al loro valore nominale, eventualmente rettificato in occasione di successive variazioni.

## Ratei e Risconti passivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei costi e/o ricavi comuni a due esercizi.

Nell' iscrizione così come nel riesame di ratei e risconti passivi di durata pluriennale è stata verificata l'esistenza ovvero la permanenza della condizione temporale. Laddove tale condizione risulta cambiata sono state apportate le opportune variazioni che di seguito si evidenziano.

## Conti d'ordine

Sono esposti in calce allo Stato patrimoniale così come richiesto dall' art.2424 c. 3 del Codice Civile.

## CONTO ECONOMICO

I ricavi ed i costi sono iscritti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza temporale con rilevazione dei relativi ratei e risconti.

In particolare i ricavi sono iscritti al momento in cui viene completata la prestazione di servizi o quando viene trasferita la proprietà dei beni oggetto della transazione (consegna) e sono esposti al netto di eventuali sconti, abbuoni e premi.

I costi per acquisto di beni e servizi si considerano rispettivamente sostenuti al passaggio di proprietà degli stessi o nel momento in cui il servizio viene ricevuto.

### CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO E CONTO IMPIANTI

I contributi, sia in conto esercizio (rilevati direttamente a conto economico) sia in conto impianti, sono iscritti nel periodo contabile in cui è acquisita la documentazione probatoria dell'erogazione dei contributi stessi, oppure in quello di sostenimento dei relativi costi qualora la certezza dell'erogazione sia basata su procedure consolidate.

In particolare, l'iscrizione dei contributi in conto impianti è rinviata per competenza agli esercizi successivi attraverso la loro rilevazione tra i risconti passivi e la graduale imputazione a conto economico in ragione del processo di ammortamento dei cespiti cui si riferiscono.

### IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO,CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Le imposte correnti sono state stanziate sulla base di una realistica stima degli oneri di imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale, e sono stati esposti, al netto degli acconti versati, delle ritenute subite e dei crediti di imposta, nella voce "Debiti Tributari".

Le imposte differite, scaturenti dalle differenze temporanee tassabili "passività per imposte differite" e/o deducibili "attività per imposte anticipate", sono state stanziate in relazione alla applicazione del principio contabile n. 25.

Le imposte differite sono rilevate indipendentemente dalla situazione fiscale di perdita presente o prospettica, salvo non si possa dimostrare che il loro pagamento sia improbabile; l'iscrizione delle imposte anticipate è subordinata alla ragionevole certezza della loro recuperabilità in base a piani pluriennali aziendali.

## 2. Movimenti delle Immobilizzazioni

Nel presente paragrafo della Nota integrativa si analizzano i movimenti riguardanti le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie.

Per ciascuna voce delle immobilizzazioni è stato specificato:

- il costo storico;
- le precedenti rivalutazioni, svalutazioni ed ammortamenti delle immobilizzazioni esistenti all'inizio dell'esercizio;
- le acquisizioni, gli spostamenti da una voce ad un'altra, le alienazioni e le eliminazioni avvenute nell'esercizio;
- le rivalutazioni, le svalutazioni e gli ammortamenti effettuati nell'esercizio;

la consistenza finale dell'immobilizzazione.

## Movimenti delle Immobilizzazioni Immateriali

Dopo l'iscrizione in Conto economico delle quote di ammortamento dell'esercizio, pari ad € 743.282, le immobilizzazioni immateriali ammontano ad € 4.100.726 (+ € 1.519.543 rispetto l'esercizio precedente)

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato nella tavola che segue.

| Descrizione | Consist. iniziale | Acquisiz. | Spostamenti dalla voce | Eliminazioni | Ammortamenti | Arrotondamenti | Consist. Finale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Costi di impianto e ampliamento | 2.002 | | | | 1.479 | | 523 |
| Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità | 77.521 | 20.800 | | | 57.703 | | 40.618 |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 3.000 | | | | 2.500 | | 500 |
| Avviamento | 0 | 9.000 | | | 0 | | 9.000 |
| Immobilizzazioni in corso e acconti | 1.117.946 | 1.298.446 | 373.275 | | 0 | | 2.043.117 |
| Altre immobilizzazioni immateriali | 1.380.714 | 1.308.267 | | 413 | 681.600 | | 2.006.968 |
| Totale | 2.581.183 | 2.636.513 | 373.275 | 413 | 743.282 | 0 | 4.100.726 |

Con riguardo alle acquisizioni dei beni immateriali, si precisa che le stesse riguardano

a) investimenti relativi al processo di implementazione del nuovo sistema informativo-gestionale e aziendale, dell'aggiornamento del nuovo master plan-aziendale con riguardo all'adeguamento degli impianti tecnologici, nonché oneri correlati alle gare di appalto;

b) la rilevazione del valore di avviamento a seguito dell' acquisizione del ramo d'azienda dell'handling di Alitalia Cai così come risultante dalla perizia della Ernest & Young redatta ai sensi dell'art. 2343 cod. civ.

Lo spostamento dalla voce si riferisce al trasferimento dell'importo di € 373.275 tra le immobilizzazioni materiali in corso reversibili allo Stato; ed in particolare

- € 107.001 per la realizzando nuova hall arrivi;
- € 123.907 quale potenziamento impianto bagagli;
- € 142.367 quale allestimento e arredi nuova sala check in.

## Movimenti delle Immobilizzazioni Materiali

Le immobilizzazioni materiali al lordo dei relativi fondi ammortamento ammontano ad € 70.793.295; i fondi di ammortamento risultano essere pari ad € 24.161.562.

Nel corso dell'esercizio sono stati:

- effettuati nuovi investimenti per complessive € 8.771.517;
- venduti e/o dismessi beni dal costo storico per € 1.257.532 ed ammortizzate per € 1.219.419.

  Dalle predette vendite sono scaturite plusvalenze per € 26.000 e minusvalenze per € 16.522 iscritte nel conto economico rispettivamente alle voci A.5.b Altri Ricavi e Proventi e B.14 Oneri diversi di gestione.
- Le acquisizioni e i decrementi relativi alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti" il cui saldo algebrico è pari a € 373.275 (cfr. spostamenti dalla voce immobilizzazioni immateriali in corso di cui si è detto precedentemente) si riferiscono a investimenti in corso di realizzazione per beni gratuitamente devolvibili.

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle tabelle che seguono.

| Descrizione | Costo storico | Prec. Rivalutaz. | Prec. Ammort. | Consist. Iniziale | Acquisiz. | Spost. dalla voce | Alienaz. | Rivalutaz. | Ammort. | Arr.to | Consist. Finale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Impianti e macchinario | 5.839.662 | | 4.000.740 | 1.838.922 | 423.619 | 0 | 633.142 | 600.201 | 483.454 | | 1.746.146 |
| Attrezzature industriali e commerciali | 9.549.674 | | 5.741.453 | 3.808.221 | 410.427 | 0 | 529.769 | 528.189 | 1.001.019 | 1 | 3.216.050 |
| Altri beni materiali | 2.913.095 | | 2.213.258 | 699.837 | 167.492 | 0 | 92.029 | 91.029 | 287.882 | | 578.447 |
| Immobilizzazioni in corso e acconti | 4.906.917 | | 0 | 4.906.917 | 5.383.143 | -4.124.327 | 0 | 0 | 0 | | 6.165.733 |
| Beni Gratuitamente Devolvibili | 38.379.298 | 2.063.938 | 9.611.664 | 30.831.572 | 2.386.836 | 3.751.052 | 2.592 | 0 | 2.041.511 | | 34.925.357 |
| Totale | 61.588.646 | 2.063.938 | 21.567.115 | 42.085.469 | 8.771.517 | -373.275 | 1.257.532 | 1.219.419 | 3.813.866 | 1 | 46.631.733 |

# Rivalutazioni monetarie

Di seguito si espongono i beni patrimoniali per i quali sono state operate rivalutazioni monetarie.

## Rivalutazioni monetarie beni materiali

Nel successivo prospetto si precisa, ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della legge 19 Marzo 1983, N. 72, così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, per quali beni materiali è stata eseguita una rivalutazione monetaria evidenziandone quindi il relativo ammontare.

| Descrizione | Importo |
|---|---|
| BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI | |
| FABBRICATI | - |
| Costo storico | 1.040.917 |
| Legge n.2/2009 | 727.959 |
| IMPIANTI INFISSI NEL SUOLO | - |
| Costo storico | 1.420.474 |
| Legge n.2/2009 | 1.335.979 |

## Movimenti delle Immobilizzazioni Finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie pari a complessive € 6.099.803 (- € 331.350 rispetto l'esercizio precedente) sono analizzate nelle tabelle che seguono.

| Descrizione | Costo storico | Prec. Svalutaz. | Consist. iniziale | Acquisiz. | decrementi | Rivalutaz. / Svalutaz | Consist. Finale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Partecipazioni in altre imprese | 1.033 | 0 | 1.033 | | | | 1.033 |
| Crediti verso altri | 13.149.169 | 6.719.049 | 6.430.120 | 144.921 | 391.765 | -84.506 | 6.098.770 |
| Totale | 13.150.202 | 6.719.049 | 6.431.153 | 144.921 | 391.765 | -84.506 | 6.099.803 |

### ANALISI E MOVIMENTAZIONE DELLE SINGOLE VOCI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

| Descrizione | Dettaglio | Consistenza iniziale | Incrementi | Decrementi | Consistenza Finale |
|---|---|---|---|---|---|
| Partecipazioni in altre imprese | | | | | |
| | Cons.Ener.Carini-Cinisi-P | 1.033 | 0 | 0 | 1.033 |
| Totale | | 1.033 | 0 | 0 | 1.033 |
| Crediti verso altri | | | | | |
| | Crediti verso Clienti Falliti | 10.389.531 | 144.621 | 337.048 | 10.197.104 |
| | F.Do Sval.Cred. V/Falliti | -6.719.049 | -144.621 | -60.115 | -6.803.555 |

| Descrizione | Dettaglio | Consistenza iniziale | Incrementi | Decrementi | Consistenza Finale |
|---|---|---|---|---|---|
| | E.N.A.C. Art. 17 Dl 67/97 | 2.619.145 | 0 | 0 | 2.619.145 |
| | Dogana Di Palermo | 465 | 0 | 0 | 465 |
| | Air Liquide Spa | 217 | 0 | 0 | 217 |
| | Enel C/Deposito | 720 | 0 | 0 | 720 |
| | Ministero Dei Trasporti | 29.756 | 0 | 0 | 29.756 |
| | Dogana Di Catania | 1.188 | 0 | 0 | 1.188 |
| | Min. Trasp. C/Convenzione | 27.372 | 0 | 27.372 | 0 |
| | Amap C/Deposito | 35.019 | 0 | 0 | 35.019 |
| | Irfis-Istruttorie L488/92 | 8.154 | 0 | 0 | 8.154 |
| | Enel Distribuzione Spa | 274 | 0 | 0 | 274 |
| | Tele + - Atena Servizi | 199 | 0 | 0 | 199 |
| | Anas C/Condotta Idrica | 1.000 | 0 | 0 | 1.000 |
| | Rfi Spa C/Condotta Idrica | 1.669 | 0 | 0 | 1.669 |
| | La Fonte Blu di Sole D. | 810 | 0 | 0 | 810 |
| | Enel Energia Spa | 697 | 0 | 0 | 697 |
| | Collegio Arbitrale Gesap/Geige | 27.500 | 0 | 27.345 | 155 |
| | Erario c/anticipi imposta su TFR | 5.453 | 0 | 0 | 5.453 |
| | Rotocold S.R.L. | | 300 | | 300 |
| | TOTALE | 6.430.120 | 300 | 331.650 | 6.098.770 |

Con riguardo alle voci che compongono le immobilizzazioni finanziarie si evidenzia che:

1) per i dati e le notizie relative alla impresa controllata si rinvia al successivo punto 5 della nota integrativa;
2) il credito ENAC art. 17 D.L. 67/97 si riferisce al deposito cauzionale verso l'ENAC effettuato ai sensi dell'articolo 17 L. 135/97 relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali incassate fino al 31/12/2007. Conseguentemente alla concessione quarantennale sono cessati - a decorrere dal 2

agosto 2007 – gli effetti dell'autorizzazione ex articolo 17 D.L. 67/97 ivi compreso il versamento dei depositi cauzionali. Tale importo sarà esigibile nella misura in cui la società realizzerà gli investimenti previsti dall'articolo 17 D.L. 67/97, il dettaglio dei quali è descritto nel paragrafo relativo ai conti d'ordine. In tal senso è stata già avviata la procedura di rimborso con riferimento ai depositi cauzionali relativi all'annualità 2000/2005 per un importo di € 1.801.762.

3) I crediti verso clienti falliti tengono conto delle perdite contabilizzate a seguito delle valutazioni effettuate in relazione al presunto realizzo degli stessi.

   Nel corso dell'esercizio è stato incassato un credito verso la curatela National Jet Italia S.p.A. per € 337.048 di cui € 276.933 è stato già oggetto di rivalutazione nell'anno 2008 ed € 60.115 è stato rivalutato nell'esercizio quale maggior incasso dell'esercizio 2009.

   L'incremento dei crediti verso clienti falliti per € 144.621 riguarda in larga misura (€ 134.562) il fallimento del vettore My Air.

   Si evidenzia che il credito nei confronti del Gruppo Alitalia iscritto nell'attivo immobilizzato è pari a € 3.255.000 di cui € 1.638.000 in privilegio - € 1.617.000 in chirografo.

   Il Credito Alitalia in prededuzione originariamente di € 1.224.000 è stato incassato per € 435.000 e il restante importo di € 789.000 è ancora oggi riclassificato tra i crediti verso la clientela dell'attivo circolante.

# Composizione dei costi pluriennali

Nei seguenti prospetti è illustrata la composizione dei costi di impianto e di ampliamento e dei costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità.

Le voci in commento sono state iscritte nell'attivo con il consenso del Collegio Sindacale, in quanto aventi, secondo prudente giudizio, utilità pluriennale ed ammortizzate nel rispetto del periodo massimo costituito da un arco temporale di cinque anni.

## Costi di impianto e ampliamento

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione dei costi di impianto e di ampliamento.

| Descrizione | Dettaglio | 2009 | 2008 | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| *Costi di impianto e di ampliamento* | | | | | |
| | | 523 | 2.002 | -1.479 | - 74 |

## Costi di ricerca e sviluppo e pubblicità

Nel seguente prospetto é illustrata la composizione dei costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità.

| Descrizione | Dettaglio | 2009 | 2008 | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| *Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicita'* | | | | | |
| | Studi e progettazioni | 40.618 | 77.521 | - 36.903 | - 48 |

I costi di ricerca e di sviluppo sono stati sostenuti per studi di fattibilità relativi alla configurazione del terminal passeggeri e delle infrastrutture landside; sono ammortizzate in n. 5 esercizi ed iscritti con il consenso del Collegio Sindacale.

## Ragioni delle variazioni più significative delle voci dell'attivo e del passivo

Nei seguenti prospetti vengono illustrate le variazioni più significative delle voci dell'attivo e del passivo.

### Patrimonio Netto

| Descrizione | Saldo iniziale dell'esercizio | Giroconto risultato | Dividendi distribuiti | Altri movimenti - Incrementi | Altri movimenti - Decrementi | Risultato d'esercizio | Saldo finale dell'esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Capitale | 17.912.375 | | | 3.666.995 | | | 21.579.370 |
| Riserva da sopraprezzo delle azioni | 39 | | | 15.332.509 | | | 15.332.548 |
| Riserve di rivalutazione | 2.002.020 | | | | -888.668 | | 1.113.352 |
| Riserva legale | 459.154 | | | | | | 459.154 |
| Riserva straordinaria | 2.316.241 | | | | | | 2.316.241 |
| Versamenti in conto aumento di capitale | 2.001.644 | | | | -2.001.644 | | 0 |
| Versamenti in conto futuro aumento di capitale | 1.000.822 | | | | -1.000.822 | | 0 |
| Riserva per differenza da arrotondamento all'unità di Euro | | | | | 1 | | 1 |
| Utili (perdite) portati a nuovo | -623.687 | -1.019.104 | | | 888.574 | | -754.217 |
| Utile (perdita) dell'esercizio | -1.019.104 | 1.019.104 | | | | -645.079 | -645.079 |
| *Totale Patrimonio Netto di gruppo* | 24.049.504 | 0 | 0 | 18.999.504 | -3.002.559 | -645.079 | 39.401.370 |
| Capitale e riserve di terzi | 1.299.090 | -184.681 | | 184.681 | | | 1.299.090 |

| Descrizione | Saldo iniziale dell'esercizio | Giroconto risultato | Dividendi distribuiti | Altri movimenti - Incrementi | Altri movimenti - Decrementi | Risultato d'esercizio | Saldo finale dell'esercizio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Risultato di pertinenza di terzi | -184.681 | 184.681 | | | | -78.774 | -78.774 |
| *Totale Patrimonio Netto di terzi* | 1.114.409 | 0 | 0 | 184.681 | 0 | -78.774 | 1.220.316 |
| ***Totale Patrimonio Netto*** | 25.163.913 | 0 | 0 | 19.184.185 | -3.002.559 | -723.853 | 40.621.686 |

## MOVIMENTAZIONE DEL PATRIMONIO NETTO ESERCIZI 2006 – 2009

| Esercizi 2005/2008 | Capitale Sociale | Riserva Legale | Riserva da Rivalutazione | Riserva Sovraprezzo | Altre Riserve | Utili (Perdite) a nuovo | Arr.to | Risultato di esercizio | Patrimonio Netto di Gruppo | Capitale e Riserve di Terzi | Risultato di Terzi | Totale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valori al 1/01/2006 | 12.912.500 | 415.254 | 0 | 0 | 6.059.573 | | -3 | -3.925.189 | 15.462.135 | 1.702.391 | -142.075 | 17.022.451 |
| Copertura Perdita esercizio precedente | | | | | -3.777.316 | | | 3.777.316 | 0 | | | 0 |
| Utili (Perdite) a Nuovo | | | | | | -147.873 | | 147.873 | 0 | -142.075 | 142.075 | 0 |
| Arrotondamenti | | | | | | | -2 | | -2 | | | -2 |
| Risultato di esercizio | | | | | | | | 676.387 | 676.387 | | -261.228 | 415.159 |
| Valori al 31/12/2006 | 12.912.500 | 415.254 | 0 | 0 | 2.282.257 | -147.873 | -5 | 676.387 | 16.138.520 | 1.560.316 | -261.228 | 17.437.608 |
| Nuove sottoscrizioni | 2.999.832 | | | 2.000.082 | | | | | 4.999.914 | | | 4.999.914 |
| Destinazione Utile es. precedente a Ris. Legale | | 43.900 | | | 632.487 | | | -676.387 | 0 | | | 0 |
| | | | | | 271.890 | -271.890 | | | 0 | | | 0 |
| Arrotondamenti | | | | | | | | | 0 | | | 0 |
| Utili (Perdite) a Nuovo | | | | | | | | | 0 | -261.226 | 261.228 | 2 |
| Risultato di | | | | | | | | -1.074.313 | -1.074.313 | | -263.474 | -1.337.787 |

| Esercizi 2005/2008 | Capitale Sociale | Riserva Legale | Riserva da Rivalutazione | Riserva Sovraprezzo | Altre Riserve | Utili (Perdite) a nuovo | Arr.to | Risultato di esercizio | Patrimonio Netto di Gruppo | Capitale e Riserve di Terzi | Risultato di Terzi | Totale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| esercizio | | | | | | | | | | | | |
| Valori al 31/12/2007 | 15.912.332 | 459.154 | 0 | 2.000.082 | 3.186.634 | -419.763 | -5 | -1.074.313 | 20.064.121 | 1.299.090 | -263.474 | 21.099.737 |
| Nuove sottoscrizioni | 2.000.043 | | | -2.000.043 | | | | | 0 | | | 0 |
| Rivalutazione ex L. 2/2009 | | | 2.002.020 | | | | | | 2.002.020 | | | 2.002.020 |
| Versamento in c/ sovraprezzo | | | | | 2.001.644 | | | | 2.001.644 | | | 2.001.644 |
| Versamento in c/futuro Aumento Cap.Soc. | | | | | 1.000.822 | | | | 1.000.822 | | | 1.000.822 |
| Destinazione risultato 2007 | | | | | -870.390 | | | 870.390 | 0 | | | 0 |
| Copertura perdite 2007 della controllata | | | | | | -274.228 | | 274.228 | 0 | 263.474 | | 263.474 |
| Rettifiche di Consolidamento | | | | | | 70.308 | | -70.308 | 0 | | | 0 |
| Arrotondamenti | | | | | -1 | | -2 | | -3 | | | -3 |
| Utili (Perdite) a nuovo | | | | | | | | | 0 | -263.474 | 263.474 | 0 |
| Risultato di esercizio | | | | | | | | -1.019.104 | -1.019.104 | | -184.681 | -1.203.785 |
| Valori al 31/12/2008 | 17.912.375 | 459.154 | 2.002.020 | 39 | 5.318.709 | -623.683 | -7 | -1.019.107 | 24.049.500 | 1.299.090 | -184.681 | 25.163.909 |
| Nuove sottoscrizioni | 664.529 | | | | | | | | 664.529 | | | 664.529 |
| Versamento in c/ sovraprezzo | | | | 15.332.509 | | | | | 15.332.509 | | | 15.332.509 |
| Versamento in c/futuro Aumento Cap.Soc. | 2.001.644 | | | | -2.001.644 | | | | 0 | | | 0 |
| Versamento in c/aumento di capitale | 1.000.822 | | | | -1.000.822 | | | | 0 | | | 0 |
| Destinazione risultato 2008 | | | -888.668 | | | -130.530 | | 1.019.104 | -94 | -184.681 | 184.681 | -94 |

| Esercizi 2005/2008 | Capitale Sociale | Riserva Legale | Riserva da Rivalutazione | Riserva Sovraprezzo | Altre Riserve | Utili (Perdite) a nuovo | Arr.to | Risultato di esercizio | Patrimonio Netto di Gruppo | Capitale e Riserve di Terzi | Risultato di Terzi | Totale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Copertura perdite 2008 della controllata | | | | | | | | | 0 | 184.681 | | 184.681 |
| Arrotondamenti | | | | | | | 2 | 3 | 5 | | | 5 |
| Utili (Perdite) a Nuovo | | | | | | | | | 0 | | | 0 |
| Risultato di esercizio | | | | | | | | -645.079 | -645.079 | | -78.774 | -723.853 |
| Valori al 31/12/2009 | 21.579.370 | 459.154 | 1.113.352 | 15.332.548 | 2.316.243 | -754.213 | -5 | -645.079 | 39.401.370 | 1.299.090 | -78.774 | 40.621.686 |

L'Assemblea straordinaria del 22/12/2007 ha deliberato l'aumento gratuito del capitale da € 15.912.332 a € 17.912.375.

Detta delibera era subordinata alla condizione sospensiva che la Riserva di sovraprezzo azioni, utilizzata per l'aumento gratuito, risultasse iscritta nel bilancio del 2007 e che da tale bilancio risultasse la sua integrità.

L'avveramento della condizione sospensiva si è verificata con delibera dell'Assemblea straordinaria del 11/06/2008.

A seguito del perfezionamento dell'aumento gratuito ha assunto efficacia la delibera di aumento di capitale sociale a pagamento da € 17.912.374,95 a € 21.579.370,00 con complessivo sovraprezzo azioni di € 15.331.269,50 da eseguirsi in 2 tranches, ai sensi della predetta delibera del 22/12/2007.

In data 31/07/2009 si è perfezionato il detto aumento di capitale a seguito delle sottoscrizioni e versamento di capitale e sovraprezzo effettuato dagli Azionisti.

## Prospetto di raccordo del bilancio di esercizio della capogruppo e del bilancio consolidato

| Descrizione | P.N.-es.corrente | Risultato d'es.-es.corrente | P.N.-es.precedente | Risultato d'es.-es.precedente |
|---|---|---|---|---|
| **P.N. e risultato d'es.come riportati nel bilancio d'es.della società controllante** | **40.645.259** | **(634.727)** | **25.282.944** | **(888.668)** |
| Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate: | | | | |
| - differenza fra il valore di carico e il valore pro quota del patrimonio netto | | | | |
| - risultati pro-quota conseguiti dalle partecipate | (897.994) | (81.989) | (815.905) | (192.219) |
| - plusvalori attribuiti ai cespiti alla data di acquisizione delle partecipate | | | | |
| - differenza di consolidamento | (417.534) | | (479.317) | |

| Descrizione | P.N.-es.corrente | Risultato d'es.-es.corrente | P.N.-es.precedente | Risultato d'es.-es.precedente |
|---|---|---|---|---|
| - altre partite | 2 | | (2) | |
| *TOTALE* | *(1.315.526)* | *(81.989)* | *(1.295.224)* | *(192.219)* |
| Eliminazione degli effetti di operazioni compiute tra società consolidate: | | | | |
| - profitti infragruppo compresi nel valore delle rimanenze finali | | | | |
| - utili su cessioni infragruppo di cespiti | | | | |
| - altre operazioni | 71.637 | 71.637 | 61.783 | 61.783 |
| *TOTALE* | *71.637* | *71.637* | *61.783* | *61.783* |
| **Patrimonio netto e risultato d'esercizio di pertinenza del gruppo** | **39.401.370** | **(645.079)** | **24.049.503** | **(1.019.104)** |
| **Patrimonio netto e risultato d'esercizio di pertinenza di terzi** | **1.220.316** | **(78.774)** | **1.114.409** | **(184.681)** |
| **Patrimonio netto e risultato d'esercizio come riportati nel Bilancio consolidato** | **40.621.686** | **(723.853)** | **25.163.912** | **(1.203.785)** |

## Fondi per rischi e oneri

Nella tabella che segue vengono riportate in dettaglio le movimentazioni dell'esercizio riguardanti le singole voci della posta in esame.

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fondo per imposte, anche differite | | | | | | | |
| | Fondo imposte differite | 4.184 | 28.681 | 1.327 | 31.538 | 27.354 | 654 |
| | Totale | 4.184 | 28.681 | 1.327 | 31.538 | 27.354 | 654 |
| Altri fondi | | | | | | | |
| | Fdo Rischi Cause in Corso | 184.276 | 30.632 | | 214.908 | 30.632 | 17 |
| | Fondo rinnovo del CCNL | | 146.428 | | 146.428 | 146.428 | 0 |
| | F.Do Trat.F.Mand.Amminist | 204.955 | 42.953 | 53.747 | 194.161 | -10.794 | -5 |
| | Totale | 389.231 | 220.013 | 53.747 | 555.497 | 166.266 | 43 |

Il fondo imposte differite

si incrementa rispetto l'esercizio precedente di € 27.354 e si decrementa di € 1.166 rispetto il precedente esercizio per la parte degli ammortamenti extra contabili, effettuati nel 2004, non affrancata ai fini Irap la cui deduzione è prevista nei successivi n. 4 esercizi;

Dettaglio imposte differite

| | Valori al 01.01.2009 | | Valori al 31.12.2009 | |
|---|---|---|---|---|
| Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi | IRES differita | IRAP Differita | IRES Differita | IRAP differita |
| E x Ammortamenti EC | 0 | 672 | 0 | 1.181 |
| Interessi attivi mora non incassati | 3.512 | 0 | 30.357 | 0 |
| TOTALI | 3.512 | 672 | 30.357 | 1.181 |

Con riguardo alla movimentazione degli Altri fondi si evidenzia che:

1. il Fondo rischi cause civili in corso € 214.908 (es. precedente € 184.276) si è incrementato di € 30.632;
2. il Fondo Trattamento fine mandato amministratori, istituito con delibera Assemblea n. 105 del 05/02/2007, pari a € 194.161 è stato nell'esercizio liquidato per complessive € 53.747 ed adeguato per l'accantonamento di esercizio per € 42.953.
3. nell'esercizio si è proceduto ad effettuare un accantonamento di € 69.949 a fronte degli arretrati previsti per rinnovo del CCNL scaduto il 31/12/2007.

Infine, con riguardo all'Avviso di accertamento notificato il 05/05/2009, di cui si è dato notizia in nota integrativa del 2008, si evidenzia che lo stesso è stato oggetto di discussione innanzi la Commissione Provinciale il cui esito ha visto l'Agenzia delle Entrate soccombente. La sentenza ha annullato pertanto l'avviso di cui sopra accogliendo in ogni aspetto la linea difensiva della società e confermando, quindi, le scelte adottate nel tempo.

## Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il debito per Trattamento Fine Rapporto è stanziato per coprire l'intera passività maturata alla data di riferimento del bilancio nei confronti dei lavoratori dipendenti, in conformità all'articolo 2120 c.c., alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

Si precisa che a seguito della riforma del TFR e della previdenza complementare, la società, con decorrenza 1/7/2007, provvede con cadenza periodica a versare il TFR maturato dei dipendenti ai fondi dagli stessi prescelti, pertanto, il Fondo TFR a partire dall'esercizio 2008 è movimentato per le sole liquidazioni effettuate e per la rivalutazione del fondo 2007.

| Descrizione | Consist. iniziale | Accanton. | Utilizzi | Consist. finale |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO | 6.108.054 | 207.192 | -601.390 | 5.713.856 |
| | 6.108.054 | 207.192 | -601.390 | 5.713.856 |

Prima di presentare il Rendiconto finanziario nel prospetto che segue si rappresenta la consistenza delle altre voci dell'attivo diverse dalle immobilizzazioni e del passivo diverse dalle voci del patrimonio netto e dei fondi rischi e fondo TFR precisando che il credito verso soci di minoranza della controllata GH Palermo S.p.A. si riferisce ai decimi da versare relativi alla quota di aumento del capitale sociale così come deliberato dall'Assemblea dei Soci del 5 maggio 2005

| Descrizione | Consist. finale | Consist. iniziale | Variazione Assoluta | Variazione % |
|---|---|---|---|---|
| Crediti verso Soci per versamenti ancora dovuto | 595.391 | 595.391 | 0 | 0 |

## Variazione consistenza altre voci

| Descrizione | Consist. finale | Consist. iniziale | Variazione Assoluta | Variazione % |
|---|---|---|---|---|
| Rimanenze | 317.301 | 9.573.194 | -9.255.893 | -97 |
| Crediti verso clienti | 19.499.689 | 14.617.640 | 4.882.049 | 33 |
| Crediti tributari | 263.586 | 734.928 | -471.342 | -64 |
| Imposte anticipate | 1.276.691 | 1.256.251 | 20.440 | 2 |
| Crediti verso altri | 4.420.860 | 2.717.837 | 1.703.023 | 63 |
| Attività Finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni | 2.004 | 1.234.971 | -1.232.967 | -100 |
| Disponibilità liquide | 1.264.695 | 655.886 | 608.809 | 93 |
| Ratei e Risconti Attivi | 494.383 | 398.612 | 95.771 | 24 |
| Debiti verso banche | -2.908.948 | -9.386.856 | 6.477.908 | -69 |
| Acconti | -53.340 | -8.572.055 | 8.518.715 | -99 |
| Debiti verso Fornitori | -12.518.557 | -12.439.849 | -78.708 | 1 |
| Debiti Tributari | -864.894 | -570.420 | -294.474 | 52 |
| Debiti verso Ist. di Prev. E di sicurezza sociale | -1.418.532 | -1.163.061 | -255.471 | 22 |
| Altri Debiti | -10.676.025 | -9.649.650 | -1.026.375 | 11 |
| Ratei e Risconti Passivi | -9.603.989 | -9.435.243 | -168.746 | 2 |

Dalla suddetta tabella si ritiene opportuno evidenziare che:

a) *le rimanenze di esercizio* si sono decrementati per l'azzeramento dei lavori in corso su ordinazione che è avvenuto a seguito del completamento dei lavori realizzati per conto dello Stato e finanziati dall'ENAC ed in particolare lavori di ampliamento aerostazione e nuovo impianto monitoraggio rumori;

b) *i crediti verso la clientela* al loro valore nominale ammontano a complessive € 20.222.702 (es. precedente € 15.221.338) e che gli stessi risultano svalutati in relazione al loro grado di esigibilità per € 723.013 (esercizio precedente € 603.698).

Come già detto a proposito dei crediti immobilizzati il credito in prededuzione verso l'amministrazione straordinaria Alitalia originariamente di € 1.224.000 è stato incassato per € 435.000

c) *i crediti tributari* che registrano un decremento di € 471.342 rispetto al precedente esercizio, accolgono il credito vantato nei confronti dell'erario relativo all'IVA per € 97.513, il credito imposta per assunzione per € 45.318, l'Ires a rimborso ex deduzione Irap esercizi precedenti per € 88.932 e altri crediti tributari per € 31.823.

d) *le imposte anticipate* pari a complessive € 1.276.691 sono state rilevate in relazione alle differenze temporanee esistenti tra il valore di alcune passività ai fini civilistici, rispetto ai corrispondenti valori fiscali.

e) *i crediti verso altri* pari a € 4.420.860 tra l'altro ricomprendono:

- il credito Irfis c/Ministero Industria pari a € 1.332.900. Lo stesso si riferisce alla contabilizzazione, avvenuta nel 2008, delle agevolazioni finanziarie di cui alla L. 488/92 – 8^ bando – e relative al programma di investimenti ultimato in data 16/03/2005 ed entrato a regime il 16/03/2006.
- il credito Regione Siciliana per contributi in conto impianti su interventi effettuati dalla società nell'ambito di un finanziamento FAS pari a € 700.000;
- il credito Inps 2006 pari a € 148.596 che è stato oggetto di richiesta di rimborso;
- il credito per la vendita delle azioni Airgest S.p.A. per € 690.267;
- il credito verso Enti Locali c/ rimborsi spese personale pari a € 78.412 ;
- anticipi a fornitori per € 941.693.

e) le *attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni* si riferiscono a partecipazioni in altre in imprese e segnatamente Citta'della Costa Nord/Ovest € 421 e Sviluppo Del Golfo € 1.583.

Per dette partecipazioni il Consiglio di Amministrazione ha già esercitato - nel corso del 2008 - il diritto al recesso dalla compagine azionaria delle predette società richiedendo la liquidazione delle rispettive quote attualmente possedute

Si precisa che nel corso dell'esercizio 2009 sono state vendute le n. 29.983 azioni da nominali Euro 5,60 della partecipazione Airgest S.p.A. per un corrispettivo complessivo di € 1.674.008. La plusvalenza di € 441.041, eccedente la rivalutazione (ripristino del costo di acquisto) operata nel bilancio 2008, è iscritta nel conto economico alla voce C.15 Proventi da partecipazioni in altre imprese.

f) le *disponibilità liquide* hanno registrato complessivamente un incremento di € 608.809 rispetto all'esercizio precedente;

g) l'analisi dei *ratei e risconti attivi e passivi* viene effettuata in apposita sezione dedicata a dette voci;

h) i *debiti verso Istituti di credito* pari a complessive € 2.908.948 si riferiscono a debiti di conto corrente per € 355.342, ad anticipi su fatture per € 2.378.177 e finanziamenti per € 175.429;

i) gli *acconti* ricevuti da clienti si sono decrementati rispetto l'esercizio precedente di € 8.518.715 anche in relazione alla definizione dei lavori in corso su ordinazione;

j) i ***debiti verso fornitori*** registrano un incremento di € 78.708 rispetto al precedente esercizio, ed accolgono il saldo dei debiti di natura commerciale, per acquisti di beni e prestazioni di servizio;

k) i ***debiti tributari*** pari a complessive € 836.692 (€ + 326.403 rispetto l'esercizio precedente) in larga misura si riferiscono a Erario per ritenute operate a dipendenti € 509.421, Erario IVA € 111.897, Saldo IRAP € 136.168 e Erario c/imposta sostitutiva € 58.472.

l) i *debiti verso Istituti previdenziali e assistenziali* rilevano un incremento di € 255.471 rispetto al precedente esercizio, ed accolgono i debiti per i contributi Inps, Previndai e Inail relativi alle retribuzioni del mese di dicembre 2009 e sulle competenze retributive maturate al 31 dicembre 2009 da svincolare nel corso dell'esercizio successivo, oltre, ai contributi PREVAER dovuti per il mese di dicembre 2009.

m) i debiti verso altri pari a complessive € 10.676.025, registrano un incremento di € 1.026.375 rispetto al precedente esercizio. Con riguardo alla composizione della posta in esame si ritiene opportuno evidenziare che:

- l'addizionale comunale dei diritti di imbarco - euro 1,00 a passeggero - (ex legge 350/03 articolo 2 comma 11) fatturati dalla società e di competenza dello Stato ammontano complessivamente ad € 1.843.599 di cui € 549.416 versati nei primi mesi del 2010;
- l'incremento dell'addizionale comunale dei diritti di imbarco - euro 3,00 a passeggero - (ex DL 7/2005 e DL 134/08 art.2) fatturati dalla società da versare in una contabilità speciale dello Stato gestita dall'Inps ammonta complessivamente ad euro 3.038.468 di cui euro 1.420.550 versati nei primi mesi del 2010;
- l'ulteriore incremento dell'addizionale comunale dei diritti di imbarco – euro 0,50 a passeggero - (ex legge 296/06 art.1 comma 1328) fatturati dalla società e di competenza dello Stato ammontano complessivamente ad € 660.843 di cui euro 246.995 versati nei primi mesi del 2010;
- la posta di debito fondo servizio antincendio pari a € 2.834.014 si riferisce agli importi dovuti dalle società di gestione aeroportuali per la partecipazione alle spese sostenute dallo Stato a questo titolo.

## Rendiconto finanziario

| Voce | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 | Scostamento |
|---|---|---|---|
| **FONTI DI FINANZIAMENTO** | | | |
| A) FONTI DELLA GESTIONE REDDITUALE | | | |
| Utile (perdita) dell'esercizio | **723.853-** | **1.203.785-** | **479.932** |
| Ammortamenti | 4.557.147 | 3.819.457 | 737.690 |
| Svalutazioni | 144.621 | | 144.621 |
| Accantonamenti al TFR | 1.097.846 | 243.634 | 854.212 |
| Minusvalenze | 16.522- | | -16.522 |
| Plusvalenze | 26.000 | | 26.000 |
| = CCN GENERATO DALLA GESTIONE REDDITUALE | 5.066.283 | 2.859.306 | 2.206.977 |

| Voce | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 | Scostamento |
|---|---|---|---|
| B) APPORTI DI CAPITALE NETTO | 16.181.627 | 5.267.959 | 10.913.668 |
| C) ACCANTONAMENTI AI FONDI RISCHI ED ONERI | 193.620 | | 193.620 |
| D) AUMENTI DI DEBITI A MEDIO LUNGO TERMINE | | | |
| Aumenti di prestiti obbligazionari e mutui | | 176.265 | -176.265 |
| Aumenti di debiti commerciali | | | |
| Aumenti di altri debiti | | 102.966 | -102.966 |
| = TOTALE AUMENTI DI DEBITI A MEDIO LUNGO TERMINE | | 279.231 | -279.231 |
| E) RIDUZIONI DI ATTIVO IMMOBILIZZATO | | | |
| Riduzioni di immobilizzazioni immateriali | 373.688 | | 373.688 |
| Riduzioni di immobilizzazioni materiali | 47.591 | 6.000 | 41.591 |
| Riduzioni di immobilizzazioni finanziarie | 391.765 | 184.252 | 207.513 |
| = TOTALE RIDUZIONI DI ATTIVO IMMOBILIZZATO | 813.044 | 190.252 | 622.792 |
| F) RIDUZIONI DI CREDITI A MEDIO LUNGO TERMINE | | | |
| = TOTALE FONTI ESTERNE | 17.188.291 | 5.737.442 | 11.450.849 |
| = TOTALE FONTI DI FINANZIAMENTO | 22.254.574 | 8.596.748 | 13.657.826 |
| **IMPIEGHI DI FONDI** | | | |
| G) AUMENTI DI ATTIVO IMMOBILIZZATO | | | |
| Aumenti di immobilizzazioni immateriali | 2.636.513 | 668.335 | 1.968.178 |
| Aumenti di immobilizzazioni materiali | 8.398.242 | 10.019.701 | -1.621.459 |
| Aumenti di immobilizzazioni finanziarie | 205.036 | | 205.036 |
| TOTALE AUMENTI DI ATTIVO IMMOBILIZZATO | 11.239.791 | 10.688.036 | 551.755 |
| H) RIDUZIONE DI DEBITI A MEDIO LUNGO TERMINE | | | |
| - Riduzione di prestiti obbligazionari e mutui | 176.265 | | 176.265 |
| - Riduzione di debiti commerciali | | | |
| - Riduzione di altri debiti | 33.829 | | 33.829 |
| = TOTALE RIDUZIONI DI DEBITI A MEDIO LUNGO TERMINE | 210.094 | | 210.094 |
| I) PAGAMENTO DI INDENNITA' DI FINE RAPPORTO | 1.492.044 | 295.265 | 1.196.779 |
| L) UTILIZZO ALTRI FONDI PASSIVI ESCLUSI DAL CAPITALE | | 324.567 | -324.567 |

| Voce | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 | Scostamento |
|---|---|---|---|
| CIRCOLANTE | | | |
| M) AUMENTO DI CREDITI A MEDIO LUNGO TERMINE | 223.491 | 7.654.018 | -7.430.527 |
| N) PAGAMENTO DIVIDENDI | | | |
| O) DIMINUZIONE DI CAPITALE NETTO | | | |
| = TOTALE IMPIEGO DI FONDI | 13.165.420 | 18.961.886 | -5.796.466 |
| ***= AUMENTO (DIMINUZIONE) DEL CCN*** | ***9.089.154*** | **10.365.138-** | **19.454.292** |
| AUMENTO (DIMINUZIONE) DELLE ATTIVITA' A BREVE | | | |
| Disponibilità liquide | 608.809 | 305.597 | 303.212 |
| Rimanenze | 9.255.893- | 728.879 | -9.984.772 |
| Crediti a breve | 5.910.679 | 6.694.218- | 12.604.897 |
| Attività finanziarie | 1.232.967- | 1.232.967 | -2.465.934 |
| Ratei e risconti attivi | 95.771 | 90.728 | 5.043 |
| = VARIAZIONE DELLE ATTIVITA' A BREVE | 3.873.601- | 4.336.047- | 462.446 |
| AUMENTO (DIMINUZIONE) DELLE PASSIVITA' A BREVE | | | |
| Debiti verso banche | 6.301.643- | 1.031.529 | -7.333.172 |
| Debiti commerciali | 78.708 | 525.386- | 604.094 |
| Debiti tributari | 326.403 | 217.995- | 544.398 |
| Altri debiti | 7.234.969- | 4.438.841 | -11.673.810 |
| Ratei e risconti passivi | 168.746 | 1.302.102 | -1.133.356 |
| = VARIAZIONE DELLE PASSIVITA' A BREVE | 12.962.755- | 6.029.091 | -18.991.846 |
| ***= AUMENTO (DIMINUZIONE) DEL CCN*** | ***9.089.154*** | **10.365.138-** | **19.454.292** |

## Crediti e debiti distinti per durata residua e Debiti assistiti da garanzie reali

Nei seguenti prospetti, distintamente per ciascuna voce, sono indicati i crediti e i debiti sociali con indicazione della loro durata residua, così come richiesto dal Documento OIC n. 1.

### Crediti distinti per durata residua

| Descrizione | Italia | Altri Paesi UE | Resto d'Europa | Resto del Mondo |
|---|---|---|---|---|

| Descrizione | Italia | Altri Paesi UE | Resto d'Europa | Resto del Mondo |
|---|---|---|---|---|
| **Crediti verso altri** | **6.098.770** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 5.543 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 6.093.227 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Crediti verso clienti** | **15.250.873** | **4.132.085** | **13.749** | **102.982** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 13.144.075 | 4.132.085 | 13.749 | 102.982 |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 2.106.798 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Crediti tributari** | **263.586** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 174.654 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 88.932 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Imposte anticipate** | **1.276.691** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 575.372 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 701.319 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Crediti verso altri** | **4.420.860** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 2.902.332 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 1.518.528 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |

## Debiti distinti per durata residua

| Descrizione | Italia | Altri Paesi UE | Resto d'Europa | Resto del Mondo |
|---|---|---|---|---|
| **Debiti verso banche** | **2.908.948** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 2.908.948 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Acconti** | **53.340** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 12.405 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 40.935 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Debiti verso fornitori** | **12.467.942** | **25.295** | **2.795** | **22.525** |

| Descrizione | Italia | Altri Paesi UE | Resto d'Europa | Resto del Mondo |
|---|---|---|---|---|
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 12.467.942 | 25.295 | 2.795 | 22.525 |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Debiti tributari** | **864.894** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 836.692 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 28.202 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale** | **1.418.532** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 1.418.532 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Altri debiti** | **10.676.025** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 10.676.025 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |

### Debiti assistiti da garanzie reali

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 2427, c. 1 n. 6 del Codice Civile, si attesta che non esistono debiti sociali assistiti da garanzie reali.

## Composizione delle voci Ratei e Risconti, Altri Fondi

### Ratei e Risconti

Nel seguente prospetto e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Con riferimento ai ratei e risconti aventi competenza pluriennale, si precisa che si è proceduto a verificare le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria e ove necessarie sono state apportate le necessarie variazioni.

#### Ratei e Risconti attivi

| Descrizione | Dettaglio | Importo |
|---|---|---|
| Ratei e risconti attivi | | |
| RATEI ATTIVI | Ratei Attivi diversi | 4.779 |

| Descrizione | Dettaglio | Importo |
|---|---|---|
| RISCONTI ATTIVI | Canoni Di Noleggio | 30.864 |
| | Assicurazioni | 251.509 |
| | Abb.Riv.-Pubblicita'-Prom | 1.514 |
| | Cons.Tecn. Amministrative | 82.470 |
| | Canoni Di Manutenzioni | 14.321 |
| | Bolli E Tasse Automezzi | 735 |
| | Interessi Passivi Su Fid. | 813 |
| | Canoni E Spese Telefoni | 10.984 |
| | Servizi Internet-Teletext | 316 |
| | Assist. Software-Hardware | 73 |
| | Servizi Racc. Rifiuti Spe | 109 |
| | Canoni E Spese Telef. Ind | 2.746 |
| | Can.Loc.Macch.Uff.Elettro | 2.751 |
| | Trasporto Dipendenti | 6.211 |
| | Int. pass. Erario | 1.527 |
| | Altri Risconti Attivi | 82.662 |
| | Arrotondamento | -1 |
| | **Totale** | **494.383** |

## Ratei e Risconti passivi

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| *Ratei e risconti passivi* | | |
| | Altri Ratei Passivi | 6.355 |
| | Canone Contr. Sicur. Pax | 9.924 |
| | Telecom Italia S.P.A. | 13.656 |
| | Utenze Comuni | 4.669 |
| | Altri proventi da Subconcess | 9.825 |
| | Credito imposta anno 2001 Art.8/388 | 34.410 |
| | Noleggio Mezzi Attr. Rampa | 688 |

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| | Noleggio Mezzi Rampa Gh | 6.886 |
| | Servizio Parch. Car Valet | 9.062 |
| | Contributi in conto impianti | 9.169.562 |
| | Contributi c/cred. imposta assunzione | 43.944 |
| | Contributi c/impianti L. 488/92 | 293.407 |
| | Recupero spese Trasp.Pers.Gh | 1.600 |
| | Arrotondamento | 1 |
| | **Totale** | **9.603.989** |

I contributi in conto impianti pari a complessive € 9.169.562 si riferiscono a

- Contributi c/impianti da Regione Sicilia intervento Enac Tapa 0502 € 4.534.825
- Contributi c/impianti da Regione Sicilia intervento Enac Tapa 1001 € 4.197.238
- Contributi c/impianti da Regione Sicilia intervento "FAS" Enac Tapa 07 € 437.500

€ 9.169.562

## Altri fondi

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione della voce di cui in oggetto, in quanto risultante iscritta in bilancio.

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| Altri fondi | | |
| | Fondo Rischi Cause in Corso | 214.908 |
| | Fondo Trattamento Fine Mandato .Amministratori | 194.161 |
| | Fondo rinnovo del CCNL | 146.428 |
| | Totale | 555.497 |

Il fondo rischi è stato considerato congruo rispetto ai rischi ritenuti potenziali e derivanti da cause civili in corso, ed in particolare rispetto ai giudizi promossi per presunte spettanze professionali .

Per quanto concerne invece i rischi ritenuti possibili derivanti da cause in corso promosse dal personale dipendente - il cui rischio di soccombenza potrebbe ammontare a complessive euro 80.000 - la Società ha ritenuto, sentito anche il parere del legale di difesa incaricato, di non procedere ad alcun ulteriore stanziamento.

Per quanto riguarda i rischi remoti e derivanti da cause in corso promosse dal personale dipendente nonché derivanti da società partecipanti a procedure di appalto, la società non ha ritenuto di non procedere ad alcuna previsione di spesa futura considerata la certa soluzione positiva delle cause.

Infine, nel corso del 2009 l'amministrazione straordinaria della Volare Airlines S.p.A. ed Air Europe S.p.A. ha promosso un giudizio mirante ad ottenere la dichiarazione di inefficacia dei pagamenti effettuati dalle due Società nell'anno antecedente la dichiarazione di insolvenza rispettivamente € 4.409.716,54 ed € 30.000,00. E' opinione della società nonché del legale incaricato che sussistano i presupposti per il rigetto delle domande per la mancanza del presupposto della scientia decotionis.

### Altre riserve

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione della voce di cui in oggetto, in quanto risultante iscritta in bilancio.

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| *Riserva straordinaria* | | |
| | Riserva Straordinaria | 2.316.242 |
| | **Totale** | **2.795.561** |
| *Riserva per differenza da arrotondamento all'unità di Euro* | | |
| | Riserva arrotondamento unita di euro | 1 |
| | **Totale** | **1** |

## Oneri finanziari imputati ai valori iscritti nell'attivo

Tutti gli interessi e gli altri oneri finanziari sono stati interamente spesati nell'esercizio. Ai fini dell'art. 2427, c. 1, n. 8 del Codice Civile si attesta quindi che non sussistono capitalizzazioni di oneri finanziari.

## Impegni non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Con riferimento alle voci in commento, ai sensi del disposto dell'art. 2427, c.1, n. 9 del Codice Civile, si precisa che non esistono impegni diversi da quelli evidenziati nei conti d'ordine in calce allo Stato patrimoniale.

| Descrizione | Dettaglio | Consist. Finale | Consist. iniziale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| BENI DI E/O TERZI | | | | | |
| | Imp.ti pubblici ex NADA | 282.775 | 282.775 | 0 | 0 |
| | Imp.ti pubblici ex ALESSI | 7.250 | 7.250 | 0 | 0 |
| | | 290.025 | 290.025 | 0 | 0 |
| GARANZIE RICEVUTE | | | | | |

| Descrizione | Dettaglio | Consist. Finale | Consist. iniziale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fidejussioni ricevute da terzi | 10.797.074 | 12.418.208 | -1.621.134 | -13 |
| | | 10.797.074 | 12.418.208 | -1.621.134 | -13 |
| GARANZIE PRESTATE | | | | | |
| | Fidejussioni prestate a terzi | 708.456 | 708.456 | 0 | 0 |
| | Fidejussioni a garanzia anti A.P.Q. | 121.601 | 1.939.404 | -1.817.803 | -94 |
| | | 830.057 | 2.647.860 | -1.817.803 | -69 |
| FUTURI INVESTIMENTI | | | | | |
| | Inv. Ex art. 17 2000/2002 | 22.670 | 24.132 | -1.462 | -6 |
| | Inv. Da art. 17 2004/2006 | 1.550.717 | 1.578.419 | -27.702 | -2 |
| | Investimenti APQ 2004/8 | 9.288.633 | 9.237.951 | 50.682 | 1 |
| | A.P.Q. FAS ex AG | 3.220.000 | 0 | 3.220.000 | 0 |
| | A.P.Q. FAS 2007 | 1.959.005 | 4.945.603 | -2.986.598 | -60 |
| | Inv. Art. 17 anno 2007 | 1.565.365 | 1.096.458 | 468.907 | 43 |
| | | 17.606.390 | 16.882.563 | 723.827 | 4 |
| BENI DI TERZI IN CONCESSIONE | | | | | |
| | Infr. Aeroportuali | 154.523.704 | 154.523.704 | 0 | 0 |
| | Ex PON trasporti 2000/06 | 24.173.042 | 15.206.594 | 8.966.448 | 59 |
| | | 178.696.746 | 169.730.298 | 8.966.448 | 5 |
| | Totale | 208.220.292 | 201.968.954 | 6.251.338 | -3 |

Sono stati aggiornati i saldi relativi agli impegni per futuri investimenti in relazione alle attività riconducibili all'accordo quadro, nonché agli impegni originati dall'autorizzazione ex art. 17. Comunque per maggiori dettagli si rinvia alla relazione sulla gestione.

Con riguardo , infine, il valore dei beni ricevuti in concessione gli stessi sono stati aggiornati a quanto rilevato in apposita relazione di stima.

## Ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni

Nel seguente prospetto è illustrata la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni secondo categorie di attività e secondo aree geografiche.

| Descrizione | Dettaglio | Importo | Italia | Altri Paesi UE | Resto d'Europa | Resto del Mondo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ricavi delle vendite e delle prestazioni | | | | | | |
| | Diritti Aeroportuali | 9.928.679 | 9.928.679 | - | - | - |
| | Servizi ai vettori e suppletivi | 8.912.982 | 8.912.982 | - | - | - |
| | Corrispettivi Sicurezza | 7.628.062 | 7.628.062 | - | - | - |
| | Corrispettivi servizi PrM | 1.338.398 | 1.338.398 | - | - | - |
| | Corrispettivi per le aree uso esclusivo | 2.134.461 | 2.134.461 | - | - | - |
| | Corrispettivi per l'uso delle infrastrutture centralizzate | 3.481.650 | 3.481.650 | - | - | - |
| | Attività commerciali gestite direttamente | 4.928.819 | 4.928.819 | - | - | - |
| | Attività commerciali in sub concessione | 6.631.717 | 6.631.717 | - | - | - |
| | Altri ricavi | 247.895 | 247.895 | - | - | - |
| | TOTALE | 45.232.663 | 45.232.663 | - | - | - |

Come richiesto dal principio contabile n. 12 elaborato dall' O.I.C., si riporta nei seguenti prospetti il dettaglio delle voci A.5. Altri ricavi e proventi e B. 14 Oneri diversi di gestione del conto economico:

***dettaglio voce A.5.b - ALTRI RICAVI E PROVENTI***

| Descrizione | Dettaglio | Es. in corso | Es. precedente | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| Ricavi e proventi diversi | | | | | |
| | Utenze Comuni | 705.691 | 400.197 | 305.494 | 76 |
| | Commissioni su anticipi | 2.763 | 5.273 | -2.510 | -48 |
| | Ministero Ambiente | 193.671 | | | |
| | Rimborso e recupero spese varie | 501.496 | 681.178 | -179.682 | -26 |
| | Proventi Diversi | 194.505 | 69.476 | 125.029 | 180 |
| | Penalita' Su Contratti | 2.484 | 36.094 | -33.610 | -93 |
| | Plusvalenze Elim. Cespite | 26.000 | 24.010 | 1.990 | 8 |

| Descrizione | Dettaglio | Es. in corso | Es. precedente | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| | Rilascio Abilitaz Guida | | 7.710 | -7.710 | -100 |
| | Abbuoni Attivi | 1.390 | 4.366 | -2.976 | -68 |
| | Trasporti Per Animali | 267 | 713 | -446 | -63 |
| | Insussistenze Attive | 55 | 16 | 39 | 244 |
| | Sopravvenienze Attive ordinarie | 1.585.538 | 782.482 | 803.056 | 103 |
| | Totale | 3.213.860 | 2.011.515 | 1.202.345 | 60 |

***Dettaglio voce B.14 - ONERI DIVERSI DI GESTIONE***

| Descrizione | Dettaglio | Es. in corso | Es. precedente | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| Oneri diversi di gestione | | | | | |
| | Abb. Libri-Riv. Serv.Info | 17.808 | 23.249 | -5.441 | -23 |
| | Abbuoni Passivi | 7.073 | 5.247 | 1.826 | 35 |
| | Adesioni Ad Associazioni | 87.614 | 113.681 | -26.067 | -23 |
| | Bolli E Tasse Automezzi | 3.255 | 4.532 | -1.277 | -28 |
| | Cancelleria E Stampati | 196.299 | 132.125 | 64.174 | 49 |
| | Carburante Deducibile | 5.531 | 4.944 | 587 | 12 |
| | Contributi Umanitari | 0 | 15.000 | -15.000 | -100 |
| | Contributo Cral | 1.000 | 11.000 | -10.000 | -91 |
| | Costi Autom. indeducibili | 8.393 | 23.006 | -14.613 | -64 |
| | ICI | 20.378 | 40.000 | -19.622 | -49 |
| | Imposte e Tasse deduc. | 13.078 | 11.298 | 1.780 | 16 |
| | Penalità Su Contratti | 2.977 | 9.613 | -6.636 | -69 |
| | Perdite da Carta di Credito | 644 | 1.266 | -622 | -49 |
| | Perdite su Crediti | 58.838 | 1.724.337 | -1.665.499 | -97 |
| | Perdite su crediti commerciali | 320 | 468 | -148 | -32 |
| | Rimb. Spese Cons. Esterni | 78.692 | 67.054 | 11.638 | 17 |
| | Rimb. Spese-Costi indeduc. | 12.017 | 15.195 | -3.178 | -21 |

| Descrizione | Dettaglio | Es. in corso | Es. precedente | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| | Minusvalenze elim. Cespiti | 16.522 | 0 | 16.522 | 0 |
| | Risarcimento Danni | 7.338 | 3.023 | 4.315 | 143 |
| | Contributi associativi | 5.000 | | 5.000 | 0 |
| | Sanzioni Indeducibili | 1.533 | 1.462 | 71 | 5 |
| | Tesserini Apt | 17.000 | | 17.000 | 0 |
| | Sopravvenienze Passive | 661.243 | 345.798 | 315.445 | 91 |
| | Licenze e concessioni | 83 | | 83 | 0 |
| | Spese Generali Varie | 4.491 | 5.723 | -1.232 | -22 |
| | Spese Varie Per Computer | 5.542 | 6.905 | -1.363 | -20 |
| | Valori Bollati | 7.901 | 9.158 | -1.257 | -14 |
| | Totale | 1.240.570 | 2.574.084 | -1.333.514 | -52 |

Con riguardo alle sopravvenienze passive ordinarie pari a complessive € 661.243 si precisa che le stesse in larga misura si riferiscono a

- a rettifiche di ricavi di attività di co-marketing fatturati in anni precedenti pari ad euro 400.000;
- a rettifiche di ricavi fatturati al consorzio Pae Mas a seguito di atto transattivo pari ad euro 61.342 eccedente le stime previste nei bilanci precedenti;
- altri costi fiscalmente non rilevanti pari a € 165.606.

## Suddivisione interessi ed altri oneri finanziari

Nel seguente prospetto si dà evidenza degli interessi e degli altri oneri finanziari di cui all'art. 2425, n. 17 del Codice Civile, con specifica suddivisione tra quelli relativi a prestiti obbligazionari, ai debiti verso banche ed a altre fattispecie.

| Descrizione | Dettaglio | Importo | Relativi a prestiti obbligazionari | Relativi a debiti verso le banche | Altri |
|---|---|---|---|---|---|
| verso altri | | | | | |
| | Inter.Pass.Fornitori | 13.943 | - | - | 13.943 |
| | Interessi Pass.Di Mora | 1.253 | - | - | 1.253 |
| | Interessi Pass. V/Erario | 1.812 | - | - | 1.812 |
| | Int.Passivi Can.Demaniali | 1.056 | - | - | 1.056 |

| Descrizione | Dettaglio | Importo | Relativi a prestiti obbligazionari | Relativi a debiti verso le banche | Altri |
|---|---|---|---|---|---|
| | Int.Per Aper.Credito C/C | 19.072 | - | 19.072 | - |
| | Int.Per Ant. Su Fatture | 111.905 | - | 111.905 | - |
| | Interessi Per Mutuo Chir. | 28.101 | - | 28.101 | - |
| | Oneri Bancari | 17.815 | - | 17.815 | - |
| | Comm.Bancarire Max Scop. | 2.113 | - | 2.113 | - |
| | Arrotondamento | 1 | | | 1 |
| | **Totale** | **197.071** | **-** | **179.006** | **18.065** |

# Composizione dei Proventi e degli Oneri Straordinari

Non esistono proventi e oneri straordinari iscritti in bilancio.

## Proventi straordinari

La voce relativa ai proventi straordinari accoglie i componenti di reddito non riconducibili alla gestione ordinaria dell'impresa.

La composizione degli stessi è indicata nel seguente prospetto:

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| Altri proventi straordinari | | |
| | Sopravvenienze attive straordinarie | 4.411 |
| | Totale | 4.411 |

## Oneri straordinari

La voce relativa agli oneri straordinari accoglie i componenti di reddito non riconducibili alla gestione ordinaria dell'impresa. La composizione degli stessi è indicata nel seguente prospetto:

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| Imposte relative a esercizi precedenti | | |

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| | Imposte e Tasse Ind. | 239 |
| | Totale | 239 |
| Altri oneri straordinari | | |
| | | |
| | Sopravvenienze passive | 301.302 |
| | Totale | 157.379 |

Gli oneri straordinari si riferiscono a maggiori costi del personale dipendente stanziati per l'anno 2008 a seguito del nuovo CCNL .

## Numero medio dipendenti

Nel seguente prospetto è indicato il numero medio dei dipendenti, ripartito per categoria e calcolato considerando la media giornaliera.

| Dipendenti | 2009 | 2008 |
|---|---|---|
| Dirigenti | 8 | 7 |
| Quadri | 3 | 4 |
| Impiegati | 261 | 247 |
| Operai | 224 | 230 |
| Totale | 496 | 488 |

## Compensi amministratori e sindaci

L'ammontare dei compensi spettanti all'Organo Amministrativo, al Collegio Sindacale ed al Revisore è indicato nel seguente prospetto:

| Compensi | Importo esercizio corrente | Importo esercizio precedente |
|---|---|---|
| Amministratori | 563.435 | 555.914 |

| Compensi | Importo esercizio corrente | Importo esercizio precedente |
|---|---|---|
| Sindaci | 274.269 | 159.308 |
| Revisore | 70.500 | 55.000 |

## Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari

Si attesta che non è stato sottoscritto alcun strumento finanziario derivato.

Le immobilizzazioni finanziarie presenti in bilancio non sono state iscritte ad un valore superiore al loro "fair value".

## Operazioni con parti correlate

Come già detto nel bilancio della capogruppo GESAP S.p.A., le operazioni con parti correlate effettuate nel corso dell'esercizio si riferiscono esclusivamente a quelle posti in essere con la società controllata GH Palermo S.p.A. , i cui effetti nel conto economico del bilancio consolidato risultano neutralizzati.

## Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Con riguardo agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, e preesistenti alla data del 01.01.2009 si evidenzia quanto appresso.

Tra GESAP SpA e GH Napoli SpA, socio di minoranza della controllata GH Palermo, è stato sottoscritto un patto parasociale, con scadenza 5 maggio 2011 che prevede:

1. Limite alla trasferibilità delle quote della Società con il quale GESAP riconosce all'altra parte – nel caso di cessione della propria quota – un diritto di prelazione sull'acquisto delle azioni, non esercitato il quale le azioni potranno essere offerte a terzi acquirenti. GH Napoli, da parte sua si impegna a non porre in essere alcun negozio traslativo, a titolo oneroso o gratuito, che abbia ad oggetto l'alienazione a soggetti estranei alla compagine sociale della piena proprietà o della nuda proprietà o dell'usufrutto di azioni.

2. Diritto di put con cui si riconosce a GH Napoli il diritto di vendere a GESAP, sulla quale specularmente grava l'obbligo di acquistare, l'intera quota azionaria della partecipazione posseduta in GH Palermo. Nel caso di esercizio del diritto di put da parte di GH Napoli, la stessa, i di lei soci, e le società ad essa collegate o da essa controllate, resteranno obbligate, verso GESAP e GH PALERMO a non esercitare alcuna attività di handling, direttamente o tramite partecipazioni in altre società o consulenze di sorta in favore di terzi, nello scalo palermitano ed in quello viciniore di Trapani per la durata di anni 5 a decorre dalla data di esercizio del diritto di put.

3. Divieto di attività concorrente con il quale le Parti reciprocamente si obbligano a non svolgere nello scalo di Palermo, sotto qualsiasi forma giuridica, sia direttamente che indirettamente, alcuna attività concorrente con quella svolta dalla GH Palermo.

In merito ai rischi derivanti da tale patto parasociale si evidenzia che gli effetti finanziari potrebbero derivare esclusivamente dall'esercizio del diritto di PUT, pari all'ammontare dell'importo versato per la sottoscrizione del capitale maggiorato dei versamenti effettuati medio tempore, in conto capitale o per copertura perdite.

Il tutto maggiorato degli interessi pari al Tasso Ufficiale di Riferimento calcolati a decorrere dai singoli versamenti.

## Considerazioni finali

Signori Azionisti,

si ritiene che non vi siano altre informazioni da dare, oltre a quelle già fornite, al fine di rappresentare in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico consolidato dell'esercizio.

# GES.A.P.
# SOCIETA' DI GESTIONE DELL' AEROPORTO DI PALERMO S.p.A.

*Sede Legale Aerostazione Falcone-Borsellino CINISI (PALERMO)*
*Iscritta al Registro Imprese di PALERMO - C.F. e n. iscrizione 03244190827*
*Iscritta al R.E.A. di PALERMO al n. 128783*
*Capitale Sociale Euro 17.912.374,95 interamente versato*
*P.IVA n. 03244190827*

## RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO CONSOLIDATO CHIUSO AL 31.12.2009

Il Consiglio di Amministrazione, in ottemperanza al D. Lgs. del 9 aprile 1991 n. 127, ha redatto il *bilancio consolidato* alla data del 31 dicembre 2098 che coincide con la chiusura di esercizio della capogruppo e dell'unica società controllata GH Palermo S.p.A.

Si premette che la Gesap S.p.A., con atto dell'8 maggio 2005, ha conferito, sulla base della relazione di un esperto redatta ai sensi dell'art. 2343 del codice civile, il ramo d'azienda Handling alla controllata Gesap Handling S.r.l., che contestualmente ha modificato la propria denominazione in GH Palermo S.p.A. ed ha allargato la base azionaria. In relazione alle predette operazioni straordinarie la GESAP ha avuto assegnato il 51% del capitale sociale della Società Controllata, mentre il restante 49% è di proprietà della GH Napoli S.p.A., società posseduta da GESAC S.p.A.

Circa l'area di consolidamento si rinvia alle notizie e motivazioni riportate nella nota integrativa.

Il *bilancio consolidato* si compendia e si riassume nelle seguenti risultanze contabili sintetiche:

| **STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO** | |
|---|---|
| **ATTIVO** | |
| Crediti v/soci per versamenti non ancora richiamati | 595.391 |
| Immobilizzazioni | 56.832.262 |
| Attivo circolante | 27.044.826 |
| Ratei e risconti attivi | 494.383 |
| ***TOTALE ATTIVO*** | **84.966.862** |
| **PASSIVO** | |
| Patrimonio netto (di cui di pertinenza di terzi 1.220.316) | 40.621.686 |
| Fondi per rischi ed oneri | 587.035 |
| Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato | 5.713.856 |
| Debiti | 28.440.296 |
| Ratei e risconti passivi | 9.603.989 |
| **TOTALE A PAREGGIO** | **84.966.862** |
| **CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO** | |
| Valore della produzione | 48.727.052 |
| Costi della produzione | -48.553.852 |
| Proventi ed oneri finanziari | 371.651 |
| Rettifica di valori di attività finanziarie | 0 |
| Proventi ed oneri straordinari | -297.131 |
| **Risultato prima delle imposte** | **247.720** |
| Imposte sul reddito | -971.573 |
| **Utile (perdita) dell'esercizio di Gruppo (di cui quota di terzi -78.774)** | **-723.853** |

**Riconciliazione Risultato Civilistico – Consolidato**

| | |
|---|---|
| **Bilancio Civilistico GESAP S.P.A.** | **-634.727** |
| Risultato proquota GH Palermo S.p.A. ( 51%) | -81.989 |
| Rettifica ammortamenti avviamento GH Palermo S.p.A. | 26.873 |
| Rettifica ammortamenti cespiti GH Palermo S.p.A. | 43.508 |
| Rettifica oneri diversi di gestione GH Palermo | 1.256 |
| **Risultato consolidato di Gruppo** | **-645.079** |
| Risultato di terzi ( 49%) | -78.774 |
| **Risultato Consolidato** | **-723.853** |

La società di revisione, con la quale il Collegio Sindacale è stato in contatto, ci ha confermato di avere constatato la regolarità e la corrispondenza della situazione patrimoniale e del conto economico derivanti dal consolidamento con le risultanze contabili e con le informazioni trasmesse dalla società controllata inclusa nel consolidamento stesso. Risulta esservi congruità fra le informazioni ed i chiarimenti ricavabili dalla nota integrativa e il contenuto del *bilancio consolidato.*

La *relazione sulla gestione* illustra, inoltre, in modo adeguato la situazione economica, patrimoniale e finanziaria nonché l'andamento della gestione nel corso dell'esercizio e fornisce dati significativi concernenti la società rientrante nell'area di consolidamento, riferendo sull'andamento economico delle società.

E' stato verificato che le azioni deliberate e poste in essere dalla società Capogruppo, tali da coinvolgere la società controllata, fossero assunte in modo conforme alla legge e comunicate e portate a conoscenza della società controllata in modo adeguato. A tal proposito si evidenzia che nel corso dell'esercizio i due componenti del collegio sindacale della controllata, facenti parte dell'Organo di controllo GESAP, hanno periodicamente fornito informazioni sull'attività' di vigilanza e sull'andamento della gestione.

A completamento della presente Relazione, si rimanda alla Relazione predisposta da questo Collegio con riferimento al bilancio d'esercizio della

società GESAP Spa (bilancio civilistico) nella quale sono riportate, con riferimento a tale società, tutte le informazioni richieste dalla legge.

Del *bilancio consolidato* e di quanto lo correda l'assemblea deve tenere conto solamente ai fini informativi, trattandosi di atto che non è oggetto di approvazione.

Cinisi – Punta Raisi (PA), 14/6/2010

**IL COLLEGIO SINDACALE**

(Dr. Domenico Montalto)
(Dr. Aldo Londei)
(Dr. Daniele Santoro)
(Dr. Roberto Polizzi)
(Dr. Antonino Maraventano)

PRICEWATERHOUSECOOPERS

# RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 2409-TER DEL CODICE CIVILE (ORA ART. 14 DEL D.LGS 27.1.2010, N. 39)

## GES.A.P. SOCIETA' DI GESTIONE DELL'AEROPORTO DI PALERMO SPA

## BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2009

# RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 2409-TER DEL CODICE CIVILE (ORA ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39)

Agli Azionisti della
GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA

1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato del Gruppo GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo chiuso al 31 dicembre 2009. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.

2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.
La revisione contabile sul bilancio consolidato al 31 dicembre 2009 è stata svolta in conformità alla normativa vigente nel corso di tale esercizio.

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 13 giugno 2009.

3 A nostro giudizio, il bilancio consolidato del Gruppo GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo al 31 dicembre 2009 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo per l'esercizio chiuso a tale data.

PRICEWATERHOUSECOOPERS

4 La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete agli Amministratori della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n° 001 emanato dal Consiglio Nazionale del Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del Gruppo GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo al 31 dicembre 2009.

Palermo, 14 giugno 2010

PricewaterhouseCoopers SpA

Massimo Pulcini
(Revisore contabile)

# GES.A.P. S.p.A.

Sede Legale: Aeroporto "Falcone e Borsellino" CINISI (PA)
Iscritta al Registro Imprese di: PALERMO
C.F. e numero iscrizione: 03244190827
Iscritta al R.E.A. di PALERMO n. 128783
Capitale Sociale sottoscritto €. 21.579.370 Interamente versato
Partita IVA: 03244190827

# Bilancio al 31/12/2009

## Stato Patrimoniale Attivo

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| **B) IMMOBILIZZAZIONI** | | | |
| I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI | | | |
| 2) Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicita' | | 40.618 | 77.521 |
| 4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | | 500 | 3.000 |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti | | 2.043.117 | 1.117.946 |
| 7) Altre immobilizzazioni immateriali | | 2.006.968 | 1.380.714 |
| *TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI* | | *4.091.203* | *2.579.181* |
| II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI | | | |
| 2) Impianti e macchinario | | 1.743.033 | 1.835.066 |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali | | 1.631.198 | 1.986.656 |
| 4) Altri beni materiali | | 565.774 | 686.901 |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | | 6.165.733 | 4.906.917 |
| 1.B.2.6) BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI | | 34.925.357 | 30.831.572 |
| *TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI* | | *45.031.095* | *40.247.112* |
| III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE | | | |
| 1) Partecipazioni | | 2.239.357 | 2.047.138 |
| a) Partecipazioni in imprese controllate | 2.238.324 | | 2.046.105 |
| d) Partecipazioni in altre imprese | 1.033 | | 1.033 |
| 2) Crediti | | 6.093.317 | 6.424.667 |
| d) Crediti verso altri | 6.093.317 | | 6.424.667 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | | | 276.933 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 6.093.317 | | 6.147.734 |
| *TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE* | | *8.332.674* | *8.471.805* |
| *TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (B)* | | *57.454.972* | *51.298.098* |
| **C) ATTIVO CIRCOLANTE** | | | |

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| I - RIMANENZE | | | |
| 1) Materie prime, sussidiarie e di consumo | | 317.301 | 329.990 |
| 3) Lavori in corso su ordinazione | | | 9.243.204 |
| *TOTALE RIMANENZE* | | *317.301* | *9.573.194* |
| II - CREDITI | | | |
| 1) Crediti verso clienti | | 17.389.821 | 12.370.048 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 15.283.023 | | 10.479.943 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 2.106.798 | | 1.890.105 |
| 2) Crediti verso imprese controllate | | 793.465 | 1.127.586 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 793.465 | | 1.127.586 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| 4-bis) Crediti tributari | | 167.100 | 629.902 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 78.168 | | 540.970 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 88.932 | | 88.932 |
| 4-ter) Imposte anticipate | | 1.203.145 | 1.095.870 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 501.826 | | 401.349 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 701.319 | | 694.521 |
| 5) Crediti verso altri | | 3.932.285 | 2.599.273 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 2.413.757 | | 1.080.745 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 1.518.528 | | 1.518.528 |
| *TOTALE CREDITI* | | *23.485.816* | *17.822.679* |
| III - ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI | | | |
| 4) Altre partecipazioni | | 2.004 | 1.234.971 |
| *TOTALE ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI* | | *2.004* | *1.234.971* |
| IV - DISPONIBILITA' LIQUIDE | | | |
| 1) Depositi bancari e postali | | 187.733 | 234.323 |
| 3) Denaro e valori in cassa | | 38.760 | 42.254 |
| *TOTALE DISPONIBILITA' LIQUIDE* | | *226.493* | *276.577* |
| *TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (C)* | | *24.031.614* | *28.907.421* |
| **D) RATEI E RISCONTI** | | | |
| Ratei e risconti attivi | | 467.176 | 353.944 |
| *TOTALE RATEI E RISCONTI (D)* | | *467.176* | *353.944* |
| *TOTALE ATTIVO* | | *81.953.762* | *80.559.463* |

# Stato Patrimoniale Passivo

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| **A) PATRIMONIO NETTO** | | | |
| I - Capitale | | 21.579.370 | 17.912.375 |
| II - Riserva da soprapprezzo delle azioni | | 15.332.548 | 39 |
| III - Riserve di rivalutazione | | 1.113.352 | 2.002.020 |
| IV - Riserva legale | | 459.154 | 459.154 |
| VII - Altre riserve, distintamente indicate | | 2.795.562 | 5.798.024 |
| Riserva straordinaria | 2.795.561 | | 2.795.561 |
| Versamenti in conto sovraprezzo azioni | | | 2.001.644 |
| Versamenti in conto futuro aumento di capitale | | | 1.000.822 |
| Riserva per differenza da arrotondamento all'unità di Euro | 1 | | (3) |
| IX - Utile (perdita) dell'esercizio | | (634.727) | (888.668) |
| *TOTALE PATRIMONIO NETTO (A)* | | *40.645.259* | *25.282.944* |
| **B) FONDI PER RISCHI E ONERI** | | | |
| 2) Fondo per imposte, anche differite | | 31.538 | 4.184 |
| 3) Altri fondi | | 347.805 | 358.599 |
| *TOTALE FONDI PER RISCHI E ONERI (B)* | | *379.343* | *362.783* |
| **C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO** | | **4.617.605** | **5.009.763** |
| **D) DEBITI** | | | |
| 4) Debiti verso banche | | 2.908.948 | 9.386.856 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 2.908.948 | | 9.210.591 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | 176.265 |
| 6) Acconti | | 53.340 | 8.409.783 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 12.405 | | 8.366.948 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 40.935 | | 42.835 |
| 7) Debiti verso fornitori | | 11.520.720 | 11.673.340 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 11.520.720 | | 11.673.340 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| 9) Debiti verso imprese controllate | | 428.236 | 620.448 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 428.236 | | 620.448 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| 12) Debiti tributari | | 729.832 | 466.019 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 701.630 | | 405.888 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | 28.202 | | 60.131 |
| 13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale | | 911.823 | 754.895 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 911.823 | | 754.895 |

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| 14) Altri debiti | | 10.154.870 | 9.157.389 |
| esigibili entro l'esercizio successivo | 10.154.870 | | 9.157.389 |
| esigibili oltre l'esercizio successivo | | | |
| *TOTALE DEBITI (D)* | | *26.707.769* | *40.468.730* |
| **E) RATEI E RISCONTI** | | | |
| Ratei e risconti passivi | | 9.603.786 | 9.435.243 |
| *TOTALE RATEI E RISCONTI (E)* | | *9.603.786* | *9.435.243* |
| *TOTALE PASSIVO* | | *81.953.762* | *80.559.463* |

## Conti d'ordine

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| Fidejussioni ad altre imprese | | 830.057 | 2.647.860 |
| Garanzie Ricevute | | 10.797.074 | 12.418.208 |
| Altri conti d'ordine | | 17.606.390 | 16.882.563 |
| Altri Impegni | | 290.025 | 290.025 |
| Beni di terzi presso di noi | | 178.696.746 | 169.730.298 |
| ***TOTALE CONTI D'ORDINE*** | | ***208.220.292*** | ***201.968.954*** |

# Conto Economico

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| **A) VALORE DELLA PRODUZIONE** | | | |
| 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni | | 37.499.055 | 35.767.142 |
| 3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione | | (210.861) | 628.319 |
| 5) Altri ricavi e proventi | | 3.603.896 | 3.293.024 |
| Contributi in conto esercizio | 491.389 | | 1.277.793 |
| Ricavi e proventi diversi | 3.112.507 | | 2.015.231 |
| *TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE* | | *40.892.090* | *39.688.485* |
| **B) COSTI DELLA PRODUZIONE** | | | |
| 6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci | | 781.774 | 884.805 |
| 7) Costi per servizi | | 17.727.017 | 18.774.322 |
| 8) Costi per godimento di beni di terzi | | 1.242.486 | 1.171.807 |
| 9) Costi per il personale | | 15.564.790 | 14.998.060 |
| a) Salari e stipendi | 10.664.765 | | 10.291.680 |
| b) Oneri sociali | 3.252.852 | | 3.052.012 |
| c) Trattamento di fine rapporto | 801.125 | | 829.268 |
| e) Altri costi | 846.048 | | 825.100 |
| 10) Ammortamenti e svalutazioni | | 4.503.528 | 3.606.854 |
| a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | 741.803 | | 615.217 |
| b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali | 3.461.725 | | 2.863.637 |
| d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilita' liquide | 300.000 | | 128.000 |
| 11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | | 12.689 | (100.559) |
| 13) Altri accantonamenti | | 42.953 | 43.500 |
| 14) Oneri diversi di gestione | | 1.178.166 | 2.430.050 |
| *TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE* | | *41.053.403* | *41.808.839* |
| **Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)** | | **(161.313)** | **(2.120.354)** |
| **C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI** | | | |
| 15) Proventi da partecipazioni | | 443.434 | |
| in altre imprese | 443.434 | | |
| 16) Altri proventi finanziari | | 124.743 | 108.118 |
| d) Proventi diversi dai precedenti | 124.743 | | 108.118 |
| da altre imprese | 124.743 | | 108.118 |
| 17) Interessi ed altri oneri finanziari | | (194.643) | (552.552) |
| verso altri | (194.643) | | (552.552) |

| | Parziali 2009 | Totali 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|---|
| 17-bis) Utili e perdite su cambi | | (45) | |
| *TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+-17bis)* | | *373.489* | *(444.434)* |
| **D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE** | | | |
| 18) Rivalutazioni | | | 1.282.433 |
| a) di partecipazioni | | | 1.005.500 |
| b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni | | | 276.933 |
| *TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18 - 19)* | | | *1.282.433* |
| **E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI** | | | |
| 20) Proventi straordinari | | | 100.940 |
| Altri proventi straordinari | | | 100.940 |
| 21) Oneri straordinari | | (191.992) | (1.682) |
| Imposte relative a esercizi precedenti | (239) | | (695) |
| Altri oneri straordinari | (191.753) | | (987) |
| *TOTALE DELLE PARTITE STRAORDINARIE (20 - 21)* | | *(191.992)* | *99.258* |
| **Risultato prima delle imposte (A-B+-C+-D+-E)** | | **20.184** | **(1.183.097)** |
| **22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate** | | **654.911** | **(294.429)** |
| Imposte correnti sul reddito d'esercizio | 736.834 | | 611.654 |
| Imposte differite sul reddito d'esercizio | 25.352 | | (78.359) |
| Imposte anticipate sul reddito d'esercizio | (107.275) | | (827.724) |
| **23) Utile (perdite) dell'esercizio** | | **(634.727)** | **(888.668)** |

Il Bilancio sopra riportato è vero e reale e corrisponde alle scritture contabili.

# GES.A.P. S.p.A.

Sede Legale: Aeroporto "Falcone e Borsellino" CINISI (PA)

Iscritta al Registro Imprese di: PALERMO

C.F. e numero iscrizione: 03244190827

Iscritta al R.E.A. di PALERMO n. 128783

Capitale Sociale sottoscritto Euro 21.579.370 Interamente versato

Partita IVA: 03244190827

# Nota Integrativa

*Bilancio al 31/12/2009*

## Introduzione alla Nota integrativa

Signori Azionisti,

la presente Nota Integrativa costituisce parte integrante del Bilancio al 31/12/2009.

Il Bilancio risulta conforme a quanto previsto dagli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile, ai principi contabili nazionali ed alle interpretazioni fornite dall'Organismo Italiano di Contabilità; esso rappresenta pertanto con chiarezza ed in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della società ed il risultato economico dell'esercizio.

Il contenuto dello Stato patrimoniale e del Conto economico è quello previsto dagli articoli 2424 e 2425 del Codice Civile.

La Nota integrativa, redatta ai sensi dell'art. 2427 del Codice Civile, contiene inoltre tutte le informazioni utili a fornire una corretta interpretazione del Bilancio.

## Criteri di formazione

### Redazione del Bilancio

In riferimento a quanto indicato nella parte introduttiva della presente Nota integrativa, si attesta che, ai sensi dell'art. 2423, 3° comma del Codice Civile, qualora le informazioni richieste da specifiche disposizioni di legge non siano sufficienti a dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione aziendale vengono fornite le informazioni complementari ritenute necessarie allo scopo.

Non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423, comma 4 e all'art. 2423 - bis comma 2 Codice Civile.

Il Bilancio d'esercizio, così come la presente Nota integrativa, sono stati redatti in unità di Euro secondo quanto disposto dal Codice Civile.

### Principi di redazione del bilancio

La valutazione delle voci di bilancio è avvenuta nel rispetto del principio della prudenza e nella prospettiva di continuazione dell'attività.

Sono stati indicati esclusivamente gli utili realizzati alla data di chiusura dell'esercizio e si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio anche se conosciuti dopo la chiusura di questo.

Nella redazione del Bilancio d'esercizio gli oneri e i proventi sono stati iscritti secondo il principio di competenza indipendentemente dal momento della loro manifestazione numeraria; sono stati inoltre seguiti i seguenti postulati:

- prevalenza degli aspetti sostanziali su quelli formali;
- comprensibilità (chiarezza);
- neutralità (imparzialità rispetto sia alle norme fiscali sia alle valutazioni di un generico investitore);
- periodicità della misurazione del risultato economico e del patrimonio aziendale;
- comparabilità;
- omogeneità;
- significatività e rilevanza dei fatti economici ai fini della loro presentazione in bilancio.

Si precisa che la Vostra Società, esercita il controllo diretto della società GH Palermo S.p.A e che in relazione a quanto previsto dall'art. 25 del D.Lgs 127/1991, redige il Bilancio Consolidato, che viene presentato in apposito e separato fascicolo.

### Struttura e contenuto del Prospetto di bilancio

Lo Stato patrimoniale, il Conto economico e le informazioni di natura contabile contenute nella presente Nota integrativa sono conformi alle scritture contabili, da cui sono stati direttamente desunti.

Nell'esposizione dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico non sono stati effettuati raggruppamenti delle voci precedute da numeri arabi, come invece facoltativamente previsto dall'art. 2423 ter del C.C.

Per una rappresentazione più chiara delle voci di bilancio non sono state indicate le voci precedute da numeri arabi o lettere minuscole non valorizzate sia per l'esercizio in corso che per l'esercizio precedente.

Ai sensi dell'art. 2423 ter del Codice Civile, si precisa che tutte le voci di bilancio sono risultate comparabili con l'esercizio precedente; non vi è stata pertanto necessità di adattare alcuna voce dell'esercizio precedente.

Ai sensi dell'art. 2424 del Codice Civile si conferma che non esistono elementi dell'attivo o del passivo che ricadano sotto più voci del prospetto di bilancio.

Qui di seguito, con la stessa numerazione indicata all'art. 2427 del c.c. (contenuto della nota integrativa) vengono riportati i dati e le informazioni obbligatorie richieste dalla citata norma.

# 1. Criteri di valutazione

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio e nelle rettifiche di valore sono conformi alle disposizioni del Codice Civile**.** Gli stessi inoltre non sono variati rispetto all'esercizio precedente.

Di seguito sono illustrati i più significativi criteri di valutazione adottati nel rispetto delle disposizioni contenute all'art.2426 del Codice Civile, e con particolare riferimento a quelle voci di bilancio per le quali il legislatore ammette diversi criteri di valutazione e di rettifica o per le quali non sono previsti specifici criteri.

### Immobilizzazioni

Prima di illustrare i criteri di valutazione di ciascuna categoria di immobilizzazioni, si riportano sinteticamente le diverse tipologie di beni - materiali ed immateriali - che caratterizzano l'attivo patrimoniale della GES.A.P. S.p.A. :

#### Beni di proprietà

Sono iscritti fra le immobilizzazioni materiali e sono tutti i beni acquistati dalla società per i quali non sussiste alcun obbligo di devoluzione allo Stato al termine della concessione.

#### Beni gratuitamente devolvibili

Sono quelli per i quali sussiste un vincolo di retrocessione gratuita all'Amministrazione concedente al termine della concessione e sono rappresentati da opere ed impianti realizzati nel sedime aeroportuale che per loro natura restano strutturalmente connessi ai beni di proprietà dello Stato.

In particolare tutti i beni gratuitamente devolvibili e le relative spese di manutenzione sostenute sono stati iscritti tra le immobilizzazioni materiali con istituzione della Voce B.II.6 – Beni gratuitamente devolvibili.

Va al riguardo ricordato che la società nel corso del 2007 ha ottenuto la concessione quarantennale, e ciò ha determinato - per taluni cespiti appartenenti alla categoria in esame - una revisione del periodo di ammortamento in funzione della durata della concessione stessa e cioè dal 2 agosto 2007 all'1 agosto 2047.

Tale criterio, tuttavia, non è applicato per quei beni la cui vita utile è inferiore al periodo residuo della concessione; pertanto, il costo di tali beni è stato ammortizzato, se inferiore, in proporzione al periodo della loro vita utile, determinata sulla base di apposite relazioni predisposte dagli uffici tecnici.

## Beni di proprietà dello stato

Sono quelli ricevuti in concessione d'uso al momento dell'inizio del rapporto contrattuale e sono iscritti tra i conti d'ordine.

## Beni realizzati per conto dello Stato

Sono stati iscritti per la prima volta nel bilancio 2003 e riguardano opere realizzate dalla GES.A.P. S.p.A. in regime di concessione di costruzione per conto dello Stato e con risorse finanziarie dello Stato. In particolare, sono esposti:
- tra i conti d'ordine per la parte realizzata dalla GES.A.P. S.p.A. e rendicontata all'ENAC;
- nell'attivo circolante (**voce C.I.3**) tra le rimanenze finali alla voce "lavori in corso su ordinazione" per la parte in corso di realizzazione e non ancora rendicontata alla data di chiusura dell'esercizio;
- tra le rimanenze iniziali per la parte di opere in corso di realizzazione nell'esercizio precedente;
- tra i costi d'esercizio (**voce B.7**) Costi per servizi per la parte di opere in corso di realizzazione sostenute nell'esercizio corrente.

In base a disposizioni contrattuali, la Società riceve dall'ENAC un'anticipazione quale fondo a disposizione per la gestione dei lavori che viene contabilizzata tra i debiti alla voce "Acconti".

### Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte nell'attivo di Stato patrimoniale al costo di acquisto e/o di produzione, e vengono ammortizzate in quote costanti in funzione della loro utilità futura.

Il valore delle immobilizzazioni è esposto al netto dei fondi di ammortamento e di svalutazione.

L'ammortamento è stato operato in conformità al seguente piano prestabilito, che si ritiene assicuri una corretta ripartizione del costo sostenuto lungo la vita utile delle immobilizzazioni in oggetto:

| **Voci immobilizzazioni immateriali** | **Periodo** |
|---|---|
| Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità | 5 anni in quote costanti |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 5 anni in quote costanti |
| Altre immobilizzazioni immateriali | 5 anni in quote costanti e/o per la durata dei contratti di sub-concessione a cui tali costi sono correlati |

Il criterio di ammortamento delle immobilizzazioni immateriali è stato applicato con sistematicità ed in ogni esercizio, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione economica di ogni singolo bene o spesa.

Si evidenzia che su tali oneri immobilizzati non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1 n. 3 del Codice Civile.

In particolare, nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono iscritti costi accessori ed oneri per progettazioni per interventi infrastrutturali in corso di approvazione da parte degli Enti preposti.

**Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità**

I costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità sono stati iscritti nell'attivo di Stato patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale in quanto aventi, secondo prudente giudizio, utilità pluriennale; tali costi vengono ammortizzati in un periodo non superiore a cinque anni.

## Immobilizzazioni Materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, da opere incrementative e dalla rivalutazione ai sensi della L. 2/09 effettuata nell'esercizio 2008.

Il costo delle immobilizzazioni materiali è stato sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in quote costanti in relazione alla loro residua possibilità di utilizzo; mentre i beni gratuitamente devolvibili vengono ammortizzati con il metodo dell'ammortamento finanziario secondo il periodo residuo della concessione o, se minore, sulla base della loro durata economico-tecnica.

I contributi pubblici (Regione Sicilia) ricevuti per la realizzazione di taluni interventi infrastrutturali sono stati accreditati al conto economico ( voce A.5 - Altri ricavi e proventi) in modo graduale sulla base della vita utile dei cespiti utilizzando il metodo dei risconti.

Stesso trattamento contabile è stato adottato per il contributo spettante ai sensi della L. 488/92.

Le spese di manutenzione e riparazione che determinano un aumento tangibile della produttività o della vita utile, sono state imputate ad incremento del valore del cespite.

Gli ammortamenti dell'esercizio sono stati iscritti in bilancio adottando le seguenti aliquote:

| Descrizione | % |
|---|---|
| Impianti generici | 15,00 |
| Impianti specifici | 15,00 / 30,00 |
| Attrezzature diverse | 15,00 |
| Mezzi di sollevamento e trasporto | 7,50 |
| Macchine elettroniche | 20,00 |
| Mobili e Arredi | 12,00 -15,00 |
| Automezzi | 20,00 |
| Costruzioni leggere | 10,00 |

***Coefficienti di Ammortamento utilizzati su beni gratuitamente devolvibili:***

| Descrizione | % |
|---|---|
| Impianti generici | 15,00 |
| Interventi Aerostazione, su Piste e Piazzali Passerelle Telescopiche, Impianti di smistamento bagagli | Ammortamento finanziario<br>Sulla base del periodo di durata della concessione o della vita Utile del bene se minore |

Le immobilizzazioni materiali in corso relative ad opere di ristrutturazione dell'aerostazione non sono ammortizzate in attesa di essere imputate ai cespiti di futura realizzazione.

Si evidenzia che non è stato necessario operare svalutazioni ex art. 2426 comma 1 n. 3 del Codice Civile.

## Immobilizzazioni Finanziarie

I crediti, classificati fra le immobilizzazioni finanziarie sono iscritti al valore nominale ed esposti al valore di presunto realizzo.

La partecipazione in società controllata e la partecipazione in altra società sono valutate con il metodo del costo di acquisizione o di sottoscrizione comprensivo degli oneri accessori, rettificato in diminuzione per perdite durevoli di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata.

## Attivo circolante

### Rimanenze

Le rimanenze sono valutate al costo di acquisto e/o di produzione.

Il costo di acquisto comprende gli eventuali oneri accessori di diretta imputazione.

Il costo di produzione non comprende i costi di indiretta imputazione, in quanto questi ultimi non sono risultati imputabili secondo un metodo oggettivo.

#### Materie prime, sussidiarie e di consumo

Le rimanenze sono iscritte al minore tra il costo d'acquisto ed il valore di mercato, come esplicitamente richiesto dall'art. 2426 del Codice Civile, e riguardano costi sostenuti per acquisto carburante, materiali di consumo e di manutenzione.

#### Lavori in corso su ordinazione

Tali rimanenze sono relative a lavori in corso su ordinazione per beni rendicontati per conto dello Stato e valutate sulla base dei costi sostenuti alla data di chiusura dell'esercizio.

### Crediti

I crediti sono stati esposti in bilancio al presumibile valore di realizzo, conformemente a quanto previsto dall'art. 2426, comma 1, n.8 del Codice Civile; l'adeguamento a tale valore è stato effettuato mediante stanziamento di un fondo svalutazione crediti.

#### Crediti per imposte anticipate

I crediti per imposte anticipate sono originate da differenze temporanee deducibili in esercizio successivi; per il dettaglio relativo si rimanda al paragrafo sulla fiscalità differita della presente Nota integrativa.

La contabilizzazione delle suddette imposte differite attive è stata effettuata sulla base della ragionevole certezza di conseguire, negli esercizi futuri, utili imponibili sulla base dei piani pluriennali.

### Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Sono valutate al minore tra il costo d'acquisto ed il valore di mercato e sono rappresentate dalle partecipazioni nelle società città della Costa Nord - Ovest S.p.A. e Sviluppo del Golfo SCRL .

## Disponibilità liquide

Le giacenze di cassa sono iscritte al valore nominale, mentre i crediti verso le banche sono iscritti al loro presumibile valore di realizzo che, nella fattispecie, coincide con il valore nominale.

## Ratei e risconti attivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei costi e/o ricavi comuni a due esercizi.

Il fondo per rischi ed oneri é stato stanziato in bilancio per coprire eventuali perdite e/o oneri di esistenza certa o probabile di cui tuttavia, alla data di chiusura del presente esercizio, non si conosce l'ammontare o la data di sopravvenienza.

### Imposte differite

Nel fondo imposte sono state iscritte passività per imposte differite originate da differenze temporanee tassabili in esercizi successivi. Per il dettaglio relativo a tali poste si rinvia al paragrafo sulla fiscalità differita della presente Nota integrativa.

## Trattamento di Fine Rapporto

Il debito per Trattamento Fine Rapporto è stanziato per coprire l'intera passività maturata alla data di riferimento del bilancio nei confronti dei lavoratori dipendenti, in conformità all'articolo 2120 c.c., alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

A seguito della riforma del TFR e della previdenza complementare, la società, con decorrenza 1/7/2007, provvede con cadenza periodica a versare il TFR maturato dei dipendenti ai fondi dagli stessi prescelti. Pertanto, il Fondo TFR, classificato alla voce C del bilancio, a partire dall'esercizio 2008 viene movimentato delle sole liquidazioni; mentre, a fronte della contabilizzazione del costo per TFR, sono stati alimentati le voci di debito classificati rispettivamente in D.13 – se trattasi dei versamenti al fondo Tesoreria INPS – e in D14 se trattasi di versamenti a fondi di previdenza complementare.

## Debiti

I debiti sono esposti in bilancio al loro valore nominale, eventualmente rettificato in occasione di successive variazioni.

## Ratei e Risconti passivi

I ratei e risconti sono stati calcolati sulla base del principio della competenza, mediante la ripartizione dei costi e/o ricavi comuni a due esercizi.

Nell' iscrizione così come nel riesame di ratei e risconti passivi di durata pluriennale è stata verificata l'esistenza ovvero la permanenza della condizione temporale. Laddove tale condizione risulta cambiata sono state apportate le opportune variazioni che di seguito si evidenziano.

## Conti d'ordine

Sono esposti in calce allo Stato patrimoniale così come richiesto dall' art.2424 c. 3 del Codice Civile.

## CONTO ECONOMICO

I ricavi ed i costi sono iscritti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza temporale con rilevazione dei relativi ratei e risconti.

In particolare i ricavi sono iscritti al momento in cui in cui viene completata la prestazione di servizi o quando viene trasferita la proprietà dei beni oggetto della transazione (consegna) e sono esposti al netto di eventuali sconti, abbuoni e premi.

I costi per acquisto di beni e servizi si considerano rispettivamente sostenuti al passaggio di proprietà degli stessi o nel momento in cui il servizio viene ricevuto.

### CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO E CONTO IMPIANTI

I contributi, sia in conto esercizio (rilevati direttamente a conto economico) sia in conto impianti, sono iscritti nel periodo contabile in cui è acquisita la documentazione probatoria dell'erogazione dei contributi stessi, oppure in quello di sostenimento dei relativi costi qualora la certezza dell'erogazione sia basata su procedure consolidate.

In particolare, l'iscrizione dei contributi in conto impianti è rinviata per competenza agli esercizi successivi attraverso la loro rilevazione tra i risconti passivi e la graduale imputazione a conto economico in ragione del processo di ammortamento dei cespiti cui si riferiscono.

### IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO,CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

Le imposte correnti sono state stanziate sulla base di una realistica stima degli oneri di imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale, e sono stati esposti, al netto degli acconti versati, delle ritenute subite e dei crediti di imposta, nella voce "Debiti Tributari".

Le imposte differite, scaturenti dalle differenze temporanee tassabili "passività per imposte differite" e/o deducibili "attività per imposte anticipate", sono state stanziate in relazione alla applicazione del principio contabile n. 25.

Le imposte differite sono rilevate indipendentemente dalla situazione fiscale di perdita presente o prospettica, salvo non si possa dimostrare che il loro pagamento sia improbabile; l'iscrizione delle imposte anticipate è subordinata alla ragionevole certezza della loro recuperabilità in base a piani pluriennali aziendali.

# 2. Movimenti delle Immobilizzazioni

Nel presente paragrafo della Nota integrativa si analizzano i movimenti riguardanti le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie.

Per ciascuna voce delle immobilizzazioni è stato specificato:

- il costo storico;
- le precedenti rivalutazioni, svalutazioni ed ammortamenti delle immobilizzazioni esistenti all'inizio dell'esercizio;
- le acquisizioni, gli spostamenti da una voce ad un'altra, le alienazioni e le eliminazioni avvenute nell'esercizio;
- le rivalutazioni, le svalutazioni e gli ammortamenti effettuati nell'esercizio;
- la consistenza finale dell'immobilizzazione.

## Movimenti delle Immobilizzazioni Immateriali

Dopo l'iscrizione in Conto economico delle quote di ammortamento dell'esercizio, pari ad € 741.803, le immobilizzazioni immateriali ammontano ad € 4.091.203 di cui € 2.043.117 per acconti e immobilizzazioni immateriali in corso.

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nelle pagine in allegato.

| Descrizione | Consist. iniziale | Acquisiz. | Spost. dalla voce | Eliminaz. | Ammort. | Consist. Finale |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicita' | 77.521 | 20.800 | - | - | 57.703 | 40.618 |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 3.000 | - | - | - | 2.500 | 500 |
| Immobilizzazioni in corso e acconti | 1.117.946 | 1.298.446 | 373.275 | - | - | 2.043.117 |
| Altre immobilizzazioni immateriali | 1.380.714 | 1.308.267 | - | 413 | 681.600 | 2.006.968 |
| *Totale* | *2.579.181* | *2.627.513* | *373.275* | *413* | *741.803* | *4.091.203* |

Nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono iscritti costi accessori ed oneri per progettazioni per interventi infrastrutturali in corso di approvazione da parte degli Enti preposti; mentre gli incrementi dell'esercizio relativi alla voce "altre" si riferiscono a oneri afferenti, tra l'altro, la certificazione ambientale.

Lo spostamento dalla voce si riferisce al trasferimento dell'importo di € 373.275 tra le immobilizzazioni materiali in corso reversibili allo Stato; ed in particolare

a) € 107.001 per la realizzando nuova hall arrivi;

b) € 123.907 quale potenziamento impianto bagagli;

c) € 142.367 quale allestimento e arredi nuova sala check in;

Con riguardo alle acquisizioni dei beni immateriali, si precisa che le stesse riguardano in larga misura investimenti relativi al processo di implementazione del nuovo sistema informativo-gestionale e aziendale, dell'aggiornamento del nuovo master plan-aziendale con riguardo all'adeguamento degli impianti tecnologici, nonché oneri correlati alle gare di appalto.

### Movimenti delle Immobilizzazioni Materiali

Le immobilizzazioni materiali al lordo dei relativi fondi ammortamento ammontano ad € **67.596.473**; i fondi di ammortamento risultano essere pari ad € **22.586.874**

Nel corso dell'esercizio sono stati:

- effettuati nuovi investimenti per complessive € 7.910.546;
- venduti e/o dismessi beni dal costo storico per € 1.257.532 ed ammortizzate per € 1.219.419.

  Dalle predette vendite sono scaturite plusvalenze per € 26.000 e minusvalenze per € 16.522 iscritte nel conto economico rispettivamente alle voci A.5.b Altri Ricavi e Proventi e B.14 Oneri diversi di gestione.
- Le acquisizioni e i decrementi relativi alla voce "immobilizzazioni in corso e acconti" il cui saldo algebrico è pari a € 373.275 (cfr. spostamenti dalla voce immobilizzazioni immateriali in corso di cui si è detto precedentemente) si riferiscono a investimenti in corso di realizzazione per beni gratuitamente devolvibili.

Per una valutazione ed analisi completa sulle movimentazioni delle immobilizzazioni in oggetto si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nella tabella che segue.

| Descrizione | Costo storico | Prec. Rivalutaz. | Prec. Ammort. | Consist. iniziale | Acquisiz. | Vendite e/o dismissioni | Utilizzo Fondi Amm.to | Sposta-menti | Ammort. | Consist. Finale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Impianti e macchinario | 5.833.867 | - | 3.998.801 | 1.835.066 | 423.619 | 633.142 | 600.201 | - | 482.711 | 1.743.033 |
| Attrezzature industriali e commerciali | 6.529.539 | - | 4.542.883 | 1.986.656 | 299.347 | 529.769 | 528.189 | - | 653.225 | 1.631.198 |
| Altri beni materiali | 2.846.643 | - | 2.159.742 | 686.901 | 164.152 | 92.029 | 91.029 | - | 284.279 | 565.774 |
| Immobilizzazioni in corso e acconti | 4.906.917 | - | - | 4.906.917 | 5.383.143 | - | - | -4.124.327 | - | 6.165.733 |
| BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI | 38.389.279 | 2.063.938 | 9.621.645 | 30.831.572 | 2.386.836 | 2.592 | - | 3.751.052 | 2.041.511 | 34.925.357 |
| Totale | 58.506.245 | 2.063.938 | 20.323.071 | 40.247.112 | 8.657.097 | 1.257.532 | 1.219.419 | -373.275 | 3.461.726 | 45.031.095 |

# Rivalutazioni monetarie

Di seguito si espongono i beni patrimoniali per i quali sono state operate rivalutazioni monetarie.

### Rivalutazioni monetarie beni materiali

Nel successivo prospetto si precisa, ai sensi e per gli effetti dell'art.10 della legge 19 Marzo 1983, N. 72, così come anche richiamato dalle successive leggi di rivalutazione monetaria, per quali beni materiali è stata eseguita una rivalutazione monetaria evidenziandone quindi il relativo ammontare.

| Descrizione | Importo |
|---|---|
| **BENI GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI** | |

| Descrizione | Importo |
|---|---|
| FABBRICATI | - |
| Costo storico | 1.040.917 |
| Legge n.2/2009 | 727.959 |
| IMPIANTI INFISSI NEL SUOLO | - |
| Costo storico | 1.420.474 |
| Legge n.2/2009 | 1.335.979 |

## Movimenti delle Immobilizzazioni Finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie ammontano a complessive € 8.332.674 (- € 139.131 rispetto l'esercizio precedente) e sono analizzate nelle tabelle che seguono.

| Descrizione | Costo storico | Prec. Rivalutaz. (Svalutaz.) | Consist. iniziale | Incrementi | Decrementi | Utilizzo fondo | Svalutaz. | Consist. Finale | Totale Rivalutaz. (Svalutaz.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Partecipazioni in imprese controllate | 2.046.105 | - | 2.046.105 | 192.219 | - | - | - | 2.238.324 | - |
| Partecipazioni in altre imprese | 1.033 | - | 1.033 | - | - | - | - | 1.033 | - |
| Crediti verso altri | 13.143.716 | 6.719.049- | 6.424.667 | 144.921 | 391.765 | 60.115- | 144.621 | 6.093.317 | 6.719.049- |
| *Totale* | *15.190.854* | *6.719.049-* | *8.471.805* | *337.140* | *391.765* | *60.115-* | *144.621* | *8.332.674* | *6.719.049-* |

L'incremento di esercizio di € 192.219 della partecipazione controllata GH Palermo S.p.A. si riferisce al versamento della quota di perdita 2008 di competenza.

### ANALISI E MOVIMENTAZIONE DELLE SINGOLE VOCI DELLE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Incrementi | Decrementi | Consist. Finale |
|---|---|---|---|---|---|
| *Partecipazioni in imprese controllate* | | | | | |
| | Gh Palermo Spa | 2.046.105 | 192.219 | - | 2.238.324 |
| **Totale** | | **2.046.105** | **192.219** | **-** | **2.238.324** |
| *Partecipazioni in altre imprese* | | | | | |
| | Cons.Ener.Carini-Cinisi-P | 1.033 | - | - | 1.033 |
| **Totale** | | **1.033** | **-** | **-** | **1.033** |
| *Crediti verso altri* | | | | | |
| | Dogana Di Palermo | 465 | - | - | 465 |
| | Air Liquide Spa | 217 | - | - | 217 |
| | Enel C/Deposito | 720 | - | - | 720 |

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Incrementi | Decrementi | Consist. Finale |
|---|---|---|---|---|---|
| | Ministero Dei Trasporti | 29.756 | - | - | 29.756 |
| | Dogana Di Catania | 1.188 | - | - | 1.188 |
| | Min. Trasp. C/Convenzione | 27.372 | - | 27.372 | - |
| | Amap C/Deposito | 35.019 | - | - | 35.019 |
| | Irfis-Istruttorie L488/92 | 8.154 | - | - | 8.154 |
| | Enel Distribuzione Spa | 274 | - | - | 274 |
| | E.N.A.C. Art. 17 Dl 67/97 | 2.619.145 | - | - | 2.619.145 |
| | Tele + - Atena Servizi | 199 | - | - | 199 |
| | Anas C/Condotta Idrica | 1.000 | - | - | 1.000 |
| | Rfi Spa C/Condotta Idrica | 1.669 | - | - | 1.669 |
| | La Fonte Blu di Sole D. | 810 | - | - | 810 |
| | Enel Energia Spa | 697 | - | - | 697 |
| | Collegio Arbitrale Gesap/Geige | 27.500 | - | 27.345 | 155 |
| | Rotocold S.R.L. | - | 300 | - | 300 |
| | Crediti verso Clienti Falliti | 10.389.531 | 144.621 | 337.048 | 10.197.104 |
| | F.Do Sval.Cred. V/Falliti | 6.719.049- | 144.621- | 60.115- | 6.803.555- |
| **Totale** | | **6.424.667** | **300** | **331.650** | **6.093.317** |

Con riguardo alle voci che compongono le immobilizzazioni finanziarie si evidenzia che:

1) per i dati e le notizie relative alla impresa controllata si rinvia al successivo punto 5 della nota integrativa;
2) il credito ENAC art. 17 D.L. 67/97 si riferisce al deposito cauzionale verso l'ENAC effettuato ai sensi dell'articolo 17 L. 135/97 relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali incassate fino al 31/12/2007. Conseguentemente alla concessione quarantennale sono cessati - a decorrere dal 2 agosto 2007 – gli effetti dell'autorizzazione ex articolo 17 D.L. 67/97 ivi compreso il versamento dei depositi cauzionali. Tale importo sarà esigibile nella misura in cui la società realizzerà gli investimenti previsti dall'articolo 17 D.L. 67/97, il dettaglio dei quali è descritto nel paragrafo relativo ai conti d'ordine. In tal senso è stata già avviata la procedura di rimborso con riferimento ai depositi cauzionali relativi all'annualità 2000/2005 per un importo di € 1.801.762.
3) I crediti verso clienti falliti tengono conto delle perdite contabilizzate a seguito delle valutazioni effettuate in relazione al presunto realizzo degli stessi.

   Nel corso dell'esercizio è stato incassato un credito verso la curatela National Jet Italia S.p.A. per € 337.048 di cui € 276.933 è stato già oggetto di rivalutazione nell'anno 2008 ed € 60.115 è stato rivalutato nell'esercizio quale maggior incasso dell'esercizio 2009.

   L'incremento dei crediti verso clienti falliti per € 144.621 riguarda in larga misura (€ 134.562) il fallimento del vettore My Air.

Si evidenzia che il credito nei confronti del Gruppo Alitalia iscritto nell'attivo immobilizzato è pari a € 3.255.000 di cui € 1.638.000 in privilegio - € 1.617.000 in chirografo.

Il Credito Alitalia in prededuzione originariamente di € 1.224.000 è stato incassato per € 435.000 e il restante importo di € 789.000 è ancora oggi riclassificato tra i crediti verso la clientela dell'attivo circolante.

# 3. Composizione dei costi pluriennali

Nei seguenti prospetti è illustrata la composizione dei costi di impianto e di ampliamento e dei costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità.

Le voci in commento sono state iscritte nell'attivo con il consenso del Collegio Sindacale, in quanto aventi, secondo prudente giudizio, utilità pluriennale ed ammortizzate nel rispetto del periodo massimo costituito da un arco temporale di cinque anni.

I criteri di ammortamento delle voci in oggetto sono stati illustrati al precedente paragrafo "Criteri di valutazione".

## Costi di ricerca e sviluppo e pubblicità

Nel seguente prospetto é illustrata la composizione dei costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità.

| Descrizione | Dettaglio | 2009 | 2008 | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| *Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicita'* | | | | | |
| | Studi E Progetti | 40.618 | 77.521 | 36.903- | 48- |
| | **Totale** | **40.618** | **77.521** | **36.903-** | **48-** |

# 3-bis. Riduzione di valore delle Immobilizzazioni

Le immobilizzazioni materiali e immateriali sono state sistematicamente ammortizzate tenendo conto della residua possibilità di utilizzo, come evidenziato in precedenza.

Si ritiene che non sussistano i presupposti per la riduzione di valore delle immobilizzazioni iscritte in bilancio.

# 4. Variazione consistenza altre voci dell'attivo e del passivo

Con riferimento all'esercizio in chiusura, e in ossequio a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1, n. 4 del Codice Civile, nei seguenti prospetti vengono illustrati per ciascuna voce dell'attivo e del passivo diversa dalle immobilizzazioni la consistenza iniziale, i movimenti dell'esercizio e la correlata consistenza finale.

Per una maggiore chiarezza espositiva, la variazione nella consistenza delle voci viene rappresentata in termini assoluti e percentuali.

## Rimanenze

Le rimanenze di esercizio ammontano a complessive € 317.301 e rispetto l'esercizio precedente si sono decrementate di € 9.255.894 come emerge dalla tabella che segue.

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Materie prime, sussidiarie e di consumo* | | | | | | | |
| | Carburante | 50.159 | 1.284 | - | 51.443 | 1.284 | 3 |
| | Cancelleria E Stampati | 18.927 | 23.184 | - | 42.111 | 23.184 | 122 |
| | Artic.Generi Di Pulizia | 6.534 | - | 2.601 | 3.933 | 2.601- | 40- |
| | Materiale Elettrico | 143.679 | - | 33.432 | 110.247 | 33.432- | 23- |
| | Ricam.Mat.Officina Mezzi | 82.451 | - | 259 | 82.192 | 259- | - |
| | Mater.Idrico E Edile | 10.684 | 13.327 | - | 24.011 | 13.327 | 125 |
| | R.F. Indum. Di Lavoro | 17.556 | - | 14.192 | 3.364 | 14.192- | 81- |
| | **Totale** | **329.990** | **37.795** | **50.484** | **317.301** | **12.689-** | **4-** |
| *Lavori in corso su ordinazione* | | | | | | | |
| | R.Lav.Cor.Ord.Enacpa 0601 | 9.032.344 | - | 9.032.344 | - | 9.032.344- | 100- |
| | Rim.Imp.Monitor.Rumore | 210.861 | - | 210.861 | - | 210.861- | 100- |
| | **Totale** | **9.243.205** | **-** | **9.243.204** | **-** | **9.243.205-** | **100-** |

L'azzeramento dei lavori in corso su ordinazione è avvenuto a seguito del completamento dei lavori realizzati per conto dello Stato e finanziati dall'ENAC ed in particolare lavori di ampliamento aerostazione e nuovo impianto monitoraggio rumori.

## Crediti

I crediti dell'attivo circolante ammontano a complessive € 23.485.816 rispetto all'esercizio precedente si sono incrementati di € 5.663.138 come emerge nella tabella che segue.

| Descrizione | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Crediti verso clienti | 12.370.048 | 8.332.679 | 3.312.906 | 17.389.821 | 5.019.773 | 41 |
| Crediti verso imprese controllate | 1.127.586 | 869.902 | 1.204.023 | 793.465 | 334.121- | 30- |
| Crediti tributari | 629.903 | 617.238 | 1.080.041 | 167.100 | 462.803- | 73- |
| Imposte anticipate | 1.095.870 | 1.413.229 | 1.305.954 | 1.203.145 | 107.275 | 10 |
| Crediti verso altri | 2.599.271 | 1.402.518 | 69.504 | 3.932.285 | 1.333.014 | 51 |
| **Totale** | **17.822.678** | **12.635.566** | **6.972.428** | **23.485.816** | **5.663.138** | **32** |

Con riguardo ai suddetti crediti si evidenzia che:

a) ***i crediti verso la clientela*** al loro valore nominale ammontano a complessive € 18.101.631 (es. precedente € 12.936.545) e risultano svalutati in relazione al loro grado di esigibilità per € 711.810 (esercizio precedente € 566.497).

Come già detto a proposito dei crediti immobilizzati il credito in prededuzione verso l'amministrazione straordinaria Alitalia originariamente di € 1.224.000 è stato incassato per € 435.000.

Nella tabella che segue viene riportata la movimentazione del fondo svalutazione crediti

| Descrizione | Consist. Iniziale | Accantonamenti di esercizio | Utilizzo per perdite | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fondo Svalutazione crediti ex 1° c. art. 106 Tuir | 64.683 | 94.858 | 64.683 | 94.858 | 30.175 | 47 |
| Fondo svalutazione crediti "tassato" | 99.495 | 205.142 | 90.005 | 214.633 | 115.137 | 116 |
| Fondo svalutazione crediti clienti nazionali | 402.319 | | | 402.319 | 0 | 0 |
| Totali | 566.497 | 300.000 | 154.688 | 711.810 | 145.312 | 26 |

b) ***i crediti verso imprese controllate*** pari a € 793.465 (esercizio precedente € 1.127.586) si riferiscono a crediti di natura commerciale con la società GH Palermo S.p.A.;

c) ***i crediti tributari*** pari a complessive € 167.100 sono nel dettaglio rappresentati nella tabella che segue:

| ***Crediti tributari*** **Dettaglio** | **Consist. iniziale** | **Increm.** | **Decrem.** | **Consist. finale** | **Variaz. assoluta** | **Variaz. %** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| Erario C/Rimb.Rivalsa C/C | 24.878 | - | - | 24.878 | - | - |
| Erario C/Acc.Imp.Riv.Tfr | - | 2.902 | - | 2.902 | 2.902 | - |
| Cred.IVA Ex Gesap Sicurezza | 1.250 | - | - | 1.250 | - | - |
| Erario c/Irap | 60.182 | 611.654 | 671.836 | - | 60.182- | 100- |
| Erario c/Ires | 100.523 | 2.682 | 100.523 | 2.682 | 97.841- | 97- |
| Erario Cr. d'Imposta Assun. | 127.005 | - | 81.687 | 45.318 | 81.687- | 64- |
| Ires chiesta a rimborso ex ded. Irap | 88.932 | - | - | 88.932 | - | - |
| Addiz.Reg.Le C/Amministr. | 1.640 | - | 501 | 1.139 | 501- | 31- |
| Erario C/Iva a credito | 225.493 | - | 225.493 | - | 225.493- | 100- |
| Arrotondamento | | | | 1- | | |
| **Totale** | **629.903** | **617.238** | **1.080.040** | **167.100** | **462.802-** | **73-** |

d) ***i crediti per imposte anticipate*** pari a complessive € 1.203.145 sono nel dettaglio elencati nella tabella che segue

| | Valori al 01.01.2009 | | Valori al 31.12.2009 | |
|---|---|---|---|---|
| Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi | IRES Anticipata | IRAP anticipata | IRES Anticipata | IRAP Anticipata |
| Spese Rappresentanza | 10.276 | 1.801 | 4.683 | 821 |
| Svalutazione crediti tassato | 137.999 | 0 | 169.662 | 0 |

| | Valori al 01.01.2009 | | Valori al 31.12.2009 | |
|---|---|---|---|---|
| Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi | IRES Anticipata | IRAP anticipata | IRES Anticipata | IRAP Anticipata |
| Fondo Rischi cause in corso | 42.252 | 7.406 | 42.252 | 7.406 |
| Amm.ti su beni gratut. Devolvibili | 252.190 | 22.088 | 378.521 | 44.230 |
| Imposte deducibili non pagate | 41 | 0 | 0 | 0 |
| Interessi passivi di mora non pagati | 0 | 0 | 3.170 | 0 |
| Amm.to Marchio | 497 | 87 | 993 | 174 |
| Amm.ti su rivalutazione ex L. 2/09 | 0 | 0 | 47.635 | 8.349 |
| Perdita fiscale 2008 | 621.233 | 0 | 415.922 | 0 |
| Costi di lavoro ex adeguam. Contratto | | | 79.325 | 0 |
| Arrotondamenti | | | 1 | |
| TOTALI | 1.064.488 | 31.381 | 1.142.164 | 60.980 |

e) ***i crediti diversi*** pari a complessive € 3.932.285 (€ + 1.333.014 rispetto l'esercizio precedente) nel dettaglio si riferiscono a

| ***Crediti Verso Altri*** **Dettaglio** | **Consist. iniziale** | **Increm.** | **Decrem.** | **Consist. finale** | **Variaz. assoluta** | **Variaz. %** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| IRFIS c/Ministero Ind. L. 488/92 | 1.332.900 | - | - | 1.332.900 | - | - |
| Reg.Siciliana C/Contrib. | - | 700.000 | - | 700.000 | 700.000 | - |
| Credito Inps 2006 | 148.596 | - | - | 148.596 | - | - |
| Ee.Ll C/Rimb.Spese Pers. | 115.643 | - | 37.231 | 78.412 | 37.231- | 32- |
| Assic.Ni C/Rim.Dipendenti | 1.487 | - | 1.487 | - | 1.487- | 100- |
| Rimb.Inail C/Infortuni | - | 903 | - | 903 | 903 | - |
| Inail C/Rimborso | 8.735 | - | 8.735 | - | 8.735- | 100- |
| Inail C/Compensazione | - | 34 | - | 34 | 34 | - |
| Dipendenti C/Addeb. Vari | 212 | - | - | 212 | - | - |
| Personale C/Anticipazioni | 400 | - | 400 | - | 400- | 100- |
| Crediti Diversi | 11.506 | - | 9.445 | 2.061 | 9.445- | 82- |
| Credito Spec. C/C Postale | 1.269 | - | 1.095 | 174 | 1.095- | 86- |
| Prestinuova - Banca Nuova | 11.112 | - | 11.112 | - | 11.112- | 100- |
| Credito Inps Gest. Separ. | 37.031 | - | - | 37.031 | - | - |
| Acquirenti Azioni Airgest S.p.A. | - | 690.267 | - | 690.267 | 690.267 | - |

| *Crediti Verso Altri* Dettaglio | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fornitori C/Anticipi | 930.380 | 11.313 | - | 941.693 | 11.313 | 1 |
| Arrotondamento | | | | 2 | | |
| **Totale** | **2.599.271** | **1.402.517** | **69.505** | **3.932.285** | **1.333.012** | **51** |

Con riguardo ai suddetti crediti si ritiene opportuno evidenziare che

- il credito Irfis c/Ministero Industria pari a € 1.332.900 si evidenzia che lo stesso si riferisce alla contabilizzazione, avvenuta nel 2008, delle agevolazioni finanziarie di cui alla L. 488/92 – 8^ bando – e relative al programma di investimenti ultimato in data 16/03/2005 ed entrato a regime il 16/03/2006.
- il credito Regione Siciliana per contributi in conto impianti su interventi effettuati dalla società nell'ambito di un finanziamento FAS pari a € 700.000 si riferisce a
- il credito Inps 2006 pari a € 148.596 è stato oggetto di richiesta di rimborso
- Enti Locali c/ rimborsi spese personale pari a € 78.412 .
- gli anticipi a fornitori pari a € 941.693 si riferiscono a forniture e servizi per i quali sono state ricevute, per gli acconti pagati, le regolari fatture.

## Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni

Le attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni si riferiscono a partecipazioni in altre in imprese il cui dettaglio e movimentazione dell'esercizio è rappresentato nella tabella che segue

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Altre partecipazioni* | | | | | | | |
| | Citta'della Costa Nord/Ov | 421 | - | - | 421 | - | - |
| | Sviluppo Del Golfo | 1.583 | - | - | 1.583 | - | - |
| | Airgest SpA | 1.232.967 | - | 1.232.967 | - | 1.232.967- | 100- |
| | **Totale** | **1.234.971** | **-** | **1.232.967** | **2.004** | **1.232.967-** | |

Per le suddette partecipazioni si precisa che:

a) nel corso dell'esercizio 2009 sono state vendute le n. 29.983 azioni da nominali Euro 5,60 della partecipazione Airgest S.p.A. per un corrispettivo complessivo di € 1.674.008. La plusvalenza di € 441.041, eccedente la rivalutazione (ripristino del costo di acquisto) operata nel bilancio 2008, è iscritta nel conto economico alla voce C.15 Proventi da partecipazioni in altre imprese.

b) per le altre partecipazioni il Consiglio di Amministrazione ha già esercitato - nel corso del 2008 - il diritto al recesso dalla compagine azionaria delle predette società richiedendo la liquidazione delle rispettive quote attualmente possedute.

## Disponibilità liquide

| Descrizione | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Depositi bancari e postali | 234.324 | - | 46.591 | 187.733 | 46.591- | 20- |

| Descrizione | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Denaro e valori in cassa | 42.254 | - | 3.494 | 38.760 | 3.494- | 8- |
| **Totale** | **276.578** | **-** | **50.085** | **226.493** | **50.085-** | **18-** |

## Ratei e Risconti attivi

| Descrizione | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ratei e risconti attivi | 353.944 | 147.434 | 34.202 | 467.176 | 113.232 | 32 |
| **Totale** | **353.944** | **147.434** | **34.202** | **467.176** | **113.232** | **32** |

Per il dettaglio dei ratei e risconti attivi si rinvia allo specifico punto 7 della Nota integrativa.

## Patrimonio Netto

Nella tabella che segue vengono riportate in dettaglio le movimentazioni dell'esercizio riguardanti le singole poste del patrimonio netto.

| Descrizione | Consist. iniziale | Increm. | Spost. nella voce | Spost. dalla voce | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Capitale | 17.912.375 | 664.529 | 3.002.466 | - | - | 21.579.370 | 3.666.995 | 20 |
| Riserva da sopraprezzo delle azioni | 39 | 15.332.509 | - | - | - | 15.332.548 | 15.332.509 | 39.314.126 |
| Riserve di rivalutazione | 2.002.020 | - | - | - | 888.668 | 1.113.352 | 888.668- | 44- |
| Riserva legale | 459.154 | - | - | - | - | 459.154 | - | - |
| Riserva straordinaria | 2.795.561 | - | - | - | - | 2.795.561 | - | - |
| Versamenti in conto aumento di capitale | 2.001.644 | - | - | 2.001.644 | - | - | 2.001.644- | 100- |
| Versamenti in conto futuro aumento di capitale | 1.000.822 | - | - | 1.000.822 | - | - | 1.000.822- | 100- |
| Riserva per differenza da arrotondamento all'unità di Euro | 3- | 4 | - | - | - | 1 | 4 | 133- |
| Utile (perdita) dell'esercizio | 888.668- | 634.727- | - | - | 888.668- | 634.727- | 253.941 | 29- |
| **Totale** | **25.282.944** | **15.362.315** | **3.002.466** | **3.002.466** | **-** | **40.645.259** | **15.362.315** | **61** |

L'Assemblea straordinaria del 22/12/2007 ha deliberato l'aumento gratuito del capitale da € 15.912.332 a € 17.912.375. Detta delibera era subordinata alla condizione sospensiva che la Riserva di sovraprezzo azioni, utilizzata per l'aumento gratuito, risultasse iscritta nel bilancio del 2007 e che da tale bilancio risultasse la sua integrità.

L'avveramento della condizione sospensiva si è verificata con delibera dell'Assemblea straordinaria del 11/06/2008.

A seguito del perfezionamento dell'aumento gratuito ha assunto efficacia la delibera di aumento di capitale sociale a pagamento da € 17.912.374,95 a € 21.579.370,00 con complessivo sovraprezzo azioni di € 15.331.269,50 da eseguirsi in 2 tranches, ai sensi della predetta delibera del 22/12/2007.

In data 31/07/2009 si è perfezionato il detto aumento di capitale a seguito delle sottoscrizioni e versamento di capitale e sovraprezzo effettuato dagli Azionisti.

## Fondi per rischi e oneri

Nella tabella che segue vengono riportate in dettaglio le movimentazioni dell'esercizio riguardanti le singole voci della posta in esame.

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Fondo per imposte, anche differite* | | | | | | | |
| | Fondo imposte differite | 4.184 | 28.681 | 1.327 | 31.538 | 27.354 | 654 |
| | **Totale** | **4.184** | **28.681** | **1.327** | **31.538** | **27.354** | **654** |
| *Altri fondi* | | | | | | | |
| | Fdo Rischi Cause in Corso | 153.644 | - | - | 153.644 | - | - |
| | F.Do Trat.F.Mand.Amministratori | 204.955 | 42.953 | 53.747 | 194.161 | 10.794- | 5- |
| | **Totale** | **358.599** | **42.953** | **53.747** | **347.805** | **10.794-** | **3-** |

**Il fondo imposte differite**

1. si incrementa rispetto l'esercizio precedente di € 27.354 come nel dettaglio specificato nella tabella che segue

| | Valori al 01.01.2009 | | Valori al 31.12.2009 | |
|---|---|---|---|---|
| Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi | IRES differita | IRAP Differita | IRES Differita | IRAP differita |
| E x Ammortamenti EC | 0 | 672 | 0 | 1.181 |
| Interessi attivi mora non incassati | 3.512 | 0 | 30.357 | 0 |
| TOTALI | 3.512 | 672 | 30.357 | 1.181 |

2. si decrementa di € 1.166 rispetto il precedente esercizio per la parte degli ammortamenti extra contabili, effettuati nel 2004, non affrancata ai fini Irap la cui deduzione è prevista in altri n. 4 esercizi;

Con riguardo alla movimentazione degli Altri fondi si evidenzia che:

3. il Fondo rischi cause civili in corso € 153.644 (es. precedente € 153.644) nell'esercizio non ha subito variazioni;
4. il Fondo Trattamento fine mandato amministratori, istituito con delibera Assemblea n. 105 del 05/02/2007, pari a € 194.161 è stato nell'esercizio liquidato per complessive € 53.747 ed adeguato per l'accantonamento di esercizio per € 42.953.

Infine, con riguardo all'Avviso di accertamento notificato il 05/05/2009, di cui si è dato notizia in nota integrativa del 2008, si evidenzia che lo stesso è stato oggetto di discussione innanzi la Commissione Provinciale il cui esito ha visto

l'Agenzia delle Entrate soccombente. La sentenza ha annullato pertanto l'avviso di cui sopra accogliendo in ogni aspetto la linea difensiva della società e confermando, quindi, le scelte adottate nel tempo.

## Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il debito per Trattamento Fine Rapporto è stanziato per coprire l'intera passività maturata alla data di riferimento del bilancio nei confronti dei lavoratori dipendenti, in conformità all'articolo 2120 c.c., alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed integrativi aziendali.

Si precisa che a seguito della riforma del TFR e della previdenza complementare, la società, con decorrenza 1/7/2007, provvede con cadenza periodica a versare il TFR maturato dei dipendenti ai fondi dagli stessi prescelti, pertanto, il Fondo TFR a partire dall'esercizio 2008 è movimentato per le sole liquidazioni effettuate e per la rivalutazione del fondo 2007.

| Descrizione | Consist. iniziale | Accanton. | Utilizzi | Consist. finale |
|---|---|---|---|---|
| TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO | 5.009.763 | 101.948 | 494.106 | 4.617.605 |
| **Totale** | **5.009.763** | **101.948** | **494.106** | **4.617.605** |

## Debiti

Nella tabella che segue viene evidenziata la movimentazione dei debiti il cui ammontare complessivo è pari ad € 26.707.769 (- € 13.760.962 rispetto l'esercizio precedente).

| Descrizione | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Debiti verso banche | 9.386.856 | - | 6.477.908 | 2.908.948 | 6.477.908- | 69- |
| Acconti | 8.409.783 | 12.405 | 8.368.848 | 53.340 | 8.356.443- | 99- |
| Debiti verso fornitori | 11.673.341 | 1.455.249 | 1.607.870 | 11.520.720 | 152.621- | 1- |
| Debiti verso imprese controllate | 620.448 | 504.673 | 696.885 | 428.236 | 192.212- | 31- |
| Debiti tributari | 466.019 | 352.393 | 88.580 | 729.832 | 263.813 | 57 |
| Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale | 754.895 | 165.417 | 8.489 | 911.823 | 156.928 | 21 |
| Altri debiti | 9.157.389 | 4.567.098 | 3.569.617 | 10.154.870 | 997.481 | 11 |
| **Totale** | **40.468.731** | **7.057.235** | **20.818.197** | **26.707.769** | **13.760.962-** | **34-** |

Nel dettaglio le suddette voci di debito si riferiscono a

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Debiti verso banche* | | | | | | | |
| | Banche c/c | 1.005.495 | - | 650.153 | 355.342 | 650.153- | 65- |
| | Banche c/Anticipi | 7.107.827 | - | 4.729.650 | 2.378.177 | 4.729.650- | 67- |
| | Finanziamenti bancari | 1.273.534 | - | 1.098.105 | 175.429 | 1.098.105- | 86- |
| | **Totale** | **9.386.856** | **-** | **6.477.908** | **2.908.948** | **6.477.908-** | **69-** |
| *Acconti* | | | | | | | |
| | Intervento Enac Pa 0601 | 8.347.581 | - | 8.347.581 | - | 8.347.581- | 100- |
| | Intervento Min.Ambiente | 19.367 | - | 19.367 | - | 19.367- | 100- |
| | Depositi Cauzionali passivi | 42.835 | - | 1.900 | 40.935 | 1.900- | 4- |
| | Clienti c/Anticipi | - | 12.405 | - | 12.405 | 12.405 | - |
| | **Totale** | **8.409.783** | **12.405** | **8.368.848** | **53.340** | **8.356.443-** | **99-** |
| *Debiti verso fornitori* | | | | | | | |
| | Fornitori c/riepilogativo | 9.140.014 | - | 1.589.057 | 7.550.957 | 1.589.057- | 17- |
| | Fatture da ricevere | 2.607.907 | 2.027.403 | - | 4.635.310 | 2.027.403 | 78 |
| | Fornitori c/compagnie | 31.509 | - | 18.813 | 12.696 | 18.813- | 60- |
| | N.C. Da Ricevere | 106.089- | 572.154- | - | 678.243- | 572.154- | 539 |
| | **Totale** | **11.673.341** | **1.455.249** | **1.607.870** | **11.520.720** | **152.621-** | **1-** |
| *Debiti verso imprese controllate* | | | | | | | |
| | Gh Palermo SpA | 620.448 | 504.673 | 696.885 | 428.236 | 192.212- | 31- |
| | **Totale** | **620.448** | **504.673** | **696.885** | **428.236** | **192.212-** | **31-** |
| *Debiti tributari* | | | | | | | |
| | Erario C/Iva | - | 111.897 | - | 111.897 | 111.897 | - |
| | Erario C/Imposta Dipend. | 346.872 | 38.475 | - | 385.347 | 38.475 | 11 |
| | Erario C/Rit.D'acconto | 32.570 | 16.179 | - | 48.749 | 16.179 | 50 |
| | Riten. Regionale-Comunale | - | 188 | - | 188 | 188 | - |
| | Erario c/imposta sostitutiva | 85.901 | - | 85.901 | - | 85.901- | 100- |
| | Erario C/Acc.Imp.Riv.Tfr | 676 | - | 676 | - | 676- | 100- |
| | Erario C/Imp. Sostitutiva | - | 60.474 | 2.002 | 58.472 | 58.472 | - |
| | Saldo IRAP | - | 125.180 | - | 125.180 | 125.180 | - |
| | Arrotondamento | | | | 1- | | |
| | **Totale** | **466.019** | **352.393** | **88.579** | **729.832** | **263.814** | **57** |
| *Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale* | | | | | | | |

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Inps C/Contributi | 648.947 | - | 8.489 | 640.458 | 8.489- | 1- |
| | Previndai | 32.528 | 823 | - | 33.351 | 823 | 3 |
| | Inps C/Ferie Non Godute | 56.784 | 13.181 | - | 69.965 | 13.181 | 23 |
| | Contributi Inps Gest. Sep | 4.704 | 14.186 | - | 18.890 | 14.186 | 302 |
| | Contrib. c/accor. sindacale | - | 133.807 | - | 133.807 | 133.807 | - |
| | Cont.Permessi Non Goduti | 11.932 | 3.420 | - | 15.352 | 3.420 | 29 |
| | **Totale** | **754.895** | **165.417** | **8.489** | **911.823** | **156.928** | **21** |
| *Altri debiti* | | | | | | | |
| | Diritti Imbarco Aggiuntiv | 4.715.402 | - | 2.871.803 | 1.843.599 | 2.871.803- | 61- |
| | Incr.Add.Comunale C/Inps | - | 3.038.468 | - | 3.038.468 | 3.038.468 | - |
| | Ult.Increm.Dir.Imb.Agg.Vi | 1.002.634 | - | 341.791 | 660.843 | 341.791- | 34- |
| | Fondo Servizio Antincendi | 1.878.755 | 955.259 | - | 2.834.014 | 955.259 | 51 |
| | Canoni Demaniali | 574.795 | - | 281.665 | 293.130 | 281.665- | 49- |
| | Oper.E Impieg.C/Retrib. | 351.171 | - | 23.515 | 327.656 | 23.515- | 7- |
| | Op. E Imp.C/Fer.Non God. | 219.295 | 50.059 | - | 269.354 | 50.059 | 23 |
| | Dip. c/accordo sindacale | 75.000 | 367.342 | - | 442.342 | 367.342 | 490 |
| | Contrib. c/accor. sindacale | 21.700 | - | 21.700 | - | 21.700- | 100- |
| | Sindacati C/Ritenute | 3.460 | - | 51 | 3.409 | 51- | 1- |
| | Permessi Non Goduti | 43.503 | 9.507 | - | 53.010 | 9.507 | 22 |
| | Dip. C/Tratt. Pignorament | 23.047 | - | 9.578 | 13.469 | 9.578- | 42- |
| | Tratt. C/Fam. Dip. Dec. | - | 35.919 | - | 35.919 | 35.919 | - |
| | Dip. Rit. Quota Cral | 3.357 | - | 168 | 3.189 | 168- | 5- |
| | Sindaci C/Compensi | 23.695 | 94.840 | - | 118.535 | 94.840 | 400 |
| | Assicurazione Zurigo | 540 | - | - | 540 | - | - |
| | Ina Assicurazione C/Dip. | 103 | - | - | 103 | - | - |
| | Generali Ass.C/Dipendenti | 116 | 4 | - | 120 | 4 | 3 |
| | Contrass.Mov.Merci | 3.423 | - | - | 3.423 | - | - |
| | Prevaer - Fondo Pensione | 60.100 | 2.332 | - | 62.432 | 2.332 | 4 |
| | Ricco Salvatore | - | 3.375 | - | 3.375 | 3.375 | - |
| | Consel S.P.A. | 685 | 854 | - | 1.539 | 854 | 125 |
| | Accrediti Da Stornare | 2.218 | 5 | - | 2.223 | 5 | - |

| Descrizione | Dettaglio | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Val.Pensione Generali | 286 | - | 153 | 133 | 153- | 53- |
| | Altri Istituti finanziari c/cessioni v° stipendio | 18.858 | 9.134 | - | 27.992 | 9.134 | 48 |
| | Creditori Diversi Vari | 135.246 | - | 19.193 | 116.053 | 19.193- | 14- |
| | **Totale** | **9.157.389** | **4.567.098** | **3.569.617** | **10.154.870** | **997.481** | **11** |

Con riguardo alla composizione degli *"Altri debiti"* pari a complessive € 10.154.870 si ritiene opportuno evidenziare che:

a) l'addizionale comunale dei diritti di imbarco - euro 1,00 a passeggero - (ex legge 350/03 articolo 2 comma 11) fatturati dalla società e di competenza dello Stato ammontano complessivamente ad **€ 1.843.599** di cui € 549.416 versati nei primi mesi del 2010;

b) l'incremento dell'addizionale comunale dei diritti di imbarco - euro 3,00 a passeggero - (ex DL 7/2005 e DL 134/08 art.2) fatturati dalla società da versare in una contabilità speciale dello Stato gestita dall'Inps ammonta complessivamente ad euro 3.038.468 di cui euro 1.420.550 versati nei primi mesi del 2010;

c) l'ulteriore incremento dell'addizionale comunale dei diritti di imbarco – euro 0,50 a passeggero - (ex legge 296/06 art.1 comma 1328) fatturati dalla società e di competenza dello Stato ammontano complessivamente ad **€ 660.843** di cui euro 246.995 versati nei primi mesi del 2010;

d) la posta di debito *fondo servizio antincendio* pari a **€ 2.834.014** si riferisce agli importi dovuti dalle società di gestione aeroportuali per la partecipazione alle spese sostenute dallo Stato a questo titolo.

### Ratei e Risconti passivi

| Descrizione | Consist. iniziale | Increm. | Decrem. | Consist. finale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ratei e risconti passivi | 9.435.241 | 572.126 | 403.581 | 9.603.786 | 168.545 | 2 |
| **Totale** | **9.435.241** | **572.126** | **403.581** | **9.603.786** | **168.545** | **2** |

Per il dettaglio dei ratei e risconti passivi si rinvia allo specifico punto 7 della Nota integrativa.

## 5. Partecipazioni in imprese controllate e collegate

### Partecipazioni in imprese controllate

Nei seguenti prospetti sono indicate le partecipazioni relative ad imprese controllate nonché le ulteriori indicazioni richieste dall'art 2427 del Codice Civile.

| Ragione Sociale | Sede Sociale | Capitale sociale | Patrimonio netto | Utile / Perdita es. | Quota % possed. | Valore in bilancio |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GH PALERMO S.p.A. | Aeroporto Falcone Borsellino | 3.474.268 | 2.490.439 | 160.763- | 51,000 | 2.238.324 |

L'indicazione dell'utile o della perdita dell'ultimo esercizio e l'indicazione dell'importo del patrimonio netto si riferiscono ai dati risultanti dall'ultimo bilancio approvato esercizio 2009.

Ai sensi dell'art. 2426 si precisa che la differenza di € - 968.200 , tra il costo delle partecipazioni (€ 2.238.324) e la frazione del patrimonio netto corrispondente (€ 1.270.124), non è stata ritenuta perdita durevole di valore tenuto conto dell'andamento operativo della società nell'esercizio 2009, dei piani previsionali pluriennali, e sulla base delle recenti acquisizioni da parte della Gh Palermo, quali il contratto con Alitali-Cai legato all'operazione di acquisto del Ramo d'Azienda handling e del contratto con Wind Jet, i quali rappresentano i principali clienti.

## 6. Crediti e debiti distinti per durata residua e Debiti assistiti da garanzie reali

Nei seguenti prospetti, distintamente per ciascuna voce, sono indicati i crediti e i debiti sociali con indicazione della loro durata residua, così come richiesto dal Documento OIC n. 1.

### Crediti distinti per durata residua

| Descrizione | Italia | Altri Paesi UE | Resto d'Europa | Resto del Mondo |
|---|---|---|---|---|
| **Crediti verso altri** | **6.093.317** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 6.093.317 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Crediti verso clienti** | **13.141.005** | **4.132.085** | **13.749** | **102.982** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 11.034.207 | 4.132.085 | 13.749 | 102.982 |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 2.106.798 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Crediti tributari** | **167.100** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 78.168 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 88.932 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Imposte anticipate** | **1.203.145** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 501.826 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 701.319 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Crediti verso altri** | **3.932.285** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 2.413.757 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 1.518.528 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Crediti verso imprese controllate** | **793.465** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 793.465 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |

| Descrizione | Italia | Altri Paesi UE | Resto d'Europa | Resto del Mondo |
|---|---|---|---|---|
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |

## Debiti distinti per durata residua

| Descrizione | Italia | Altri Paesi UE | Resto d'Europa | Resto del Mondo |
|---|---|---|---|---|
| **Debiti verso banche** | **2.908.948** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 2.908.948 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Acconti** | **53.340** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 12.405 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 40.935 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Debiti verso fornitori** | **11.470.105** | **25.295** | **2.795** | **22.525** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 11.470.105 | 25.295 | 2.795 | 22.525 |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Debiti tributari** | **729.832** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 701.630 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | 28.202 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale** | **911.823** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 911.823 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Altri debiti** | **10.154.870** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 10.154.870 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |
| **Debiti verso imprese controllate** | **428.236** | **-** | **-** | **-** |
| Importo esigibile entro l'es. successivo | 428.236 | - | - | - |
| Importo esigibile oltre l'es. succ. entro 5 anni | - | - | - | - |
| Importo esigibile oltre 5 anni | - | - | - | - |

### Debiti assistiti da garanzie reali

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 2427, c. 1 n. 6 del Codice Civile, si attesta che non esistono debiti sociali assistiti da garanzie reali.

## 6-bis Effetti delle variazioni nei cambi valutari

La società, alla data di chiusura dell'esercizio, non detiene attività e passività in valuta estera.

## 6-ter Operazioni con obbligo di retrocessione a termine

La società nel corso dell' esercizio non ha posto in essere alcuna operazione soggetta all'obbligo di retrocessione a termine.

## 7. Composizione delle voci Ratei e Risconti, Altri Fondi, Altre Riserve

### Ratei e Risconti attivi

Nel seguente prospetto e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| *Ratei e risconti attivi* | | |
| | Ratei Attivi diversi | 4.779 |
| | Canoni Di Noleggio | 30.864 |
| | Assicurazioni | 238.020 |
| | Abb.Riv.-Pubblicita'-Prom | 1.514 |
| | Cons.Tecn. Amministrative | 82.470 |
| | Canoni Di Manutenzioni | 14.321 |
| | Bolli E Tasse Automezzi | 735 |
| | Interessi Passivi Su Fid. | 813 |
| | Canoni E Spese Telefoni | 10.984 |
| | Servizi Internet-Teletext | 316 |
| | Assist. Software-Hardware | 73 |
| | Servizi Racc. Rifiuti Spe | 109 |
| | Canoni E Spese Telef. Ind | 2.746 |
| | Can.Loc.Macch.Uff.Elettro | 2.751 |
| | Trasporto Dipendenti | 6.211 |
| | Int. pass. Erario | 1.527 |
| | Altri Risconti Attivi | 68.944 |
| | Arrotondamento | 1- |

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| | **Totale** | **467.176** |

## Ratei e Risconti passivi

Nel seguente prospetto e' illustrata la composizione delle voci di cui in oggetto, in quanto risultanti iscritte in bilancio.

Con riferimento ai ratei e risconti passivi aventi competenza pluriennale si è proceduto a verificare le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria e ove necessario sono state apportate le necessarie variazioni.

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| *Ratei e risconti passivi* | | |
| | Altri Ratei Passivi | 6.152 |
| | Canone Contr. Sicur. Pax | 9.924 |
| | Telecom Italia S.P.A. | 13.656 |
| | Utenze Comuni | 4.669 |
| | Altri proventi da Subconcess | 9.825 |
| | Credito imposta anno 2001 Art.8/388 | 34.410 |
| | Noleggio Mezzi Attr. Rampa | 688 |
| | Noleggio Mezzi Rampa Gh | 6.886 |
| | Servizio Parch. Car Valet | 9.062 |
| | Contributi in conto impianti | 9.169.562 |
| | Contributi c/cred. imposta assunzione | 43.944 |
| | Contributi c/impianti L. 488/92 | 293.407 |
| | Recupero spese Trasp.Pers.Gh | 1.600 |
| | Arrotondamento | 1 |
| | **Totale** | **9.603.786** |

I contributi in conto impianti pari a complessive € 9.169.562 si riferiscono a

| | | |
|---|---|---|
| Contributi c/impianti da Regione Sicilia intervento Enac Tapa 0502 | € | 4.534.825 |
| Contributi c/impianti da Regione Sicilia intervento Enac Tapa 1001 | € | 4.197.238 |
| Contributi c/impianti da Regione Sicilia intervento "FAS" Enac Tapa 07 | € | 437.500 |
| | **€** | **9.169.562** |

## Altri Fondi

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione della voce di cui in oggetto, in quanto risultante iscritta in bilancio.

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| *Altri fondi* | | |
| | Fdo Rischi Cause in Corso | 153.644 |

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| | F.Do Trat.F.Mand.Amminist | 194.161 |
| | **Totale** | **347.805** |

Il fondo rischi, pari ad euro 153.644, è stato considerato congruo rispetto ai rischi ritenuti potenziali e derivanti da cause in corso, ed in particolare rispetto ai giudizi promossi per presunte spettanze professionali .

Per quanto concerne invece i rischi ritenuti possibili derivanti da cause in corso promosse dal personale dipendente - il cui rischio di soccombenza potrebbe ammontare a complessive euro 80.000 - la Società ha ritenuto, sentito anche il parere del legale di difesa incaricato, di non procedere ad alcun ulteriore stanziamento.

Per quanto riguarda i rischi remoti e derivanti da cause in corso promosse dal personale dipendente nonché derivanti da società partecipanti a procedure di appalto, la società non ha ritenuto di non procedere ad alcuna previsione di spesa futura considerata la certa soluzione positiva delle cause.

Infine, nel corso del 2009 l'amministrazione straordinaria della Volare Airlines S.p.A. ed Air Europe S.p.A. ha promosso un giudizio mirante ad ottenere la dichiarazione di inefficacia dei pagamenti effettuati dalle due Società nell'anno antecedente la dichiarazione di insolvenza rispettivamente € 4.409.716,54 ed € 30.000,00. E' opinione della società nonché del legale incaricato che sussistano i presupposti per il rigetto delle domande per la mancanza del presupposto della *scientia decotionis*.

### Altre riserve

Nel seguente prospetto è illustrata la composizione della voce di cui in oggetto, in quanto risultante iscritta in bilancio.

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| *Riserva straordinaria* | | |
| | Riserva Straordinaria | 2.795.561 |
| | **Totale** | **2.795.561** |
| *Riserva per differenza da arrotondamento all'unità di Euro* | | |
| | Riserva arrotondamento unita di euro | 1 |
| | **Totale** | **1** |

## 7-bis Indicazione analitica delle voci di Patrimonio Netto

Nei seguenti prospetti sono analiticamente indicate le voci di patrimonio netto, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi.

Tra le altre è inoltre indicata la composizione della voce di riserve di rivalutazione monetaria per le quali è prescritto che i saldi attivi risultanti dalle rivalutazioni, ove non siano imputati al capitale, debbano essere accantonati in una speciale riserva, designata con riferimento alla specifica legge di rivalutazione.

## Composizione del Patrimonio Netto

| Descrizione | Tipo riserva | Possibilità di utilizzo | Quota disponibile | Quota distribuibile | Quota non distribuibile |
|---|---|---|---|---|---|
| *Capitale* | | | | | |
| | Capitale | | 21.579.370 | - | 21.579.370 |
| *Totale* | | | *21.579.370* | - | *21.579.370* |
| *Riserva da sopraprezzo delle azioni* | | | | | |
| | Capitale | A;B;C | 15.332.548 | 15.332.548 | - |
| *Totale* | | | *15.332.548* | *15.332.548* | - |
| *Riserve di rivalutazione* | | | | | |
| | Capitale | A;B;C | 1.113.352 | 1.113.352 | - |
| *Totale* | | | *1.113.352* | *1.113.352* | - |
| *Riserva legale* | | | | | |
| | Utili | A;B | 459.154 | - | 459.154 |
| *Totale* | | | *459.154* | - | *459.154* |
| *Riserva straordinaria* | | | | | |
| | Utili | A;B;C | 2.795.561 | 2.795.561 | - |
| *Totale* | | | *2.795.561* | *2.795.561* | - |
| *Riserva per differenza da arrotondamento all'unità di Euro* | | | | | |
| | Utili | A;B;C | 1 | 1 | - |
| *Totale* | | | *1* | *1* | - |
| *Totale Composizione voci PN* | | | *41.279.986* | *19.241.462* | *22.038.524* |
| **LEGENDA: "A" aumento di capitale; "B" copertura perdite; "C" distribuzione soci** | | | | | |

Il fondo rivalutazione monetaria è un fondo ai fini fiscali "in sospensione di imposta". Su detto fondo non sono state accantonate imposte differite (pari a € 647.053) in quanto allo stato non è prevedibile la distribuzione della predetta riserva agli Azionisti.

Con riguardo all'utilizzo del detto fondo di rivalutazione per € 888.668, a copertura delle perdite sofferte 2008, si evidenzia che non essendo state rispettate le formalità di cui ai commi 2 e 3 dell'art. 2445 c.c. vige l'obbligo, per la società, di ricostituzione con gli utili futuri.

## Movimenti del Patrimonio Netto relativi all'ultimo triennio

Per una valutazione ed analisi completa sui movimenti del Patrimonio Netto in oggetto, si rimanda a quanto riportato dettagliatamente nella tabella che segue .

| Esercizi 2006/2009 | Capitale Sociale | Riserva Legale | Riserva da Rivalutazione | Riserva Sovraprezzo | Altre Riserve | Arr.to | Risultato di esercizio | Totale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Valori all'1/1/2006 | 12.912.500 | 415.254 | 0 | 0 | 6.059.573 | -5 | -3.227.692 | 16.159.630 |
| Copertura Perdita esercizio precedente | | | | | -3.227.692 | | 3.227.692 | 0 |
| Arrotondamenti | | | | | | 4 | | 4 |
| Risultato di esercizio | | | | | | | 877.971 | 877.971 |
| Valori al 31/12/2006 | 12.912.500 | 415.254 | 0 | 0 | 2.831.881 | -1 | 877.971 | 17.037.605 |
| Destinazione Utile es. precedente | | 43.900 | | | 834.069 | 2 | -877.971 | 0 |
| Destinazione Utile es. precedente | 2.999.832 | | | 2.000.082 | | | | 4.999.914 |
| Arrotondamenti | | | | | | -1 | | -1 |
| Risultato di esercizio | | | | | | | -870.390 | -870.390 |
| Valori al 31/12/2007 | 15.912.332 | 459.154 | 0 | 2.000.082 | 3.665.950 | 0 | -870.390 | 21.167.128 |
| Copertura Perdita esercizio precedente | | | | | -870.390 | | 870.390 | 0 |
| Aumento Capitale Sociale | 2.000.043 | | | -2.000.043 | | | | 0 |
| Versamento Azionisti | | | | 2.001.644 | 1.000.822 | | | 3.002.466 |
| Rivalutazione ex L. 2/2009 | | | 2.002.020 | | | | | 2.002.020 |
| Arrotondamenti | | | | | | -2 | | |
| Risultato di esercizio | | | | | | | -888.668 | -888.668 |
| Valori al 31/12/2008 | 17.912.375 | 459.154 | 2.002.020 | 2.001.683 | 3.796.382 | -2 | -888.668 | 25.282.944 |
| Copertura Perdita esercizio precedente | | | -888.668 | | | | 888.668 | 0 |
| Aumento Capitale Sociale | 3.666.995 | | | | | | | 3.666.995 |
| Versamento Azionisti | | | | 13.330.865 | -1.000.822 | | | 12.330.043 |
| Arrotondamenti | | | | | | 4 | | 4 |
| Risultato di esercizio | | | | | | | -634.727 | -634.727 |
| Valori al 31/12/2009 | 21.579.370 | 459.154 | 1.113.352 | 15.332.548 | 2.795.560 | 2 | -634.727 | 40.645.259 |

# 8. Oneri finanziari imputati ai valori iscritti nell'attivo

Tutti gli interessi e gli altri oneri finanziari sono stati interamente spesati nell'esercizio. Ai fini dell'art. 2427, c. 1, n. 8 del Codice Civile si attesta quindi che non sussistono capitalizzazioni di oneri finanziari.

# 9. Impegni non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Non esistono impegni diversi da quelli evidenziati nei conti d'ordine in calce allo Stato patrimoniale.

| Descrizione | Dettaglio | Consist. Finale | Consist. iniziale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| BENI DI E/O TERZI | | | | | |
| | Imp.ti pubblici ex NADA | 282.775 | 282.775 | 0 | 0 |
| | Imp.ti pubblici ex ALESSI | 7.250 | 7.250 | 0 | 0 |
| | | 290.025 | 290.025 | 0 | 0 |
| GARANZIE RICEVUTE | | | | | |
| | Fidejussioni ricevute da terzi | 10.797.074 | 12.418.208 | -1.621.134 | -13 |
| | | 10.797.074 | 12.418.208 | -1.621.134 | -13 |
| GARANZIE PRESTATE | | | | | |
| | Fidejussioni prestate a terzi | 708.456 | 708.456 | 0 | 0 |
| | Fidejussioni a garanzia anti A.P.Q. | 121.601 | 1.939.404 | -1.817.803 | -94 |
| | | 830.057 | 2.647.860 | -1.817.803 | -69 |
| FUTURI INVESTIMENTI | | | | | |
| | Inv. Ex art. 17 2000/2002 | 22.670 | 24.132 | -1.462 | -6 |
| | Inv. Da art. 17 2004/2006 | 1.550.717 | 1.578.419 | -27.702 | -2 |
| | Investimenti APQ 2004/8 | 9.288.633 | 9.237.951 | 50.682 | 1 |
| | A.P.Q. FAS ex AG | 3.220.000 | 0 | 3.220.000 | 0 |
| | A.P.Q. FAS 2007 | 1.959.005 | 4.945.603 | -2.986.598 | -60 |
| | Inv. Art. 17 anno 2007 | 1.565.365 | 1.096.458 | 468.907 | 43 |
| | | 17.606.390 | 16.882.563 | 723.827 | 4 |
| BENI DI TERZI IN CONCESSIONE | | | | | |
| | Infr. Aeroportuali | 154.523.704 | 154.523.704 | 0 | 0 |
| | Ex PON trasporti 2000/06 | 24.173.042 | 15.206.594 | 8.966.448 | 59 |

| Descrizione | Dettaglio | Consist. Finale | Consist. iniziale | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 178.696.746 | 169.730.298 | 8.966.448 | 5 |
| | Totale | 208.220.292 | 201.968.954 | 6.251.338 | -3 |

Sono stati aggiornati i saldi relativi agli impegni per futuri investimenti in relazione alle attività riconducibili all'accordo quadro, nonché agli impegni originati dall'autorizzazione ex art. 17. Comunque per maggiori dettagli si rinvia alla relazione sulla gestione.

Con riguardo , infine, il valore dei beni ricevuti in concessione gli stessi sono stati aggiornati a quanto rilevato in apposita relazione di stima.

# 10.Ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni

Nel seguente prospetto è illustrata la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni secondo categorie di attività e secondo aree geografiche.

| Descrizione | Dettaglio | Importo | Italia | Altri Paesi UE | Resto d'Europa | Resto del Mondo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ricavi delle vendite e delle prestazioni | | | | | | |
| | Diritti Aeroportuali | 11.355.948 | 11.355.948 | - | - | - |
| | Corrispettivi Sicurezza | 7.628.062 | 7.628.062 | - | - | - |
| | Corrispettivi servizi PrM | 1.338.398 | 1.338.398 | - | - | - |
| | Corrispettivi per le aree uso esclusivo | 2.134.461 | 2.134.461 | - | - | - |
| | Corrispettivi per l'uso delle infrastrutture centralizzate | 3.481.650 | 3.481.650 | - | - | - |
| | Attività commerciali gestite direttamente | 4.928.819 | 4.928.819 | - | - | - |
| | Attività commerciali in sub concessione | 6.631.717 | 6.631.717 | - | - | - |
| | TOTALE | 37.499.055 | 37.499.055 | | | |

Come richiesto dal principio contabile n. 12 elaborato dall' O.I.C., si riporta nei seguenti prospetti il dettaglio delle voci **A.5. Altri ricavi e proventi** e **B. 14 Oneri diversi di gestione** del conto economico:

***ALTRI RICAVI E PROVENTI***

| Descrizione | Dettaglio | Es. in corso | Es. precedente | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| Ricavi e proventi diversi | | | | | |
| | Utenze Comuni | 705.691 | 400.197 | 305.494 | 76 |
| | Recupero Spese Vigilanza | 153.588 | 309.923 | -156.336 | -50 |
| | Proventi Diversi | 114.639 | 137.097 | -22.458 | -16 |
| | Recupero Cons. Elettrici | 170.234 | 125.561 | 44.673 | 36 |
| | Rimb. Spese Personale | 87.169 | 124.294 | -37.125 | -30 |
| | Penalita' Su Contratti | 2.484 | 44.714 | -42.230 | -94 |
| | Plusvalenze Elim. Cespite | 26.000 | 24.010 | 1.990 | 8 |
| | Recupero Consumi Idrici | 14.811 | 16.497 | -1.686 | -10 |
| | Recupero Spese Legali | 13.473 | 15.262 | -1.789 | -12 |
| | Rilascio Abilitaz Guida | 9.080 | 10.970 | -1.890 | -17 |
| | Recupero Spese Elettr.Gh | 10.955 | 8.795 | 2.160 | 25 |
| | Recupero Ris. Danni | 4.939 | 5.766 | -827 | -14 |
| | Abbuoni Attivi | 1.390 | 4.366 | -2.976 | -68 |
| | Recupero Valori Bollati | 2.710 | 2.789 | -79 | -3 |
| | Recupero Spese Telef. Gh | 2.375 | 1.160 | 1.215 | 105 |
| | Recup. Spese Telefoniche | 2.038 | 715 | 1.323 | 185 |
| | Recup.Spese Trasp.Pers.Gh | 11.400 | | 11.400 | |
| | Trasporti Per Animali | 267 | 713 | -446 | -63 |
| | Insussistenze Attive | 55 | 16 | 39 | 243 |
| | Ministero Ambiente | 193.671 | | 193.671 | |
| | Recupero Cons.Gas | 1 | | 1 | |
| | Sopravvenienze Attive ordinarie | 1.585.538 | 782.386 | 803.152 | 103 |
| | Arrotondamenti | 1 | | | |
| | Totale | 3.112.507 | 2.015.231 | 1.097.276 | 54 |

Con riguardo alle sopravvenienze attive ordinarie pari a complessive € 1.585.538 si precisa che le stesse in larga misura si riferiscono a

- a ricavi di attività di sub concessione non di competenza 2009 pari ad euro 498.816;
- maggiori costi contabilizzati nel 2008 relativi ad attività di marketing pari ad euro 472.500;
- a ricavi di attività di co-marketing la cui competenza è di anni precedenti pari ad euro 400.000;

- alla ripresa del credito incassato nel corso dell'anno verso un vettore fallito in anni precedenti (National Jet Italia) pari ad euro 60.115.

***ONERI DIVERSI DI GESTIONE***

| Descrizione | Dettaglio | Es. in corso | Es. precedente | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| Oneri diversi di gestione | | | | | |
| | Perdite su Crediti | 8.168 | 1.414.517 | -1.406.349 | -99 |
| | Cancelleria E Stampati | 196.299 | 132.125 | 64.174 | 49 |
| | Adesioni Ad Associazioni | 87.614 | 113.681 | -26.067 | -23 |
| | Risarcim. E Indennizzi | | 100.000 | -100.000 | -100 |
| | Rimb. Spese Cons. Esterni | 78.692 | 67.054 | 11.638 | 17 |
| | ICI | 20.378 | 40.000 | -19.622 | -49 |
| | Abb. Libri-Riv. Serv.Info | 17.808 | 23.249 | -5.441 | -23 |
| | Costi Autom. Indeducibili | 8.393 | 23.006 | -14.613 | -64 |
| | Rimb. Spese-Costi indeduc. | 12.017 | 15.195 | -3.178 | -21 |
| | Contributi Umanitari | | 15.000 | -15.000 | -100 |
| | Contributo Cral | 1.000 | 11.000 | -10.000 | -91 |
| | Penalità Su Contratti | 2.977 | 9.613 | -6.636 | -69 |
| | Valori Bollati | 5.991 | 9.158 | -3.167 | -35 |
| | Imposte e Tasse deduc. | 8.955 | 9.040 | -85 | -1 |
| | Spese Varie Per Computer | 5.542 | 6.905 | -1.363 | -20 |
| | Abbuoni Passivi | 7.073 | 5.239 | 1.834 | 35 |
| | Carburante Deducibile | 5.531 | 4.944 | 587 | 12 |
| | Spese Generali Varie | 3.790 | 3.671 | 119 | 3 |
| | Risarcimento Danni | 7.338 | 3.023 | 4.315 | 143 |
| | Bolli E Tasse Automezzi | 3.255 | 2.418 | 837 | 35 |
| | Sanzioni Indeducibili | 1.533 | 1.462 | 71 | 5 |
| | Perdite da Carta di Credito | 644 | 1.266 | -622 | -49 |
| | Perdite su crediti commerciali | 320 | 468 | -148 | -32 |
| | Sopravvenienze Passive | 661.243 | 418.016 | 243.227 | 58 |
| | Tesserini Apt | 17.000 | | 17.000 | 0 |

| Descrizione | Dettaglio | Es. in corso | Es. precedente | Variaz. assoluta | Variaz. % |
|---|---|---|---|---|---|
| | Licenze e concessioni | 83 | | 83 | 0 |
| | Minusvalenze elim. Cespiti | 16.522 | | 16.522 | 0 |
| | Totale | 1.178.166 | 2.430.050 | -1.251.884 | -52 |

Con riguardo alle sopravvenienze passive ordinarie pari a complessive € 661.243 si precisa che le stesse in larga misura si riferiscono a

- a rettifiche di ricavi di attività di co-marketing fatturati in anni precedenti pari ad euro 400.000;
- a rettifiche di ricavi fatturati al consorzio Pae Mas a seguito di atto transattivo pari ad euro 61.342 eccedente le stime previste nei bilanci precedenti;
- altri costi fiscalmente non rilevanti pari a € 165.606.

## 11.Proventi da Partecipazioni diversi dai dividendi

Non sussistono proventi da partecipazioni di cui all'art. 2425, n. 15 del Codice Civile.

## 12.Suddivisione interessi ed altri oneri finanziari

Nel seguente prospetto si dà evidenza degli interessi e degli altri oneri finanziari di cui all'art. 2425, n. 17 del Codice Civile, con specifica suddivisione tra quelli relativi a prestiti obbligazionari, ai debiti verso banche ed a altre fattispecie.

| Descrizione | Dettaglio | Importo | Relativi a prestiti obbligazionari | Relativi a debiti verso le banche | Altri |
|---|---|---|---|---|---|
| *verso altri* | | | | | |
| | Inter.Pass.Fornitori | 11.528 | - | - | 11.528 |
| | Interessi Pass.Di Mora | 1.251 | - | - | 1.251 |
| | Interessi Pass. V/Erario | 1.812 | - | - | 1.812 |
| | Int.Passivi Can.Demaniali | 1.056 | - | - | 1.056 |
| | Int.Per Aper.Credito C/C | 19.063 | - | 19.063 | - |
| | Int.Per Ant. Su Fatture | 111.905 | - | 111.905 | - |
| | Interessi Per Mutuo Chir. | 28.101 | - | 28.101 | - |
| | Oneri Bancari | 17.815 | - | 17.815 | - |
| | Comm.Bancarire Max Scop. | 2.113 | - | 2.113 | - |
| | Arrotondamento | -1 | | | |
| | **Totale** | **194.643** | **-** | **178.997** | **15.647** |

# Utili e Perdite su cambi

La valutazione a fine esercizio delle attività e passività in valuta iscritte in bilancio non ha comportato la rilevazione di utili o perdite su cambi poichè il cambio ufficiale applicato alla data di chiusura dell'esercizio non si discosta dal cambio provvisorio applicato al momento dell'effettuazione dell'operazione in valuta.

# 13.Composizione dei Proventi e degli Oneri Straordinari

## Proventi straordinari

Nel corso dell'esercizio non sono stati conseguiti proventi straordinari.

## Oneri straordinari

La voce relativa agli oneri straordinari accoglie i componenti di reddito non riconducibili alla gestione ordinaria dell'impresa. La composizione degli stessi è indicata nel seguente prospetto:

| Descrizione | Dettaglio | Importo esercizio corrente |
|---|---|---|
| *Imposte relative a esercizi precedenti* | | |
| | Imposte E Tasse Ind. | 239 |
| | **Totale** | **239** |
| *Altri oneri straordinari* | | |
| | Sopravvenienze passive | 191.753 |
| | **Totale** | **191.753** |

Gli oneri straordinari si riferiscono a maggiori costi del personale dipendente stanziati per l'anno 2008 a seguito del nuovo CCNL .

# 14.Imposte differite e anticipate

La società ha provveduto allo stanziamento delle imposte dell'esercizio sulla base dell'applicazione delle norme tributarie vigenti. Le imposte di competenza dell'esercizio sono rappresentate dalle imposte correnti, così come risultanti dalle dichiarazioni fiscali, dalle imposte differite e dalle imposte anticipate, relative a componenti di reddito positivi o negativi rispettivamente soggetti ad imposizione o a deduzione in esercizi diversi rispetto a quelli di contabilizzazione civilistica.

Nei seguenti prospetti sono analiticamente indicate:

- la descrizione delle differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione di imposte differite e anticipate, specificando l'aliquota applicata e le variazioni rispetto all'esercizio precedente, gli importi accreditati o addebitati a conto economico oppure a patrimonio netto;

- l'ammontare delle imposte anticipate contabilizzato in bilancio attinenti a perdite dell'esercizio o di esercizi precedenti e le motivazioni dell'iscrizione, l'ammontare non ancora contabilizzato e le motivazioni della mancata iscrizione;

- le voci escluse dal computo e le relative motivazioni.

Le imposte anticipate e differite sono state calcolate utilizzando rispettivamente le seguenti aliquote:

| Aliquote | Es. n+1 | Es. n+2 | Es. n+3 | Es. n+4 | Oltre |
|---|---|---|---|---|---|
| IRES | 27,50% | 27,50% | 27,50% | 27,50% | 27,50% |
| IRAP | 4,82% | 4,82% | 4,82% | 4,82% | 4,82% |

## Fiscalità differita IRES

| | Ammontare differenze (es. precedente) | Effetto fiscale (es. precedente) | Ammontare differenze (es. corrente) | Effetto fiscale (es. corrente) |
|---|---|---|---|---|
| **Imposte anticipate** | | | | |
| Spese di rappresentanza | 37.366 | 10.276 | 17.028 | 4.683 |
| Svalutazione crediti | 501.815 | 137.999 | 616.952 | 169.662 |
| Fondo rischi cause in corso | 153.644 | 42.252 | 153.644 | 42.252 |
| Ammortamenti da dedurre in esercizi successivi | - | - | - | - |
| Amm.ti accellerati su beni gratuitamente devolvibili | 917.053 | 252.190 | 1.376.441 | 378.522 |
| Amm.to Marchio | 1.806 | 497 | 3.612 | 994 |
| Imposte deducibili non pagate | 150 | 41 | - | - |
| Ammortamenti su beni rivalutati | - | - | 173.220 | 47.635 |
| Interessi passivi di mora non pagati | - | - | 11.528 | 3.170 |
| Costi di lavoro ex adeguamento contratto | - | - | 288.453 | 79.325 |
| *Totale imposte anticipate* | *1.611.834* | *443.255* | *2.640.878* | *726.243* |
| **Imposte differite** | | | | |
| Ammortamenti quadro E/c | - | - | - | - |
| Interessi attivi di mora non incassati | 12.771 | 3.512 | 110.390 | 30.357 |
| *Totale imposte differite* | *12.771* | *3.512* | *110.390* | *30.357* |
| **Imposte anticipate su perdite** | | | | |
| - dell'esercizio | | - | | - |
| - degli esercizi precedenti | | 621.233 | | 415.922 |
| Differenze temporanee imponibili/deducibili nette | 1.599.063 | 1.060.976 | 2.530.488 | 1.111.808 |

| | Ammontare differenze (es. precedente) | Effetto fiscale (es. precedente) | Ammontare differenze (es. corrente) | Effetto fiscale (es. corrente) |
|---|---|---|---|---|
| Effetto netto sul risultato d'esercizio | | 599.472 | | 50.832 |
| Effetto netto sul patrimonio netto | - | 1.060.976 | - | 1.111.808 |

## Fiscalità differita IRAP

| | Ammontare differenze (es. precedente) | Effetto fiscale (es. precedente) | Ammontare differenze (es. corrente) | Effetto fiscale (es. corrente) |
|---|---|---|---|---|
| **Imposte anticipate** | | | | |
| Spese di rappresentanza | 37.366 | 1.801 | 17.028 | 821 |
| Svalutazione crediti | - | - | - | - |
| Fondo rischi cause in corso | 153.644 | 7.406 | 153.644 | 7.406 |
| Ammortamenti da dedurre in esercizi successivi | - | - | - | - |
| Amm.ti accellerati su beni gratuitamente devolvibili | 458.247 | 22.088 | 917.635 | 44.230 |
| Amm.to Marchio | 1.806 | 87 | 3.612 | 174 |
| Imposte deducibili non pagate | - | - | - | - |
| Ammortamenti su beni rivalutati | - | - | 173.220 | 8.349 |
| Interessi passivi di mora non pagati | - | - | - | - |
| Costi di lavoro ex adeguamento contratto | - | - | - | - |
| *Totale imposte anticipate* | *651.063* | *31.382* | *1.265.139* | *60.980* |
| **Imposte differite** | | | | |
| Ammortamenti quadro E/c | 13.948 | 672 | 24.506 | 1.181 |
| Interessi attivi di mora non incassati | - | - | - | - |
| *Totale imposte differite* | *13.948* | *672* | *24.506* | *1.181* |
| Differenze temporanee imponibili/deducibili nette | 637.115 | 30.710 | 1.240.633 | 59.799 |
| Effetto netto sul risultato d'esercizio | | 5.842 | | 29.089 |
| Effetto netto sul patrimonio netto | - | 30.710 | - | 59.799 |

## Prospetto di riconciliazione IRES/IRAP

Inoltre, conformemente a quanto previsto dal Principio Contabile OIC n. 25, è stato riportato il dettaglio della riconciliazione tra l'onere fiscale risultante dal Bilancio e l'onere fiscale teorico.

| | IRES | IRAP |
|---|---|---|
| Risultato prima delle imposte | 20.184 | |

| | IRES | IRAP |
|---|---|---|
| Aliquota teorica (%) | 27,50 | |
| Imposta IRES | 5.551 | |
| Saldo valori contabili IRAP | | 161.313- |
| Aliquota teorica (%) | | 4,82 |
| Imposta IRAP | | - |
| Differenze temporanee imponibili | | |
| - Incrementi | 101.371 | 16.684 |
| - Storno per utilizzo | 3.752 | 6.126 |
| - Escluse | - | - |
| *Totale differenze temporanee imponibili* | *97.619* | *10.558* |
| Differenze temporanee deducibili | | |
| - Incrementi | 1.139.537 | 634.414 |
| - Storno per utilizzo | 110.493 | 20.338 |
| *- Escluse* | - | - |
| *Totale differenze temporanee deducibili* | *1.029.044* | *614.076* |
| *Var.ni permanenti in aumento* | *362.801* | *16.853.681* |
| *Var.ni permanenti in diminuzione* | *681.207* | *264.562* |
| Totale imponibile | 633.203 | 17.031.324 |
| Utilizzo perdite esercizi precedenti | 633.203 | |
| Altre variazioni IRES | - | |
| *Altre deduzioni rilevanti IRAP* | | *1.744.311* |
| Totale imponibile fiscale | - | 15.287.013 |
| Totale imposte correnti reddito imponibile | - | 736.834 |

# 15.Numero medio dipendenti

Nel seguente prospetto è indicato il numero medio dei dipendenti, ripartito per categoria e calcolato considerando la media mensile.

| Dipendenti | 2009 | 2008 |
|---|---|---|
| Dirigenti | 8 | 6 |
| Quadri | 2 | 3 |
| Impiegati | 171 | 172 |
| Operai | 128 | 130 |
| **Totale** | **309** | **311** |

La variazione del numero di dipendenti evidenziata rispetto all'esercizio precedente può essere illustrata come segue:

- si è proceduto all'assunzione di n. 8 dipendenti (1 dirigente – 1 impiegato e 6 operai), alla cessazione di n. 17 dipendenti (1 dirigente – 7 impiegati e 9 operai) ed alla trasformazione definitiva di n. 2 dipendenti operai da part-time a tempo pieno.

## 16.Compensi Amministratori, Sindaci e Revisori

L'ammontare dei compensi spettanti all'Organo Amministrativo ed al Collegio Sindacale è indicato nel seguente prospetto:

| Compensi | Es. in corso | Es. Precedente |
|---|---|---|
| Amministratori | 465.934 | 471.400 |
| Sindaci | 243.987 | 133.622 |
| Revisore | 70.500 | 55.000 |

Inoltre, nel corso dell'esercizio dell'esercizio sono stati imputati, alla società di revisione, i seguenti compensi:

- per altri servizi di verifica svolti, Euro 16.000 per il parere sul valore delle azioni Gesap S.p.A. ex art. 2437-ter c.c.

## 17.Numero e Valore Nominale delle azioni della società

Nel seguente prospetto è indicato il numero e il valore nominale delle azioni della società, nonchè le eventuali movimentazioni verificatesi durante l'esercizio.

| Categoria azioni | Numero | Valore Nominale |
|---|---|---|
| Dettaglio manuale | | |
| Consistenza iniziale | 346.803 | 17.912.375 |
| Sottoscrizione dell'esercizio | 70.997 | 3.666.995 |
| Riduzione dell'esercizio | - | - |
| **Consistenza finale** | **417.800** | **21.579.370** |

Le azioni sottoscritte durante l'esercizio riguardano la seconda tranche dell'aumento del capitale sociale deliberato con Assemblea straordinaria del 22/12/2007 avvenuto mediante sottoscrizione da parte dei soci delle azioni di nuova emissione, così come previsto dall'art. 2439 del Codice Civile.

## 18.Azioni di godimento; Obbligazioni convertibili; Altri Titoli

La società non ha emesso nè azioni di godimento nè obbligazioni convertibili in azioni.

## 19.Altri strumenti finanziari emessi

La società non ha emesso altri strumenti finanziari di cui al n. 19 del 1° comma dell'art. 2427 del Codice Civile.

## 19-bis Finanziamenti dei soci

La società non ha ricevuto alcun finanziamento da parte dei soci.

## 20.Patrimoni destinati ad uno specifico affare

Si attesta che alla data di chiusura del bilancio non sussistono patrimoni destinati ad uno specifico affare di cui al n. 20 del 1° comma dell'art. 2427 del Codice Civile.

## 21.Finanziamenti destinati ad uno specifico affare

Si attesta che alla data di chiusura del bilancio non sussistono finanziamenti destinati ad uno specifico affare di cui al n. 21 del 1° comma dell'art. 2427 del Codice Civile.

## 22.Operazioni di locazione finanziaria

La società alla data di chiusura dell'esercizio non ha in corso alcun contratto di leasing finanziario.

## 22-bis. Operazioni con parti correlate

Nel corso dell'esercizio sono state poste in essere operazioni con parti correlate; si tratta di operazioni concluse a normali condizioni di mercato, per le quali in ogni caso si ritiene di fornire la relativa informazione aggiuntiva.

| COSTI | GH Palermo S.p.A | Totale in Bilancio | Incid.% |
|---|---|---|---|
| Costi per Servizi | 1.570.796 | 17.727.017 | 9% |
| | | | |
| **RICAVI** | **GH Palermo S.p.A** | **Totale in Bilancio** | **Incid.%** |
| Ricavi delle Vendite e delle Prestazioni | 1.422.082 | 37.499.055 | 4% |
| Altri Ricavi e Proventi diversi | 30.779 | 3.112.507 | 1% |
| | | | |

Crediti verso le consociate iscritti nell'Attivo Circolante

| Descrizione | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 | Variazione assoluta |
|---|---|---|---|
| Crediti verso imprese controllate | | | |
| GH Palermo S.p.A | 793.465 | 1.127.586 | 334.121- |
| *Totale* | *793.465* | *1.127.586* | *334.121-* |

Debiti e finanziamenti passivi verso le consociate

| Descrizione | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 | Variazione assoluta |
|---|---|---|---|
| Debiti verso imprese controllate | | | |
| GH Palermo S.p.A | 428.236 | 620.448 | 192.212- |
| ***Totale*** | ***428.236*** | ***620.448*** | ***192.212-*** |

## 22-ter Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Nel corso dell'esercizio non è stato posto in essere alcun accordo non risultante dallo Stato Patrimoniale.

Con riguardo agli accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, e preesistenti alla data del 01.01.2009 si evidenzia quanto appresso.

Tra GESAP SpA e GH Napoli SpA, socio di minoranza della controllata GH Palermo, è stato sottoscritto un patto parasociale, con scadenza 5 maggio 2011 che prevede:

1. **Limite alla trasferibilità delle quote della Società** con il quale GESAP riconosce all'altra parte – nel caso di cessione della propria quota – un diritto di prelazione sull'acquisto delle azioni, non esercitato il quale le azioni potranno essere offerte a terzi acquirenti. GH Napoli, da parte sua si impegna a non porre in essere alcun negozio traslativo, a titolo oneroso o gratuito, che abbia ad oggetto l'alienazione a soggetti estranei alla compagine sociale della piena proprietà o della nuda proprietà o dell'usufrutto di azioni.

2. **Diritto di put** con cui si riconosce a GH Napoli il diritto di vendere a GESAP, sulla quale specularmente grava l'obbligo di acquistare, l'intera quota azionaria della partecipazione posseduta in GH Palermo. Nel caso di esercizio del diritto di put da parte di GH Napoli, la stessa, i di lei soci, e le società ad essa collegate o da essa controllate, resteranno obbligate, verso GESAP e GH PALERMO a non esercitare alcuna attività di handling, direttamente o tramite partecipazioni in altre società o consulenze di sorta in favore di terzi, nello scalo palermitano ed in quello viciniore di Trapani per la durata di anni 5 a decorre dalla data di esercizio del diritto di put.

3. **Divieto di attività concorrente** con il quale le Parti reciprocamente si obbligano a non svolgere nello scalo di Palermo, sotto qualsiasi forma giuridica, sia direttamente che indirettamente, alcuna attività concorrente con quella svolta dalla GH Palermo.

In merito ai rischi derivanti da tale patto parasociale si evidenzia che gli effetti finanziari potrebbero derivare esclusivamente dall'esercizio del diritto di PUT, pari all'ammontare dell'importo versato per la sottoscrizione del capitale maggiorato dei versamenti effettuati medio tempore, in conto capitale o per copertura perdite.

Il tutto maggiorato degli interessi pari al Tasso Ufficiale di Riferimento calcolati a decorrere dai singoli versamenti.

## Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari ex art. 2427-bis C.Ci

Si attesta che non è stato sottoscritto alcun strumento finanziario derivato.
Le immobilizzazioni finanziarie presenti in bilancio non sono state iscritte ad un valore superiore al loro "fair value".

# Informativa sull'attività di direzione e coordinamento

Ai sensi dell'art. 2497-bis c. 4 del Codice Civile, si attesta che la società non è soggetta all'altrui attività di direzione e coordinamento.

# Considerazioni finali

Signori Azionisti,

alla luce di quanto sopra esposto, l'Organo Amministrativo Vi propone di coprire la perdita d'esercizio mediante utilizzo del fondo di rivalutazione monetaria.

Signori Azionisti, Vi confermiamo che il presente Bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico, Nota integrativa e Rendiconto finanziario (allegato 1) rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della società, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle scritture contabili. Vi invitiamo pertanto ad approvare il progetto di Bilancio al 31/12/2009 unitamente con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio, così come predisposto dall'Organo Amministrativo.

**Allegato 1**

# Rendiconto Finanziario

*Bilancio al 31/12/2009*

## Rendiconto Finanziario

### Rendiconto Finanziario delle Variazioni di Capitale Circolante Netto

| Voce | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|
| **FONTI DI FINANZIAMENTO** | | |
| A) FONTI DELLA GESTIONE REDDITUALE | | |
| Utile (perdita) dell'esercizio | (634.727) | (888.668) |
| Ammortamenti | 4.203.529 | 3.478.853 |
| Svalutazioni | | |
| Accantonamenti al TFR | | |
| Minusvalenze | (16.522) | |
| Plusvalenze | 26.000 | 24.010 |
| = CCN GENERATO DALLA GESTIONE REDDITUALE | 3.559.324 | 2.566.175 |
| B) APPORTI DI CAPITALE NETTO | 18.999.504 | 6.134.136 |
| C) ACCANTONAMENTI AI FONDI RISCHI ED ONERI | 27.354 | |
| D) AUMENTI DI DEBITI A MEDIO LUNGO TERMINE | | |
| Aumenti di prestiti obbligazionari e mutui | | |
| Aumenti di debiti commerciali | | |
| Aumenti di altri debiti | | 102.966 |
| = TOTALE AUMENTI DI DEBITI A MEDIO LUNGO TERMINE | | 102.966 |
| E) RIDUZIONI DI ATTIVO IMMOBILIZZATO | | |
| Riduzioni di immobilizzazioni immateriali | 373.688 | 225.891 |
| Riduzioni di immobilizzazioni materiali | 47.591 | 30.013 |
| Riduzioni di immobilizzazioni finanziarie | 139.131 | 2.853.103 |
| = TOTALE RIDUZIONI DI ATTIVO IMMOBILIZZATO | 560.410 | 3.109.007 |
| F) RIDUZIONI DI CREDITI A MEDIO LUNGO TERMINE | | |

| Voce | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|
| = TOTALE FONTI ESTERNE | 19.587.268 | 9.346.109 |
| = TOTALE FONTI DI FINANZIAMENTO | 23.146.592 | 11.912.284 |
| **IMPIEGHI DI FONDI** | | |
| G) AUMENTI DI ATTIVO IMMOBILIZZATO | | |
| Aumenti di immobilizzazioni immateriali | 2.627.513 | 894.225 |
| Aumenti di immobilizzazioni materiali | 8.283.822 | 9.759.890 |
| Aumenti di immobilizzazioni finanziarie | | 6.405.010 |
| TOTALE AUMENTI DI ATTIVO IMMOBILIZZATO | 10.911.335 | 17.059.125 |
| H) RIDUZIONE DI DEBITI A MEDIO LUNGO TERMINE | | |
| - Riduzione di prestiti obbligazionari e mutui | 176.265 | 338.411 |
| - Riduzione di debiti commerciali | | |
| - Riduzione di altri debiti | 33.829 | |
| = TOTALE RIDUZIONI DI DEBITI A MEDIO LUNGO TERMINE | 210.094 | 338.411 |
| I) PAGAMENTO DI INDENNITA' DI FINE RAPPORTO | 392.158 | 18.697 |
| L) UTILIZZO ALTRI FONDI PASSIVI ESCLUSI DAL CAPITALE CIRCOLANTE | 10.794 | 355.199 |
| M) AUMENTO DI CREDITI A MEDIO LUNGO TERMINE | 223.491 | 4.090.088 |
| N) PAGAMENTO DIVIDENDI | | |
| O) DIMINUZIONE DI CAPITALE NETTO | 3.002.462 | 1.129.653 |
| = TOTALE IMPIEGO DI FONDI | 14.750.334 | 22.991.173 |
| ***= AUMENTO (DIMINUZIONE) DEL CCN*** | ***8.396.258*** | (11.078.889) |
| AUMENTO (DIMINUZIONE) DELLE ATTIVITA' A BREVE | | |
| Disponibilità liquide | (50.084) | 22.943 |
| Rimanenze | (9.255.893) | 728.878 |
| Crediti a breve | 5.439.646 | (6.505.829) |
| Attività finanziarie | (1.232.967) | 1.232.967 |
| Ratei e risconti attivi | 113.232 | 97.823 |
| = VARIAZIONE DELLE ATTIVITA' A BREVE | (4.986.066) | (4.423.218) |
| AUMENTO (DIMINUZIONE) DELLE PASSIVITA' A BREVE | | |
| Debiti verso banche | (6.301.643) | 1.546.205 |
| Debiti commerciali | (152.620) | (578.541) |
| Debiti tributari | 295.742 | (244.985) |
| Altri debiti | (7.392.346) | 4.630.890 |
| Ratei e risconti passivi | 168.543 | 1.302.102 |

| Voce | Esercizio 2009 | Esercizio 2008 |
|---|---|---|
| = VARIAZIONE DELLE PASSIVITA' A BREVE | (13.382.324) | 6.655.671 |
| ***= AUMENTO (DIMINUZIONE) DEL CCN*** | ***8.396.258*** | (11.078.889) |

# GES.A.P.
# SOCIETA' DI GESTIONE DELL' AEROPORTO DI PALERMO S.p.A.

*Sede Legale Aerostazione Falcone-Borsellino CINISI (PALERMO)*
*Iscritta al Registro Imprese di PALERMO - C.F. e n. iscrizione 03244190827*
*Iscritta al R.E.A. di PALERMO al n. 128783*
*Capitale Sociale Euro 21.579.370 interamente versato*
*P.IVA n. 03244190827*

## RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO CHIUSO AL 31.12.2009
## (AI SENSI DELL'ART. 2429 Cod.Civ.)

**Signori Azionisti,**

il progetto di bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2009, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra approvazione nei termini statutari e di legge, è stato redatto in aderenza alle disposizioni del Codice Civile, interpretate ed integrate dai Principi Contabili dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e dai documenti OIC.

Il suddetto documento risulta costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dalla nota integrativa ed è corredato dalla relazione sulla gestione.

Tale complesso di documenti è stato messo a disposizione del Collegio Sindacale in data 3 giugno 2010, con rinunzia parziale concessa dallo stesso organo collegiale del termine imposto dall'art. 2429 c.c..

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2009 il Collegio sindacale ha vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione utilizzando, nell'espletamento dell'incarico, i suggerimenti indicati nelle norme di comportamento del Collegio Sindacale raccomandate dal Consiglio Nazionale della categoria professionale.

Il Collegio sindacale, in particolare, da atto:

- di avere tenuto n. 13 riunioni nel corso dell'esercizio;
- di avere partecipato a n. 2 assemblee ordinarie e n. 1 straordinaria degli azionisti e a n. 21 riunioni del Consiglio di Amministrazione, svoltesi nel corso dell'esercizio nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento;
- di avere effettuato nel corso del 2009 la verifica di tutte le fasi di esecuzione dell'aumento di capitale sociale a pagamento fino ad € 21.579.370,00 – oltre ad un sovrapprezzo di euro 15.332.509,10 - deliberato dall'assemblea straordinaria degli azionisti del 22/12/2007, rilasciando appositi pareri al Consiglio di amministrazione. Il predetto aumento del capitale sociale a pagamento e' stato definitivamente eseguito entro il termine del 31/7/2009 e in data 24 agosto si é proceduto al deposito, ex art. 2444 del codice civile, nel Registro delle Imprese di Palermo dell'attestazione dell'avvenuta esecuzione dell'aumento di capitale sociale a pagamento;
- di avere ottenuto periodicamente dagli Amministratori informazioni sul generale andamento della gestione nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società. Pertanto, si può ragionevolmente assicurare che sia le azioni deliberate sia quelle poste in essere, sono state conformi alla legge ed allo statuto sociale;
- di avere avuto incontri con il soggetto incaricato della "*revisione legale dei conti*" (già controllo contabile), nel corso dei quali non sono emersi dati ed informazioni rilevanti da evidenziare nella presente relazione;
- di aver verificato il rispetto dei principi di corretta amministrazione e vigilato, per quanto di competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società riscontrando l'efficacia del sistema amministrativo contabile. A tal riguardo si segnala:

- con riferimento alla tematica del controllo interno, l'affidamento (dicembre 2009) dell'incarico ad uno studio legale specializzato per l'avvio delle procedure connesse alla dotazione di un modello di organizzazione, gestione e controllo conforme ai dettami del D. Lgs. 231/2001;
- la costante implementazione del modello organizzativo aziendale, con l'individuazione di maggiori e diverse aree di responsabilità;
- lo sviluppo del *Masterplan delle tecnologie (approvato nel 2008),* volto alla individuazione ed eliminazione delle criticità dei sistemi informativi di scalo e di quelli gestionali, in parallelo con il *Progetto di Businnes Process Reingeneering* (BPR) volto ad analizzare i processi aziendali;
- lo svolgimento dell' attività connessa al rinnovo della Certificazione d' Aeroporto e la validazione (gennaio 2009) degli aggiornamenti del *Safety Management System (SMS) aeroportuale;*

- di non avere rilevato operazioni atipiche e/o inusuali effettuate con società del Gruppo o con terzi; la *relazione sulla gestione* contiene sufficienti indicazioni in ordine alle operazioni infragruppo che sono state realizzate nell'ambito delle normali attività ordinarie della società e a condizioni di mercato; nella *nota integrativa* sono evidenziate le operazioni realizzate con *parti correlate* sulla base delle nuove disposizioni previste dal n. 22 bis dell'art. 2427 del codice civile;
- che non sono pervenute denunce ex art. 2408 del Codice civile così come non sono emerse omissioni, fatti censurabili o irregolarità tali da richiedere una menzione nella presente relazione;
- che il Consiglio di Amministrazione, a seguito di specifiche richieste di due azionisti di due azionisti pubblici ex art. 2367 del codice civile, in data 5/6/2009 ha convocato l'assemblea straordinaria dei soci per i giorni 29 e 30 settembre 2009 (successivamente spostata al 12-13/10/2009 e infine al

9/11/2009) per la "*Modifica dell'art. 6 dello Statuto sociale di Gesap s.p.a. consistente nella soppressione della frase che ne costituisce il comma 6° e che è, in atto, così formulato: "Fino al trenta giugno duemiladieci l'ingresso nella società di altri soggetti privati oltre quelli già soci, potrà avvenire soltanto mediante un corrispondente aumento del capitale sociale. Tale termine potrà essere modificato con delibera dell'Assemblea straordinaria adottata da almeno il 75% (settantacinque per cento) del capitale sociale, sia in prima che in seconda convocazione".* In tale circostanza, il Consiglio di amministrazione, su conforme parere del Collegio sindacale, ha ritenuto applicabile l'art. 2437 co.1, lett. g) e co.2, lett. b), del Codice Civile che prevede, per gli azionisti che non intendano concorrere a tale deliberazione, la possibilità di esercitare il diritto di recesso. Tenuto conto che l'art. 2437-ter, secondo comma, del Codice Civile stabilisce che il valore di liquidazione delle azioni sia determinato dal Consiglio di Amministrazione, sentito il parere del Collegio Sindacale e del soggetto incaricato della revisione legale dei conti (già controllo contabile), in data 14/9/2009 gli Amministratori hanno formalmente provveduto a fare propria la relazione del consulente esterno incaricato emessa il 9-14/9/2009 ed a determinare in via preliminare il valore di liquidazione delle azioni di GESAP S.p.A., al fine di consentire l'attività richiesta al Collegio sindacale ed al soggetto incaricato della revisione legale dei conti (già controllo contabile) ed hanno messo anticipatamente a disposizione dei predetti organi di controllo la documentazione necessaria allo svolgimento dell'attività richiesta, ivi compresa la determinazione preliminare del valore di liquidazione delle azioni di GESAP S.p.A.. In tale contesto il Collegio sindacale e la PricewaterhouseCoopers hanno emesso distinti pareri per consentire al Consiglio di Amministrazione nella seduta del 21/9/2009, il completamento dell'iter previsto dall'art. 2437-ter del Codice Civile. L'assemblea straordinaria degli azionisti del 9/11/2009 e' andata deserta.

## Il Bilancio dell'esercizio 2009 può così rappresentarsi:

| **STATO PATRIMONIALE** | **(unità di euro)** |
|---|---|
| **ATTIVO** | |
| Immobilizzazioni | 57.454.972 |
| Attivo circolante | 24.031.614 |
| *Ratei e risconti attivi* | 467.176 |
| **TOTALE ATTIVO** | **81.953.762** |
| **PASSIVO** | |
| Patrimonio netto | 40.645.259 |
| Fondi per rischi ed oneri | 379.343 |
| Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato | 4.617.605 |
| Debiti | 26.707.769 |
| Ratei e risconti passivi | 9.603.786 |
| **TOTALE A PAREGGIO** | **81.953.762** |
| **CONTI D'ORDINE** | **208.220.292** |
| **CONTO ECONOMICO** | |
| Valore della produzione | 40.892.090 |
| Costi della produzione | -41.053.403 |
| *Proventi ed oneri finanziari* | 373.489 |
| Rettifica di valori di attività finanziarie | 0 |
| Proventi ed oneri straordinari | -191.992 |
| **Risultato prima delle imposte** | **20.184** |
| Imposte sul reddito | -654.911 |
| **Utile (perdita) dell'esercizio** | **-634.727** |

Il Consiglio di Amministrazione, nella *nota integrativa*, ha illustrato i criteri di valutazione delle varie appostazioni ed ha fornito le informazioni richieste dalla normativa sia sullo Stato Patrimoniale che sul Conto Economico, evidenziando altresì le altre informazioni ritenute necessarie alla più esauriente intelligibilità del bilancio medesimo.

Risultano anche esposti, nella *relazione sulla gestione*, i fatti principali che hanno caratterizzato l'andamento della gestione e il risultato dell'esercizio 2009, nonché le analisi degli investimenti, delle attività immobilizzate e della situazione finanziaria. La *relazione sulla gestione* contiene, altresì, le informazioni supplementari previste dall' art. 2428 del codice civile, così come integrato dal D.Lgs. 2/2/2007 n. 32. La società di revisione ha attestato il proprio giudizio di coerenza della *relazione sulla gestione* con il bilancio di esercizio, ex art. 2409 ter 2° comma lett. e), che viene condiviso dal Collegio sindacale.

Nello svolgimento della nostra attività e in relazione ai contatti avuti con la società di revisione segnatamente alle verifiche connesse con il controllo del bilancio, abbiamo preso atto, attraverso il prescritto scambio informativo, del lavoro di revisione legale dei conti del bilancio effettuato dalla Pricewaterhouse Coopers S.p.A. e le sue conclusioni, in particolare per quanto attiene al controllo della regolare tenuta della contabilità sociale, alla corrispondenza del bilancio con le risultanze delle scritture contabili ed all'osservanza delle norme stabilite dall'art. 2426 del Codice Civile per la valutazione del patrimonio sociale.

Il Collegio, nel rinviare al contenuto della *relazione sulla gestione* riguardante l'andamento dell'attività' aziendale e le prospettive per il corrente esercizio, richiama l'attenzione sui seguenti aspetti:

- il risultato economico dell'esercizio 2009 risulta influenzato:
  - da un aumento del *valore della produzione* (+3% rispetto al 2008) nonostante l'arretramento del traffico commerciale passeggeri (-1,63% rispetto al 2008);
  - da una virtuosa politica di contenimento dei costi di gestione (-1,8% rispetto al 2008);
  - dalle reiterate anomalie generate dal sistema regolamentare in tema di diritti aeroportuali, che si traduce in oneri non riconosciuti in tariffa, in attesa della conclusione dell'istruttoria del *Contratto di Programma* per la rideterminazione tariffaria;
  - dagli effetti del rinnovo del CCNL Assaeroporti per il biennio 2010-2011;
  - dalla *plusvalenza* realizzata dalla cessione della partecipazione nella società di gestione dell'aeroporto di Trapani.
- tenuto conto degli effetti del regime di concessione quarantennale, della continua evoluzione della normativa di settore, dell'adeguamento del *Piano Industriale degli Investimenti* e degli altri strumenti di programmazione e monitoraggio, si pone in rilievo la necessità, nell'ambito della più ampia questione riguardante il tema della "*privatizzazione*" di GESAP già posta all'attenzione della compagine sociale:
  1. di deliberare quanto prima l'acquisizione dei mezzi propri già individuati nel loro ammontare e nella tempistica, ed evidenziati dagli amministratori nella relazione sulla gestione già dal 2007;
  2. di proseguire nel percorso amministrativo di questi anni caratterizzato dal rigore dei costi, dall'efficientamento della gestione e dall'ottimizzazione dei processi produttivi;
  3. di confermare gli impegni assunti con la Concessione della Gestione Totale, stante anche le pesanti sanzioni previste in caso diverso.

Il Collegio Sindacale, tenuto conto anche delle risultanze dell'attività' svolta dal soggetto incaricato di effettuare la revisione legale dei conti, di cui all'apposita relazione di accompagnamento, esprime parere favorevole in merito all'approvazione del progetto di bilancio al 31.12.2009, così come predisposto dal Consiglio di Amministrazione, dichiarandosi altresì d'accordo sulla formulata proposta di copertura della perdita di esercizio di € 634.727.

Si ricorda, in ultimo, che il mandato conferito alla società incaricata di effettuare la revisione legale dei conti dall'assemblea degli azionisti del 16/7/2007 viene a scadere con l'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2009. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. n. 39/2010, entrato in vigore il 7/4/2010, il Collegio sindacale, a seguito dello svolgimento delle attività preliminari (lettere invito a 5 società di revisione ed esame delle relative proposte) ha formulato una proposta motivata all'assemblea al fine del conferimento dell'incarico di revisione legale dei conti e della determinazione del corrispettivo spettante alla società di revisione legale per l'intera durata dell'incarico e degli eventuali criteri per l'adeguamento di tale corrispettivo durante l'incarico stesso.

Cinisi – Punta Raisi (PA), 14/6/2010

**IL COLLEGIO SINDACALE**

(Dr. Domenico Montalto)
(Dr. Aldo Londei)
(Dr. Daniele Santoro)
(Dr. Roberto Polizzi)
(Dr. Antonino Maraventano)

PRICEWATERHOUSECOOPERS

# RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 2409-TER DEL CODICE CIVILE (ORA ART. 14 DEL D.LGS 27.1.2010, N. 39)

## GES.A.P. SOCIETA' DI GESTIONE DELL'AEROPORTO DI PALERMO SPA

## BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2009

# RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 2409-TER DEL CODICE CIVILE (ORA ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39)

Agli Azionisti della
GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA

1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA chiuso al 31 dicembre 2009. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.

2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi di revisione emanati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.
La revisione contabile sul bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2009 è stata svolta in conformità alla normativa vigente nel corso di tale esercizio.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 13 giugno 2009.

3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA al 31 dicembre 2009 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società per l'esercizio chiuso a tale data.

PRICEWATERHOUSECOOPERS

4 La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete agli Amministratori della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n° 001 emanato dal Consiglio Nazionale del Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della GES.A.P. Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo SpA al 31 dicembre 2009.

Palermo, 14 giugno 2010

PricewaterhouseCoopers SpA

Massimo Pulcini
(Revisore contabile)