

Procedura di Consultazione Utenti

Il D.L. 24/1/2012, n.1, convertito con legge 24 marzo 2012 n.27, di recepimento della **Direttiva12/2009/CE** in materia di **Diritti aeroportuali**, demanda all’Autorità di Regolazione dei Trasporti italiana (di seguito ART) compiti di regolazione economica e di vigilanza, ivi inclusa l’approvazione dei sistemi di tariffazione e dell’ammontare dei Diritti aeroportuali.

In data **06/07/2017** l’**ART** ha pubblicato i nuovi modelli tariffari che regolano la determinazione delle tariffe dei servizi offerti in esclusiva dai gestori aeroportuali e il processo di condivisione delle tariffe con gli Utenti aeroportuali. Il modello tariffario di riferimento per l’Aeroporto di Palermo è il Modello 1 –per gli aeroporti con un traffico superiore i 5 milioni di passeggeri l’anno -.

In data 18/12/2019, la Società GESAP S.p.a. (di seguito denominata anche “GESAP” o “la società”), affidataria della gestione dell’aeroporto di Palermo-Punta Raisi, ha notificato all’Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) di avere programmato per il giorno 20/01/2020 l’avvio della Consultazione degli Utenti del proprio aeroporto sulla proposta di revisione dei Diritti aeroportuali per il Periodo tariffario 2020/2023.

A tal fine, questa Società ha provveduto a predisporre il “Documento di Consultazione”, contenente, in conformità a quanto previsto all’Articolo 4.1 del Modello di Regolazione Tariffario per aeroporti con traffico superiore i 5 milioni passeggeri (Modello 1) – approvato dall’ART con Delibera 92/2017 –, le seguenti informazioni/documentazioni:

- a) durata del Periodo tariffario e data presunta di sua entrata in vigore;
- b) illustrazione della proposta di revisione dei diritti aeroportuali, delle sue motivazioni e dei suoi principali impatti rispetto ai corrispettivi vigenti;
- c) listino dei diritti aeroportuali e dei corrispettivi vigenti alla data di apertura della consultazione;
- d) dinamica dei diritti aeroportuali e dei corrispettivi proposta per il Periodo tariffario, con evidenziazione in separata tabella dei diritti a cui rimanda il Modello 1 ART (assistenza a terra se svolti in monopolio e assistenza al passeggero a ridotta mobilità);
- e) descrizione dell’applicazione data alla metodologia per il calcolo dei diritti aeroportuali prevista dal Modello 1 ART, con evidenza dei principali parametri utilizzati;

- f) illustrazione di meccanismi ed obiettivi di efficientamento annuale proposti per il Periodo tariffario, e relativo impatto sui costi operativi, in accordo a quanto riportato dal Modello 1 ART al paragrafo 8.4.4;
- g) illustrazione delle proposte di soglia di sostenibilità del rischio traffico, con esplicitazione dei parametri Y, W (espressi in punti percentuali riferiti alle WLU maturate rispetto a quelle stimate ex-ante), ai fini dell'applicazione del meccanismo di mitigazione del rischio traffico di cui al paragrafo 8.13 del Modello 1 ART;
- h) esplicitazione del parametro Z (espresso in punti percentuali), ai fini dell'applicazione del meccanismo di profit sharing di cui al paragrafo 8.4.5 del Modello 1 ART;
- i) criteri e modalità di allocazione del costo, per singolo prodotto regolato e per l'insieme dei prodotti non regolati, degli interventi inseriti nel piano quadriennale di cui al paragrafo 4.1.3 del Modello 1 ART;
- j) illustrazione delle eventuali proposte di semplificazione e accorpamento dei prodotti regolati, operate sulla base di quanto indicato al paragrafo 7.2.1 del Modello 1 ART;
- k) illustrazione delle eventuali proposte di basket tariffari, operate sulla base di quanto indicato dal Modello 1 ART al paragrafo 7.2.2, con evidenza: delle motivazioni dei basket; dei criteri di rimodulazione delle tariffe dei singoli prodotti; dei corrispettivi unitari derivanti dall'applicazione del basket, così come risultanti prima e dopo la rimodulazione tariffaria;
- l) illustrazione delle eventuali proposte di sotto-articolazioni dei diritti, operate sulla base di quanto indicato al paragrafo 7.2.3 del Modello 1 ART;
- m) illustrazione degli oneri incrementali attesi nel Periodo tariffario, in applicazione di disposizioni normative e regolamentari;
- n) illustrazione delle modalità di utilizzo di eventuali poste figurative, in applicazione delle misure di cui al paragrafo 8.10.3 del Modello 1 ART

Elenco Allegati:

- Documento Consultazione
- Allegato A Diritto PRM
- Allegato B Volumi Traffico
- Allegato C.1 Struttura Globale dei Costi all'anno ponte
- Allegato C.2 Struttura Globale dei Costi all'anno 1
- Allegato C.3 Struttura Globale dei Costi all'anno 2
- Allegato C.4 Struttura Globale dei Costi all'anno 3
- Allegato C.5 Struttura Globale dei Costi all'anno 4
- Allegato D Criteri di Allocazione dei Costi degli interventi
- Allegato E Elenco dei servizi e delle infrastrutture
- Allegato F Quadro di sintesi regolatoria Anno Base
- Allegato G Relazione illustrativa gestione aeroportuale

- Allegato H Previsioni Traffico 2020-2023
- Allegato I Relazione Piano Quadriennale interventi
- Allegato J Piano della Qualità e Ambiente
- Allegato K Capacità e limiti di utilizzo dell'impianto aeroportuale
- Allegato L Policy Commerciale e Relazione
- Allegato M Dettaglio WLU rappresentatività in consultazione
- Allegato N SLA

Modalità per accedere alla documentazione

Tutta la documentazione inerente la proposta di revisione dei Diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2020 – 2023 è messa a disposizione degli Utenti per l'intero periodo di Consultazione. Gli Utenti interessati, ai sensi del Modello 1, possono acquisire informazioni, chiarimenti, precisazioni e/o accedere alla documentazione riguardante la proposta di revisione dei Diritti aeroportuali utilizzando le seguenti istruzioni:

1. Inviare una e-mail di richiesta Password per accedere all'area Riservata all'indirizzo cinzia.giuffrida@gesap.it. – gesap@pec.it con oggetto “**Documento di Consultazione e Allegati**” assieme al **patto di riservatezza** (*scaricabile sotto*) debitamente compilato e firmato;
2. Attendere la trasmissione via e-mail delle credenziali personali da inserire nell'apposita maschera della presente sezione per accedere alla documentazione (l'Aeroporto di Palermo si riserva di negare l'invio di suddette credenziali di accesso in motivati casi ad esempio Utenti non qualificabili come interessati).

Per Utente aeroportuale, ai sensi del Modello 1 art.2 n.29, si intende qualsiasi persona fisica o giuridica che trasporti per via aerea passeggeri, posta e/o merci, da e per l'aeroporto considerato.

Per qualsiasi informazione e/o chiarimento scrivere una e-mail all'indirizzo giovanni.guzzino@gesap.it - gesap@pec.it entro e non oltre il giorno 18 Febbraio 2020

Audizione pubblica

In osservanza a quanto previsto dal punto 3.4.2 del Modello 1 è fissata per il giorno 25 Febbraio 2020, alle ore 10:00, l'Audizione pubblica degli Utenti, presso la Sala Conference della GESAP – Aeroporto Palermo. Gli Utenti aeroportuali interessati a partecipare all'Audizione pubblica, sono invitati a darne

conferma entro il giorno 18 Febbraio 2020 all'indirizzo gesap@pec.it - giovanni.guzzino@gesap.it , per consentire alla Società di poter assolvere agli aspetti organizzativi e logistici dell'incontro.

Informazioni ai sensi del punto 4.3 del Modello 1

Si ricorda che è richiesto agli Utenti interessati di far pervenire entro il 18 Febbraio 2020 al seguente indirizzo gesap@pec.it le seguenti informazioni:

- Previsioni di traffico nel periodo 2020-2023;
- Modifica/conferma dell'impegno della flotta impiegata nel periodo 2020 – 2023;
- Pianificazione della propria attività nell'aeroporto nel periodo tariffario in termini di esigenze e di sviluppo;
- Segnalazione di eventuali carenze registrate relative alla capacità, funzionalità e dotazione degli impianti aeroportuali esistenti, ritenute incidenti in misura significativa sulla funzionalità complessiva dello scalo, sulla sicurezza operativa e sugli standard dei servizi erogati ai passeggeri, ai bagagli, agli aeromobili e alle merci
- Eventuali proposte di differenziazione/articolazione dei corrispettivi regolamentati

Eventuali informazioni e/o dati che pervenissero successivamente alla scadenza indicata non verranno prese in considerazione nell'ambito della Procedura di Consultazione.

Responsabile della Procedura di Consultazione

Responsabile della Procedura di Consultazione è il Dott. Massimo Abbate - Direttore Amministrazione e Finanza

Per eventuali ulteriori informazioni contattare il Dott. Massimo Abbate - Direttore Amministrazione e Finanza - al numero 091-7020779 o via e-mail ai seguenti indirizzi: massimo.abbate@gesap.it - giovanni.guzzino@gesap.it - gesap@pec.it