



# Policy commerciale per lo sviluppo del **SETTORE CARGO**

Valida dal 01.08.2020 al 31.12.2021



La Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo, con lo scopo di incoraggiare anche lo sviluppo del traffico merci da e per lo scalo di PMO in questa delicata fase dovuta alla pandemia Covid 19, così come ha pubblicato una Policy di supporto alle compagnie passeggeri per la fase post COVID 19, ha parimenti elaborato una policy a supporto dei vettori che espletano il servizio all cargo e che potranno beneficiare di particolari agevolazioni tariffarie incentrate sul diritto di sosta e sulla base dei parametri di seguito specificati.

## MODALITA' DI APPLICAZIONE E BENEFICI

Lo sconto interverrà sulla tariffa di sosta aeromobili in funzione delle ore mensili totalizzate. Nella tabella che segue si devono ritenere vincolanti le misure espresse in percentuale, mentre la tariffa per Tonn/Hr è da ritenersi a puro scopo esemplificativo, essendo possibilmente soggetta a variazioni.

Fino a 500 ore di sosta	applicazione tariffa intera 100%	€ 0,50 per Tonn/Hr
Da 500 a 700 ore	applicazione tariffa scontata 50%	€ 0,25 per Tonn/Hr
Oltre 700 ore	applicazione tariffa scontata 80%	€ 0,10 per Tonn/Hr

Il calcolo tariffario sarà effettuato su base mensile.

L'applicazione della tariffa già scontata avverrà in fase di fatturazione da parte di Gesap.

La presente policy avrà validità 01 Agosto 2020 – 31 Dicembre 2021

*La presente Policy è conforme alla vigente normativa in materia di aiuti di stato, secondo le Linee Guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art. 13, commi 14 e 15 del Decreto Legge del 23.12.2013, n. 145, come modificato dalla legge di conversione del 21.02.2014 n.9 – Edizione del 11.08.2016 prot. Reg. Decreti n. 275*

*Decreto legge 145/2013 Destinazione Italia*

*Commissione Europea Comunicazione n. 2014/99C del 4.4.2014*

*ENAC – Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedura di monitoraggio – Nov. 2014*

Aggiornamento del 30/07/2020