



RAPPORTO AMBIENTE 2021

Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo Falcone Borsellino





INTRODUZIONE

L'aeroporto "Falcone Borsellino" di Palermo, infrastruttura importante per la mobilità siciliana, garantisce il diritto alla mobilità di persone e merci. A tal proposito, la GE.SA.P eroga i propri servizi in termini di qualità e di salvaguardia di tutti gli interessi e valori coinvolti, come il rispetto dell'Ambiente e della Salute e la Sicurezza.

Inoltre, nell'ottica del miglioramento continuo ed in coerenza con le normative nazionali e regionali, la GE. SA. P ha implementato all'interno del proprio Sistema di Gestione Ambiente ulteriori misure atte al controllo ed al monitoraggio dei diversi aspetti che hanno un impatto ambientale diretto.

Il Report 2020 offre una valutazione aggiornata delle prestazioni ambientali dell'aeroporto di Palermo aggiornate al 31/12/2020 ed è uno strumento divulgativo che mantiene il medesimo impianto principale dell'anno pregresso, dando preminenza ai temi e valori centrali per gli stakeholder, come rappresentato nei grafici riportati nelle slide successive.

L'anno 2020 ha registrato un pesante calo del traffico aereo causato dalla situazione della pandemia da Covid-19. Pertanto, come si evince chiaramente dai grafici riportati molti dati si discostano significativamente dagli anni precedenti.

La comparazione dei medesimi dati con gli anni pregressi rappresenta, in ogni caso, un utile strumento per capire in effetti quali dati risultino maggiormente condizionati dal traffico e quali invece lo sono in misura minore.

VISION

La GESAP, nell'ottica del miglioramento continuo e del rispetto dell'ambiente, partendo dal puntuale rispetto dei dettati normativi, mira a:

- Mantenere alto l'impegno di miglioramento delle *performance* ambientali ed energetiche;
- Sensibilizzare e coinvolgere tutti gli operatori aeroportuali per una salvaguardia del patrimonio ambientale;
- Porre in essere ogni iniziativa utile alla riduzione delle emissioni atmosferiche, dell'inquinamento acustico e del consumo della risorsa di acqua potabile;
- Operare un costante livello di monitoraggio e di verifica dei processi legati agli aspetti energetici, alle emissioni atmosferiche, acustiche, al ciclo dell'acqua e in generale dei differenti fenomeni che caratterizzano l'interazione con l'ecosistema;

L'impegno dell'azienda è enunciato all'interno della Politica Aziendale, pubblicata all'interno del sito aziendale attraverso il seguente link:

<https://www.aeroportodipalermo.it/gesap/la-politica-ambientale/>

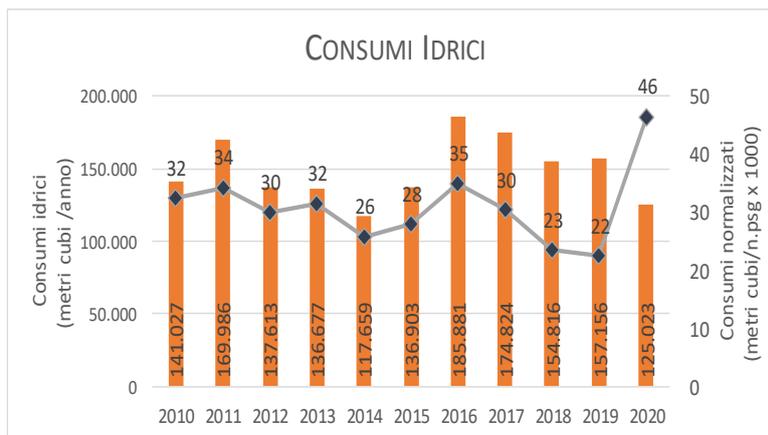
ACQUA

Il 2020, come anticipato nelle premesse, ha visto una drastica riduzione dei consumi idrici, evidentemente collegata alla notevole riduzione del traffico passeggeri, ed in misura inferiore, anche alla riduzione delle presenze degli operatori aeroportuali.

Come per gli anni precedenti, la fonte di approvvigionamento idrico è rappresentata dalla rete dell'acquedotto che dal serbatoio artificiale "Poma" alimenta il lato est della città di Palermo.

Un'ulteriore, ma limitata, fonte di acqua inoltre è rappresentata da due cisterne che raccolgono l'acqua piovana che afferrisce alla viabilità land side dell'aeroporto ed utilizzata esclusivamente per l'irrigazione.

I consumi sono costantemente monitorati e vengono attuati tutti gli interventi necessari per mantenere un ottimale rapporto con le esigenze dei passeggeri, degli operatori, degli enti istituzionali e più in generale con tutte le persone che a vario titolo usufruiscono dei servizi aeroportuali.



In figura si riportano i consumi idrici totali e i consumi normalizzati sul numero di passeggeri.



ACQUA METEORICHE



Le acque meteoriche (o di prima pioggia), derivanti dai piazzali aeromobili, sono invece trattate attraverso sistemi di disoleazione e successivamente scaricate a mare.

La Ges.A.P. ha in procinto di realizzare altri nuovi serbatoi interrati per l'accumulo delle acque meteoriche provenienti dai piazzali aeromobili, ai fini del riutilizzo. Inoltre, sul lato land side, sta per implementare altri due nuovi impianti di trattamento per le acque di prima pioggia per la captazione ed il trattamento di alcune aree di parcheggio sul lato Trapani.

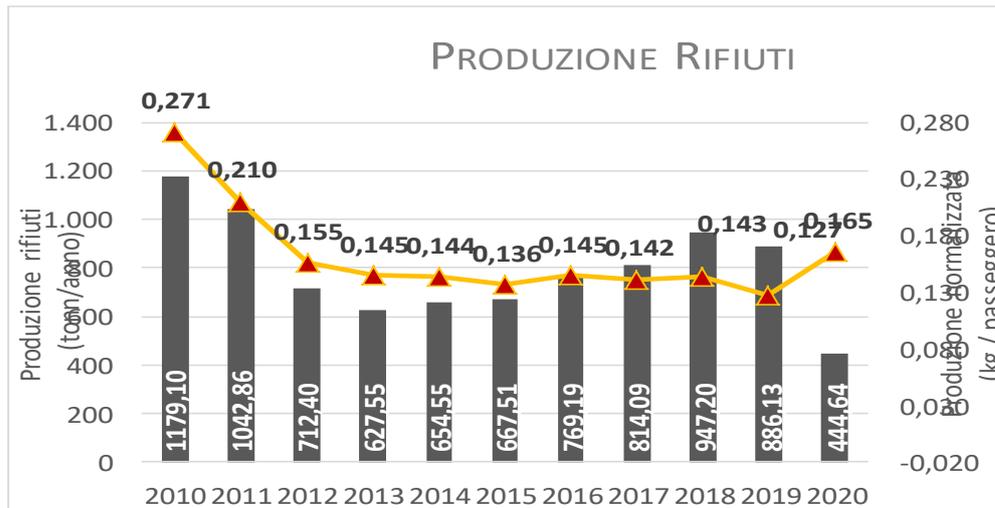
Inoltre, è stato implementato un piano di controllo e monitoraggio delle acque al fine di verificarne il rispetto dei parametri previsti dalla tabella 3 Allegato 5 del T.U. 152/2006.

PRODUZIONE E GESTIONE DEI RIFIUTI

La produzione complessiva di rifiuti al “Falcone Borsellino” per il 2020 è stata pari a 444,64 tonnellate.

Rispetto al 2019, i quantitativi prodotti hanno subito un drastico calo, dettato certamente dalla riduzione del traffico, a causa della pandemia da Covid-19.

Nonostante la ridotta produzione dei rifiuti totali, come si evince dal grafico sottostante, l'indice normalizzato al numero di passeggeri ha subito un innalzamento rispetto agli anni precedenti, segno che vi è un'aliquota nella produzione dei rifiuti che non dipende dal traffico passeggeri.



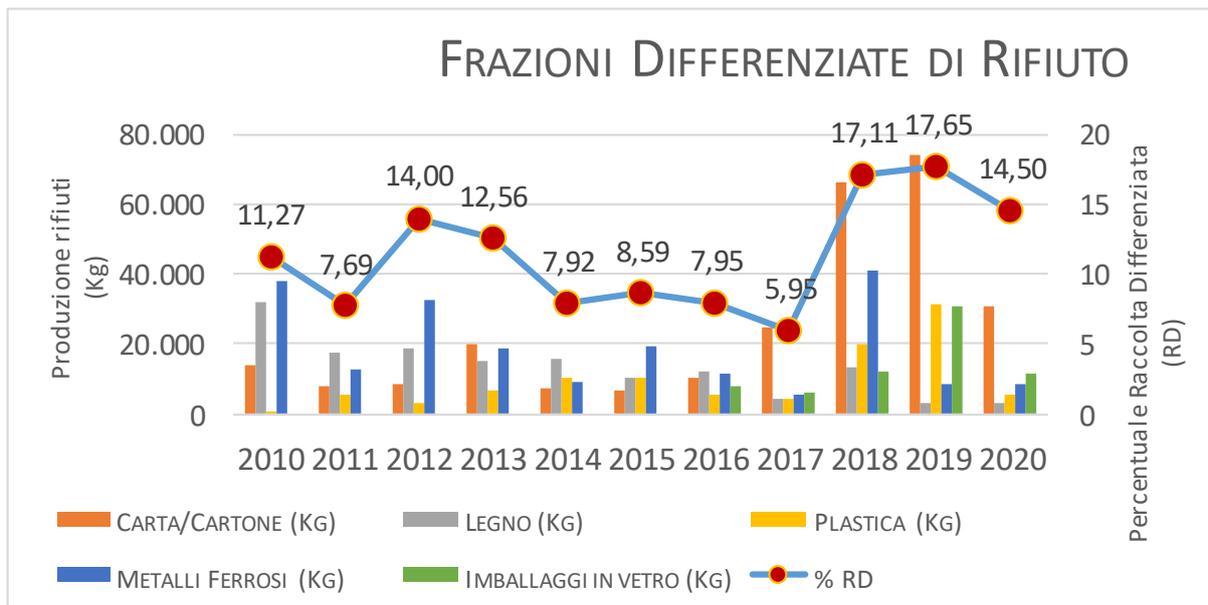
In figura la produzione di rifiuti totali e la produzione normalizzata sul numero di passeggeri.

RACCOLTA DIFFERENZIATA

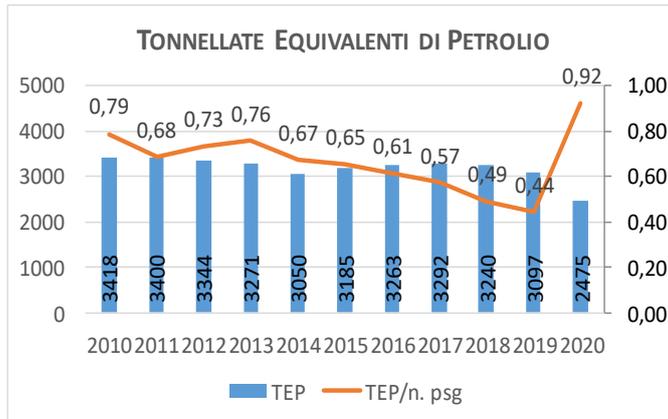
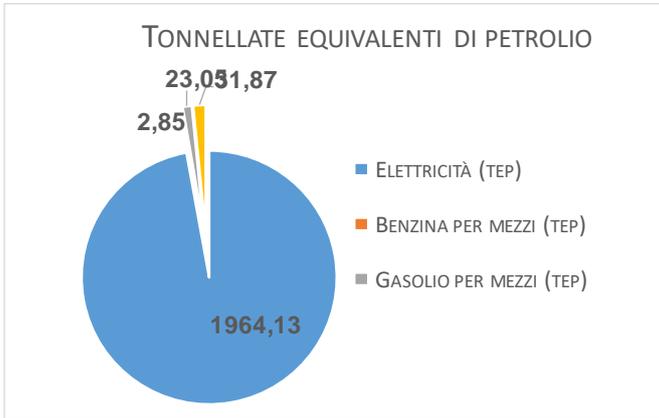
La percentuale di **raccolta differenziata** registrata nel 2020 è pari al **14,50%**.

Le frazioni differenziate sono: carta e cartone, plastica, legno, materiali ferrosi e imballaggi in vetro.

Nel grafico si riporta l'andamento della raccolta differenziata e la produzione di rifiuti, suddivisa per frazioni differenziate. Il dato del 2020 mostra come nonostante la riduzione di produzione di rifiuti, la percentuale di raccolta differenziata si è mantenuta pressoché in linea con i due anni precedenti.



ENERGIA



All'interno della realtà aeroportuale l'energia è impiegata sotto diverse forme (elettricità, gasolio e benzina per autotrazione e gasolio per riscaldamento). Quella che trova prevalente impiego presso l'aeroporto è l'energia elettrica.

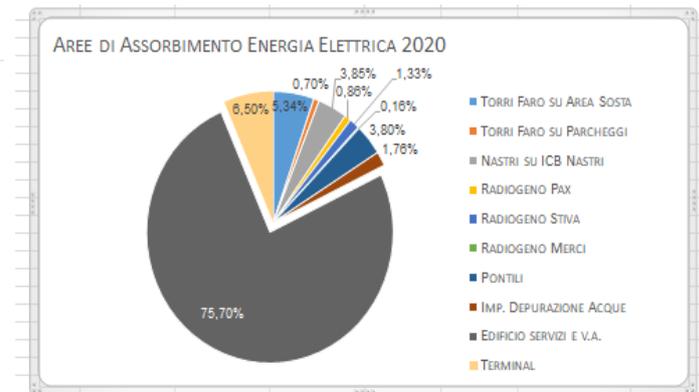
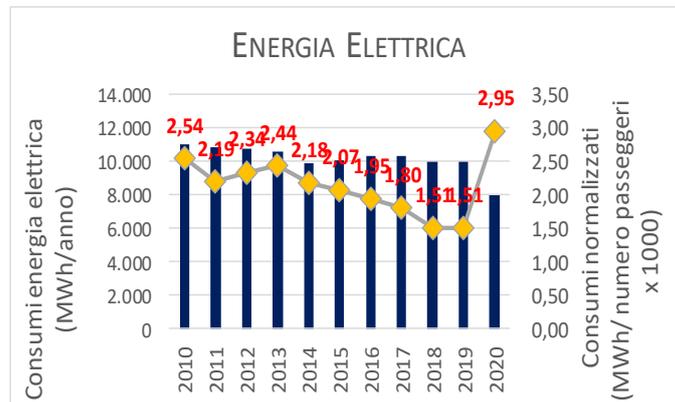
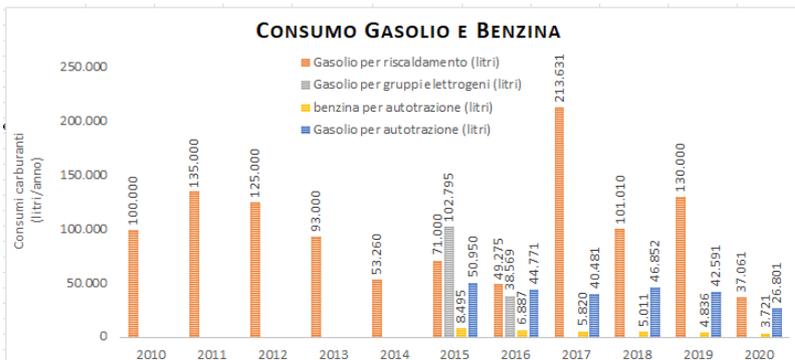
Il confronto fra le diverse quantità di energia (kWh e litri dei diversi combustibili) è reso possibile attraverso la conversione delle diverse tipologie di energia in un'unità comune, rappresentata dalle **TEP (Tonnellate Equivalenti di Petrolio)**.

Il grafico mostra un leggero calo di consumi rispetto all'anno precedente (2019), ma si nota una drastica impennata del consumo in TEP normalizzate in riferimento al numero di passeggeri (si veda la linea arancione del grafico). Ciò mette in luce il fatto che una buona parte dell'energia consumata risulta indipendente dal numero dei passeggeri transitati.

ENERGIA

Il consumo di energia elettrica ha registrato un calo di circa il 20%. Inoltre sono stati effettuati degli interventi di efficientamento energetico con l'installazione di pannelli fotovoltaici, ha consentito di ridurre i propri consumi energetici.

Rispetto al 2019 è stato registrato un calo notevole dei consumi di gasolio per riscaldamento, sia a causa delle temperature medie più alte e quindi minore necessità di riscaldamento, sia per il diminuito traffico.



RUMORE

La GESAP provvede al monitoraggio continuo del rumore prodotto dal traffico aereo sull'aeroporto Falcone Borsellino di Palermo al fine di ottemperare alle disposizioni del D.M. 31/10/97.

Le emissioni acustiche sono costantemente monitorate da GESAP, in accordo con l'autorità di controllo (ARPA Sicilia) a cui vengono sottoposte con cadenza quadrimestrale le relazioni di sintesi.

Il territorio dell'aeroporto e del suo intorno è classificato in tre aree concentriche, con rispettivi limiti di emissioni acustiche:

- * Zona C: > 75 dB(A)
- * Zona B: 65-75 dB(A)
- * Zona A: 60-65 dB(A)

Al di fuori di A, B e C il limite è 60 dB(A).

Il sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale dal gennaio 2020 è composto da cinque centraline fonometriche, in conformità all'originario impianto realizzato nel 2000 con i fondi del Ministero dell'Ambiente.

Le cinque centraline attive sono tutte uniformate alla stessa moderna tecnologia.

Ulteriori due centraline di nuova generazione sono state inoltre temporaneamente installate all'interno del sedime per il monitoraggio del rumore prodotto dal cantiere di lavoro per la ristrutturazione del terminal passeggeri.



Le cinque centraline di monitoraggio rumore sono ubicate nei punti indicati nella mappa sopra riportata e in particolare:

Testata 02 (zona B), Testata 25 (zona B), Zona in prossimità Intersezione piste (zona B), Area Sabesa (zona B), Torre Molinazzo ((zona B)

Durante i tre quadrimestri del 2020 le relazioni di monitoraggio rumore previste dalla norma non hanno evidenziato problemi di superamento delle soglie in nessuno dei casi.

INDICATORI DI PRESTAZIONE

Nell'ambito del piano di miglioramento ambientale per il quadriennio 2020-23, sono state pianificate le seguenti attività:

PRODUZIONE DI ENERGIA ALTERNATIVA DA FONTE RINNOVABILE: Produzione di energia autoprodotta attraverso installazione di impianti fotovoltaici sulle coperture dei parcheggi integrati o in facciata e sulle pensiline di attesa dei passeggeri. Ciò consente una ottimizzazione degli aspetti economici, gestionali e riduzione dell'impatto ambientale provocato da fonte di energia tradizionale

ABBATTIMENTO EMISSIONI: Riduzione delle emissioni inquinanti ed abbattimento della CO₂, con sostituzione del 20% dei veicoli del proprio parco mezzi aziendale con veicoli ad alimentazione totalmente elettrica

PARCHEGGI AUTO: Realizzazione di stalli dotati di colonnine di ricarica per veicoli elettrici.

RISTRUTTURAZIONE DEPURATORE AEROPORTUALE : Diminuzione significativa dei consumi idrici totali annui, attraverso la ristrutturazione del depuratore (impianto esistente), al fine di ottimizzare l'utilizzo delle aree esistenti ed evitare di sottrarre ulteriori aree naturali del sedime aeroportuale. Ciò consentirà di incrementare le performance depurative, e nel contempo di raggiungere standard tali da consentire riutilizzo delle acque chiarificate in uscita dal depuratore per il riutilizzo delle stesse ai fini irrigui e per scopi sanitari (scarichi dei servizi igienici).

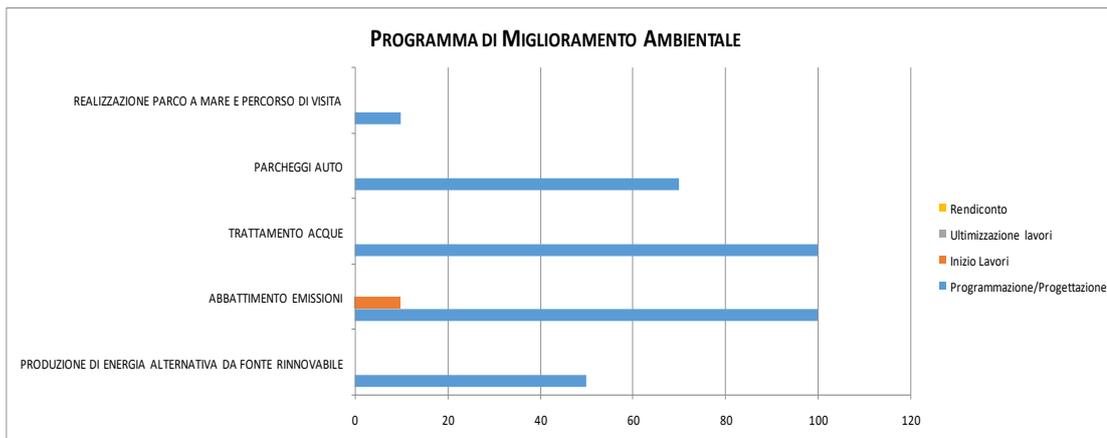
REALIZZAZIONE PARCO A MARE E PERCORSO DI VISITA : Realizzazione di un parco storico naturalistico nel pieno rispetto dell'impatto ambientale, con caratteristica di riserva naturale fruibile

INDICATORI DI PRESTAZIONE

Il **PMA 2020-2023** è articolato in 5 schede di miglioramento, nelle quali sono specificati: obiettivi, traguardi, scadenze, azioni da svolgere, responsabili e copertura finanziaria. Ad ogni scheda di miglioramento è stato attribuito un grado di avanzamento che dipende dalla percentuale di completamento delle attività in essa contenute.

Nel grafico seguente, si riporta l'**avanzamento del PMA 2020-2023 al 31 dicembre 2020**.

Questo risulta fortemente influenzato dalla pandemia che ne ha condizionato l'inizio dei lavori e la rimodulazione delle attività.



*In Figura si riportano le schede di miglioramento con una indicazione del grado di avanzamento delle fasi di progettazione, approvazione, appalto e collaudo al 31 dicembre 2018 (*obiettivi Piano di Tutela Ambientale).*

IL RAPPORTO AMBIENTE E LA COMUNICAZIONE



Il 2020, seppure con tutte le difficoltà causate dalla situazione della pandemia da Covid-19, ha segnato una ulteriore svolta particolarmente significativa per quanto riguarda l'importanza data da GESAP all'ambiente.

Infatti, quest'anno ha visto concretizzarsi fattivamente la volontà da parte della GESAP di partecipare alla iniziativa di ACI EUROP "NET ZERO CARBON ACCREDITATION" aderendo al programma ACA (Airport Carbon Accreditation) istituendo un apposito team aziendale ed ottenendo già a marzo 2020 l'accREDITamento al primo step del programma ACA.

Le attività di comunicazione sono state, come per gli anni precedenti:

- ⇒ il **Rapporto Ambiente** è un documento che GESAP utilizza al fine di condividere con l'utenza aeroportuale i traguardi raggiunti nella gestione dell'ambiente, tramite la relativa pubblicazione sul sito web istituzionale www.gesap.it.
- ⇒ la **Politica Ambientale** approvata dall'Alta Direzione, modificata ed integrata con la dichiarazione di impegno a partecipare al programma ACA.

L'attività di formazione del personale di GESAP, purtroppo ha visto nel 2020 una interruzione forzata a causa del fatto che molto del personale non è stato presente, in quanto in cassa integrazione.

Nel dicembre 2020, si è però formalizzata l'attivazione della formazione per la figura dell'Energy manager che però verrà attuata e portata a compimento nel 2021.





RESPONSABILE DEL SGA

Responsabile Funzione Ambiente
Ing. Ciro Mancuso

Responsabile Linea Attività Tutela Ambientale
Ing. Luigi Torregrossa

COMUNICAZIONE INTERNA ED ESTERNA

Responsabile Linea Attività Tutela Ambientale
Ing. Luigi Torregrossa
E-mail: luigi.torregrossa@gesap.it

