









Indagine profilazione dei passeggeri, comportamento di acquisto e giudizio area commerciale

Anno 2015

Dicembre 2015

Indice

•	Nota metodologica		
•	Profilazione della clientela aeroportuale		
	\checkmark	Variabili socio-professionali, demografiche ed economiche	6
	\checkmark	Abitudini e modalità di viaggio in aereo	8
	\checkmark	Modalità di utilizzo dello scalo	9
	\checkmark	territoriale (residenza)	11
•	Motivazioni e comportamento di acquisto/non acquisto e customer		
	satisfaction area commerciale e parcheggi		
	\checkmark	Interesse verso l'area commerciale e propensione visita p.v.	13
	\checkmark	Propensione acquisto	14
	\checkmark	Customer satisfaction settore food&beverage	18
	\checkmark	Customer satisfaction settore retail	19
	\checkmark	Aspettative sull'offerta merceologica	20
	\checkmark	Customer satisfaction settore parcheggi	21





Nota Metodologica

L'indagine - effettuata nel 2015 da **IPOTHESI** su incarico della GESAP – è stata finalizzata ai seguenti **obiettivi**

- ✓ Profilazione della clientela aeroportuale rispetto alle seguenti variabili:
 - socio-professionali, demografiche ed economiche (reddito dichiarato)
 - abitudini e modalità di viaggio in aereo
 - modalità di utilizzo dello scalo
 - territoriale (residenza)
- ✓ Motivazioni e comportamento di acquisto/non acquisto customer satisfaction area commerciale e parcheggi:
 - interesse verso l'area commerciale e propensione visita del punto vendita
 - propensione all'acquisto
 - giudizio su alcuni parametri relativi ai p.v. del settore food&beverage e retail e sui parcheggi
 - aspettative sull'offerta merceologica



Nota Metodologica

L'indagine è stata svolta mediante interviste dirette *face to face* somministrate a passeggeri in partenza, condotte in più lingue da intervistatori esperti, con la modalità **CAPI** (Computer Assisted Personal Interview). Essa si è articolata quattro sessioni nell'anno 2015, nei periodi di aprile, giugno/luglio, agosto e novembre. Le interviste sono state somministrate durante l'intero orario operativo dello scalo, per assicurare la massima rappresentatività del campione rispetto all'universo di riferimento.

E' stato raggiunto un campione pari a **3308 interviste valide**, così suddiviso per sessione:

Sessione							
		Frequenza	Percentuale valida	Percentuale cumulativa			
Valido	a) Aprile '15	826	25,0	25,0			
	b) Giugno '15	827	25,0	50,0			
	c) Agosto '15	827	25,0	75,0			
	d) Novembre '15	828	25,0	100,0			
	Totale	3308	100,0				



Profilazione della clientela aeroportuale

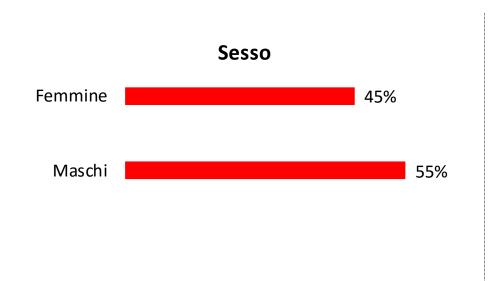
Rispetto alle seguenti variabili:

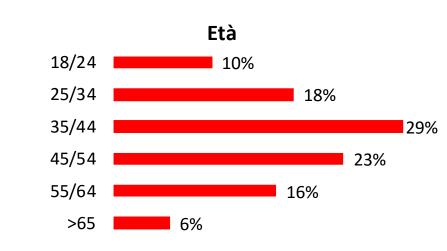
- socio-professionali, demografiche ed economiche (reddito dichiarato)
- abitudini e modalità di viaggio in aereo
- modalità di utilizzo dello scalo
- territoriale (residenza)

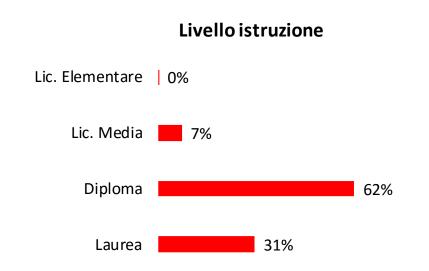


Profilazione clientela: variabili socio-professionali, demografiche ed economiche

6





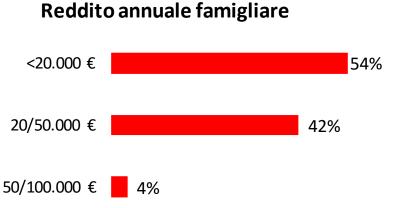








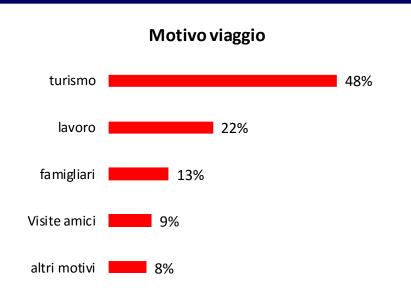
Profilazione clientela: variabili socio-professionali, demografiche ed economiche

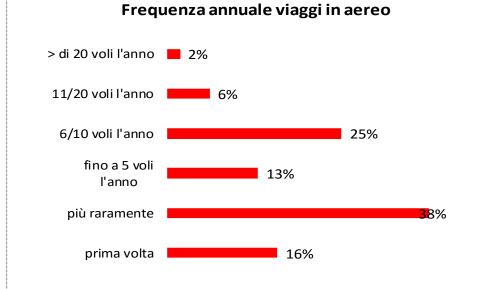




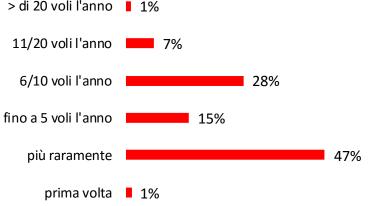
>100.000 € 0%

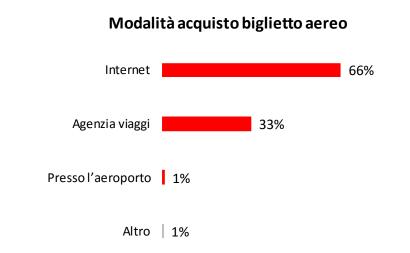
Profilazione clientela: abitudini e modalità di viaggio in aereo





Frequenza annuale voli low cost > di 20 voli l'anno 1%

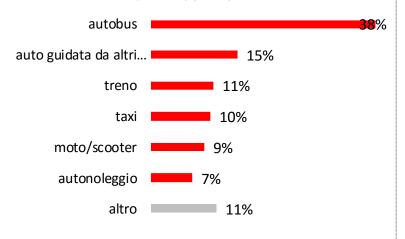




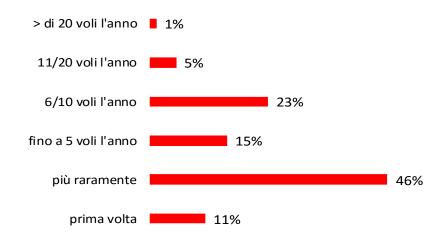


Profilazione clientela: modalità di utilizzo dello scalo

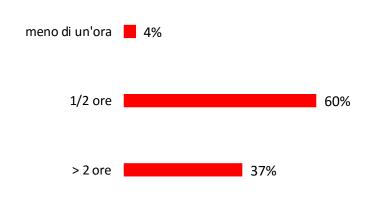
Mezzo utilizzato per raggiungere lo scalo



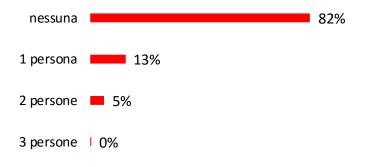
Frequenza partenze Palermo ultimo anno



Attesa nello scalo prima della partenza



Persone che hanno accompagnato il passeggero nello scalo



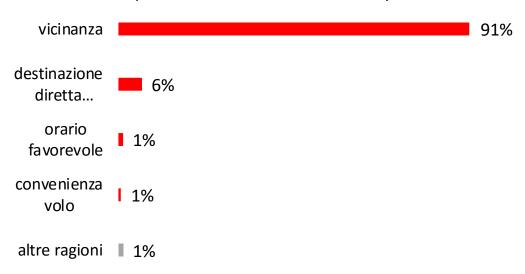




Profilazione clientela: modalità di utilizzo dello scalo

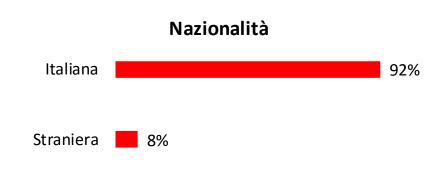
Motivo della scelta dello scalo di Palermo

(soltanto ai residenti siciliani)





Profilazione clientela: territoriale (residenza)



Le nazionalità estere più citate sono nell'ordine Francia e Inghilterra.

Le province italiane più citate sono nell'ordine: Palermo (35%), Roma (15%), Milano (9%).

A lato valori assoluti degli intervistati residenti nelle province siciliane: in crescita i residenti a Palermo, Agrigento e Trapani e in netto calo le altre province.

