



Policy speciale SUPPORTO ALLE COMPAGNIE AEREE **FASE 2 COVID - 19**

Valida dal 01.06.2020 al 31.12.2020



Prima release del 10/07/2020

Cari Partners delle Compagnie Aeree,

In questo particolare momento di incertezza e precarietà economica causata dalla pandemia Covid-19, Gesap ha dovuto sospendere la validità della propria Policy Commerciale di incentivi per lo sviluppo del traffico passeggeri, fino a successiva comunicazione. Ciò a causa della mancanza dei presupposti di sviluppo per il traffico incrementale che finora erano alla base della stessa Policy.

Gli operatori dell'industria del trasporto aereo sono accomunati adesso da una sfida, tutta in salita, per riuscire a recuperare la stabilità finanziaria e tornare ai livelli pre-Covid, e tutte le previsioni a riguardo indicano che si dovrà aspettare fra i due ed i tre anni, anche se speriamo tutti che l'attesa sia molto minore.

Ciò nonostante la Gesap sente l'esigenza di dare comunque il proprio supporto alle compagnie aeree per favorire la ripartenza del settore per quanto riguarda l'aeroporto di Palermo, con alcune misure specifiche ed eccezionali per questo periodo.

Innanzitutto abbiamo ridotto mediamente del 20% già dal 1 Maggio 2020 le tariffe aeroportuali in vigore, una misura che porterà certamente sostegno per tutti i vettori operanti a Palermo, che troveranno un immediato sollievo sui costi per l'utilizzo della Infrastruttura aeroportuale.

In aggiunta a quanto sopra, Gesap ha elaborato un piano eccezionale di supporto aperto a tutti i vettori e basato su criteri oggettivi legati ai volumi di traffico che saranno generati ed operati dal 1 Giugno al 31.12.2020, ciò proprio al fine di incentivarne la programmazione e la ripresa del traffico nei prossimi mesi.

Il piano di incentivi basato sugli schemi quantitativi pubblicati di seguito, rimarrà in vigore fino al 31 dicembre 2020, ed è strutturato su livelli di traffico generato, tipologia e numero di rotte operate. La percentuale di sconto applicata sarà calcolata su tutte le tasse aeroportuali ad eccezione delle tasse addizionali comunali o Municipal taxes.

Schemi quantitativi di Traffico per ottenere incentivi addizionali

1. Livelli di traffico DOMESTICO

Pax in partenza - % di sconto

Dep. Pax - Nr.	Dep. Pax Nr.	% Sconto
Da 0	a 40.000	0%
Da 40.001	a 60.000	5%
Da 60.001	a 120.000	10%
Da 120.001	a 200.000	15%
Da 200.001	a 400.000	20%
Da 400.001	oltre	25%

2. Livelli di traffico INTERNAZIONALE

Pax in partenza - % di sconto

Dep. Pax - Nr.	Dep. Pax Nr.	% Sconto
Da 0	a 10.000	0%
Da 10.001	a 15.000	10%
Da 15.001	a 30.000	20%
Da 30.001	a 50.000	25%
Da 50.001	a 100.000	30%
Da 100.001	oltre	35%

3. Numero di Rotte*

% di sconto

Da 0	a 2	0%
Da 3	a 5	2%
Da 6	a 10	4%
Da 11	a 15	8%
Da 16	a 20	16%
Da 21	oltre	25%

*Vedi esempi seguenti

Ai fini della determinazione della fascia di sconto sarà calcolato il volume dei passeggeri in partenza.

Le compagnie interessate, con attività operativa nel periodo compreso fra il 1 Giugno ed il 31 Dicembre 2020, potranno farne richiesta anche successivamente all'inizio delle proprie operazioni purchè entro il limite temporale del 30 Settembre 2020. Tutti i volumi complessivi del periodo (Giugno – Dicembre) saranno computati in ogni caso per l'attribuzione dell'eventuale beneficio di cui alla presente Policy speciale.

Tutti i vettori interessati, senza alcuna distinzione, possono inoltrare apposita richiesta e controfirmare il relativo accordo che provvederemo ad inviare per accettazione. La richiesta va inviata ai seguenti indirizzi:

- mariangela.ciappina@gesap.it
- serviziostatistiche@gesap.it

Qualora la situazione di crisi dovesse perdurare oltre il 31.12, Gesap rivedrà la suddetta "Contingency" Policy su parametri annuali (12 mesi), determinando nuovi parametri aggiornati entro la data del 31.01.21.

LA POLICY COMMERCIALE STANDARD NON E' STATA RINNOVATA PER IL 2020/2021, A CAUSA DELLA CRISI PANDEMICA CAUSATA DA COVID-19. AI FINI DELLA PRESENTE POLICY SPECIALE SONO APPLICATI I SEGUENTI CRITERI AMMINISTRATIVI.

Tipologia di Volo: Gesap Spa non opera nessuna distinzione particolare per tipologia di volo (Linea, Charter, Low Cost etc.) fra le candidature pervenute. Tutti i vettori possono fare richiesta di accedere alla selezione degli aventi diritto al piano di incentivazioni.

Impegno sulla Regolarità dei pagamenti: Il vettore si dovrà impegnare al regolare pagamento di tutte le spettanze dovute verso il gestore aeroportuale per l'utilizzo di servizi ed infrastrutture.

Documentazione e certificazioni richieste: Il vettore richiedente non dovrà essere mai stato presente negli elenchi dei vettori facenti parte della c.d. black list della Commissione EU.

I Tour Operators dovranno presentare evidenza dei contratti con i vettori, schedulati dei voli e proiezioni di traffico dei passeggeri.

Gesap si riserva la facoltà di richiedere ai vettori ulteriore documentazione secondo la normativa vigente.

Modalità e Misura degli Incentivi

Modalità di erogazione: Gli incentivi saranno normalmente erogati in soluzione unica, sulla base del traffico effettivo registrato per le rotte oggetto di incentivo nel periodo Giugno – Dicembre 2020, secondo le risultanze statistiche di fonte Gesap.

Il contributo sarà regolato economicamente da GESAP SPA entro 60 gg. dal ricevimento della fattura da parte del vettore. Il valore del contributo sarà riferito e distribuito per ogni Passeggero in Partenza sui voli per le rotte oggetto dell'accordo, per il periodo di validità della policy, ed avrà valore equivalente allo sconto sulle Tariffe Aeroportuali (Airport Charges)² previsto dalla tabella pubblicata per ogni categoria di incentivi identificata.

2 Charges List sulla quale sarà applicato lo sconto = Tutti i charges fissi applicabili al tipo di volo, ad esclusione della voce "Diritti Addizionali" della lista Tariffe Aeroportuali in vigore a Palermo nel periodo dell'accordo e/o eventuali tasse imposte dallo Stato Italiano o da Enti pubblici (es.municipal Tax)

Riferimenti Normativi:

1. Linee Guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori Linee Guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art 13, commi 14 e 15 del Decreto Legge del 23.12.2013, n.145, come modificato dalla legge di conversione del 21.2.2014, n. 9 – Edizione del 11.08.2016 prot. Reg. Decreti nr. 275.

2. Decreto Legge 145/2013 Destinazione Italia

3. Commissione Europea Comunicazione n. 2014/99C del 4.4.2014

4. Enac - Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedura di monitoraggio - Nov. 2014

Vedi esempi seguenti.

ANNEX 1: METODO DI CALCOLO PER LO SCONTO RIFERITO ALLA TABELLA 3 (NR. DI ROTTE)

La percentuale di sconto si applica come media ponderata al peso percentuale delle rotte di ciascuna fascia rispetto al numero totale delle rotte operate dal vettore sullo scalo di PMO.

Tabella 3

Esempio 11 rotte

Tabella 3			Valori considerati per il calcolo				
Numero di rotte	% di sconto	(A) Numero di rotte per fascia	(B) Diritti aeroportuali per pax (media stimata)	(C) Peso su totale rotte	(D) Sconto	(E) Valore Ponderato	
0	2	0%	12,00	18,18%	- €	- €	
3	5	2%		27,27%	0,24€	0,07€	
6	10	4%		45,45%	0,48€	0,22€	
11	15	8%		9,09%	0,96€	0,09€	
16	20	16%		0,00%	1,92€	- €	
21	oltre	25%		0,00%	3,00€	- €	
						0,37€	

Il valore ponderato dello sconto per fascia **E** si ottiene moltiplicando lo sconto **D** (= B x % di sconto) per il peso (valore percentuale) del numero di rotte per fascia sul totale delle rotte **C**. (es. 11 rotte C= A÷11)

Esempio: **11 rotte** - fascia da 3 a 5 - composta da 3 rotte, che sul totale delle 11 complessivamente operate, hanno un peso del 27,27% (3÷11) che moltiplicato lo sconto del 2%, ovvero 0,24€, da un valore ponderato di 0,07€.

La risultante dello sconto si otterrà dalla somma dei valori medi ponderati per singola fascia. Es: 0,07+0,22+0,09 = 0,37€

Tabella 3

Esempio 28 rotte

Tabella 3			Valori considerati per il calcolo				
Number of routes	% Discount	(A) Numero di rotte per fascia	(B) Diritti aeroportuali per pax (media stimata)	(C) Peso su totale rotte	(D) Sconto	(E) Valore Ponderato	
0	2	0%	12,00	7,14%	- €	- €	
3	5	2%		10,71%	0,24€	0,03€	
6	10	4%		17,86%	0,48€	0,09€	
11	15	8%		17,86%	0,96€	0,17€	
16	20	16%		17,86%	1,92€	0,34€	
21	oltre	25%		28,57%	3,00€	0,86€	
						1,48€	

Il valore ponderato dello sconto per fascia **E** si ottiene moltiplicando lo sconto **D** (= B x % di sconto) per il peso (valore percentuale) del numero di rotte per fascia sul totale delle rotte **C**. (es. 28 rotte C= A÷28)

Esempio: **28 rotte** - fascia da 11 a 15, composta da 5 rotte, che sul totale delle 28 complessivamente operate, hanno un peso del 17,86% (5÷28), che moltiplicato lo sconto del 8%, ovvero 0,96€, da un valore ponderato di 0,17€.

La risultante dello sconto si otterrà dalla somma dei valori medi ponderati per singola fascia. Es: 0,03 + 0,09 + 0,17 + 0,34 + 0,86 = 1,48€

Aggiornamento del 29/07/2020