

# WINTER 2020/21 Policy speciale SUPPORTO ALLE COMPAGNIE AEREE FASE 2 COVID - 19

*Aggiornamento ed estensione per  
la stagione Winter 20/21 valida dal  
01.06.2020 al 31.03.2021*

Aggiornamento  
pubblicato il  
16/10/2020

Cari Partners delle Compagnie Aeree,

dopo aver pubblicato la prima [Policy di supporto per la stagione Summer 2020](#) abbiamo deciso in via straordinaria di prolungare l'effetto di politiche speciali di supporto (Covid-19 Special Policy) per tutta la stagione Winter prossima e quindi fino al 31 marzo 2021.

Gesap continuerà fino al 31/03/21 a dare il proprio supporto alle compagnie aeree per favorire la ripartenza del settore per quanto riguarda l'aeroporto di Palermo, con il protrarsi di alcune misure eccezionali per questo periodo, e con l'aggiunta di uno specifico supporto studiato proprio per la stagione Winter.

In questa prossima fase invernale, solitamente quella più critica per i volumi di traffico e quindi la sostenibilità delle rotte, aggiungeremo agli schemi di incentivo una ulteriore possibilità rispetto alle altre (traffico nazionale, traffico internazionale, numero di rotte) già introdotte durante la fase estiva.

Si tratta della possibilità di riconoscere una ulteriore modalità di supporto per premiare le compagnie che vorranno continuare ad operare nella stagione invernale nella maggiore proporzione possibile, rispetto alla scorsa stagione Winter 19/20.

In tal modo speriamo di poter dare un ulteriore supporto a tutti gli operatori che avranno deciso di investire ancora a Palermo anche nella fase invernale.

## LA NUOVA TABELLA AGGIUNTIVA PER FAVORIRE IL TRAFFICO WINTER:

Gesap introduce, ad integrazione della presente Special Covid-19 Policy, il seguente schema Winter (vedi tabella successiva) che si aggiunge a quelli esistenti e conseguentemente estende la validità della Policy al 31 Marzo 2021.

La presente misura apporterà un duplice beneficio ai vettori:

1 - nei 3 mesi di estensione i vettori avranno un'ulteriore opportunità di raggiungere maggiori volumi di traffico (domestico ed internazionale) e conseguenti incrementi di sconto,

2 - il Bonus Winter porterà un riconoscimento extra sulla base dei volumi di traffico ripristinati nella W20 rispetto alla precedente stagione W19.(\*).

### Winter Bonus

Percentuale di traffico pax ripristinato VS Winter 19/20		Extra Sconto %	Incentivo per depax (€)
Da	a		
1%	50%	0%	- €
50%	60%	1%	0,10€
60%	70%	6%	0,75€
70%	80%	11%	1,40€
80%	90%	13%	1,65€
> 90%		15%	1,80€

Example: Winter (Nov-Mar) pax 2019/20 = 100.000

Winter (Nov-Mar) pax 2020/21 = 91.000

Sconto applicabile = 90% = Incentivo extra per depax = € 1,80

L'incentivo per depax equivalente, come da tabella seguente sarà moltiplicato per il numero totale dei passeggeri partenti nel periodo NOV20-MAR21.

A differenza degli schemi traffico domestico e traffico internazionale (calcolati progressivamente per fascia) e dell'incentivo rotte (calcolato sul numero medio delle rotte operate nel periodo), l'incentivo aggiuntivo erogato per la stagione Winter sarà definito in base alla fascia finale di quota raggiunta di traffico.

L'importo totale degli incentivi sarà erogato contro emissione di fattura da parte del vettore, previa consueta condivisione dei dati di traffico, allo scadere della validità della policy ovvero 31 Marzo 2021, per l'intero periodo.

(\*). Ai vettori che opereranno per la prima volta su PMO nuovi collegamenti per l'intera stagione Winter 20/21 verrà riconosciuto uno sconto del 6% equivalente ad un incentivo per ciascun passeggero in partenza di € 0.75.

Schemi quantitativi di Traffico per ottenere incentivi addizionali

**ANCHE GLI SCHEMI INCENTIVO SUMMER CONTINUANO LA VALIDITA' FINO AL 31/03/21.**

**QUI DI SEGUITO IL DETTAGLIO DEGLI SCHEMI ESISTENTI RELATIVI ALLA STAGIONE SUMMER 20 DI CUI RIMANE INVARIATA LA VALIDITÀ FINO AL 31/03/21:**

Ai fini della determinazione della fascia di sconto sarà calcolato il volume dei passeggeri in partenza.

Le compagnie interessate, con attività operativa nel periodo compreso fra il 1 Giugno ed il 31 Dicembre 2020, potranno farne richiesta anche successivamente all'inizio delle proprie operazioni purchè entro il limite temporale del 30 Settembre 2020. Tutti i volumi complessivi del periodo (Giugno – Dicembre) saranno computati in ogni caso per l'attribuzione dell'eventuale beneficio di cui alla presente Policy speciale.

Tutti i vettori interessati, senza alcuna distinzione, possono inoltrare apposita richiesta e controfirmare il relativo accordo che provvederemo ad inviare per accettazione. La richiesta va inviata ai seguenti indirizzi:

- [mariangela.ciappina@gesap.it](mailto:mariangela.ciappina@gesap.it)
- [serviziostatistiche@gesap.it](mailto:serviziostatistiche@gesap.it)

**1. Livelli di traffico DOMESTICO**  
Pax in partenza - % di sconto

Dep. Pax - Nr.	Dep. Pax Nr.	% Sconto
Da 0	a 40.000	0%
Da 40.001	a 60.000	5%
Da 60.001	a 120.000	10%
Da 120.001	a 200.000	15%
Da 200.001	a 400.000	20%
Da 400.001	oltre	25%

**2. Livelli di traffico INTERNAZIONALE**  
Pax in partenza - % di sconto

Dep. Pax - Nr.	Dep. Pax Nr.	% Sconto
Da 0	a 10.000	0%
Da 10.001	a 15.000	10%
Da 15.001	a 30.000	20%
Da 30.001	a 50.000	25%
Da 50.001	a 100.000	30%
Da 100.001	oltre	35%

**3. Numero di Rotte\***  
% di sconto

Da 0	a 2	0%
Da 3	a 5	2%
Da 6	a 10	4%
Da 11	a 15	8%
Da 16	a 20	16%
Da 21	oltre	25%

\*Vedi esempi seguenti

## PUR NON ESSENDO TEMPORANEAMENTE IN VIGORE LA POLICY STANDARD, VENGONO MANTENUTI I SEGUENTI CRITERI AMMINISTRATIVI:

**Tipologia di Volo:** Gesap Spa non opera nessuna distinzione particolare per tipologia di volo (Linea, Charter, Low Cost etc.) fra le candidature pervenute. Tutti i vettori possono fare richiesta di accedere alla selezione degli aventi diritto al piano di incentivazioni.

**Impegno sulla Regolarità dei pagamenti:** Il vettore si dovrà impegnare al regolare pagamento di tutte le spettanze dovute verso il gestore aeroportuale per l'utilizzo di servizi ed infrastrutture.

**Documentazione e certificazioni richieste:** Il vettore richiedente non dovrà essere mai stato presente negli elenchi dei vettori facenti parte della c.d. black list della Commissione EU.

I Tour Operators dovranno presentare evidenza dei contratti con i vettori, schedulati dei voli e proiezioni di traffico dei passeggeri.

Gesap si riserva la facoltà di richiedere ai vettori ulteriore documentazione secondo la normativa vigente.

### Modalità e Misura degli Incentivi

**Modalità di erogazione:** Gli incentivi saranno normalmente erogati in soluzione unica, sulla base del traffico effettivo registrato per le rotte oggetto di incentivo nel periodo Giugno – Dicembre 2020, secondo le risultanze statistiche di fonte Gesap.

Il contributo sarà regolato economicamente da GESAP SPA entro 60 gg. dal ricevimento della fattura da parte del vettore. Il valore del contributo sarà riferito e distribuito per ogni Passeggero in Partenza sui voli per le rotte oggetto dell'accordo, per il periodo di validità della policy, ed avrà valore equivalente allo sconto sulle Tariffe Aeroportuali (Airport Charges)<sup>2</sup> previsto dalla tabella pubblicata per ogni categoria di incentivi identificata.

*2 Charges List sulla quale sarà applicato lo sconto = Tutti i charges fissi applicabili al tipo di volo, ad esclusione della voce "Diritti Addizionali" della lista Tariffe Aeroportuali in vigore a Palermo nel periodo dell'accordo e/o eventuali tasse imposte dallo Stato Italiano o da Enti pubblici (es.municipal Tax)*

### Riferimenti Normativi:

1. Linee Guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori Linee Guida inerenti le incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art 13, commi 14 e 15 del Decreto Legge del 23.12.2013, n.145, come modificato dalla legge di conversione del 21.2.2014, n. 9 – Edizione del 11.08.2016 prot. Reg. Decreti nr. 275.

2. Decreto Legge 145/2013 Destinazione Italia

3. Commissione Europea Comunicazione n. 2014/99C del 4.4.2014

4. Enac - Indicazioni operative per i gestori aeroportuali in caso di contributi/sostegni finanziari a favore di compagnie aeree per il lancio di nuove rotte e procedura di monitoraggio - Nov. 2014

Vedi esempi seguenti.

### ANNEX 1: METODO DI CALCOLO PER LO SCONTO RIFERITO ALLA TABELLA 3 (NR. DI ROTTE)

La percentuale di sconto si applica come media ponderata al peso percentuale delle rotte di ciascuna fascia rispetto al numero totale delle rotte operate dal vettore sullo scalo di PMO.

Tabella 3

Numero di rotte	% di sconto	
0	2	0%
3	5	2%
6	10	4%
11	15	8%
16	20	16%
21	oltre	25%

#### Esempio 11 rotte

Valori considerati per il calcolo				
(A) Numero di rotte per fascia	(B) Diritti aeroportuali per pax (media stimata)	(C) Peso su totale rotte	(D) Sconto	(E) Valore Ponderato
2	12,00	18,18%	- €	- €
3		27,27%	0,24€	<b>0,07€</b>
5		45,45%	0,48€	<b>0,22€</b>
1		9,09%	0,96€	<b>0,09€</b>
		0,00%	1,92€	- €
		0,00%	3,00€	- €
				<b>0,37€</b>

Il valore ponderato dello sconto per fascia **E** si ottiene moltiplicando lo sconto **D** (= B x % di sconto) per il peso (valore percentuale) del numero di rotte per fascia sul totale delle rotte **C**. (es. 11 rotte C= A÷11)

Esempio: **11 rotte** - fascia da 3 a 5 - composta da 3 rotte, che sul totale delle 11 complessivamente operate, hanno un peso del 27,27% (3÷11) che moltiplicato lo sconto del 2%, ovvero 0,24€, da un valore ponderato di 0,07€.

La risultante dello sconto si otterrà dalla somma dei valori medi ponderati per singola fascia. Es: 0,07+0,22+0,09 = 0,37€

Tabella 3

Number of routes	% Discount	
0	2	0%
3	5	2%
6	10	4%
11	15	8%
16	20	16%
21	oltre	25%

#### Esempio 28 rotte

Valori considerati per il calcolo				
(A) Numero di rotte per fascia	(B) Diritti aeroportuali per pax (media stimata)	(C) Peso su totale rotte	(D) Sconto	(E) Valore Ponderato
2	12,00	7,14%	- €	- €
3		10,71%	0,24€	<b>0,03€</b>
5		17,86%	0,48€	<b>0,09€</b>
5		17,86%	0,96€	<b>0,17€</b>
5		17,86%	1,92€	<b>0,34€</b>
8		28,57%	3,00€	<b>0,86€</b>
				<b>1,48€</b>

Il valore ponderato dello sconto per fascia **E** si ottiene moltiplicando lo sconto **D** (= B x % di sconto) per il peso (valore percentuale) del numero di rotte per fascia sul totale delle rotte **C**. (es. 28 rotte C= A÷28)

Esempio: **28 rotte** - fascia da 11 a 15, composta da 5 rotte, che sul totale delle 28 complessivamente operate, hanno un peso del 17,86% (5÷28), che moltiplicato lo sconto del 8%, ovvero 0,96€, da un valore ponderato di 0,17€.

La risultante dello sconto si otterrà dalla somma dei valori medi ponderati per singola fascia. Es: 0,03 + 0,09 + 0,17 + 0,34 + 0,86 = 1,48€

Aggiornamento del 29/07/2020