

Rapporto Ambiente 2017

Dati aggiornati al 31-12-2016



Ges.A.P. S.p.A.

Società di gestione dell'Aeroporto Falcone e Borsellino

Punta Raisi, Palermo



STATO DELL'AMBIENTE E GESTIONE

In questo rapporto si trovano esposti in modo sintetico i dati relativi alle prestazioni ambientali registrate da Ges.A.P. (Società di gestione dell'aeroporto di Palermo) e le informazioni circa la gestione ambientale adottata.

Il **Sistema di Gestione Ambientale**, elaborato secondo lo standard internazionale ISO14001, è stato adottato nel 2008 e certificato per la prima volta nel 2009; l'ultimo rinnovo è del 2014. A Novembre 2017 la Società affronterà la verifica per il rinnovo del certificato secondo i requisiti della nuova norma ISO14001:2015.

Nel corso del 2017 sarà attuata una revisione del Manuale e di tutta la documentazione di sistema al fine del recepimento dei requisiti della nuova norma.

Il sistema prevede il monitoraggio degli indicatori di prestazione ambientale e di prestazione gestionale. L'andamento degli indicatori, il cui stato di aggiornamento risale al **31/12/2016**, è rappresentato nei grafici che seguono.

Ad inizio 2009, Ges.A.P. ha conseguito la certificazione ENAC relativa al sistema di gestione della sicurezza (*Safety Management System*) che mette in campo azioni di prevenzione e controllo al fine di assicurare il mantenimento di adeguati livelli di safety aeroportuale.

Nelle pagine che seguono verrà descritta la realtà dell'aeroporto e sarà evidenziato come l'introduzione del Sistema di gestione Ambientale abbia portato e potrà portare ad un miglioramento continuo delle performance.



L'aeroporto di Palermo è una realtà in continua evoluzione, il cui sviluppo viene attentamente pianificato per migliorare i servizi offerti ai passeggeri tenendo sotto controllo gli aspetti ambientali.

Il Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) prevede la realizzazione di una serie di opere che riguardano il terminal, le infrastrutture di volo, gli impianti tecnologici, la viabilità, alcuni edifici vari e gli interventi di manutenzione straordinaria. Le opere previste dal PSA sono soggette a Valutazione di Impatto Ambientale, la cui approvazione è datata 12 marzo 2015.

In conformità al PSA, viene redatto annualmente il Piano Quadriennale degli Investimenti che fornisce una relazione illustrativa sulle opere in corso, una analisi delle previsioni di traffico aereo, la relazione degli strumenti di programmazione e una descrizione delle fonti di finanziamento.

Nel corso del 2016 sono stati conclusi gli interventi relativi a:

- ◆ Terminal: terza sala check in;
- ◆ Infrastrutture di volo: ampliamento piazzale aeromobili, sorveglianza perimetrale;
- ◆ Impianti: nuova centrale tecnologica e reti fognarie, reti di rifornimento idrico, ampliamento reti bianche e disoleazione piazzale aeromobili;
- ◆ Viabilità: riconfigurazione viabilità zona arrivi– nuovo curb arrivi;
- ◆ Edifici vari: realizzazione palazzina servizi;
- ◆ Interventi vari e manutenzione straordinaria: parziale sostituzione impianti di illuminazione con lampade LED.

Tra gli interventi di manutenzione straordinaria sono annoverati quelli indicati nel Piano di Tutela Ambientale allegato al Contratto di Programma con ENAC.



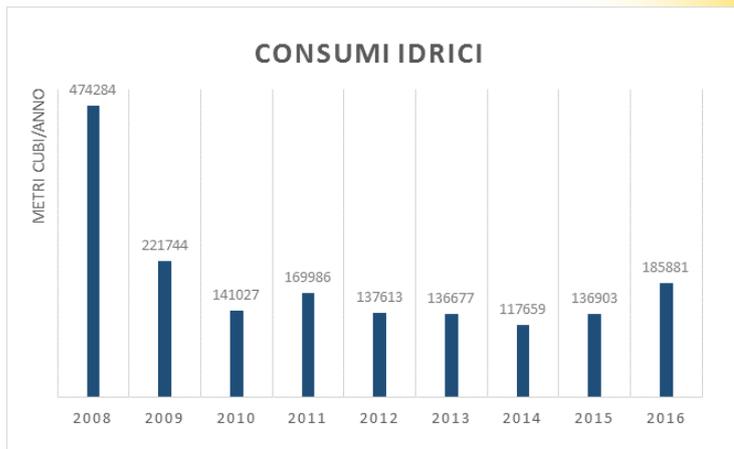
ACQUA

L'acqua rappresenta una risorsa estremamente importante, in modo particolare in una realtà come quella siciliana; per questo occorre gestirla nell'ottica di preservarne la qualità e ridurne gli sprechi. All'interno dell'aeroporto l'acqua viene utilizzata per svariate operazioni fra le quali una molto importante dal punto di vista dei consumi è la climatizzazione estiva. La maggior parte di questa viene prelevata dalla rete dell'acquedotto perché non è possibile rifornirsi dalla falda sotterranea che, a causa del carsismo e della vicinanza del mare, si presenta in generale salmastra. Un'ulteriore, ma limitata, fonte di acqua è rappresentata da una cisterna che si riempie durante le piogge e trova impiego nell'irrigazione.

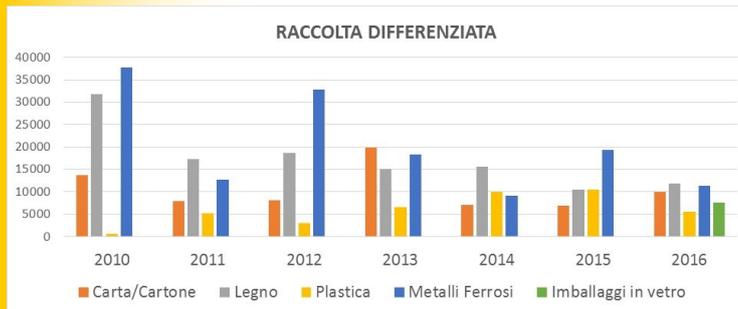
Il grafico mostra una sostanziale riduzione dei consumi dal 2008 al 2009, attribuibile ad una modifica del contratto con la società di servizio erogatrice.

Nel corso degli anni il consumo è stato pressoché costante, con un incremento nel 2016 (185.881 metri cubi) attribuibile alle nuove utenze del Centro Direzionale, ai cantieri attivi sul sedime e all'incremento di passeggeri.

Nell'ottica del miglioramento continuo è possibile prevedere l'installazione di contatori idrici presso i vari punti di consumo per pianificare azioni di miglioramento nella gestione dei consumi.



PRODUZIONE E GESTIONE DEI RIFIUTI



La produzione di rifiuti viene monitorata da parte dell'Ufficio Tutela Ambiente. Gli indicatori riguardano la produzione annua di Rifiuti Speciali Assimilabili agli Urbani (RSAU), tra cui vi sono i rifiuti prodotti dai passeggeri presso il Terminal, e di Rifiuti Speciali (pericolosi e non pericolosi). Dal 2010, la Ges.A.P. è iscritta al SISTRI per la gestione dei rifiuti pericolosi.

Nel 2016 il dato sulla produzione è in aumento in accordo con l'incremento dei passeggeri registrato sullo scalo di Punta Raisi.

Le frazioni differenziate sono: carta e cartone, plastica, legno, materiali ferrosi e imballaggi in vetro.

Allo scopo di migliorare le modalità di gestione, l'Ufficio Tutela Ambiente ha previsto di:

- ◆ Installare un cancello automatico presso l'isola ecologica per regolare gli accessi e controllare i conferimenti;
- ◆ Impiegare i compattatori scarrabili per le frazioni indifferenziate, carta e plastica.



IL PIANO DEI RIFIUTI

Nel 2015 è stato proposto alla Direzione della Ges.A.P. un **Piano per la Gestione dei Rifiuti** che preveda una serie di azioni atte all'incremento della raccolta differenziata ed alla riduzione della produzione di rifiuti.

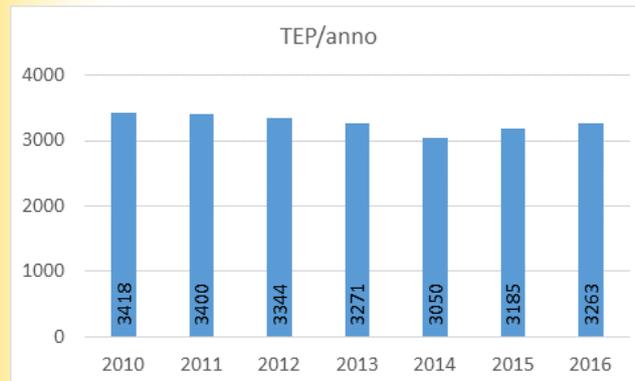
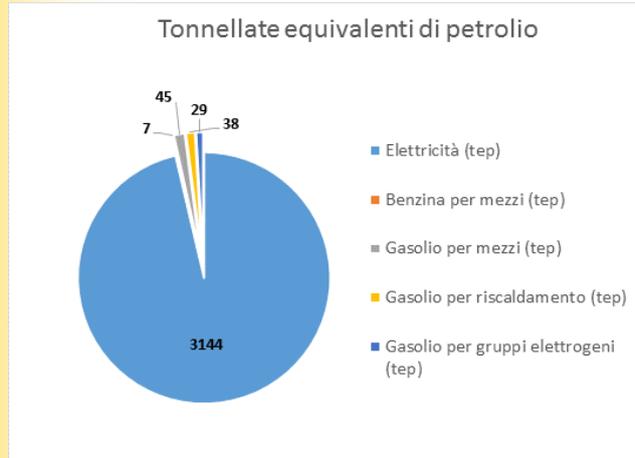
L'obiettivo è rispondere agli obiettivi europei:

- Riciclaggio del 75% dei rifiuti da imballaggi entro il 2030
- Massimo 10 % dei rifiuti in discarica entro il 2030
- Promozione del riutilizzo dei rifiuti e della simbiosi industriale

Il piano prevede azioni specifiche che riguardano le attività di formazione del personale, la revisione del contratto con la società di pulizie che provvede alla raccolta dei rifiuti del terminal e degli uffici, l'introduzione di clausole specifiche nel capitolato di appalto per l'affidamento del servizio di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti.

Gli obiettivi del Piano sono:

- allineamento agli obiettivi europei di riduzione dei rifiuti avviati a discarica;
- 20 % di raccolta differenziata entro il 2020:
 - ⇒ estensione della RACCOLTA DIFFERENZIATA al Terminal Passeggeri;
- richiesta del riconoscimento dei corrispettivi che derivano dall'accordo ANCI-CONAI attraverso il Comune di Palermo e i consorzi di recupero degli imballaggi.



All'interno delle realtà aeroportuale si fa uso di energia sotto diverse forme (elettricità, gasolio e benzina per auto-trazione e gasolio per riscaldamento) e quella che trova prevalente impiego presso Ges.A.P. è l'energia elettrica, come riportato nel grafico in alto.

Il confronto fra le diverse quantità di energia (kWh e litri dei diversi combustibili) è reso possibile attraverso la conversione delle diverse tipologie di energia in un'unità comune rappresentata dalle **TEP (Tonnellate Equivalenti di Petrolio)**.

Osservando il grafico si nota come ci sia stato un leggero calo di consumi nel 2014 ed un nuovo incremento nel 2015 che prosegue nel 2016. Questo andamento è giustificato dalla entrata in funzione del nuovo Centro Direzionale.

Con riferimento ai consumi energetici (maggiori di 1000 TEP) ed in riferimento a quanto previsto dalla Norma per l'attuazione del piano energetico nazionale in materia di uso dell'energia, si rende noto che l'Aeroporto ha nominato un *energy manager* incaricato della gestione dei consumi energetici e della comunicazione annuale dei dati ad ENEA.



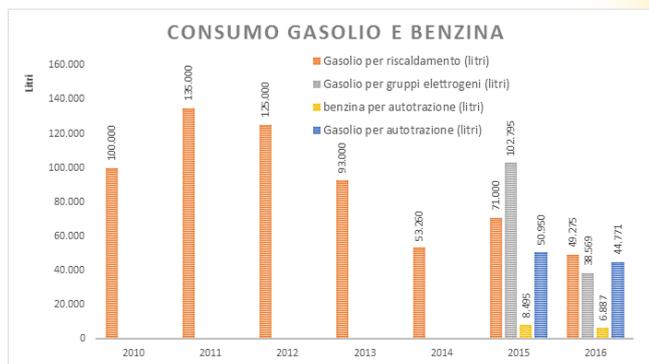
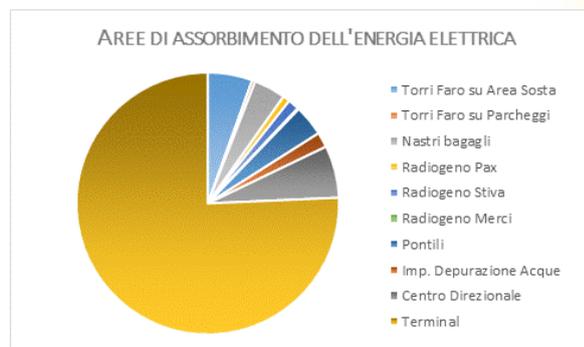
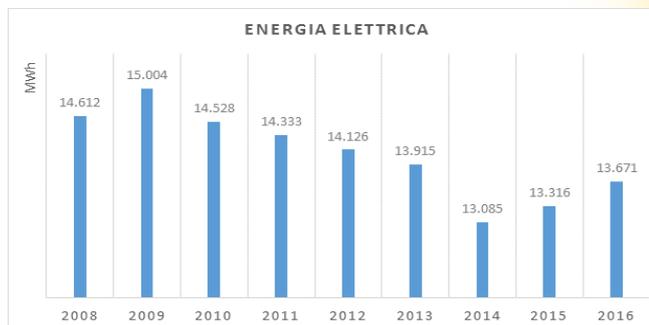
CONSUMO DI ENERGIA

Il consumo di energia elettrica è in aumento dal 2015 con un dato per il 2016 di **13671 MWh**, che comporta un incremento del 2,7% rispetto all'anno precedente. Questo andamento è giustificabile con l'entrata in funzione del nuovo Centro Direzionale, la cui quota di consumi è desumibile dal grafico relativo alle aree di assorbimento.

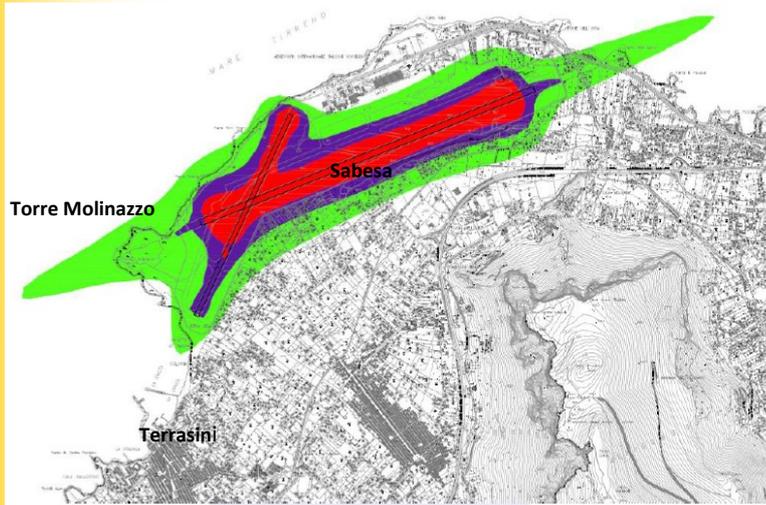
La climatizzazione in aeroporto è principalmente garantita dall'elettricità, quindi i consumi possono essere variabili anche sulla base delle condizioni climatiche esterne.

Il Piano Quadriennale degli Investimenti 2015-2019 prevede la sostituzione dei corpi illuminanti con fonti a LED, a risparmio energetico.

I consumi di benzina e gasolio riguardano l'autotrazione (parco mezzi e gruppi elettrogeni) e il riscaldamento. Dal 2015 si monitorano i consumi distinti per i vari usi e si può riscontrare un consumo variabile di gasolio per i gruppi elettrogeni dovuto ai blackout elettrici che avvengono durante l'anno. I consumi per gli altri usi sono tendenzialmente in diminuzione.



RUMORE



Il sistema di monitoraggio si compone di cinque centraline di cui tre sono attive e funzionanti :

- Terrasini (al di fuori di A, B, C) - 45,11 dB
- Sabesa (zona B) - 60,80 dB
- Torre Molinazzo (zona A) - 61,2 dB

Sono riportati i valori del descrittore acustico LVA settimanale che viene calcolato come media dei valori registrati tre settimane rappresentative, ovvero quelle con maggior traffico aereo.

- Zona A: < 65 dB(A)
 - Zona B: < 75 dB(A)
 - Zona C: > 75 dB(A)
- Al di fuori di A; B, C < 60 dB(A)

Il rumore generato dalle operazioni che si svolgono in ambito aeroportuale è uno degli aspetti maggiormente percepiti dalla popolazione che vive nelle immediate vicinanze. Per monitorare tali emissioni, Ges.A.P., in accordo con le autorità, ha effettuato una mappatura acustica ed identificato, nell'intorno aeroportuale, tre zone concentriche sulla base delle indicazioni di legge dove installare le centraline di rilevamento. Attraverso queste, GESAP è in grado di valutare il rumore ed individuare eventuali sforamenti dei limiti che la legge impone per ogni zona.



INDICATORI DI PRESTAZIONE DI GESTIONE

Gli indicatori di prestazione di gestione riguardano l'efficacia del sistema di gestione in termini di Pianificazione per l'ambiente e Formazione del personale.

Il **Programma di Miglioramento Ambientale** che Ges.A.P. elabora è composto da schede di miglioramento costituite da azioni che concorrono al raggiungimento di traguardi e obiettivi. Il raggiungimento di ogni traguardo viene pianificato ad una determinata data e per avere il 100% di valore dell'indicatore, tutte le azioni devono essere portate a termine entro tale data.

Ad ogni scheda di miglioramento è attribuito un grado di avanzamento che dipende dalla % di completamento delle attività in essa contenute.

L'andamento di questi indici dipende fortemente dal tipo di traguardi prefissati che la Ges.A.P. si è imposta, nel tempo, traguardi sempre più ambiziosi, il cui raggiungimento ha richiesto sforzi maggiori e tempi più lunghi. Al 31/12/2016 il raggiungimento degli obiettivi è pari al **77.7 %**.

Il monitoraggio della formazione a carattere ambientale è rilevante per l'importante ruolo che riveste nello sviluppo di nuove strategie.

- ⇒ Il **personale formato su tema ambiente** è pari al 100 % dei 292 dipendenti.
- ⇒ Nel 2016 sono stati formati **32** dipendenti per un totale di **585** ore; alcuni dei temi affrontati alla nuova normativa ISO 14001:2015, all'efficienza delle pompe di calore e ai trattamenti avanzati per la depurazione delle acque .
- ⇒ Le **ore cumulative di formazione** a carattere ambientale ammontano a circa 4756, dal 2008 ad oggi.



IL RAPPORTO AMBIENTE E LA COMUNICAZIONE



L'attività di comunicazione è stata sviluppata in tre direzioni: il Rapporto Ambiente rappresenta la prima di queste ed è un documento che Ges.A.P. adopera al fine di condividere i traguardi raggiunti nella gestione dell'ambiente.

In secondo luogo, tutte le società che operano all'interno del sedime aeroportuale attraverso strutture riconducibili a Ges.A.P. sono state informate sul sistema adottato e della Politica Ambientale approvata dall'AD.

Infine, dal 2015 saranno proposte azioni di formazione e informazione di tutti i dipendenti di Ges.A.P. al fine di coinvolgere tutti i livelli aziendali nelle questioni ambientali. Tale azione è giustificata anche dalla nuova versione della ISO14001:2015, pubblicata nel Settembre 2015, che ha introdotto il concetto di *rischio* (anche ambientale) e di *leadership* del Responsabile Ambiente, che dovrà promuovere una cultura della prevenzione e del miglioramento continuo all'interno dell'azienda.

LA CERTIFICAZIONE AMBIENTALE ISO 14001

Ges.A.P. S.p.a. ha ottenuto nel dicembre 2008, con la consulenza del Gruppo di Ricerca sulla Gestione Ambientale - CIRSA (Università di Bologna) e di General Safety & Quality S.r.l. la certificazione ambientale sulla base della normativa ISO 14001:2004. Nel 2014 ha ottenuto il rinnovo del certificato fino al 2017. Entro ottobre 2017 è previsto l'adeguamento allo standard ISO14001:2015.

I viaggiatori, gli operatori e le parti interessate sono informate che la Società si è dotata di un sistema di controllo della normativa, delle performance ambientali e di un sistema di formazione e comunicazione.

L'impegno di Ges.A.P. è stato confermato da KIWA-CERMET (ente certificatore indipendente) nell'anno 2014 con il rinnovo triennale della certificazione ambientale.





RESPONSABILE DEL SGA

Responsabile Direzione Qualità e Ambiente

Dr.ssa Gabriella Romito

Responsabile Servizio Certificazione Ambientale

Ing. Giuseppe La Calce

COMUNICAZIONE INTERNA ED ESTERNA

Responsabile Direzione Qualità e Ambiente

Dr.ssa Gabriella Romito

E-mail: ambiente@gesap.it

Tel. 091 7020741



Il presente rapporto è stato redatto con il supporto del Gruppo di Ricerca sulla Gestione Ambientale - CIRSA (Università di Bologna).

Dr.ssa Marta Quaranta

Dr. Diego Marazza

