GESAP

Rapporto Ambiente 2020

Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo Falcone Borsellino

kiwa certified
CERMET
SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO

Introduzione

La Società di gestione dell'aeroporto "Falcone Borsellino" di Palermo (GESAP) ha adottato dal 2008 un **Sistema di Gestione Ambientale (SGA)** secondo lo standard tecnico internazionale UNI EN ISO 14001:2015

Nel corso del 2019, GE. SA.P in seguito alle modifiche organizzative introdotte ha proceduto alla revisione del Manuale SGA e di tutta la documentazione del sistema di gestione ambientale.

Inoltre, al fine di mirare al miglioramento continuo e coerentemente con le normative nazionali e regionali, la GE. SA. P ha implementato tutte quelle misure atte al controllo e monitoraggio degli aspetti ambientali che hanno un impatto ambientale diretto.

Il presente **Rapporto Ambiente** offre una valutazione aggiornata delle prestazioni ambientali dell'aeroporto di Palermo aggiornate al 31/12/2019, come rappresentati nei grafici riportati nelle slide successive.

L'Aeroporto

Nell'ambito dell'evoluzione dell'Aeroporto di Palermo prevista dal Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA), nell'anno oggetto di monitoraggio, sono state realizzate le seguenti opere, che hanno consentito di migliorare i servizi offerti ai passeggeri, ivi inclusi gli impatti ambientali.

1. Con riferimento agli interventi relativi all'adeguamento sismico del Terminal, sono stati completati gli interventi propedeutici relativi all'edificio "D", il D12 e il D1, relativi all'edificio "E" gli interventi E1, E5, E6, E7, E8, E9.
2. Un nuovo blocco bagni e i nuovi uffici della Guardia di Finanza realizzati all'interno della hall arrivi.
3. Il nuovo varco carraio ovest ed il nuovo distributore carburanti, nonché la riqualifica del parcheggio P1 destinato all'utenza aeroportuale.
4. La demolizione dell'inceneritore (prima fase delle previste demolizioni degli edifici e manufatti posizionati a nord del sedime aeroportuale in prossimità della costa) per consentire la realizzazione del parco a mare.
5. L'intervento di demolizione dei vecchi magazzini GESAP ed ampliamento del parcheggio ex-rent a car, oggi P3 - low cost, portando la capacità complessiva ad oltre 520 stalli.
6. La sostituzione dei corpi illuminanti di tutte le torri faro del piazzale aeromobili, con fornitura di nuovi corpi illuminanti a LED, nonché la sostituzione dei corpi illuminanti dei pali di illuminazione e delle torri faro della viabilità land side.
7. Sono state apportate delle modifiche nelle aree di deposito temporaneo del depuratore ed isola ecologica al fine di evitare eventuali impatti ambientali.

Acqua

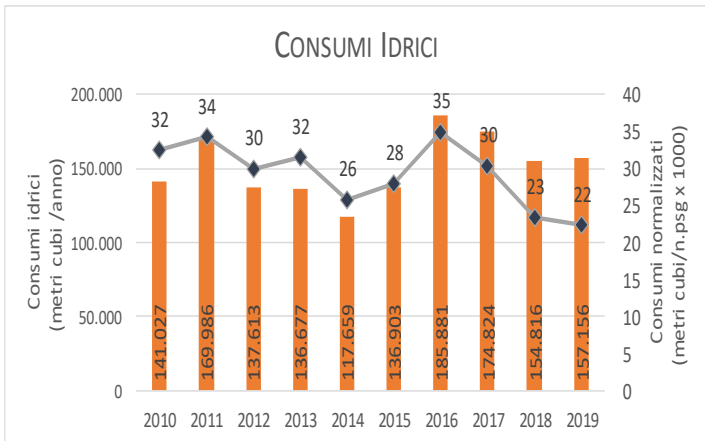
Per il 2019 i consumi idrici hanno registrato un lieve aumento, giustificato però dall'incremento del traffico passeggeri. In effetti, il dato rapportato al numero di passeggeri per l'anno resta praticamente quasi invariato rispetto allo stesso dato per l'anno 2018.

Al momento, l'unica fonte di approvvigionamento idrico rimane la rete dell'acquedotto dell'AMAP che dal serbatoio artificiale "Poma" alimenta il lato est della città di Palermo.

Un'ulteriore, ma limitata, fonte di acqua inoltre è rappresentata da due cisterne che raccolgono l'acqua piovana

Le acque meteoriche (o di prima pioggia), derivanti dai piazzali aeromobili, sono invece trattate attraverso sistemi di disoleazione e successivamente scaricate a mare.

E' in corso di progettazione la realizzazione di alcuni serbatoi interrati per l'accumulo delle acque meteoriche provenienti da detti piazzali, ai fini del riutilizzo.



In figura si riportano i consumi idrici totali e i consumi normalizzati

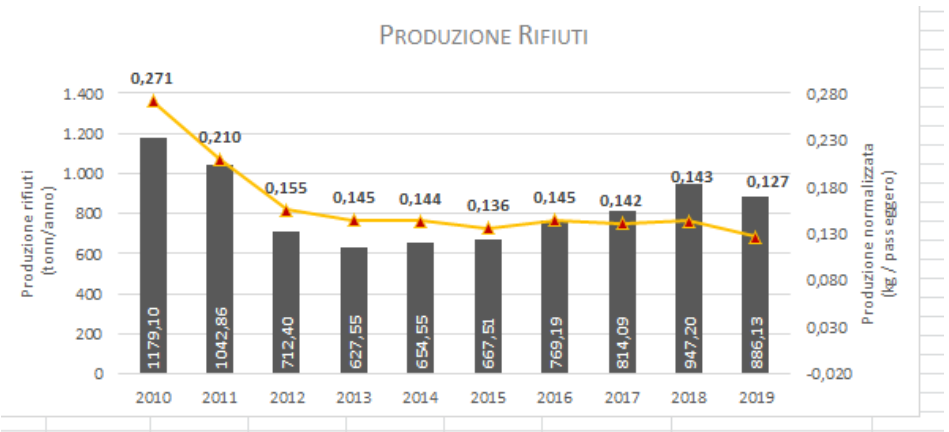
Produzione e Gestione dei Rifiuti

La gestione dei rifiuti grazie anche all'incremento della quota di raccolta differenziata ha registrato nel 2019 una diminuzione della parte relativa ai rifiuti urbani indifferenziati.

Infatti, nonostante l'aumento di traffico aereo registrato nel 2019, non solo la produzione di rifiuti indifferenziati è diminuita ma anche la produzione normalizzata (riferita cioè al numero di passeggeri) risulta anch'essa in diminuzione (si veda la linea gialla nel grafico sottostante).

In particolare, gli indicatori di prestazione ambientale misurati da GESAP riguardano:

1) produzione annua di Rifiuti Speciali Assimilabili agli Urbani (RSAU) e di Rifiuti Speciali (pericolosi e non pericolosi)
2) raccolta differenziata.



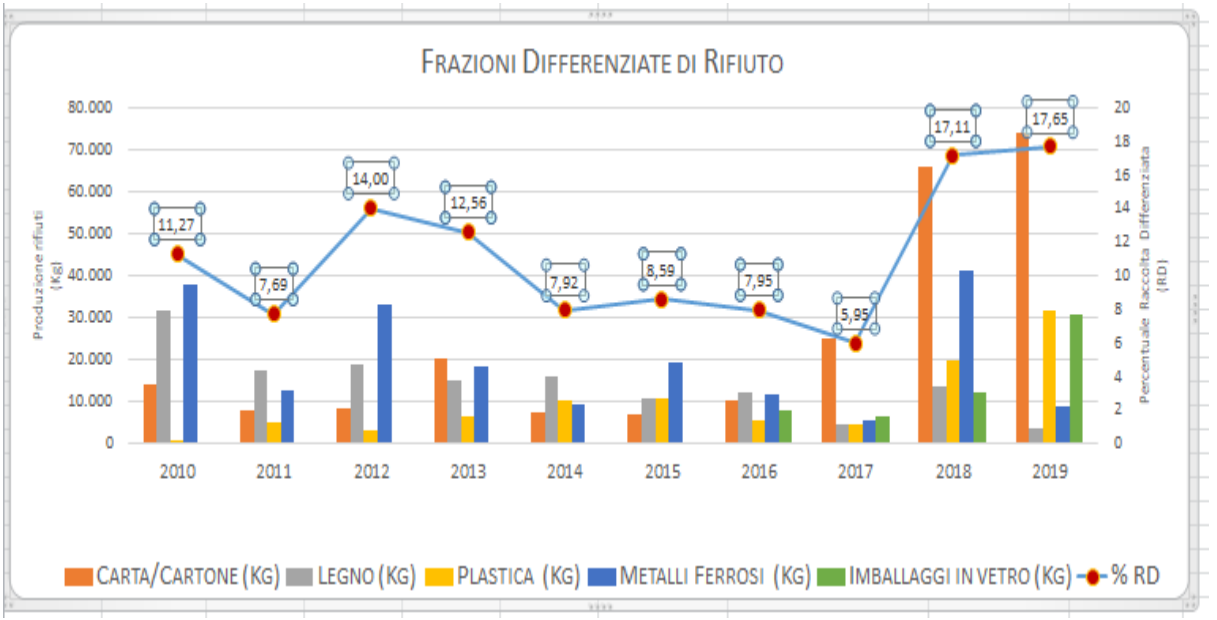
In figura la produzione di rifiuti totali e la produzione normalizzata sul numero di passeggeri.

Raccolta Differenziata

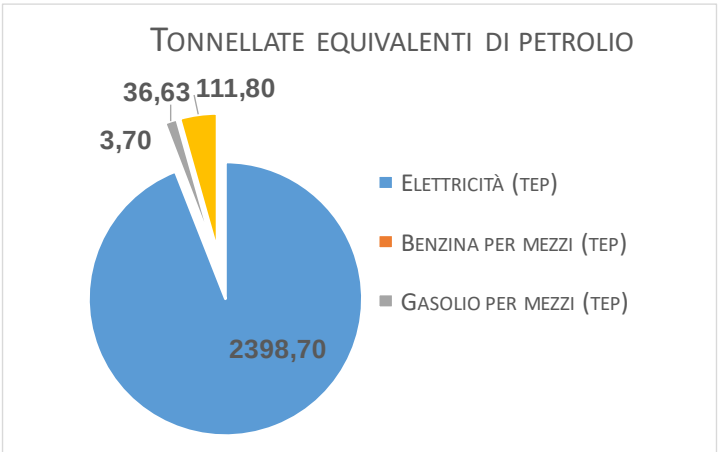
La percentuale di **raccolta differenziata** registrata nel 2019 è del **17,65%**.

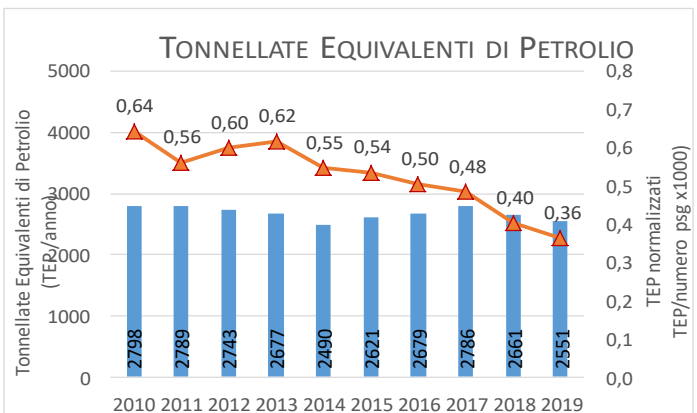
Le frazioni differenziate sono: carta e cartone, plastica, legno, materiali ferrosi e imballaggi in vetro.

Il grafico riporta l'andamento della raccolta differenziata e la produzione di rifiuti, suddivisa per frazioni differenziate. Il 2019 conferma l'incremento della differenziata di carta/cartone, ed evidenzia anche un consistente aumento nelle frazioni di plastica e vetro.



Energia





All'interno della realtà aeroportuale l'energia è impiegata sotto diverse forme (elettricità, gasolio e benzina per autotrazione e gasolio per riscaldamento). Quella che trova prevalente impiego presso l'aeroporto è l'energia elettrica.

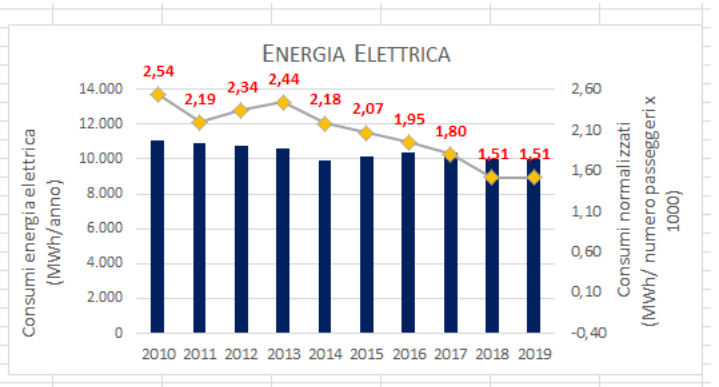
Il confronto fra le diverse quantità di energia (kWh e litri dei diversi combustibili) è reso possibile attraverso la conversione delle diverse tipologie di energia in un'unità comune, rappresentata dalle **TEP (Tonnellate Equivalenti di Petrolio)**.

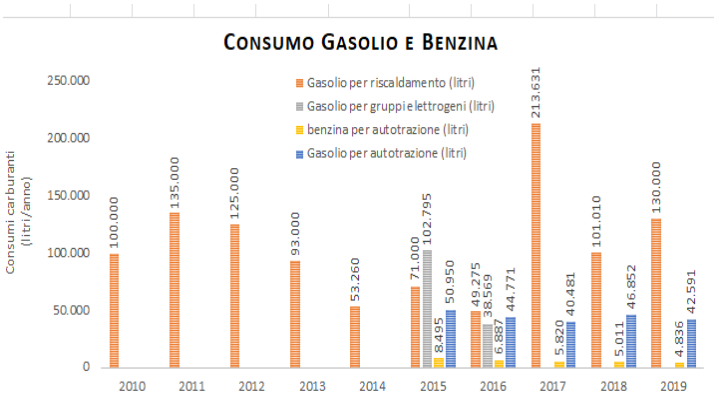
Il grafico in basso a sinistra conferma la progressiva diminuzione dei consumi normalizzati rispetto agli ultimi 7 anni, (si veda la linea arancione del grafico). Lo stesso grafico mostra una leggera diminuzione del consumo in TEP equivalenti come dato assoluto rispetto all'anno precedente (2018).

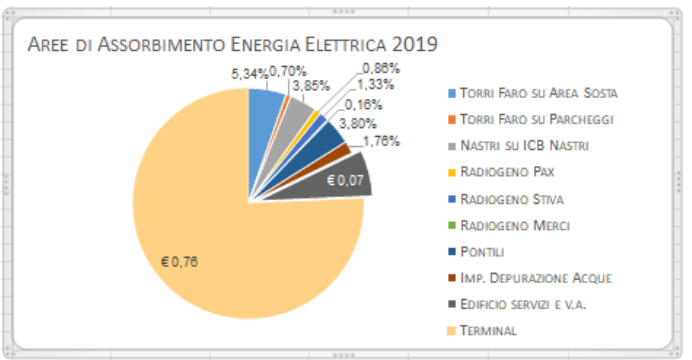
ENERGIA

Il consumo di energia elettrica si è mantenuto pressoché costante nell'ultimo quadriennio, nonostante l'incremento del traffico passeggeri, ed il 2019 ripercorre gli stessi numeri dell'anno precedente sui consumi normalizzati.

I consumi di gasolio per riscaldamento nel 2019 sono sensibilmente diminuiti rispetto al 2017 a causa delle condizioni climatiche particolarmente favorevoli, che hanno comportato temperature più alte e minore necessità di riscaldamento.







RUMORE

Il rumore generato dalle operazioni di decollo e atterraggio degli aeromobili è uno degli aspetti ambientali che maggiormente impatta sul territorio su cui insiste l'Aeroporto.

Le emissioni acustiche sono costantemente monitorate da GESAP, in accordo con le autorità (ARPA Palermo).

Di seguito sono elencate le tre zone in cui è stato mappato l'Aeroporto, in aree concentriche, con rispettivi limiti di emissioni acustiche:

* Zona C: > 75 dB(A)
* Zona B: 65-75 dB(A)
* Zona A: 60-65 dB(A)

Al di fuori di A, B e C il limite è 60 dB(A).

Il sistema di monitoraggio del rumore anche per il 2019 presenta una configurazione a tre centraline. Ma già dai primi giorni del mese di gennaio 2020 il sistema è stato ampliato a 5 centraline.

Le centraline attive sono dotate di apparecchiature di moderna tecnologia.

Ulteriori due centraline di nuova generazione sono state inoltre temporaneamente installate all'interno del sedime per il monitoraggio del rumore prodotto dal cantiere di lavoro per la ristrutturazione del terminal passeggeri.

Le tre centraline di monitoraggio rumore sono ubicate nei punti indicati nella mappa sopra riportata e in particolare:

* Testata 02 (zona B)
* Testata 25 (zona B)
* Zona in prossimità Intersezione piste (zona B)

Durante i tre quadrimestri del 2018 le relazioni di monitoraggio rumore previste dalla norma non hanno evidenziato problemi di superamento delle soglie in nessuno dei casi.

PIANIFICAZIONE PER L'AMBIENTE

Il **Programma di Miglioramento Ambientale (PMA) per il triennio di riferimento (2018-2020),** redatto in coerenza con il Piano Quadriennale degli Investimenti (PQI 2016-2019) e con gli obiettivi previsti nel Piano di Tutela Ambientale, prevede i seguenti interventi facenti capo ai relativi indicatori:

Gruppo I Traguardi Prioritari – 1.A Risparmio energetico.

Nuovi impianti di illuminazione in sostituzione di quelli esistenti con apparecchi a basso consumo (LED)

Gruppo I Traguardi Prioritari – 1.B Produzione di energia alternativa da fonte rinnovabile.

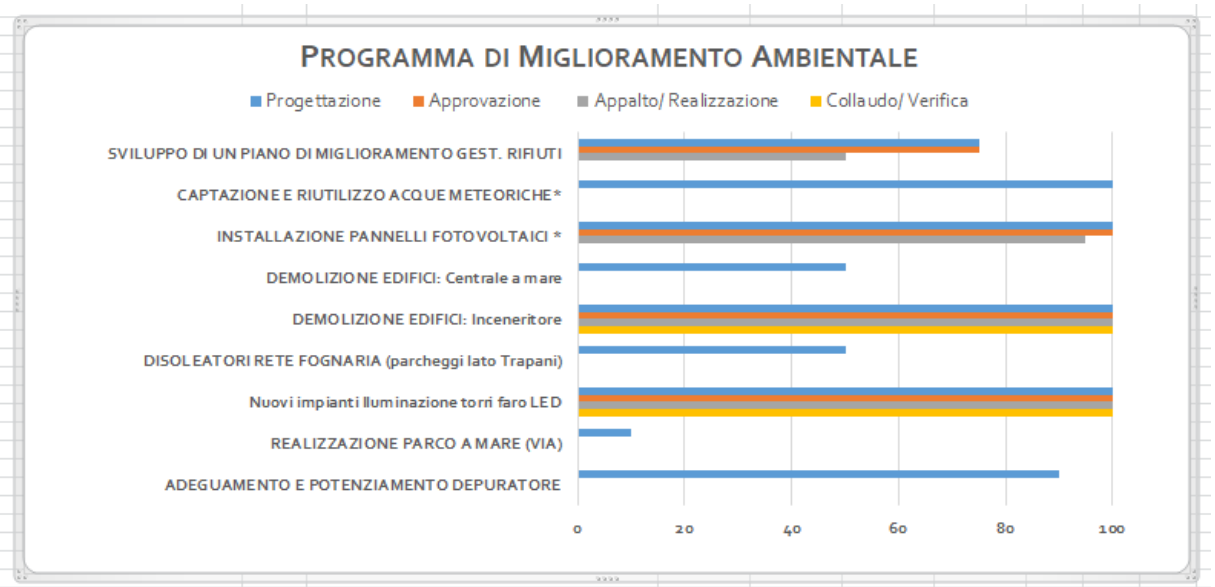
Produzione di energia elettrica tramite installazione di impianti fotovoltaici sulle coperture dei parcheggi integrati o in facciata e sulle pensiline di attesa dei passeggeri

Gruppo I Traguardi Prioritari – 1.E Trattamento delle acque.

Captazione e riutilizzo delle acque meteoriche per usi aeroportuali

INDICATORI DI PRESTAZIONE

Il **PMA 2018-2020** è articolato in 8 schede di miglioramento, nelle quali sono specificati: obiettivi, traguardi, scadenze, azioni da svolgere, responsabili e copertura finanziaria. Ad ogni scheda di miglioramento è inoltre attribuito un grado di avanzamento che dipende dalla percentuale di completamento delle attività in essa contenute. L'**avanzamento del PMA 2018-2020 al 31 dicembre 2019**, è riportato nella seguente tabella:



*In Figura si riportano le schede di miglioramento con una indicazione del grado di avanzamento delle fasi di progettazione, approvazione, appalto e collaudo al 31 dicembre 2019 (*obiettivi Piano di Tutela Ambientale).*

Il Rapporto Ambiente e la Comunicazione

L'attività di comunicazione è stata sviluppata nelle due seguenti direzioni:

⇒ il **Rapporto Ambiente** è un documento che GESAP utilizza al fine di condividere con l'utenza aeroportuale i traguardi raggiunti nella gestione dell'ambiente. GE.SA.P informa gli utenti tramite la relativa pubblicazione sul sito web istituzionale www.gesap.it.

⇒ la **Politica Ambientale** approvata dall'Alta Direzione è distribuita a **tutti gli operatori pubblici e privati che operano all'interno del sedime aeroportuale**.

Dal 2017 GESAP ha provveduto a formare ed informare parte dei suoi dipendenti sui dettami della nuova norma UNI EN ISO 14001:2015, introducendo il concetto *leadership da parte dell'Alta Direzione* e di *rischio* (anche ambientale) e promuovendo una cultura della prevenzione e del miglioramento continuo all'interno dell'azienda.

La certificazione ambientale ISO 14001

GESAP ha ottenuto la certificazione ambientale sulla base della normativa ISO 14001 nel dicembre 2008

L'impegno GESAP è stato **confermato da KIWA-CERMET (ente certificatore indipendente)** nel Dicembre 2017 con il rinnovo triennale del certificato a seguito dell'adeguamento della documentazione di sistema allo **standard tecnico ISO14001:2015**.

Responsabile del SGA

Responsabile Direzione Qualità e Ambiente
Dr.ssa Gabriella Romito

Responsabile Linea di Attività Certificazione e Tutela Ambientale
Ing. Luigi Torregrossa

Comunicazione interna ed esterna

Responsabile Direzione Qualità e Ambiente
Dr.ssa Gabriella Romito
E-mail: gabriella.romito@gesap.it

Responsabile Linea di Attività Certificazione e Tutela Ambientale
Ing. Luigi Torregrossa
E-mail: luigi.torregrossa@gesap.it