



studio associato ANL Firenze

50127 FIRENZE Via Bastianelli, 4

C.F. e P. IVA 06719510486

e-mail : l.alfinito@studioanl.it
s.frosini@studioanl.it

COMMITTENTE:

GES.A.P.SpA



COMMESSA/WBS

A1101-2021-III

TIPO DOCUMENTO:

Report periodico quadrimestrale

TITOLO DOCUMENTO:

Valutazione del rumore aeroportuale

OGGETTO:

Report periodico ex DM 31/10/97
III Quadrimestre (Ottobre 2021 – Gennaio 2022)

UBICAZIONE:

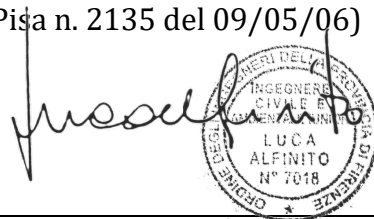
**AEROSTAZIONE "FALCONE BORSELLINO" – PUNTA RAISI –
CINISI (PA)**

DATA:

12 aprile 2022

IL TECNICO:

Dott. Luca Alfinito
Fisico Specialista - Ingegnere j
Tecnico Competente in Acustica
(E.N.TE.C.A. n. 8071, Det. Prov. Pisa n. 2135 del 09/05/06)



NOME DOCUMENTO:	A1101-220412_2000-2021_3Q				
REDATTO:	FROSINI				
VERIFICATO:	ALFINITO				
APPROVATO/PROJECT MANAGER:	ALFINITO	DATA:	12/04/2022	SIGLA:	AL

Sommario

1. INTRODUZIONE.....	4
2. RIFERIMENTO NORMATIVO	5
2.1 NORMATIVA NAZIONALE DI RIFERIMENTO	5
2.2 NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO	6
3. DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO	7
3.1 SISTEMA DI MONITORAGGIO ORIGINARIO (2003)	7
3.2 SISTEMA DI MONITORAGGIO PROVVISORIO (A DECORRERE DAL 2017 – CANTIERE RIQUALIFICAZIONE PISTE).....	8
3.3 SISTEMA DI MONITORAGGIO A REGIME (DAL 2020)	10
4. METODOLOGIA DI ANALISI.....	14
4.1 INTRODUZIONE	14
4.2 IDENTIFICAZIONE DEGLI EVENTI.....	14
4.3 STIMA DEGLI INDICATORI DI LEGGE E CALCOLO DEL PARAMETRO L_{VA}	15
5. RISULTATI	16
5.1 RISULTATI DI QUADRIMESTRE.....	16
6. CONCLUSIONI.....	20

ALLEGATO A: SPECIFICHE TECNICHE CENTRALINE

ALLEGATO B: TABULATI IDENTIFICAZIONE VOLI PER CENTRALINA

1. INTRODUZIONE

La presente relazione tecnica è stata redatta dal Dott. Luca Alfinito, iscritto nell'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica Ambientale (E.N.TE.C.A.) al n. 8017, su incarico della GES.A.P. SpA -Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo, come rapporto tecnico inerente il monitoraggio del rumore aeroportuale relativo al III quadrimestre dell'anno 2021 relativamente all'Aerostazione "Falcone-Borsellino" ai sensi della Legge 26/10/1995 "Legge Quadro sull'inquinamento acustico" ed in particolare del DM 31/10/1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale".

Prima della settimana di maggior traffico aeronautico di tale periodo (18/10/2021-24/10/2021) sono state registrate anomalie nel funzionamento delle centraline F1-T07, inviata in manutenzione, F3, la cui operatività come già segnalato nel report precedente si era già interrotta in data 05/08/2021, e F4, che risulta in fase di ripristino a seguito di grave avaria già segnalata. Come già per il precedente quadrimestre, al fine di garantire la presenza di dati relativamente alla testata 25 si è fatto ricorso alle acquisizioni della centralina F6 - Stazione Carburanti Nautilus, predisposta per il monitoraggio del cantiere per le operazioni di adeguamento e ristrutturazione del terminal (vedasi Master Plan Aeroportuale di cui Decreto di Valutazione di Impatto Ambientale DM-0000043 del 12/03/2015).

Nonostante l'utilizzo della centralina F6 abbia consentito di contravvenire parzialmente al disservizio, la contemporanea assenza dei dati delle centraline F4 e F3 nonché la presenza di un non trascurabile residuo ambientale presso la Stazione Carburanti Nautilus, in alcuni momenti tale da mascherare gli eventi aeronautici, hanno pregiudicato la corretta identificazione di alcuni voli ascrivibili alla testata 25. La robustezza del sistema di monitoraggio ha comunque consentito di mantenere percentuali di individuazione superiori al 80%.

Nel presente documento sono presentati i risultati della caratterizzazione dell'indicatore di rumorosità aeroportuale L_{VA} relativi al periodo in oggetto.

2. RIFERIMENTO NORMATIVO

2.1 Normativa Nazionale di riferimento

- **D.P.C.M. 1 marzo 1991** "Limiti massimi d'esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno"

Tale Decreto risulta ancora di riferimento per i Comuni che non abbiano provveduto a dotarsi di Piano di Classificazione Acustica previsto ai sensi dell'Art. 6 comma 1 lettera a della L. 447/95; nella valutazione di impatto acustico preliminare è stato pertanto fatto riferimento ai limiti generali per sorgenti sonore fisse definiti nel D.P.C.M. 01/03/1991 "*Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno*"; in particolare i limiti di accettabilità per sorgenti sonore fisse entro le zone definite sono riportati nella successiva Tabella 1; il livello sonoro da confrontare con i limiti di accettabilità è il rumore ambientale (livello di immissione ai sensi della successiva L. 447/95), a cui contribuiscono tutte le sorgenti presenti nell'area.

Zonizzazione	Limite diurno Leq(A) [dB(A)]	Limite notturno Leq(A) [dB(A)]
Tutto il territorio provinciale	70	60
Zona A (D.M. n.1444/68)	65	55
Zona B (D.M. n.1444/68)	60	50
Aree produttive	70	70

Tabella 1. Limiti di accettabilità per sorgenti sonore fisse secondo D.P.C.M. 01/03/1991

- **Legge 26 ottobre 1995 n.447** "Legge quadro sull'inquinamento acustico"
- **D.P.R. 11 dicembre 1997 n. 496**, "Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili"
- **D.M. 31 ottobre 1997**"Metodologia di misura del rumore aeroportuale"

Tale Decreto definisce gli indicatori acustici da utilizzare e i limiti acustici ed urbanistici previsti dalle fasce di rispetto, riassunti nella successiva Tabella 2.

Tabella 2. Valori limite di zona previsti dal DM 31/10/97

Fascia acustica	Valori limite acustici [dB(A)]	Limitazioni urbanistiche
C	$L_{VA} > 75$	"esclusivamente le attività funzionalmente connesse con l'uso ed i servizi delle infrastrutture aeroportuali"
B	$65 < L_{VA} \leq 75$	"attività agricole ed allevamenti di bestiame, attività industriali ed assimilate, attività commerciali, attività di ufficio"
A	$60 < L_{VA} \leq 65$	Non previste
Aree esterne	$L_{VA} \leq 60$	Non previste

- **D.P.C.M. 14 novembre 1997** "Determinazione dei valori limiti delle sorgenti sonore"

- **D.M. 16 marzo 1998** "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico"
- **D.M. 20 maggio 1999**"Criteri per la progettazione dei sistemi di monitoraggio per il controllo dei livelli di inquinamento acustico in prossimità degli aeroporti nonché criteri per la classificazione degli aeroporti in relazione al livello di inquinamento acustico"
- **D.P.R. 17 dicembre 1999 n.295**"Regolamento recante modificazioni al Decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1997 n.496, concernente il divieto dei voli notturni"
- **D.M. 3 dicembre 1999** "Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti"
- **D.M. 29 novembre 2000**"Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"
- **D.Lgs. 17 gennaio 2005 n.13**"Attuazione della direttiva 2002/30/CE relativa all'introduzione di restrizioni operative ai fini del contenimento del rumore negli aeroporti comunitari"
- **D.Lgs. 19 agosto 2005 n.194**"Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale"
- **D.Lgs. 19 agosto 2005 n.195**"Attuazione della direttiva 2003/4/CE sull'accesso al pubblico all'informazione ambientale"
- **Delib. Cons. Fed. ISPRA Doc. n. 27/2012** "Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale"

2.2 Normativa Tecnica di riferimento

- ISO 9613-2 - Propagazione del suono nell'ambiente esterno.
- UNI 9884 – Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale.
- EN 60651 – Class 1 Sound Level Meters (CEI 29-1).
- EN 60804 – Class 1 Integrating-averaging sound level meters (CEI 29-10).
- EN 61094/1 – Measurement microphones – Part 1: Specifications for laboratory standard microphones.
- EN 61094/2 – Measurement microphones – Part 2: Primary method for pressure calibration of laboratory standard microphones by the reciprocity technique.
- EN 61094/3 – Measurement microphones – Part 3: Primary method for free-field calibration of laboratory standard microphones by the reciprocity technique.
- EN 61094/4 – Measurement microphones – Part 4: Specifications for working standard microphones.
- EN 61260 – Octave-band and fractional-octave-bands filters (CEI 29-4).
- IEC 942 – Electroacoustics – Sound calibrators (CEI 29-14).
- ISO 226 – Acoustics – Normal equal – loudness level contours.

3. DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO

3.1 Sistema di monitoraggio originario (2003)

Per quanto concerne l'inquadramento dell'area e le caratteristiche dell'infrastruttura non si rilevano variazioni rispetto a quanto riportato nel corpo delle relazioni quadrimestrali precedenti (2018, 2019), limitandosi a ricordare che l'impianto originario del sistema di monitoraggio del rumore aeroportuale ex DM 31/10/97, messo in opera nell'anno 2003, prevedeva la dislocazione di n. 5 centraline di rilevamento, riproposte con la denominazione nativa nel corpo della Tabella 3. La posizione di tali centraline è invece mostrata nell'inquadramento aerofotografico di Figura 1.

Tabella 3. Identificazione, specifiche e ubicazione delle centraline fisse di monitoraggio (impianto originario)

Id	Marca / Modello	Seriale	Ubicazione	Zona ex Art. 6 comma 2 DM 31/10/97
1802	01dB - SYMPHONIE	5354	Comune di Terrasini presso Municipio	Al di fuori delle zone A, B, C
1803	01dB - SYMPHONIE	20106	Torre Molinazzo	Zona B
1804	01dB - SYMPHONIE	20110	Località "Sabesa"	Zona B
1805	LARSON & DAVIS	1038	Zona Medio Marker	Zona B
1806	01dB - SYMPHONIE	20101	Aerostazione (la Rotonda)	Esterno Zona A

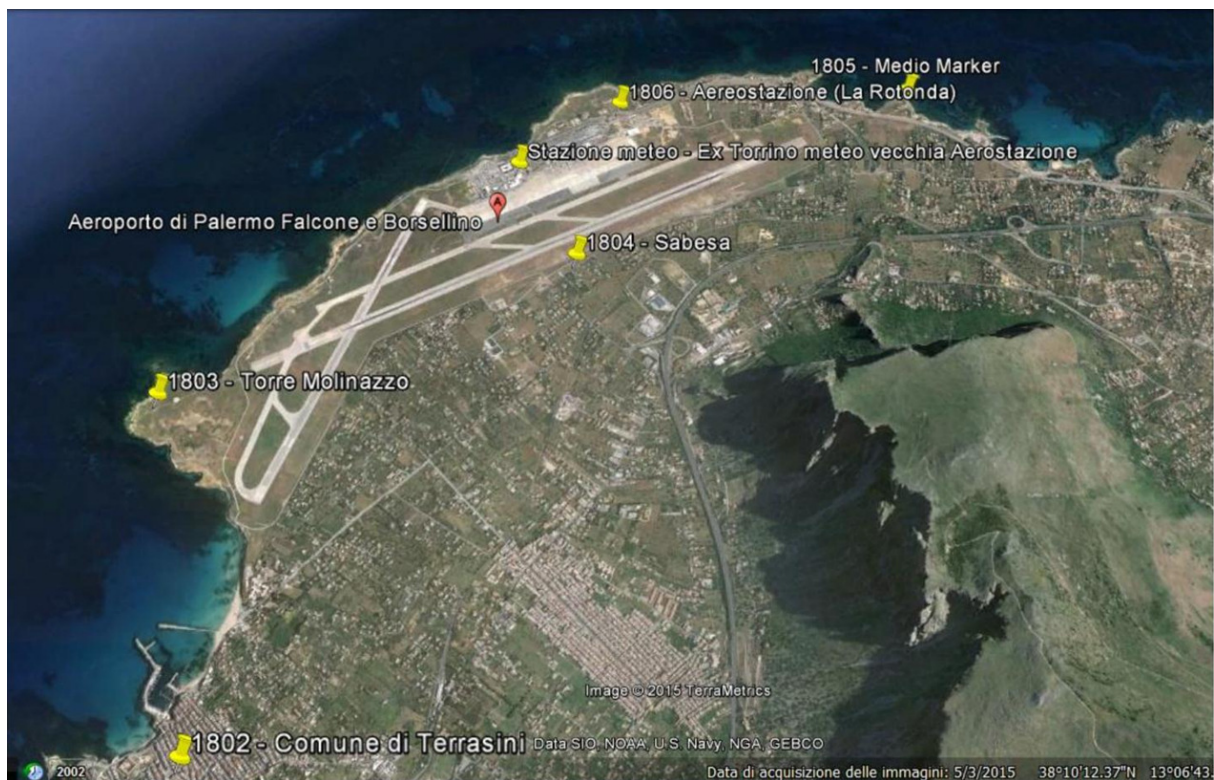


Figura 1. Impianto originario sistema di monitoraggio con ubicazione delle stazioni – rilievo aerofoto anno 2003 (estratto da relazioni precedenti di monitoraggio)

Nel corso degli anni di funzionamento si sono verificati numerosi eventi che hanno portato ad una progressiva usura del sistema, tale da comportare la necessità di ridefinire un impianto completamente rinnovato ripristinando e potenziando le dotazioni originarie. In tale occasione è stato possibile migliorare la configurazione ed il posizionamento delle centraline di monitoraggio, anche alla luce degli avanzamenti tecnologici nelle dotazioni disponibili.

Per prima cosa deve essere infatti sottolineato che la catena strumentale di acquisizione di n. 4 centraline su un totale di cinque, basata sulla scheda audio SYMPHONIE di marca 01dB, risultava esclusa a partire dal 2016 dalla possibilità di manutenzione in quanto le componenti non risultavano già a quella data reperibili sul mercato: la qual cosa ha comportato la necessaria dismissione laddove la singola stazione avesse presentato problemi tecnici di operatività. In fase di avvio alla riprogettazione del sistema di monitoraggio (2017) tutte le centraline ad eccezione della "1804- Sabesa" risultavano in avaria irreversibile per un guasto al sistema di acquisizione.

3.2 Sistema di monitoraggio provvisorio (a decorrere dal 2017 – cantiere riqualificazione piste)

A fronte delle problematiche esposte durante il transiente dovuto alle attività di cantierizzazione intercorse nell'anno 2017 per la riqualificazione delle piste aeroportuali (prescrizioni del DM di Valutazione Impatto Ambientale n. 43 del 12/03/2015) e soprattutto in previsione di dare inizio alle rimanenti attività previste dal Masterplan, la GES.A.P. ha sopperito alla necessità di garantire un'attività costante di monitoraggio mediante installazione di un sistema provvisorio. È stato in particolare previsto l'uso di quattro centraline periferiche collocate a bordo pista, delle quali:

- tre su quattro (F1_testata 02, F2_intersezione piste ed F4_testata 25, nella successiva Figura 2) in postazioni specificamente definite per essere compatibili con le attività del cantiere in oggetto;
- la quarta (F3_Sabesa nella medesima Figura, nella postazione spesso denominata come l'omonima località "Sabesa") utilizzava invece la dotazione già precedentemente in uso per il monitoraggio del rumore aeroportuale, che per tutto il periodo del cantiere in oggetto risultava ancora funzionante.

In Tabella 4 sono riportate le coordinate di ubicazione, il modello ed il numero di serie di ciascuna centralina utilizzata nella fase transiente di cantiere (2017). Per le caratteristiche tecniche delle nuove installazioni con acquirente "CUBE" si rimanda all'Allegato A (in quanto molto dettagliato), qui specificando solo che tutte le centraline in oggetto consentono un campionamento della storia temporale dei livelli su base temporale di almeno 0.5 secondi e dello spettro di frequenza in bande di 1/3 di ottava. I dispositivi sono inoltre dotati di un sistema di acquisizione con *multi-trigger* eventualmente impostabile per il riconoscimento automatico degli eventi. I dati raccolti sono stati trasmessi ad un server di GES.A.P. SpA e sono stati resi accessibili ad un client remoto mediante rete virtuale (VPN).

Tabella 4. Sinottico centraline di monitoraggio per le emissioni acustiche – sistema provvisorio

Id	Marca / Modello	Seriale	Ubicazione	Coordinate	Zona
F1	01dB - CUBE	11255	Sud testata 02	38° 09' 55.29" N 13° 05' 14.17" E	B
F2	01dB - CUBE	11256	Sud-sud-est intersezione RWY 02/20 e RWY 07/25	38° 10' 29.62" N 13° 05' 35.12" E	B
F3	01dB – SYMPHONIE (successivamente danneggiata)	2412890	Lungo RWY 07/25, sud- sud-est raccordo B	38° 10' 42.70" N 13° 06' 20.00" E	B
F4	01dB - CUBE	11006	Nord-est testata 25	38° 11' 11.71" N 13° 07' 25.18" E	B



Figura 2. Inquadramento aerofotografico generale con postazione indicativa delle centraline per il monitoraggio delle emissioni rumorose – **configurazione provvisoria 2017**

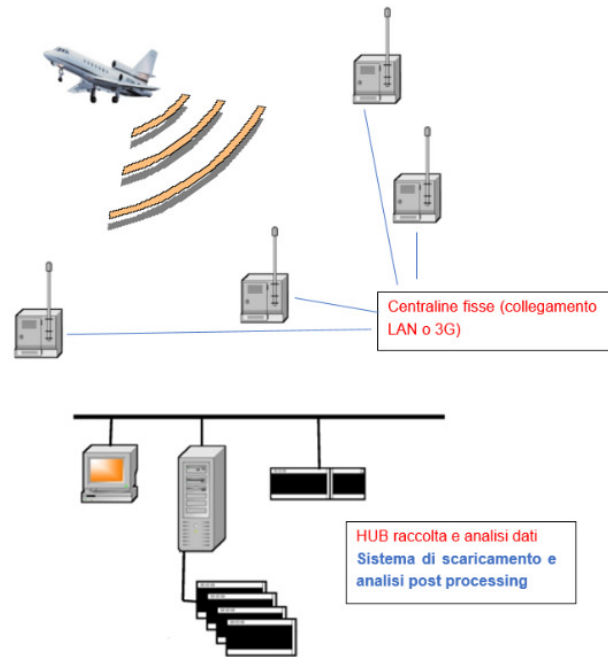


Figura 3. Architettura del sistema di monitoraggio (fase transiente)

Come è possibile evincere anche dal sinottico di Figura 2 le centraline sono state posizionate in postazioni rappresentative di gruppi di ricettori particolarmente esposti nel corso della cantierizzazione e contemporaneamente dell'esercizio delle piste, avendo sottoposto la scelta dell'ubicazione all'Ente di controllo ARPA Sicilia. In particolare la posizione della centralina indicata con la sigla F1 (testata 02) è stata modificata su richiesta da tale Ente rispetto a quanto indicato nella proposta originaria presentata (prot. ARPA Sicilia n. 0010919/17 del 18/09/2017), andando ad individuare una postazione rappresentativa dell'area di Via Cracchiolo – Contrada Molinazzo. Infine, per quanto riguarda l'architettura del sistema, risulta evidente che la stessa sia stata definita per assicurare la modularità, con possibile espansione ad un numero virtualmente illimitato di centraline. Per quanto riguarda infine i **dati meteo**, questi vengono quotidianamente rilevati da una centralina in dotazione all'aeroporto ubicata in copertura alla vecchia aerostazione partenze (coordinate 38°11'06.0"N, 13°06'06.7"E).

3.3 Sistema di monitoraggio a regime (dal 2020)

La definizione del sistema completo di monitoraggio, necessaria al fine di rinnovare le componenti oggetto di obsolescenza, si è basata sugli storici dei dati forniti dalle stazioni originarie combinati con le risultanze della fase di transiente. Ciò ha permesso di validare le scelte relative a tale fase in particolare per quanto riguarda le postazioni di misura lungo le piste con massima percentuale di identificazione di eventi, ossia:

- **F1-T07:** Testata 07 (ex "1803");
- **F1-T02:** Testata 02;
- **F2:** intersezione piste;
- **F3:** località Sabesa;
- **F4:** Testata 25.

Presso l'aerostazione sono inoltre disponibili le due postazioni per il monitoraggio delle emissioni rumorose del cantiere per le operazioni di adeguamento e ristrutturazione del terminal passeggeri di cui al Master Plan Aeroportuale (vedasi Decreto di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)DM-0000043 del 12/03/2015); la definizione delle stesse è stata approvata da ARPA Sicilia (UOC – ST di Palermo, All. 002-13290-PEC/2019 del 17/07/2019). Tali postazioni sono:

- **F5:** Rotatoria Palermo, presso la rotatoria di accesso alla Stazione Aeroportuale;
- **F6:** Stazione carburanti Nautilus, rappresentativa di un cluster di ricettori potenzialmente influenzato dalle emissioni rumorose del summenzionato cantiere.

Si ricorda che i sorvoli non risultano nettamente identificabili nella stazione F5, caratterizzata un cospicuo residuo stradale in grado di mascherare la rumorosità aeronautica, anche in virtù della cospicua distanza rispetto alle effettive rotte aeree previste per l'aerostazione. Per questo motivo al termine delle opere di cantierizzazione del terminal, che avranno una durata di almeno 5 anni, potrà essere valutata un'eventuale ricollocazione della stessa F5 in funzione di un ulteriore rinforzo di *detection* di eventi di sorvolo; la "Rotatoria Palermo" non sarà in ogni caso inclusa tra le postazioni della configurazione a regime.

Analogamente, l'analisi dei risultati della centralina F6 ha evidenziato la presenza di un residuo non trascurabile ascrivibile a diverse attività locali non di natura aeronautica né associabili ad attività ordinarie interne al sedime aeroportuale, comunque in grado di mascherare gli eventi aeronautici rendendone difficoltosa una identificazione non ambigua.

In definitiva, come conseguenza del lungo periodo di test che ha permesso di valutare l'effettiva efficienza del sistema in termini di riconoscimento degli eventi di sorvolo, la configurazione di monitoraggio a regime è riassunta nella Tabella 5 e nel successivo rilievo aerofotogrammetrico di Figura 4.

In particolare i nomi delle centraline sono stati assegnati recuperando per la pista principale (RWY 07/25) i riferimenti del sistema di monitoraggio del cantiere del 2017 (F2, F3, F4 con numero crescente da ovest verso est): da questo è risultato naturale attribuire alla postazione di Torre Molinazzo, in linea con le precedenti e più ad ovest delle stesse, l'identificativo F1 con il suffisso -07 (per identificare la testata corrispondente).

Tale designazione ha comportato la necessità di modificare l'identificativo della originaria F1, posta in corrispondenza della RWY 02/20, con l'aggiunta del suffisso -02 che ne specifica appunto la testata di riferimento, risolvendo di conseguenza la parziale omonimia.

In Tabella 6 sono invece riassunte le postazioni utilizzate per il monitoraggio del cantiere; la posizione è visibile anche in Figura 4.

Tabella 5. Sinottico centraline di monitoraggio per le emissioni acustiche e status di periodo

Centralina	Ubicazione	Coordinate	Modello	Comparazione rispetto a assetto originario	Status	Zona
F1-02	Sud testata 02	38° 9' 55.34"N 13° 5' 14.27"E	01dB - CUBE	Mantenimento di postazione adottata per cantieri piste (2017). Nuova postazione rispetto a sistema originario (2003)	Operativa	B
F1-07	Torre Molinazzo	38° 10' 18.09"N 13° 4' 43.19"E	01dB - CUBE	Ripristino della ex 1803 "Torre Molinazzo"	Operativa	B
F2	Sud-sud-est intersezione RWY 02/20 e RWY 07/25	38° 10' 29.85"N 13° 5' 35.08"E	01dB - CUBE	Mantenimento di postazione adottata per cantieri piste (2017). Nuova postazione rispetto a sistema originario (2003)	Manutenzione nel periodo di monitoraggio	B
F3	Lungo RWY 07/25, sud-sud-est raccordo B	38° 10' 42.77"N 13° 6' 20.02"E	01dB - CUBE	Ripristino della ex 1804 "Sabesa"	Operativa fino a 04/08/2021 incluso; a seguito in manutenzione	B
F4	Nord-est testata 25	38° 11' 11.92"N 13° 7' 25.23"E	01dB - CUBE	Riposizionamento della ex 1805 ("Medio Marker")	Manutenzione nel periodo di monitoraggio	B

Tabella 6. Sinottico centraline di monitoraggio per le emissioni acustiche del cantiere terminal

ID. postazione	Ubicazione	Coordinate	Marca / Modello	Zona
F5	Rotonda accesso aeroporto	38° 11' 20.08"N 13° 6' 33"E	01dB - CUBE	A
F6	Gruppo ricettori area Carburanti	38° 11' 16.52"N 13° 6' 49.2"E	01dB - CUBE	A



Figura 4. Inquadramento aerofotografico generale con postazione delle centraline per il monitoraggio delle emissioni rumorose – configurazione a regime

4. METODOLOGIA DI ANALISI

4.1 INTRODUZIONE

Obiettivo della presente analisi è il calcolo dell'indicatore L_{VA} per il II quadrimestre 2021 per tutte le postazioni di monitoraggio operative nel periodo: l'indicatore deve essere quindi confrontato con i valori specifici di zona relativi alle suddette postazioni.

A tal proposito le postazioni di riferimento sono state **F1-T02, F2 e F6**.

4.2 IDENTIFICAZIONE DEGLI EVENTI

La Società GES.A.P. ha fornito i dati relativamente alla settimana di traffico più intenso, identificata nel periodo 18 ottobre – 24 ottobre 2021; suddetti piani di volo contemplano l'identificativo del volo con la relativa provenienza/destinazione, il modello e la matricola di aeromobile, il relativo peso, il numero di passeggeri, l'orario schedato dalla Torre di Controllo di atterraggio/decollo.

Tali dati sono stati incrociati con le storie temporali dei livelli acustici, rese disponibili dalle varie centraline di monitoraggio, comprensive dell'analisi in frequenza in bande di 1/3 di ottava e di sonogramma, allo scopo di associare ad ogni alterazione rilevabile del clima acustico un possibile evento aereo. Ovviamente, disponendo di due piste, gli effetti del singolo atterraggio/decollo sono in generale rilevabili in modo differenziato in funzione della posizione delle stazioni.

Relativamente all'identificazione si è convenuto di effettuare una *self-detection* degli eventi, impostando in *post-processing* la verifica automatica da parte del software di analisi su un valore di soglia da superare per un minimo di 5 secondi e un tempo massimo di 60 secondi; le specifiche della soglia individuata per ogni postazione sono riportate in Tabella 7. Questa procedura di *triggering*, di tipo automatico come peraltro richiamato dalla normativa, ha consentito di operare una prima scrematura degli eventi cosiddetti spuri, ossia non di pertinenza del fenomeno indagato. Successivamente l'analisi è stata affinata mediante un **controllo manuale di tutte le tracce acustiche dei sorvoli**, associando ad ogni evento riconosciuto e validato dall'operatore il relativo SEL, la durata, il L_{Aeq} e il livello L_{max} per tutte le stazioni di monitoraggio.

Tabella 7. Specifiche delle soglie per il riconoscimento degli eventi

Centralina	Livello minimo trigger [dB(A)]	Durata minima evento [secondi]	Durata massima evento [secondi]
F1-T02	60	5	60
F2	70	5	60
F6	60	5	60

Nella successiva Figura 5 è riportata la traduzione grafica della procedura di identificazione dell'evento secondo le indicazioni del DM 31/10/97, che prevede di

circoscrivere il singolo atterraggio/decollo ad un livello entro 10 dB(A) dal valore massimo rilevato.

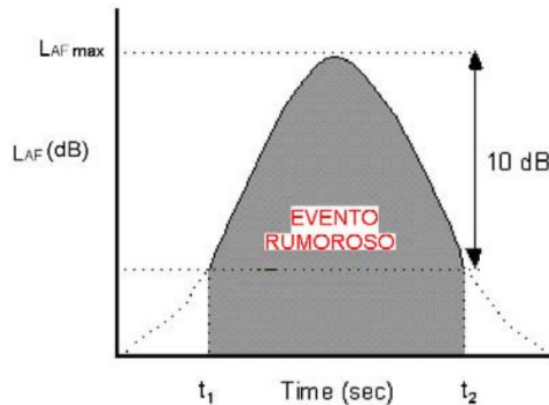


Figura 5. Identificazione di un evento dal profilo della storia temporale livelli acustici (L_{AF})

I risultati dell'analisi dei singoli eventi sono stati riportati in forma tabellare in Appendice B, organizzata in sezioni secondo le differenti postazioni.

4.3 STIMA DEGLI INDICATORI DI LEGGE E CALCOLO DEL PARAMETRO L_{VA}

La procedura riportata si riferisce a ciascuna stazione di monitoraggio in modo indipendente dalle altre.

Secondo le prescrizioni di cui al citato DM 31/10/97 il periodo delle 24 ore giornaliere deve essere suddiviso nei due sottoperiodi, rispettivamente denominati come livello diurno (L_{VAd}) e livello notturno (L_{VAn}). Nella fattispecie il periodo diurno è compreso tra le 6:00 e le 23:00, mentre la fascia complementare afferisce al periodo notturno. In riferimento al j -esimo giorno i relativi indicatori di sottoperiodo devono essere così calcolati:

$$L_{VAd,j} = 10 \log \left(\frac{1}{T_d} \sum_{i=eventi} 10^{\frac{SEL_i}{10}} \right) \quad \text{dB(A)}$$

$$L_{VAn,j} = 10 \log \left(\frac{1}{T_n} \sum_{i=eventi} 10^{\frac{SEL_i}{10}} \right) + 10 \quad \text{dB(A)}$$

Di conseguenza l'indicatore giornaliero relativo alla j -esima data è:

$$L_{VAj} = 10 \log \left(\frac{17}{24} 10^{\frac{L_{VAd,j}}{10}} + \frac{7}{24} 10^{\frac{L_{VAn,j}}{10}} \right) \quad \text{dB(A)}$$

Considerata la settimana di analisi si ottiene l'indicatore generale di centralina con la seguente media sulle energie:

$$L_{VA} = 10 \log \left(\frac{1}{N} \sum_{j=giorni} 10^{\frac{L_{VAj}}{10}} \right) \quad \text{dB(A)}$$

Il DM 31/10/97 prevede infine che tale stima venga ripetuta sui tre quadrimestri.

5. RISULTATI

5.1 RISULTATI DI QUADRIMESTRE

A seguito della procedura attuata è stato possibile identificare e correlare correttamente la maggior parte degli di eventi aerei; la percentuale di eventi identificati in almeno una centralina è risultata sempre pari almeno all'84%, come visibile nel sinottico di Tabella 8 e nei grafici presentati di seguito.

Tabella 8. Numero di eventi totali, percentuale di eventi individuati complessivamente e dati relativi alle singole centraline

Data	Eventi totali	Eventi complessivamente identificati	% eventi identificati	Eventi identificati F1-T02	Eventi identificati F2	Eventi identificati F6
18/10/2021	170	154	90,6%	93	127	18
19/10/2021	130	121	93,1%	48	106	13
20/10/2021	144	121	84,0%	49	102	3
21/10/2021	151	135	89,4%	100	52	5
22/10/2021	176	153	86,9%	69	103	6
23/10/2021	158	142	89,9%	71	138	36
24/10/2021	161	151	93,8%	64	145	64

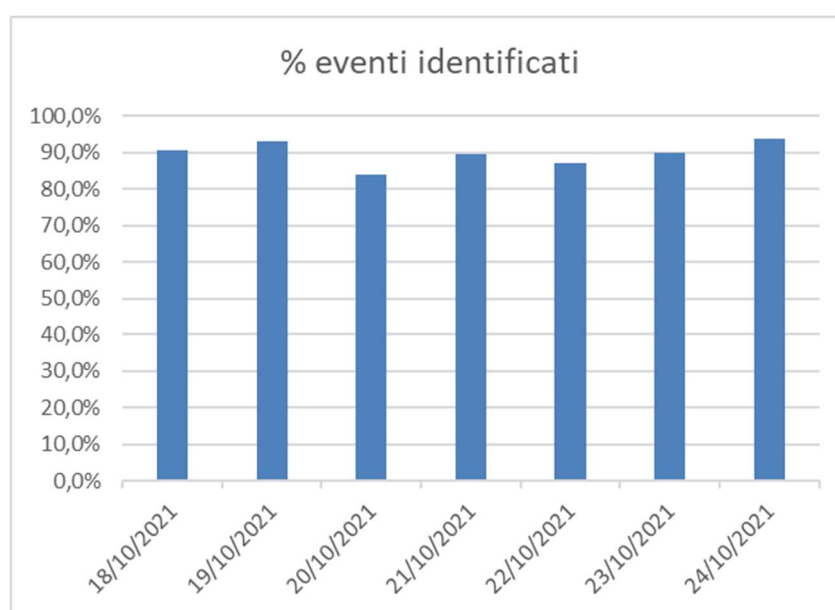


Figura 6. Percentuale di voli identificati sul totale tabulato

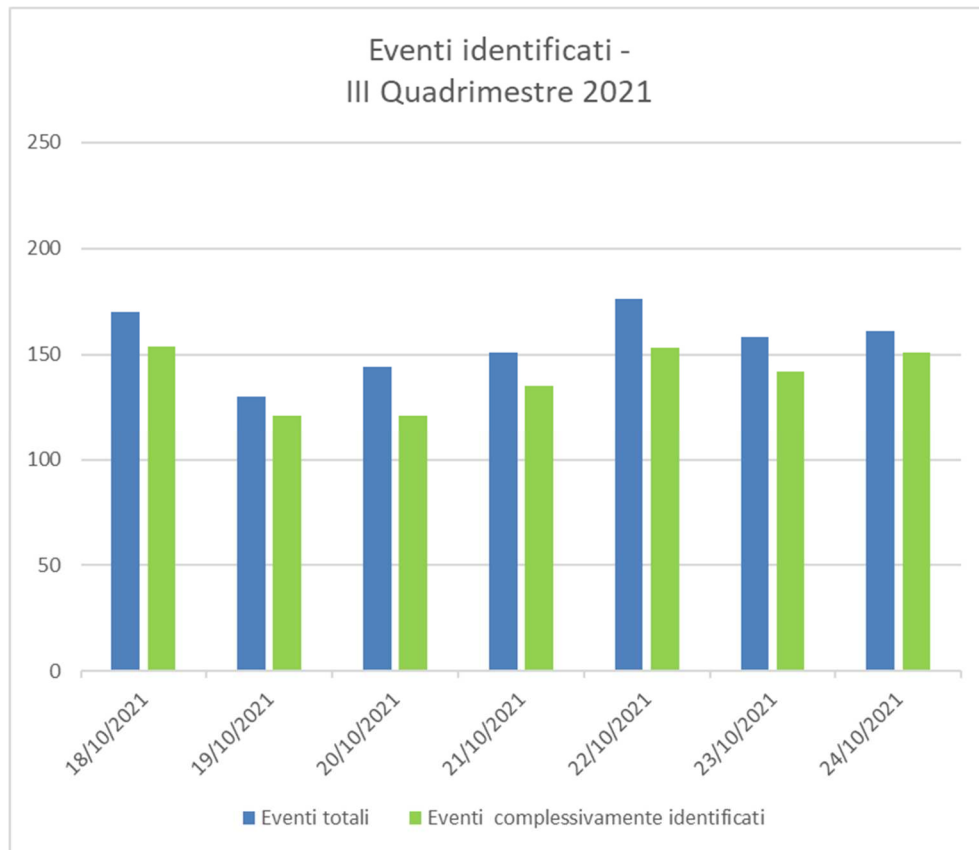


Figura 7. Comparazione tra numero totale di eventi (in blu) ed eventi identificati in **almeno** una centralina (in verde)



Figura 8. Numero totale di eventi (linea in blu) ed eventi identificati per ciascuna centralina (colonne in colori diversi per le centraline in oggetto).

A fronte dei livelli acustici individuati per tutti i sorvoli del periodo di riferimento, dettagliati nell'Allegato B, si riportano in forma tabellare i risultati ottenuti dall'aggregazione dei dati secondo le prescrizioni normative:

- In Tabella 9 il calcolo dei livelli giornalieri diurni per le postazioni attive;
- In Tabella 10 il calcolo dei livelli giornalieri notturni;
- In Tabella 11 il calcolo dei livelli giornalieri L_{VAj} ;
- In Tabella 12 il calcolo dell'indicatore L_{VA} di periodo con verifica della compatibilità.

Tabella 9. Calcolo dei livelli giornalieri diurni per le postazioni attive

	F1-T02	F2	F6
	LVA_d	LVA_d	LVA_d
Data	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
18/10/2021	54,7	60,9	53,3
19/10/2021	49,3	59,3	53,3
20/10/2021	50,4	59,6	44,0
21/10/2021	67,7	56,6	50,4
22/10/2021	66,3	58,3	48,9
23/10/2021	50,1	59,1	54,7
24/10/2021	63,8	61,9	57,9

Tabella 10. Calcolo dei livelli giornalieri notturni per le postazioni attive

	F1-T02	F2	F6
	LVA_n	LVA_n	LVA_n
Data	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
18/10/2021	48,7	61,7	10,0
19/10/2021	54,4	63,3	10,0
20/10/2021	49,1	64,4	10,0
21/10/2021	70,2	59,0	10,0
22/10/2021	60,0	61,0	10,0
23/10/2021	54,3	61,0	10,0
24/10/2021	43,9	58,4	53,9

Tabella 11. Calcolo dei livelli giornalieri L_{VAj}

	F1-T02	F1-T07	F2
	LVA_j	LVA_j	LVA_j
Data	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
18/10/2021	53,6	61,2	51,8
19/10/2021	51,5	60,9	51,8
20/10/2021	50,0	61,6	42,5
21/10/2021	68,6	57,5	48,9
22/10/2021	65,2	59,3	47,4
23/10/2021	51,8	59,7	53,2
24/10/2021	62,3	61,2	57,0

Tabella 12. Calcolo dell'indicatore L_{VA} di periodo per le postazioni attive

Postazione monitoraggio	L_{VA} [dB(A)]	Verifica compatibilità
F1-T02	62.6	SI
F2	60.4	SI
F6	52.2	SI

5.2 RISULTATI PER L'ANNO DI RIFERIMENTO

Si riporta in Tabella 13 il sinottico relativo ai tre quadrimestri dell'anno di riferimento 2021, con la media energetica per ciascuna stazione. Nel sinottico sono incluse le stazioni risultate disponibili per il periodo di osservazione, compresa la centralina F6 utilizzata come supporto.

La media energetica è stata in particolare calcolata sul numero di giorni a disposizione per ciascuna stazione.

Tabella 13. Calcolo dell'indicatore L_{VA} annuale

L_{VAj} [dB(A)]	F1-T07	F1-T02	F2	F3	F6
I Quadrimestre					
24/05/2021	44,2	60,0	59,1	63,1	n.d.
25/05/2021	53,0	62,6	61,2	59,9	n.d.
26/05/2021	51,9	64,7	55,3	62,3	n.d.
27/05/2021	47,4	63,0	59,3	60,2	n.d.
28/05/2021	52,5	64,0	59,0	64,4	n.d.
29/05/2021	46,4	61,5	56,8	60,9	n.d.
30/05/2021	51,2	62,8	60,2	62,6	n.d.
II Quadrimestre					
02/08/2021	56,6	68,0	61,8	65,4	58,2
03/08/2021	54,2	67,0	61,5	67,1	55,3
04/08/2021	62,8	62,6	60,7	61,6	53,3
05/08/2021	57,3	66,0	63,6	n.d.	51,8
06/08/2021	58,4	64,4	61,5	n.d.	56,1
07/08/2021	51,0	65,0	61,1	n.d.	54,3
08/08/2021	56,1	64,3	60,4	n.d.	56,4
III Quadrimestre					
18/10/2021	53,6	n.d.	61,2	n.d.	51,8
19/10/2021	51,5	n.d.	60,9	n.d.	51,8
20/10/2021	50,0	n.d.	61,6	n.d.	42,5
21/10/2021	68,6	n.d.	57,5	n.d.	48,9
22/10/2021	65,2	n.d.	59,3	n.d.	47,4
23/10/2021	51,8	n.d.	59,7	n.d.	53,2
24/10/2021	62,3	n.d.	61,2	n.d.	57,0
Giorni disponibili per la media	21	14	21	10	14
L_{VA} [dB(A)] Media energetica annuale	59,3	64,5	60,5	63,4	54,2
Verifica compatibilità	Si	Si	Si	Si	Si

Nella successiva Tabella 14 si è infine ritenuto opportuno riportare la media annuale riferita agli scorsi anni di monitoraggio 2018, 2019 e 2020, a scopo di confronto. Come è possibile evincere i valori dell'indicatore di rumorosità aeroportuale per il 2021 risultano sovrapponibili a quelli riscontrati per l'anno precedente.

Tabella 14. Sinottico degli indicatori L_{VA} per gli ultimi 4 anni

Postazione monitoraggio	L_{VA} [dB(A)]			
	Media energetica annuale 2018	Media energetica annuale 2019	Media energetica annuale 2020	Media energetica annuale 2021
F1-02	56.2	59.4	54.8	59.3
F1-07	---	---	63.3	64.5
F2	67.4	67.6	64.8	60.5
F3	---	---	63.7	63.4
F6	---	---	---	54.2

In particolare si evince che i livelli delle centraline sono coerenti con i risultati storici ad eccezione della F2 (intersezione piste).

6. CONCLUSIONI

La presente relazione costituisce il resoconto periodico relativo al III quadrimestre 2021 delle attività di monitoraggio del rumore aeroportuale di cui al DM 31/10/97 per l'Aerostazione "Falcone-Borsellino" Punta Raisi – Cinisi (PA).

Nel documento sono mostrate le specifiche del sistema di monitoraggio a regime nonché le metodologie di acquisizione ed analisi degli specifici indicatori normativi ed il confronto con i limiti di legge.

Il calcolo del valore L_{VA} per la settimana analizzata (18 ottobre- 24 ottobre 2021) restituisce valori compatibili con la caratterizzazione acustica dell'aerostazione; stessa conclusione può essere espressa relativamente all'indicatore mediato sull'intero anno di riferimento.

Firenze, 12 aprile 2022

Il Tecnico incaricato

Dott. Luca Alfinito

Fisico Specialista - Ingegnere Civile e Amb. J

Tecnico Competente in Acustica

(E.N.TE.C.A. n. 8071, Det. Prov. Pisa n. 2135 del

09/05/06)

ALLEGATO A: SPECIFICHE TECNICHE CENTRALINE



Le stazioni utilizzate per il monitoraggio sono dispositivi di Classe 1 in conformità con la normativa vigente (D.M. 16/03/98 e D.M. 31/10/1997), funzionali al campionamento della storia temporale dei livelli su base temporale di almeno 100 millisecondi e dello spettro di frequenza in bande di 1/3 di ottava, dotati di un sistema di acquisizione di tipo multi-trigger impostabile per il riconoscimento automatico degli eventi.

Relativamente alle caratteristiche tecniche delle centraline, di tipo 01dB - mod. "CUBE", si evidenziano i seguenti aspetti:

1. **Unità di acquisizione fonometrica** composta da unità microfonica per esterni e l'unità di acquisizione, memorizzazione e comunicazione dati.
2. **Sistema microfonico per esterni** con microfono a condensatore a 0° e 90° di incidenza rispondente alle caratteristiche EN 61672 tipo 1 (classe 1) e di tutte altre specifiche di cui al DM 16/03/98, sistema di preamplificazione e calibrazione in automatico su n. 5 frequenze e 2 livelli. Munito di dispositivo di protezione dalla pioggia e dal vento e di sistema per il controllo periodico della calibrazione sia automatico che manuale su richiesta dell'operatore collegato. Tale sistema è necessario per il controllo della sensibilità del microfono e del guadagno elettrico del preamplificatore e dell'elettronica di misura.
Il microfono è dotato di cuffia antivento, griglia per l'impermeabilizzazione, sistema per impedire la sosta dei volatili e di schermature elettriche necessarie per consentirne la compatibilità elettromagnetica.
3. **Memorizzazione dati/Comunicazione:** Scheda di memoria SD da 32 Gb. Connessione LAN/ETHERNET + antenna ad alto rendimento 3-in-1 Wi-Fi, GPS e GSM (connessione 3G), grado di protezione IP 67. Possibilità di programmazione, verifica della catena microfonica e dei dati GPS in remoto; possibilità di ascolto dell'audio da remoto in tempo reale su richiesta dell'operatore.
4. **Programmazione in remoto:** Le centraline sono totalmente configurabili in remoto, con particolare riferimento alle seguenti funzioni:
 - impostazione del valore delle soglie di livello per il riconoscimento degli eventi;
 - impostazione dell'ora, dei livelli e delle frequenze della verifica della calibrazione;
 - impostazione di tutti i parametri di misura;
 - scaricamento manuale e automatico dei file di dati;
 - impostazione ed invio di allarmi (anche via SMS) per occorrenza di particolari eventi di caratteristiche definite, livello basso batteria interna, modifica coordinate;
 - esecuzione comando di avvio, di stand-by e di riavvio della stazione;
 - aggiornamento *firmware* e consultazione di file di sistema.
5. **Montaggio in armadio stagno** (cabinet) su palo autoportante per posizionare il microfono da 1.5 a 4 m di altezza, munito di serrature di sicurezza a chiave e lucchetto antieffrazione, grado di protezione IP55;
6. **Alimentazione:** allacciamento alla rete elettrica (230 V, 50 Hz) + batterie per il mantenimento dei dati ed il funzionamento in continuo in assenza di alimentazione, autonomia di almeno 48 ore;
7. **Sistema di analisi del livello** conforma agli standard IEC 651, IEC 804, CEI 29-1 e CEI 29-10 (e successive modifiche); presenza di rettificatore RMS per pesature temporali "FAST" e "SLOW" (programmabili in remoto) e analisi in frequenza di 1/3 d'ottava in tempo reale da 6.3 Hz a 20 kHz, in parallelo ai dati acustici globali.
8. **Sistema di acquisizione multi-trigger** impostabile per il riconoscimento automatico degli eventi, con soglie programmabili per l'individuazione e discriminazione del rumore dall'evento aeronautico.

La procedura di monitoraggio in regime di normale esercizio dell'aeroporto prevede di predisporre cinque soglie regolabili e programmabili su qualsiasi parametro acquisito dalla centralina (comprese le bande in frequenza in 1/3 d'ottava da 6,3 Hz a 20 kHz); tali soglie, definibili in remoto, definiscono le seguenti condizioni da soddisfare contemporaneamente:

- Soglia di inizio codifica: superamento di una soglia elevata di livello che discrimina il rumore dell'aeromobile dal rumore ambientale (**ampiezza**).
- Soglia di fine codifica: discesa sotto una soglia bassa (in generale diversa da quella alta) che identifica la fine dell'evento aeronautico.
- Superamento della durata minima sopra soglia alta: che definisce l'intervallo di tempo entro il quale tutti i valori del livello istantaneo devono essere superiori alla soglia di inizio codifica perché il rumore venga attribuito ad un'origine aeronautica (**durata**).
- Superamento della durata minima sotto soglia bassa: definisce l'intervallo di tempo entro il quale tutti i valori del livello istantaneo devono essere inferiori alla soglia di fine codifica perché il rumore non venga più attribuito ad un'origine aeronautica (**durata**).
- Superamento della durata minima: entro la quale i valori del livello istantaneo che superano la soglia di inizio codifica si mantengono sopra la soglia di fine codifica (**intervallo**).
- Pre-codifica e post-codifica: Impostazione del periodo di tempo di codifica prima del superamento di soglia di inizio e dopo la discesa sotto soglia di fine per codificare la globalità dell'evento.

Al fine di ottimizzare il riconoscimento dei sorvoli al variare del rumore di fondo le soglie saranno impostabili diversamente nei vari periodi del giorno e potranno essere utilizzate insieme attraverso porte logiche AND e OR.

METROLOGIA

- ✓ Classe 1 IEC 61672 (0/90°)
- ✓ Unità microfonica per esterni DMK01
- ✓ Microfono G.R.A.S. 40CD per esterni
- ✓ Verifica periodica di calibrazione tipo « charge injection »

ALL-IN-ONE

- ✓ Wi-Fi integrato
- ✓ Modem 3G integrato
- ✓ Interfaccia LAN
- ✓ GPS integrato

SEMPLICE DA INTEGRARE

- ✓ Compatto
- ✓ Leggero
- ✓ Antenne esterne (GPS, Wi-fi and 3G)
- ✓ Montaggio DIN

DEDICATO AL MONITORAGGIO

- ✓ Trasmissione periodica dei dati in modalità « push »
- ✓ Interfaccia con il vostro ambiente software
- ✓ Compatibile con il servizio 01dB WebMonitoring
- ✓ Trigger avanzati
- ✓ Notifica di eventi acustici con messaggi di testo
- ✓ Notifica di malfunzionamento con messaggi di testo

CONNESSO

- ✓ DHCP mode per connettere tutti i tipi di modem
- ✓ Connessione a reti Wi-fi
- ✓ Amministrazione remota via interfaccia web
- ✓ Ascolto audio in remoto

SMART

- ✓ Indicatori acustici avanzati
- ✓ Indicatori per il rumore aereo
- ✓ Registrazione audio (WAV metrologico o MP3 compresso)
- ✓ Sincronizzazione orologi
- ✓ Codifiche multi-punto sincronizzate

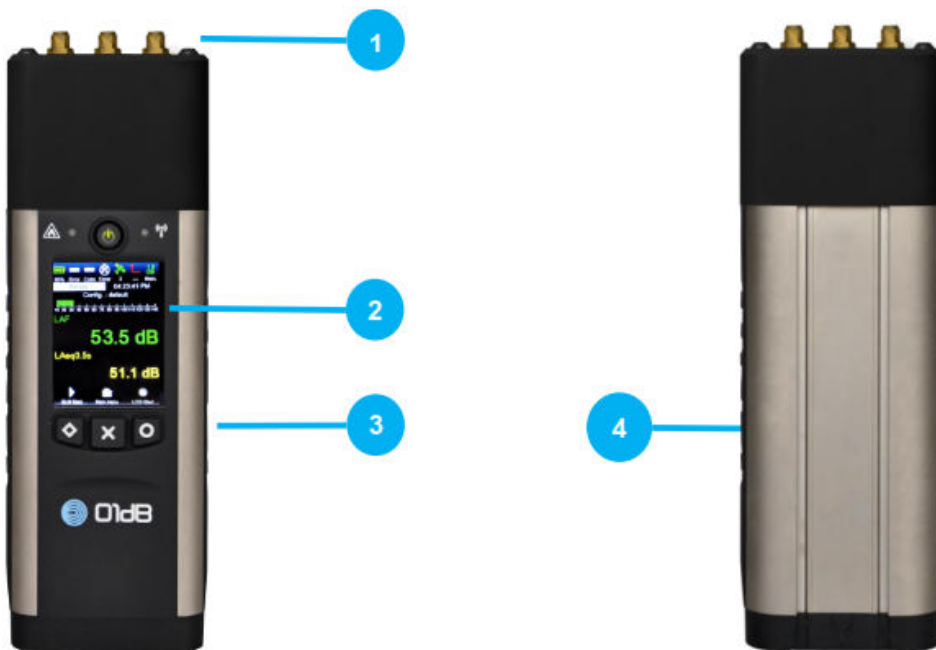
ALTE PRESTAZIONI

- ✓ 24 ore di autonomia della batteria di back-up
- ✓ Adattabile a qualsiasi batteria esterna
- ✓ Schede di memoria SD ad alta capacità (da 2 a 128 GB)
- ✓ Analisi dei dati tramite il software dBTRAIT

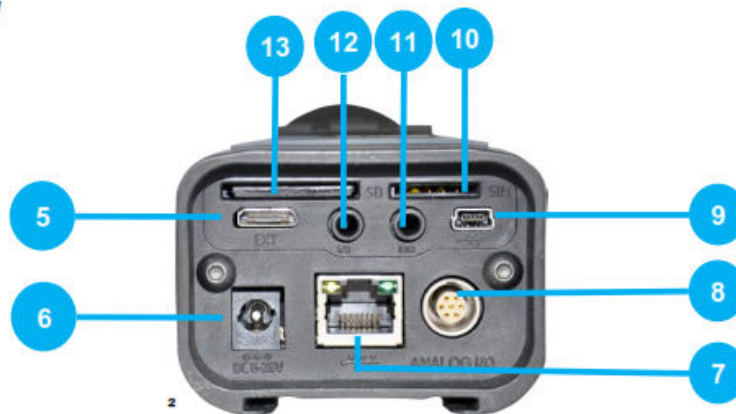
ACCESSORI

- DSC01
Contenitore impermeabile
- Stazione meteo
- DMK01 Unità microfonica per esterni
- Pannello solare

Restituzione fotografica del dispositivo CUBE con indicazione delle principali caratteristiche (dalla brochure del produttore)



- 01 – Connectors for external antennas
- 02 – Color display
- 03 - Keyboard
- 04 – Rail fastening



- 05 – Mini HDMI (weather station connection)
- 06 – DC 8-28V power supply input
- 07 – RJ45 Network
- 08 – External microphone preamplifier input and analogue output
- 09 – Mini USB
- 10 – SIM card slot
- 11 – RS232 input
- 12 – TTL input/output
- 13 – SD card slot

Restituzione fotografica del dispositivo CUBE con indicazione delle principali caratteristiche e delle porte di comunicazione ed alimentazione (dalla brochure del produttore)

Dispositivo	01dB – Cube
Caratteristiche	Unità di acquisizione fonometrica composta da unità microfonica per esterni e l'unità di acquisizione, memorizzazione e comunicazione dati. Classe 1 secondo IEC 61672; unità per esterni DMK01 inclusa con microfono tipo G.R.A.S. 40CD. Range dinamico di 118 dB; sistema di auto-controllo e identificazione automatica della calibrazione.
Microfono	Tipo G.R.A.S. 40CD. Adattatore ADP12 per il rumore elettronico.
Pre-amplificatore	Tipo esterno PRE22 con input esterno (prolunga di tipo LEMO standard da 10 mm).
Alimentazione	Rete elettrica 230 V, 50 Hz + batteria (autonomia 24 ore). Batteria integrata di tipo Lithium Polymer, 3.7 V, 6750 mAh, tempo ricarica circa 3 ore. Durata della batteria: <ul style="list-style-type: none"> ➤ 24 ore senza connessione Wi-Fi; ➤ 20 ore con connessione Wi-Fi; ➤ 15 ore con connessione 3G attiva <i>[Dati riferiti a temperature comprese tra 10°C e 50°C, modalità logger con base temporale 1 secondo, acquisizione terzi d'ottava e registrazione audio attiva sul 10% del tempo di misura]</i>
Memoria	Scheda SD, SDHC o SDXC. I dati sono registrati sulla scheda ogni 10 secondi.
GPS/CLOCK	GPS PPS (Pulse per Second), errore inferiore a 50 millisecondi. Orologio interno, errore inferiore a 0.5 secondi su 24 ore. Posizionamento automatico tramite il GPS; l'informazione è conservata con le campagne di misura.
Condizioni operative	Temperatura operativa: -10°C/+50°C Umidità: IEC 60068-2: caldo umido, UR 90% (senza condensa a 40°C).
Compatibilità elettromagnetica	Secondo Direttiva 2004/108/EC NF EN 61000-6, parti 1, 2, 3, e 4(2001) ETSI EN 300 328 V1.5.1 (2004)
Dimensioni/Peso	300 x 70 x 52 mm; 775 g
Modalità acquisizione fonometrica	Acquisizione Lp, Leq, Peak, Slow, Fast, Impulse; spettri d'ottava e di terzi d'ottava (6.3 Hz-20 kHz). Acquisizione fino a 20 kHz con pesatura A, B, C, Z, Lin. Base temporale fino a 20 ms in tempo reale. Modalità di misura come fonometro hand-held o come logger.
Registrazione audio	Segnale metrologico non compresso, 51200 Hz. Frequenze di campionamento: 51200, 25600, 12800, 6400, 3200, 1600 Hz. Pre-trigger = 10 s (a 51200 Hz). Output via connettore LEMO. Trigger via eventi o tramite comando remoto. 5 trigger definiti da utente legati ad eventi (codici 6-10); 24 periodi temporali definiti da utente. Output analogico: Audio A, B, C, Z ($\pm 10V_{pp}$, R=200 Ohms)
Display	A colori, contrasto elevato, schermo 38x50 mm, risoluzione 320x240 pixels. 3 set di colori (giorno, notte, contrasto).
Connettività	USB: tipo 2.0, modalità archiviazione; ricarica via USB. ETHERNET: Connettore RJ45, velocità: 100 MB/s. Modalità DHCP. Wi-Fi: IEEE 801.11b, g. Connessione point-to-point e modalità infrastrutturale. Connessione alla rete mobile: modem 3.5G compatibile con 4-band GSM/GPRS/EDGE e 3-band UMTS/HSDPA. Dati: Server protetto per interfaccia web; server FTP per accesso dati.

	Attivazione vocale su rete cellulare: possibilità di telefonare allo strumento per ascoltare le misure. Disponibili allarmi via SMS.																												
Modalità di comunicazione via SMS	<p>ALLARMI VIA SMS</p> <ul style="list-style-type: none"> • In caso di evento: messaggio SMS con numero seriale del CUBE, posizione, data e ora, testo definito da utente, indirizzo IP (porta http) • Batteria quasi scarica (10%): messaggio SMS con numero seriale del CUBE, posizione, data e ora, % batteria rimanente • In caso di spostamento: messaggio SMS con numero seriale del CUBE, posizione, data e ora, coordinate GPS, distanza dalla precedente posizione, indirizzo IP (porta http); l'allarme scatta se il dispositivo si sposta di una distanza superiore ad una soglia definita dall'utente. • In caso di errore nel check elettrico <p>AZIONI ESEGUIBILI TRAMITE SMS ALLO STRUMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Testo SMS = "IP": lo strumento risponde con un SMS in cui indica il numero seriale, la posizione, data e ora, l'indirizzo IP. Nel caso l'IP non sia fisso lo strumento invierà automaticamente un nuovo messaggio ad ogni cambio di IP. • Testo SMS = "STOP": lo strumento smette di inviare messaggi automatici nel caso l'IP cambi; • Testo SMS = "REBOOT": lo strumento si riavvia per stabilire una nuova connessione e risponde con un SMS con numero seriale, posizione, data e ora, indirizzo IP. 																												
Altre caratteristiche elettroniche	<p>Rumore di fondo tipico (derivante dall'implementazione del microfono standard e non dalla configurazione, ad esempio per l'alimentazione, l'antenna):</p> <p><u>Microfono</u> (rumore termico): 14.5 dB(A), 15.0 dB(C), 15.3 dB(Z)</p> <p><u>Elettronica</u>: 11 dB(A), 12.5 dB(C), 18.5 dB(Z)</p> <p><u>Totale</u>: 16.1 dB(A), 16.8 dB(C), 20.2 dB(Z).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>[dB]</th> <th>L_A S/F</th> <th>L_C S/F</th> <th>L_Z S/F</th> <th>L_{AeqT}</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">acoustic</td> <td>Typical</td> <td>16,1</td> <td>16,8</td> <td>20,2</td> <td>16,1</td> </tr> <tr> <td>maximum</td> <td>20,0</td> <td>21,0</td> <td>24,0</td> <td>20,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">electric</td> <td>typical</td> <td>11,0</td> <td>12,5</td> <td>18,5</td> <td>11,0</td> </tr> <tr> <td>maximum</td> <td>16,0</td> <td>17,0</td> <td>21,0</td> <td>16,0</td> </tr> </tbody> </table>		[dB]	L_A S/F	L_C S/F	L_Z S/F	L_{AeqT}	acoustic	Typical	16,1	16,8	20,2	16,1	maximum	20,0	21,0	24,0	20,0	electric	typical	11,0	12,5	18,5	11,0	maximum	16,0	17,0	21,0	16,0
	[dB]	L_A S/F	L_C S/F	L_Z S/F	L_{AeqT}																								
acoustic	Typical	16,1	16,8	20,2	16,1																								
	maximum	20,0	21,0	24,0	20,0																								
electric	typical	11,0	12,5	18,5	11,0																								
	maximum	16,0	17,0	21,0	16,0																								

Specifiche tecniche delle centraline CUBE 01dB (dalla brochure del produttore)



ALLEGATO B: TABULATI IDENTIFICAZIONE VOLI PER CENTRALINA

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	18/10/2021	01:30	Atterraggio	MSA	00761	EIGHC	B734	65	01:31:55	0:00:28:200	61,3	72,4	75,8
F1-T02	18/10/2021	06:06	Decollo	ITY	01768	EIDTA	A320	74	06:06:03	0:00:40:800	64,6	72,7	80,7
F1-T02	18/10/2021	06:10	Decollo	RYR	01029	9HQDR	B738	67	06:10:40	0:00:42:300	64,7	72,4	80,9
F1-T02	18/10/2021	06:25	Decollo	RYR	04901	9HQCT	B738	67	06:28:00	0:00:42:100	63,7	71,1	79,9
F1-T02	18/10/2021	06:29	Decollo	RYR	06452	9HQBB	B738	67	06:32:16	0:00:46:200	65,8	72,9	82,4
F1-T02	18/10/2021	06:35	Decollo	RYR	09585	9HQCP	B738	67	06:36:02	0:00:47:500	67,0	74,1	83,8
F1-T02	18/10/2021	06:40	Decollo	WZZ	05580	HALJA	A20N	74	06:38:16	0:00:41:600	61,4	67,5	77,6
F1-T02	18/10/2021	06:57	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	06:56:54	0:00:37:500	62,2	67,7	78,0
F1-T02	18/10/2021	07:05	Decollo	VOE	01746	ECMTF	319	66	07:02:18	0:00:43:300	62,8	69,4	79,1
F1-T02	18/10/2021	07:06	Decollo	ITY	01778	EIDTM	32S	74	07:06:11	0:00:44:600	64,6	70,3	81,1
F1-T02	18/10/2021	07:08	Atterraggio	RYR	04652	9HQDT	B738	67	07:09:12	0:00:29:200	58,2	65,0	72,8
F1-T02	18/10/2021	07:20	Atterraggio	RYR	04798	9HQCC	73H	67	07:20:39	0:00:12:200	64,9	71,0	75,7
F1-T02	18/10/2021	07:56	Decollo	RYR	03050	9HQAH	B738	67	07:56:12	0:00:44:100	63,9	70,4	80,4
F1-T02	18/10/2021	08:00	Decollo	RYR	04653	9HQDT	B738	67	08:00:25	0:00:42:300	63,9	70,4	80,2
F1-T02	18/10/2021	08:04	Decollo	RYR	04799	9HQCC	73H	67	08:04:33	0:00:45:400	64,4	70,1	81,0
F1-T02	18/10/2021	08:40	Decollo	JDI	SPMIX	SPMIX	PC24	9	08:37:26	0:00:53:800	66,1	73,9	83,4
F1-T02	18/10/2021	09:12	Atterraggio	RYR	04902	9HQCT	B738	67	09:10:22	0:00:22:000	60,1	69,9	73,5
F1-T02	18/10/2021	09:45	Atterraggio	RYR	09584	9HQDG	B738	67	09:42:25	0:00:22:000	55,5	62,1	68,9
F1-T02	18/10/2021	09:53	Atterraggio	RYR	06451	9HQBB	B738	70	09:54:25	0:00:22:000	54,5	63,4	67,9
F1-T02	18/10/2021	10:02	Decollo	RYR	04903	9HQCT	B738	67	10:01:47	0:00:46:400	66,8	72,8	83,4
F1-T02	18/10/2021	10:12	Atterraggio	ITY	01785	EIIMH	319	64	10:13:49	0:00:50:100	65,8	73,6	82,8
F1-T02	18/10/2021	10:25	Decollo	IFA	06392	DAFAN	CL850	11	10:28:03	0:00:32:000	54,1	62,1	69,2
F1-T02	18/10/2021	10:35	Decollo	MIL	03172	MM62210	F900	22	10:35:42	0:00:46:200	64,5	70,8	81,2
F1-T02	18/10/2021	10:38	Decollo	RYR	04942	9HQBB	B738	70	10:39:31	0:00:49:700	66,3	74,0	83,3
F1-T02	18/10/2021	10:40	Decollo	RYR	08922	9HQDG	B738	67	10:41:58	0:00:49:100	66,8	72,7	83,7
F1-T02	18/10/2021	10:45	Atterraggio	TYW	0523P	DCYKP	C550	7	10:44:40	0:00:47:800	66,1	73,7	82,9
F1-T02	18/10/2021	10:54	Decollo	EJU	02925	OELKK	A319	66	10:54:48	0:00:41:100	63,0	69,5	79,2
F1-T02	18/10/2021	11:02	Decollo	ITY	01782	EIIMH	319	64	11:02:16	0:00:46:200	64,0	69,5	80,6
F1-T02	18/10/2021	11:04	Decollo	DTR	01821	OYLHC	AT7	22	11:04:18	0:00:30:700	60,2	67,1	75,1
F1-T02	18/10/2021	11:08	Decollo	DTR	01803	OYRUG	AT7	22	11:07:56	0:00:33:000	62,1	69,5	77,3
F1-T02	18/10/2021	11:21	Decollo	WZZ	05665	HALJA	A20N	74	11:21:01	0:00:37:700	62,9	68,5	78,7
F1-T02	18/10/2021	11:24	Decollo	ITY	01762	EIDSL	A320	74	11:24:34	0:00:43:900	63,8	69,9	80,3
F1-T02	18/10/2021	11:25	Decollo	VOE	01760	ECMTF	319	66	11:27:51	0:00:40:700	63,6	70,5	79,7
F1-T02	18/10/2021	11:55	Decollo	TYW	0524P	DCYKP	C550	7	11:48:08	0:00:38:700	61,9	67,5	77,7
F1-T02	18/10/2021	12:05	Decollo	DLH	01915	DAIUS	A320	72	12:05:12	0:00:47:800	82,1	92,5	98,9
F1-T02	18/10/2021	12:55	Decollo	RYR	01016	9HQDK	73H	67	12:57:33	0:00:44:600	65,3	73,5	81,8

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	18/10/2021	13:12	Decollo	VOE	01546	ECNNZ	A320	72	13:12:15	0:00:44:500	65,7	72,2	82,1
F1-T02	18/10/2021	13:15	Decollo	AMC	00663	9HAEQ	320	76	13:16:42	0:00:45:700	65,0	72,7	81,6
F1-T02	18/10/2021	13:20	Decollo	VOE	01219	ECNOM	AB320	72	13:20:36	0:00:43:800	64,9	71,9	81,4
F1-T02	18/10/2021	13:40	Atterraggio	VOE	01537	ECMTC	319	66	13:36:41	0:00:34:000	52,8	61,7	68,1
F1-T02	18/10/2021	13:48	Decollo	LAV	05141	ECMTV	B738	80	13:48:57	0:00:43:000	65,1	71,5	81,5
F1-T02	18/10/2021	14:00	Atterraggio	EJU	02809	OEICS	A320	74	13:54:09	0:00:45:700	70,7	83,8	87,2
F1-T02	18/10/2021	14:05	Decollo	TVF	04677	FHTVL	B738	71	14:05:42	0:00:44:000	63,4	72,7	79,8
F1-T02	18/10/2021	14:08	Decollo	RYR	09196	9HQCT	B738	67	14:07:56	0:00:45:300	66,2	73,4	82,7
F1-T02	18/10/2021	14:08	Decollo	DTR	01805	OYRUG	AT7	22	14:10:10	0:00:31:400	62,2	69,7	77,1
F1-T02	18/10/2021	14:20	Decollo	VOE	01536	ECMTC	319	66	14:19:27	0:00:42:000	65,6	71,8	81,9
F1-T02	18/10/2021	14:23	Decollo	RYR	09141	EIEKW	B738	75	14:24:22	0:00:38:300	64,2	71,6	80,0
F1-T02	18/10/2021	14:25	Decollo	ITY	01764	EIIMX	A319	64	14:27:11	0:00:38:900	63,0	71,4	78,9
F1-T02	18/10/2021	14:55	Atterraggio	EZS	01575	HBJZZ	320	74	14:44:50	0:00:25:200	62,9	70,3	76,9
F1-T02	18/10/2021	15:09	Decollo	EJU	02923	OEICS	A320	74	15:10:14	0:00:40:800	64,8	72,0	80,9
F1-T02	18/10/2021	15:20	Decollo	RYR	03788	9HQDR	B738	67	15:21:38	0:00:39:000	62,9	69,7	78,8
F1-T02	18/10/2021	15:20	Decollo	VOE	01520	ECMTF	319	66	15:23:39	0:00:43:600	67,4	77,3	83,8
F1-T02	18/10/2021	15:23	Decollo	VLG	06601	ECLVU	A320	77	15:25:45	0:00:41:300	65,0	71,6	81,2
F1-T02	18/10/2021	15:25	Decollo	RYR	06786	9HQDG	B738	67	15:27:47	0:00:40:000	64,3	70,8	80,3
F1-T02	18/10/2021	15:29	Decollo	ITY	01792	EIDSV	A320	74	15:29:46	0:00:43:300	63,4	69,1	79,8
F1-T02	18/10/2021	15:33	Decollo	EJU	02806	OELKK	A319	66	15:32:16	0:00:39:000	63,4	70,4	79,3
F1-T02	18/10/2021	15:40	Decollo	SWR	02511	HBIJJ	320	74	15:39:51	0:00:41:400	65,8	74,7	82,0
F1-T02	18/10/2021	15:43	Decollo	WZZ	05667	HALJC	A20N	74	15:43:32	0:00:34:100	63,7	71,0	79,0
F1-T02	18/10/2021	16:00	Atterraggio	RYR	04943	9HQEK	B738	67	16:01:45	0:00:30:200	54,5	63,6	69,3
F1-T02	18/10/2021	16:00	Decollo	EZS	01576	HBJZZ	320	74	16:03:57	0:00:42:800	63,4	70,5	79,7
F1-T02	18/10/2021	16:05	Decollo	ITY	01760	EIIMJ	A319	64	16:05:59	0:00:44:200	65,8	74,1	82,2
F1-T02	18/10/2021	16:11	Decollo	TVF	04925	FGZHQ	B738	74	16:11:02	0:00:44:100	65,6	72,0	82,0
F1-T02	18/10/2021	16:57	Decollo	EJU	04866	OELKQ	A319	64	16:56:42	0:01:10:600	62,4	70,5	80,9
F1-T02	18/10/2021	17:04	Decollo	ITY	01776	EIDSL	A320	74	17:01:05	0:00:43:000	65,6	73,0	82,0
F1-T02	18/10/2021	17:07	Decollo	RYR	04914	9HQEK	B738	67	17:04:37	0:00:41:900	63,4	70,9	79,6
F1-T02	18/10/2021	17:09	Decollo	RYR	04907	9HQDW	B738	67	17:09:12	0:00:50:400	66,1	73,3	83,1
F1-T02	18/10/2021	17:15	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	17:15:16	0:00:34:100	61,7	68,1	77,0
F1-T02	18/10/2021	18:31	Decollo	RYR	04916	9HQCT	B738	67	18:30:28	0:00:42:200	67,5	75,2	83,7
F1-T02	18/10/2021	18:55	Decollo	NJE	0658Q	CSPHM	E55P	9	18:50:26	0:00:36:500	65,5	72,5	81,1
F1-T02	18/10/2021	18:55	Decollo	EJU	02816	OELQZ	319	64	18:52:48	0:00:35:500	60,7	67,0	76,2
F1-T02	18/10/2021	18:56	Decollo	TVF	03819	FHTVB	B738	74	18:55:08	0:00:43:400	67,2	74,3	83,5
F1-T02	18/10/2021	19:00	Decollo	RYR	08924	9HQDR	B738	67	18:59:22	0:00:42:200	67,3	76,0	83,5

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	18/10/2021	19:20	Decollo	VOE	01510	ECMTF	319	66	19:19:18	0:00:27:100	61,6	69,2	76,0
F1-T02	18/10/2021	19:25	Atterraggio	EJU	02813	OELKK	A319	66	19:25:11	0:00:32:500	61,9	68,6	77,0
F1-T02	18/10/2021	19:31	Decollo	EJU	07288	OELQP	319	64	19:31:36	0:00:37:900	63,6	73,9	79,4
F1-T02	18/10/2021	19:35	Decollo	RYR	01690	9HQDG	B738	67	19:38:09	0:00:40:700	65,7	75,2	81,8
F1-T02	18/10/2021	20:14	Decollo	WZZ	05582	HALJC	A20N	74	20:13:25	0:00:31:100	63,1	72,1	78,0
F1-T02	18/10/2021	20:20	Decollo	RYR	09513	9HQBR	B738	67	20:23:13	0:00:28:300	61,4	67,7	75,9
F1-T02	18/10/2021	20:22	Decollo	EJU	02814	OELKK	A319	66	20:25:46	0:00:37:600	64,5	72,2	80,2
F1-T02	18/10/2021	20:28	Decollo	RYR	03947	9HQCO	B738	67	20:28:57	0:00:40:700	67,6	77,0	83,7
F1-T02	18/10/2021	20:39	Atterraggio	ITY	01787	EIDTM	32S	74	20:38:12	0:00:25:900	60,1	66,1	74,2
F1-T02	18/10/2021	20:55	Decollo	TUX	01759	TSLBG	ATR72	23	20:54:10	0:00:26:900	59,7	65,7	74,0
F1-T02	18/10/2021	20:56	Decollo	RYR	09995	9HQEK	B738	67	21:00:16	0:00:41:700	66,4	73,5	82,6
F1-T02	18/10/2021	21:17	Decollo	RYR	09047	EIEKP	B738	67	21:16:13	0:00:40:100	65,0	72,4	81,0
F1-T02	18/10/2021	21:40	Decollo	RYR	02059	9HQCY	B738	67	21:39:10	0:00:31:500	62,4	70,8	77,3
F1-T02	18/10/2021	21:45	Decollo	ITY	01786	EIDTM	32S	74	21:41:13	0:00:25:000	59,7	66,4	73,7
F1-T02	18/10/2021	21:45	Decollo	EJU	02810	OEIZN	A320	89	21:44:08	0:00:38:200	61,1	68,5	76,9
F1-T02	18/10/2021	21:55	Decollo	PNK	00COM	YUPBB	C560	10	21:54:54	0:00:38:700	63,4	68,8	79,2
F1-T02	18/10/2021	22:16	Decollo	RYR	07415	9HQCU	B738	67	22:14:57	0:00:40:900	67,6	75,9	83,7
F1-T02	18/10/2021	22:19	Decollo	MSA	09762	EIGHC	B734	65	22:18:23	0:00:37:600	66,4	74,7	82,1
F1-T02	18/10/2021	22:28	Decollo	RYR	08893	9HVUD	B38M	67	22:27:34	0:00:30:800	61,1	66,9	76,0
F1-T02	18/10/2021	23:07	Decollo	SLJ	00101	IPSCU	BE40	8	23:07:45	0:00:27:300	62,5	71,9	76,8
F1-T02	18/10/2021	23:10	Decollo	RYR	04342	9HQBJ	B738	67	23:12:00	0:00:38:900	64,1	72,0	80,0
F1-T02	19/10/2021	00:05	Decollo	RYR	01441	9HQED	73H	67	00:04:39	0:00:36:300	66,8	74,7	82,4
F1-T02	19/10/2021	03:25	Decollo	MSA	09764	EIGHC	B734	65	03:24:21	0:00:35:600	66,7	75,1	82,2
F1-T02	19/10/2021	05:15	Decollo	SLJ	00901	IPSCU	BE40	8	05:15:05	0:00:43:600	66,2	76,0	82,6
F1-T02	19/10/2021	06:01	Decollo	ITY	01768	EIIMN	319	64	06:00:20	0:00:41:500	63,2	69,2	79,4
F1-T02	19/10/2021	06:04	Decollo	RYR	01029	9HQEK	B738	67	06:06:44	0:00:37:400	67,1	76,2	82,8
F1-T02	19/10/2021	06:13	Decollo	WZZ	05580	HALJC	A20N	74	06:14:27	0:00:32:000	62,6	68,8	77,7
F1-T02	19/10/2021	06:25	Decollo	RYR	04901	9HQDG	B738	67	06:24:55	0:00:44:000	64,7	71,7	81,2
F1-T02	19/10/2021	06:44	Decollo	RYR	09585	9HQDR	B738	67	06:42:45	0:00:41:700	68,8	79,5	85,0
F1-T02	19/10/2021	07:01	Decollo	RYR	08924	9HQCT	B738	67	07:00:48	0:00:38:300	67,4	75,1	83,2
F1-T02	19/10/2021	07:04	Decollo	ITY	01778	EIDSV	A320	74	07:03:26	0:00:36:100	64,7	74,3	80,3
F1-T02	19/10/2021	07:09	Atterraggio	DTR	01802	OYRUG	AT7	22	07:10:32	0:00:28:700	60,4	66,1	75,0
F1-T02	19/10/2021	08:43	Decollo	RYR	04799	9HQBU	B738	67	08:41:56	0:00:43:100	69,3	76,8	85,6
F1-T02	19/10/2021	08:45	Decollo	RYR	06452	9HQBJ	B738	67	08:46:01	0:00:44:200	70,0	77,3	86,5
F1-T02	19/10/2021	09:01	Decollo	RYR	05277	9HQBQ	B738	67	09:00:31	0:00:40:500	66,9	74,7	83,0
F1-T02	19/10/2021	10:53	Decollo	DTR	01821	OYRUB	AT7	22	10:39:38	0:00:25:600	60,1	72,4	74,2

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	19/10/2021	10:54	Decollo	EJU	02925	OEICI	320	74	10:55:40	0:00:26:100	62,5	70,6	76,6
F1-T02	19/10/2021	10:59	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	10:58:12	0:00:25:000	60,4	69,4	74,4
F1-T02	19/10/2021	11:09	Decollo	RZR	04903	9HQEK	B738	67	11:11:05	0:00:34:800	62,4	71,5	77,8
F1-T02	19/10/2021	11:17	Decollo	RZR	09362	9HQCT	B738	67	11:16:24	0:00:35:500	62,8	72,2	78,3
F1-T02	19/10/2021	11:20	Atterraggio	D60	COM01	IKEOV	AS355	3	11:19:17	0:00:44:000	64,8	71,4	81,2
F1-T02	19/10/2021	11:21	Decollo	ITY	01782	EIDSV	A320	74	11:21:34	0:00:29:300	61,6	69,1	76,2
F1-T02	19/10/2021	12:50	Atterraggio	RZR	08501	9HQAJ	B738	67	12:53:06	0:00:26:100	60,3	66,7	74,4
F1-T02	19/10/2021	13:35	Decollo	RZR	08502	9HQAJ	B738	67	13:40:27	0:00:29:000	62,8	70,4	77,4
F1-T02	19/10/2021	13:50	Decollo	RZR	06865	SPRZE	B38M	68	13:49:42	0:00:33:800	65,4	74,9	80,7
F1-T02	19/10/2021	14:25	Decollo	RZR	01016	9HQEO	B738	67	14:26:54	0:00:34:300	61,8	68,4	77,1
F1-T02	19/10/2021	14:50	Decollo	RZR	07317	9HQCT	B738	67	14:46:39	0:00:34:700	62,7	71,3	78,1
F1-T02	19/10/2021	15:01	Decollo	SWR	02513	HBJPB	A321	89	15:00:58	0:00:25:800	60,9	69,2	75,1
F1-T02	19/10/2021	16:35	Decollo	RZR	03947	9HQDR	B738	67	16:32:24	0:00:28:800	60,6	69,0	75,2
F1-T02	19/10/2021	16:35	Decollo	RZR	08922	9HQEK	B738	67	16:38:47	0:00:29:200	63,2	70,3	77,9
F1-T02	19/10/2021	16:49	Decollo	VOE	01578	ECNNZ	A320	72	16:48:25	0:00:26:700	61,0	67,9	75,3
F1-T02	19/10/2021	17:15	Decollo	RZR	04914	9HQDG	B738	67	17:19:42	0:00:32:100	63,9	72,0	79,0
F1-T02	19/10/2021	18:03	Decollo	EJU	02806	OEIJD	320	74	18:04:16	0:00:34:700	63,5	71,4	78,9
F1-T02	19/10/2021	18:25	Decollo	RZR	04342	9HQBR	B738	67	18:24:13	0:00:42:100	66,4	75,3	82,7
F1-T02	19/10/2021	19:06	Decollo	ITY	01794	EIDSV	A320	74	19:05:29	0:00:30:300	61,0	69,3	75,8
F1-T02	19/10/2021	19:15	Decollo	EJU	02810	OELQW	319	68	19:14:12	0:00:32:200	61,8	67,9	76,9
F1-T02	19/10/2021	19:42	Decollo	WZZ	05582	HALJC	A20N	74	19:41:08	0:00:32:000	61,0	66,6	76,1
F1-T02	19/10/2021	19:42	Decollo	RZR	04486	9HQCT	B738	67	19:43:16	0:00:38:800	68,3	76,0	84,2
F1-T02	19/10/2021	20:15	Atterraggio	RZR	09966	EIENN	B738	67	20:13:58	0:00:38:100	66,3	73,2	82,1
F1-T02	19/10/2021	20:20	Decollo	RZR	06562	9HQAS	B738	67	20:19:11	0:00:40:200	66,7	73,4	82,7
F1-T02	19/10/2021	20:20	Decollo	RZR	07811	9HQAB	B738	67	20:21:31	0:00:42:500	68,7	76,2	85,0
F1-T02	19/10/2021	20:57	Decollo	RZR	09965	EIENN	B738	67	20:56:23	0:00:40:300	67,4	74,2	83,4
F1-T02	19/10/2021	21:11	Decollo	RZR	09995	9HQEK	B738	67	21:08:56	0:00:37:700	69,8	78,4	85,6
F1-T02	19/10/2021	21:25	Decollo	ITY	01786	EIDSU	A320	74	21:25:12	0:00:26:800	59,4	64,7	73,7
F1-T02	19/10/2021	22:03	Decollo	MSA	09762	EIGUB	733	65	22:01:58	0:00:35:200	64,3	70,5	79,7
F1-T02	19/10/2021	22:13	Decollo	RZR	03919	EIHGP	B38M	69	22:12:30	0:00:25:000	56,9	63,3	70,9
F1-T02	19/10/2021	22:35	Decollo	RZR	01441	9HQEA	B738	67	22:34:09	0:00:30:500	61,2	67,0	76,1
F1-T02	19/10/2021	22:57	Decollo	RZR	08893	9HVUA	B38M	68	22:56:35	0:00:35:400	60,9	66,2	76,3
F1-T02	19/10/2021	23:31	Decollo	RZR	04907	9HQBK	B738	67	23:30:15	0:00:38:100	66,5	74,5	82,4
F1-T02	20/10/2021	00:58	Decollo	PNK	YUPDD	YUPMK	C560	10	00:57:33	0:00:29:200	59,1	64,8	73,8
F1-T02	20/10/2021	03:07	Decollo	MSA	09764	EIGHB	B734	65	03:06:31	0:00:47:800	65,8	73,5	82,6
F1-T02	20/10/2021	06:02	Decollo	ITY	01768	EIIMD	319	64	06:01:36	0:00:27:500	60,6	63,4	75,0

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	20/10/2021	06:11	Decollo	RYR	01029	9HQDG	B738	67	06:11:27	0:00:46:200	65,5	73,1	82,1
F1-T02	20/10/2021	06:14	Decollo	WZZ	05580	HALJA	A20N	74	06:14:04	0:00:40:300	63,6	71,0	79,6
F1-T02	20/10/2021	06:29	Decollo	RYR	06452	9HQAB	B738	67	06:27:31	0:00:46:900	67,0	73,8	83,7
F1-T02	20/10/2021	06:31	Decollo	RYR	09585	9HQEK	B738	67	06:30:56	0:00:51:300	65,7	72,8	82,8
F1-T02	20/10/2021	06:37	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	06:37:31	0:00:39:200	62,1	67,8	78,0
F1-T02	20/10/2021	06:55	Decollo	ITY	01778	EIDSV	A320	74	06:55:27	0:00:39:200	63,2	69,4	79,1
F1-T02	20/10/2021	08:01	Decollo	RYR	04901	9HQDR	B738	67	08:00:06	0:00:39:700	63,8	69,7	79,8
F1-T02	20/10/2021	08:36	Decollo	RYR	04799	9HQBZ	B738	67	08:34:50	0:00:43:100	64,0	69,8	80,3
F1-T02	20/10/2021	09:57	Decollo	RYR	09141	EIEMH	B738	70	09:58:16	0:00:45:500	66,7	73,5	83,3
F1-T02	20/10/2021	09:58	Decollo	RYR	04942	9HQDQ	B738	67	10:00:14	0:00:49:200	67,6	74,7	84,5
F1-T02	20/10/2021	10:08	Decollo	RYR	04903	9HQCT	B738	67	10:05:02	0:00:57:700	64,8	71,1	82,4
F1-T02	20/10/2021	10:17	Atterraggio	RYR	01150	9HQEO	B738	67	10:13:56	0:01:02:900	64,6	72,0	82,6
F1-T02	20/10/2021	10:23	Atterraggio	DTR	01822	OYRUB	AT7	22	10:23:11	0:00:46:600	65,6	72,0	82,2
F1-T02	20/10/2021	10:28	Atterraggio	CTM	01310	FRAXD	TBM700	3	10:25:22	0:00:38:800	60,6	66,1	76,5
F1-T02	20/10/2021	10:29	Decollo	RYR	04918	9HQDG	B738	67	10:28:57	0:00:48:900	66,6	73,6	83,5
F1-T02	20/10/2021	10:31	Atterraggio	ITY	01763	EIIMJ	A319	64	10:35:30	0:00:51:100	67,5	75,4	84,5
F1-T02	20/10/2021	10:54	Decollo	RYR	08922	9HQAP	B738	67	10:55:39	0:00:46:800	67,1	75,3	83,8
F1-T02	20/10/2021	10:58	Decollo	TRA	05640	PHXRC	B737	68	10:59:18	0:00:43:300	64,4	74,4	80,8
F1-T02	20/10/2021	11:00	Decollo	EJU	02925	OELQG	319	64	11:01:24	0:00:32:300	60,7	66,9	75,8
F1-T02	20/10/2021	11:03	Decollo	DTR	01803	OYRUG	AT7	22	11:05:26	0:00:42:000	63,7	70,7	79,9
F1-T02	20/10/2021	11:07	Decollo	WZZ	05665	HALJA	A20N	74	11:09:46	0:00:32:900	61,5	67,8	76,7
F1-T02	20/10/2021	11:10	Decollo	DTR	01821	OYRUB	AT7	22	11:13:23	0:00:27:400	59,8	64,7	74,2
F1-T02	20/10/2021	11:19	Decollo	ITY	01782	EIIKL	A320	74	11:16:46	0:00:46:100	63,9	70,5	80,5
F1-T02	20/10/2021	11:19	Decollo	RYR	01151	9HQEO	B738	67	11:19:46	0:00:49:600	64,0	71,5	81,0
F1-T02	20/10/2021	11:36	Decollo	ITY	01762	EIIMJ	A319	64	11:34:06	0:00:41:300	63,6	71,5	79,8
F1-T02	20/10/2021	12:01	Atterraggio	EJU	02807	OEICS	A320	74	11:53:57	0:00:27:100	58,6	64,1	72,9
F1-T02	20/10/2021	12:11	Decollo	RYR	07135	EIDLB	B738	72	12:07:16	0:00:47:100	66,7	75,1	83,4
F1-T02	20/10/2021	12:56	Decollo	CTM	01310	FRAXD	TBM700	3	13:01:48	0:00:44:100	64,7	72,0	81,1
F1-T02	20/10/2021	13:35	Decollo	EWG	09865	DASTX	A319	68	13:36:48	0:00:39:900	63,9	70,4	79,9
F1-T02	20/10/2021	14:04	Decollo	VOE	01510	ECMTF	319	66	14:04:50	0:00:42:300	65,4	71,8	81,7
F1-T02	20/10/2021	14:34	Decollo	RYR	01016	9HQCE	73H	67	14:40:38	0:00:49:500	65,0	71,8	82,0
F1-T02	20/10/2021	14:59	Decollo	SWR	02513	HBIJP	320	74	14:57:43	0:00:44:400	64,2	71,2	80,7
F1-T02	20/10/2021	15:05	Decollo	RYR	03947	9HQDG	B738	67	15:06:31	0:00:42:300	66,3	72,4	82,6
F1-T02	20/10/2021	15:13	Decollo	ITY	01792	EIDSV	A320	74	15:11:59	0:00:40:700	65,5	72,8	81,6
F1-T02	20/10/2021	15:24	Atterraggio	ITY	01779	EIDTB	A320	74	15:23:01	0:00:31:700	63,1	69,4	78,1
F1-T02	20/10/2021	15:35	Atterraggio	VOE	01579	ECNOY	A320	72	15:39:22	0:00:39:700	64,3	70,6	80,3

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	20/10/2021	15:57	Atterraggio	ITY	01777	EIIMJ	A319	64	15:46:53	0:01:24:300	66,4	72,4	85,6
F1-T02	20/10/2021	16:45	Decollo	RYR	08972	9HQAP	B738	67	16:50:19	0:00:39:300	64,3	71,2	80,3
F1-T02	20/10/2021	17:05	Decollo	RYR	02021	SPRSS	73H	67	17:04:12	0:01:10:100	68,8	77,1	87,3
F1-T02	20/10/2021	17:46	Decollo	VOE	01548	ECMTF	319	66	17:52:45	0:00:41:000	62,9	69,3	79,0
F1-T02	20/10/2021	18:41	Decollo	RYR	04344	9HQAW	B738	67	18:43:20	0:00:39:100	63,3	68,8	79,2
F1-T02	20/10/2021	18:43	Atterraggio	RYR	02289	9HQCB	B738	67	18:47:53	0:00:40:500	64,9	72,3	81,0
F1-T02	20/10/2021	19:37	Atterraggio	RYR	09966	EIEBS	B738	67	19:41:19	0:00:38:400	64,2	71,2	80,0
F1-T02	20/10/2021	19:39	Decollo	WZZ	05582	HALJC	A20N	74	19:46:20	0:00:34:900	61,9	68,4	77,3
F1-T02	20/10/2021	20:16	Decollo	DTR	01801	OYRUG	AT7	22	20:19:02	0:00:34:000	64,9	72,0	80,2
F1-T02	20/10/2021	20:27	Atterraggio	ITY	01787	EIIMF	319	64	20:28:30	0:00:41:900	66,8	72,4	83,0
F1-T02	21/10/2021	05:42	Decollo	RYR	04901	9HQEK	B738	67	05:42:04	0:00:39:900	83,2	93,7	99,2
F1-T02	21/10/2021	06:02	Decollo	ITY	01768	EIIMW	319	64	06:02:00	0:00:35:200	78,8	87,2	94,2
F1-T02	21/10/2021	06:12	Decollo	RYR	01029	9HQCL	B738	67	06:12:24	0:00:32:300	83,1	92,8	98,1
F1-T02	21/10/2021	06:33	Decollo	WZZ	05580	HALJC	A20N	74	06:32:39	0:00:32:400	78,1	87,1	93,2
F1-T02	21/10/2021	06:36	Decollo	RYR	09585	9HQDH	B738	67	06:36:41	0:00:35:200	81,8	90,9	97,2
F1-T02	21/10/2021	07:04	Decollo	ITY	01778	EIDSY	A320	74	07:04:08	0:00:32:700	79,8	88,1	95,0
F1-T02	21/10/2021	07:06	Decollo	RYR	06452	9HQCT	B738	67	07:06:21	0:00:33:200	82,8	92,8	98,0
F1-T02	21/10/2021	07:45	Decollo	DTR	01803	OYRUG	AT7	22	07:45:48	0:00:31:600	76,5	87,8	91,5
F1-T02	21/10/2021	09:08	Decollo	RYR	07644	9HQEK	B738	67	09:07:52	0:00:36:100	79,8	88,4	95,3
F1-T02	21/10/2021	09:40	Atterraggio	RYR	09584	9HQDU	B738	67	09:37:31	0:00:32:000	83,0	92,5	98,1
F1-T02	21/10/2021	09:50	Decollo	RYR	04799	9HQBM	B738	67	09:49:39	0:00:39:300	83,2	94,0	99,1
F1-T02	21/10/2021	09:51	Decollo	SWR	02511	HBJLT	A320	74	09:51:43	0:00:44:400	82,9	93,6	99,4
F1-T02	21/10/2021	09:58	Atterraggio	EJU	02805	OELQG	319	64	09:54:01	0:00:25:500	79,4	93,2	93,5
F1-T02	21/10/2021	10:22	Decollo	VOE	01760	ECMTF	319	66	10:22:15	0:00:34:500	80,1	89,7	95,5
F1-T02	21/10/2021	10:25	Decollo	RYR	04903	9HQDY	B738	67	10:24:23	0:00:34:200	83,1	93,5	98,4
F1-T02	21/10/2021	10:35	Atterraggio	RYR	06451	9HQCT	B738	67	10:30:26	0:00:35:500	81,6	91,2	97,1
F1-T02	21/10/2021	10:36	Decollo	RYR	08924	9HQCL	B738	67	10:36:40	0:00:31:500	83,1	94,4	98,1
F1-T02	21/10/2021	10:51	Decollo	DTR	01821	OYRUB	AT7	22	10:51:51	0:00:31:100	78,0	92,2	92,9
F1-T02	21/10/2021	10:55	Decollo	EJU	02925	OELQG	319	64	10:54:36	0:00:33:200	81,8	89,8	97,0
F1-T02	21/10/2021	10:57	Atterraggio	DLH	01914	DAILB	319	68	10:58:04	0:00:32:700	77,0	91,6	92,1
F1-T02	21/10/2021	11:11	Decollo	ITY	01782	EIDSV	A320	74	11:11:30	0:00:35:900	80,7	90,2	96,2
F1-T02	21/10/2021	11:20	Decollo	RYR	04918	9HQCT	B738	67	11:17:34	0:00:42:100	76,5	91,1	92,8
F1-T02	21/10/2021	11:32	Decollo	ITY	01762	EIDTG	32S	74	11:23:39	0:00:36:200	83,2	93,4	98,8
F1-T02	21/10/2021	11:35	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	11:32:27	0:00:34:700	79,9	88,3	95,3
F1-T02	21/10/2021	11:55	Atterraggio	DTR	01806	OYRUG	AT7	22	12:00:37	0:00:26:600	73,8	83,8	88,1
F1-T02	21/10/2021	12:01	Decollo	DLH	01915	DAILB	319	68	12:01:08	0:00:36:100	81,7	90,9	97,2

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	21/10/2021	12:05	Decollo	AHO	0115A	DCEMS	C560	7	12:04:40	0:00:36:400	74,8	84,2	90,5
F1-T02	21/10/2021	12:37	Decollo	DTR	01805	OYRUG	AT7	22	12:32:22	0:00:26:600	81,1	91,1	95,3
F1-T02	21/10/2021	12:55	Atterraggio	TUX	01758	TSLBG	ATR72	23	12:53:06	0:00:51:600	80,1	90,9	97,3
F1-T02	21/10/2021	13:00	Atterraggio	VOE	01761	ECMTF	319	66	12:53:58	0:00:35:500	76,6	89,5	92,1
F1-T02	21/10/2021	13:00	Decollo	LAV	05141	ECNAB	B738	80	12:54:40	0:00:26:600	75,0	84,1	89,2
F1-T02	21/10/2021	13:15	Decollo	RYR	09296	9HQAB	B738	67	13:16:36	0:00:34:100	82,9	92,8	98,3
F1-T02	21/10/2021	13:19	Atterraggio	ITY	01765	EIIMS	319	64	13:22:55	0:00:27:500	75,5	87,1	89,9
F1-T02	21/10/2021	13:35	Atterraggio	RYR	03049	9HQEG	B738	67	13:36:45	0:00:31:300	75,3	86,5	90,2
F1-T02	21/10/2021	13:50	Atterraggio	RYR	01015	9HQED	73H	67	13:53:29	0:00:36:800	78,9	90,5	94,6
F1-T02	21/10/2021	14:11	Atterraggio	SWR	02512	HBJLP	A320	74	14:03:23	0:00:26:200	76,9	88,2	91,1
F1-T02	21/10/2021	14:12	Decollo	TUX	01759	TSLBG	ATR72	23	14:06:26	0:00:45:300	75,6	87,9	92,1
F1-T02	21/10/2021	14:15	Decollo	VOE	01520	ECMTF	319	66	14:11:14	0:00:35:700	76,4	84,7	91,9
F1-T02	21/10/2021	14:18	Decollo	VOE	01536	ECMTL	319	66	14:19:35	0:00:34:300	81,0	89,1	96,3
F1-T02	21/10/2021	14:29	Decollo	RYR	03050	9HQEG	B738	67	14:34:43	0:00:34:200	79,6	88,2	95,0
F1-T02	21/10/2021	14:30	Atterraggio	EJU	02926	OELQG	319	64	14:37:05	0:00:37:600	82,5	92,4	98,3
F1-T02	21/10/2021	14:33	Decollo	WZZ	05669	HALJA	A20N	74	14:38:02	0:00:26:500	74,3	83,6	88,5
F1-T02	21/10/2021	14:37	Atterraggio	EJU	02809	OEIZH	320	70	14:39:34	0:00:35:500	80,4	89,1	95,9
F1-T02	21/10/2021	14:44	Decollo	RYR	04932	9HQEK	B738	67	14:41:33	0:00:36:000	81,2	90,0	96,8
F1-T02	21/10/2021	15:00	Atterraggio	WZZ	05664	HALJC	A20N	74	14:47:46	0:00:31:500	75,3	87,0	90,3
F1-T02	21/10/2021	15:00	Atterraggio	VOE	01220	ECNON	A320	72	14:52:38	0:00:27:100	75,7	83,8	90,0
F1-T02	21/10/2021	15:03	Atterraggio	RYR	04819	9HQCT	B738	67	15:04:15	0:00:30:800	82,4	91,8	97,3
F1-T02	21/10/2021	15:14	Decollo	RYR	08502	9HQCL	B738	67	15:13:07	0:00:36:100	82,0	93,3	97,6
F1-T02	21/10/2021	15:18	Decollo	SWR	02513	HBJLP	A320	74	15:19:40	0:00:33:300	81,8	90,4	97,1
F1-T02	21/10/2021	15:18	Decollo	EJU	02806	OELQG	319	64	15:23:08	0:00:34:800	82,4	92,0	97,8
F1-T02	21/10/2021	15:20	Atterraggio	SVW	078AS	FHSAS	FA7X	32	15:27:30	0:00:35:500	82,7	92,9	98,2
F1-T02	21/10/2021	15:28	Decollo	EJU	02923	OEIZH	320	70	15:29:30	0:00:33:300	80,4	88,5	95,6
F1-T02	21/10/2021	15:30	Atterraggio	EZS	01575	HBJXB	319	74	15:36:41	0:00:27:000	75,0	85,3	89,3
F1-T02	21/10/2021	15:34	Atterraggio	EWG	02800	DAGWH	319	68	15:43:01	0:00:26:800	74,7	85,0	88,9
F1-T02	21/10/2021	15:45	Atterraggio	VOE	01579	ECNNZ	A320	72	15:51:48	0:00:26:800	77,6	91,5	91,9
F1-T02	21/10/2021	15:51	Atterraggio	ITY	01777	EIDTG	32S	74	15:54:05	0:00:41:900	78,2	88,3	94,4
F1-T02	21/10/2021	15:57	Atterraggio	RYR	09966	EIDWK	B738	67	15:57:13	0:00:25:500	76,9	89,9	91,0
F1-T02	21/10/2021	16:00	Atterraggio	BOH	00521	OKOKV	PAY3	6	15:59:56	0:00:34:400	81,4	90,4	96,7
F1-T02	21/10/2021	16:26	Atterraggio	DTR	01826	OYRUB	AT7	22	16:26:12	0:00:26:600	77,8	89,7	92,1
F1-T02	21/10/2021	16:26	Decollo	ITY	01788	EIIML	319	64	16:26:56	0:00:35:300	80,1	92,2	95,6
F1-T02	21/10/2021	16:33	Decollo	EZS	01576	HBJXB	319	74	16:31:30	0:00:35:900	82,9	93,2	98,4
F1-T02	21/10/2021	16:40	Decollo	EWG	02801	DAGWH	319	68	16:35:32	0:00:36:000	80,9	90,2	96,5

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	21/10/2021	16:44	Decollo	VOE	01578	ECNNZ	A320	72	16:44:19	0:00:26:300	75,3	84,1	89,5
F1-T02	21/10/2021	16:45	Decollo	SVW	008AS	FHSAS	FA7X	32	16:47:26	0:00:36:500	83,9	93,1	99,5
F1-T02	21/10/2021	16:48	Decollo	RYR	08922	9HQCT	B738	67	16:49:56	0:00:33:600	82,1	89,7	97,4
F1-T02	21/10/2021	16:56	Decollo	RYR	09965	EIDWK	B738	67	16:53:12	0:00:38:300	79,4	89,1	95,2
F1-T02	21/10/2021	17:00	Decollo	ITY	01776	EIDTG	32S	74	16:56:26	0:00:35:200	82,9	92,4	98,3
F1-T02	21/10/2021	17:05	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	17:00:46	0:00:33:100	81,6	90,7	96,8
F1-T02	21/10/2021	17:40	Atterraggio	EZY	02451	GEZDR	319	66	17:40:20	0:00:25:000	74,1	83,8	88,0
F1-T02	21/10/2021	18:17	Decollo	RYR	03947	9HQAHA	B738	67	18:16:26	0:00:38:100	83,0	92,9	98,8
F1-T02	21/10/2021	18:41	Decollo	EZY	02452	GEZDR	319	66	18:41:17	0:00:27:500	79,1	89,3	93,5
F1-T02	21/10/2021	18:45	Decollo	BOH	00521	OKOKV	PAY3	6	18:42:37	0:00:37:000	81,5	92,3	97,2
F1-T02	21/10/2021	18:50	Atterraggio	CAZ	00101	HBIBJ	F20	20	18:47:52	0:00:27:900	79,8	89,3	94,2
F1-T02	21/10/2021	19:04	Decollo	RYR	04486	9HQDU	B738	67	19:07:53	0:00:35:900	79,9	89,2	95,5
F1-T02	21/10/2021	19:11	Decollo	ITY	01794	EIDSX	A320	74	19:11:37	0:00:32:700	80,3	88,9	95,4
F1-T02	21/10/2021	19:42	Decollo	WZZ	05675	HALJA	A20N	74	19:42:24	0:00:25:600	76,7	86,6	90,8
F1-T02	21/10/2021	19:52	Atterraggio	EJU	02811	OELQW	319	68	19:54:54	0:00:25:100	72,2	83,4	86,2
F1-T02	21/10/2021	20:00	Atterraggio	RYR	04933	9HQEK	B738	67	19:59:11	0:00:30:600	74,5	81,5	89,4
F1-T02	21/10/2021	20:00	Decollo	DTR	01801	OYRUG	AT7	22	20:01:28	0:00:25:000	76,4	84,0	90,4
F1-T02	21/10/2021	20:47	Decollo	EJU	02812	OELQW	319	68	20:47:04	0:00:34:000	80,0	89,6	95,3
F1-T02	21/10/2021	20:47	Decollo	RYR	09995	9HQEK	B738	67	20:49:06	0:00:42:800	81,9	92,2	98,2
F1-T02	21/10/2021	20:50	Atterraggio	RYR	08892	9HQBU	B738	67	20:50:40	0:00:31:100	78,4	91,1	93,3
F1-T02	21/10/2021	20:54	Decollo	RYR	04916	9HQCT	B738	67	20:53:50	0:00:38:200	82,3	91,9	98,1
F1-T02	21/10/2021	21:16	Atterraggio	VOE	01521	ECMTF	319	66	21:16:58	0:00:35:000	79,7	88,8	95,1
F1-T02	21/10/2021	21:20	Decollo	EJU	04866	OEIVB	320	74	21:19:46	0:00:25:600	76,0	88,7	90,1
F1-T02	21/10/2021	21:24	Decollo	ITY	01786	EIIMG	A319	64	21:24:23	0:00:35:600	79,6	89,5	95,1
F1-T02	21/10/2021	21:30	Atterraggio	MSA	00765	EIGHA	B734	65	21:30:18	0:00:26:800	76,0	87,6	90,3
F1-T02	21/10/2021	21:40	Decollo	RYR	08893	9HQBU	B738	67	21:39:40	0:00:32:800	83,3	92,8	98,5
F1-T02	21/10/2021	21:48	Decollo	RYR	02290	9HQCI	B738	67	21:48:31	0:00:31:300	82,8	91,9	97,8
F1-T02	21/10/2021	22:01	Decollo	RYR	03919	EIEBP	B738	67	22:01:36	0:00:34:100	81,9	91,3	97,2
F1-T02	21/10/2021	22:15	Atterraggio	RYR	04341	9HQAW	B738	67	22:05:45	0:00:25:600	78,7	90,4	92,8
F1-T02	21/10/2021	22:20	Decollo	RYR	09943	9HQC�	B738	67	22:10:03	0:00:25:600	78,1	89,8	92,2
F1-T02	21/10/2021	22:28	Decollo	EJU	02810	OEICS	A320	74	22:27:59	0:00:49:800	79,9	90,3	96,8
F1-T02	21/10/2021	22:37	Decollo	MSA	09762	EIGHA	B734	65	22:37:12	0:00:40:900	83,2	94,1	99,3
F1-T02	21/10/2021	22:49	Atterraggio	WZZ	05676	HALJA	A20N	74	22:42:47	0:00:29:300	77,8	93,6	92,5
F1-T02	21/10/2021	22:53	Decollo	RYR	01441	9HQAR	B738	67	22:52:44	0:00:38:500	83,2	93,0	99,1
F1-T02	21/10/2021	23:05	Decollo	RYR	04342	9HQAW	B738	67	23:07:55	0:00:33:800	81,9	90,3	97,2
F1-T02	21/10/2021	23:09	Atterraggio	RYR	04908	9HQCL	B738	67	23:09:10	0:00:33:900	76,9	88,7	92,2

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	21/10/2021	23:11	Atterraggio	RYR	04487	9HQDU	B738	67	23:14:56	0:00:30:900	81,5	95,6	96,4
F1-T02	21/10/2021	23:40	Atterraggio	RYR	09994	9HQEK	B738	67	23:51:55	0:00:48:400	81,5	94,0	98,3
F1-T02	22/10/2021	00:07	Atterraggio	ITY	01771	EIIMW	319	64	00:07:14	0:00:25:000	77,2	92,7	91,2
F1-T02	22/10/2021	02:41	Atterraggio	MSA	00761	EIGHA	B734	65	02:44:20	0:00:25:900	71,0	82,2	85,1
F1-T02	22/10/2021	05:30	Atterraggio	RYR	MABEU	MABEU	LJ45	11	05:28:08	0:00:25:300	75,3	85,8	89,4
F1-T02	22/10/2021	06:04	Decollo	ITY	01768	EIIMW	319	64	06:04:14	0:00:33:900	78,1	90,3	93,4
F1-T02	22/10/2021	06:19	Decollo	WZZ	05580	HALJA	A20N	74	06:17:20	0:00:30:700	77,4	87,3	92,2
F1-T02	22/10/2021	06:21	Decollo	RYR	03788	9HQCL	B738	67	06:20:47	0:00:35:100	81,3	90,9	96,8
F1-T02	22/10/2021	06:36	Decollo	RYR	06452	9HQEK	B738	67	06:35:26	0:00:35:900	83,5	94,6	99,0
F1-T02	22/10/2021	06:44	Decollo	RYR	07811	9HQDU	B738	67	06:42:08	0:00:33:600	84,2	93,9	99,5
F1-T02	22/10/2021	06:49	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	06:56:03	0:00:32:500	78,8	88,6	93,9
F1-T02	22/10/2021	07:06	Decollo	ITY	01778	EIDSX	A320	74	07:06:08	0:00:34:700	80,2	89,5	95,6
F1-T02	22/10/2021	07:09	Atterraggio	DTR	01802	OYRUG	AT7	22	07:14:47	0:00:25:100	74,6	89,0	88,6
F1-T02	22/10/2021	07:19	Atterraggio	RYR	09994	9HQDH	B738	67	07:21:46	0:00:28:300	78,7	93,9	93,3
F1-T02	22/10/2021	07:33	Decollo	RYR	04901	9HQDW	B738	67	07:34:22	0:00:34:700	82,8	92,4	98,2
F1-T02	22/10/2021	07:52	Atterraggio	TVF	04582	FGZHR	B738	74	07:42:12	0:00:25:800	75,0	89,7	89,1
F1-T02	22/10/2021	08:00	Atterraggio	RYR	04798	9HQA W	B738	67	07:59:40	0:00:25:200	75,6	87,4	89,6
F1-T02	22/10/2021	08:03	Decollo	RYR	09995	9HQDH	B738	67	08:03:15	0:00:35:300	81,9	91,9	97,4
F1-T02	22/10/2021	08:17	Atterraggio	RYR	01028	9HQEA	B738	67	08:17:54	0:00:40:500	79,7	89,5	95,7
F1-T02	22/10/2021	08:36	Atterraggio	SWR	02510	HBJDA	320	74	08:37:22	0:00:34:000	81,2	93,8	96,5
F1-T02	22/10/2021	08:41	Decollo	RYR	04799	9HQA W	B738	67	08:41:56	0:00:36:600	83,1	93,5	98,7
F1-T02	22/10/2021	08:44	Decollo	RYR	04903	9HQDD	B738	67	08:45:39	0:00:25:000	78,4	86,0	92,4
F1-T02	22/10/2021	08:50	Atterraggio	RYR	03789	9HQCL	B738	67	08:53:08	0:00:26:600	80,6	90,4	94,9
F1-T02	22/10/2021	08:55	Decollo	TVF	04583	FGZHR	B738	74	08:55:14	0:00:53:000	82,6	92,1	99,8
F1-T02	22/10/2021	09:02	Atterraggio	RYR	04943	9HQDF	B738	70	09:05:56	0:00:51:600	80,8	95,4	97,9
F1-T02	22/10/2021	09:12	Decollo	RYR	01029	9HQEA	B738	67	09:12:02	0:00:49:400	78,4	90,3	95,4
F1-T02	22/10/2021	09:33	Decollo	VOE	01510	ECMTF	319	66	09:33:30	0:00:44:300	77,4	91,9	93,9
F1-T02	22/10/2021	09:42	Decollo	SWR	02511	HBJDA	320	74	09:44:28	0:00:27:700	78,2	91,4	92,6
F1-T02	22/10/2021	09:44	Atterraggio	EJU	02807	OEICI	320	74	09:46:19	0:00:37:500	80,3	88,6	96,1
F1-T02	22/10/2021	09:51	Atterraggio	WZZ	05579	HALJA	A20N	74	09:49:31	0:00:37:900	83,2	92,9	99,0
F1-T02	22/10/2021	09:55	Decollo	RYR	04918	9HQCL	B738	67	09:56:53	0:00:37:600	84,6	95,0	100,4
F1-T02	22/10/2021	10:03	Atterraggio	ITY	01785	EIDSZ	A320	74	10:03:36	0:00:25:800	81,6	92,1	95,7
F1-T02	22/10/2021	10:12	Atterraggio	DTR	01822	OYRUB	AT7	22	10:14:49	0:00:25:300	75,5	85,5	89,5
F1-T02	22/10/2021	10:21	Atterraggio	RYR	07812	9HQDU	B738	67	10:21:57	0:00:25:500	77,6	91,0	91,7
F1-T02	22/10/2021	10:51	Atterraggio	DLH	01914	DAILP	319	68	10:59:49	0:00:26:400	76,1	86,0	90,3
F1-T02	22/10/2021	11:03	Decollo	WZZ	05665	HALJA	A20N	74	11:03:57	0:00:29:000	72,5	80,9	87,1

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	22/10/2021	11:09	Decollo	DTR	01803	OYRUG	AT7	22	11:08:02	0:00:32:200	81,8	91,2	96,9
F1-T02	22/10/2021	11:11	Decollo	RYR	08922	9HQDU	B738	67	11:11:16	0:00:38:000	82,9	93,5	98,7
F1-T02	22/10/2021	11:11	Decollo	EJU	02925	OEICI	320	74	11:13:27	0:00:33:900	81,4	90,0	96,7
F1-T02	22/10/2021	11:35	Decollo	RYR	09196	9HQEK	B738	67	11:33:07	0:00:34:500	83,5	93,6	98,9
F1-T02	22/10/2021	11:39	Decollo	RYR	04653	9HQEB	B738	70	11:41:50	0:00:25:600	75,4	88,1	89,5
F1-T02	22/10/2021	11:55	Decollo	EJU	07288	OELQE	A319	64	11:56:31	0:00:42:100	81,3	90,2	97,6
F1-T02	22/10/2021	11:59	Decollo	DLH	01915	DAILP	319	68	12:01:53	0:00:33:600	83,0	93,2	98,3
F1-T02	22/10/2021	12:11	Atterraggio	RYR	02058	9HQCX	B738	67	12:07:25	0:00:27:800	76,8	88,3	91,3
F1-T02	22/10/2021	12:25	Decollo	RYR	01690	9HQDD	B738	67	12:27:12	0:00:36:100	82,7	92,4	98,3
F1-T02	22/10/2021	12:26	Atterraggio	VOE	01511	ECMTF	319	66	12:28:45	0:00:30:700	76,8	88,1	91,7
F1-T02	22/10/2021	12:36	Atterraggio	RYR	01015	9HQED	73H	67	12:35:41	0:00:25:400	76,7	88,4	90,7
F1-T02	22/10/2021	12:37	Atterraggio	VOE	01519	ECNON	A320	72	12:38:30	0:00:41:200	75,8	84,0	91,9
F1-T02	22/10/2021	13:00	Decollo	RYR	MABEU	MABEU	LJ45	11	13:04:52	0:00:33:400	82,8	93,8	98,0
F1-T02	22/10/2021	13:01	Atterraggio	RYR	09514	9HQCQ	B738	67	13:10:26	0:00:35:900	76,9	90,6	92,4
F1-T02	22/10/2021	13:21	Atterraggio	RYR	04819	9HQCL	B738	67	13:24:51	0:00:27:300	74,3	83,9	88,6
F1-T02	22/10/2021	13:30	Decollo	RYR	01016	9HQED	73H	67	13:31:31	0:00:25:100	70,9	76,8	84,9
F1-T02	22/10/2021	13:51	Decollo	RYR	09513	9HQCQ	B738	67	13:56:31	0:00:35:500	73,8	85,3	89,3
F1-T02	22/10/2021	13:52	Atterraggio	WZZ	05666	HALJA	A20N	74	13:58:48	0:00:26:000	73,8	87,4	87,9
F1-T02	22/10/2021	14:05	Decollo	DTR	01805	OYRUG	AT7	22	14:03:31	0:00:30:800	82,5	92,1	97,4
F1-T02	22/10/2021	14:20	Decollo	VOE	01536	ECMTC	319	66	14:24:51	0:00:32:700	81,3	91,1	96,4
F1-T02	22/10/2021	14:56	Atterraggio	EJU	02926	OEICI	320	74	14:44:30	0:00:26:500	75,4	85,1	89,6
F1-T02	22/10/2021	15:05	Decollo	EJU	02923	OEIVE	A320	80	15:08:53	0:00:33:100	82,1	91,7	97,3
F1-T02	22/10/2021	15:20	Decollo	ITY	01792	EIDSZ	A320	74	15:24:31	0:00:34:400	82,2	91,7	97,6
F1-T02	22/10/2021	15:21	Decollo	RYR	09119	9HQCL	B738	67	15:26:41	0:00:35:300	82,2	92,4	97,7
F1-T02	22/10/2021	15:50	Decollo	VOE	01221	ECNOM	AB320	72	15:57:59	0:00:34:100	81,9	91,9	97,2
F1-T02	22/10/2021	15:54	Atterraggio	RYR	01691	9HQDD	B738	67	16:01:01	0:00:34:500	80,3	89,7	95,7
F1-T02	22/10/2021	16:30	Atterraggio	VLG	06922	ECNGB	319	70	16:28:26	0:00:33:600	83,4	93,5	98,7
F1-T02	22/10/2021	16:40	Decollo	ITY	01760	EIIMN	319	64	16:41:28	0:00:36:400	79,3	87,8	95,0
F1-T02	22/10/2021	17:05	Decollo	VOE	01578	ECNNZ	A320	72	17:03:44	0:00:31:300	82,3	92,1	97,3
F1-T02	22/10/2021	17:06	Decollo	RYR	04907	9HQDD	B738	67	17:09:07	0:00:34:300	82,5	91,8	97,8
F1-T02	22/10/2021	17:20	Decollo	RYR	0075P	9HQCT	B738	67	17:23:09	0:00:37:300	81,1	90,5	96,9
F1-T02	22/10/2021	17:20	Decollo	ITY	01776	EIIMB	319	64	17:29:44	0:00:32:900	80,3	89,1	95,5
F1-T02	22/10/2021	17:30	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	17:31:50	0:00:28:600	72,4	82,5	87,0
F1-T02	22/10/2021	17:30	Decollo	VLG	06923	ECNGB	319	70	17:35:04	0:00:33:000	80,8	89,0	96,0
F1-T02	22/10/2021	17:50	Decollo	VOE	01548	ECMTF	319	66	17:50:44	0:00:32:400	81,6	91,0	96,7
F1-T02	23/10/2021	00:10	Decollo	RYR	07453	9HQDV	73H	67	00:14:53	0:00:42:200	63,7	70,9	80,0

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	23/10/2021	00:13	Decollo	RYR	01441	9HQEO	B738	67	00:17:14	0:00:35:800	62,7	68,5	78,2
F1-T02	23/10/2021	00:37	Decollo	RYR	04062	9HQAL	B738	67	00:36:47	0:00:37:400	63,2	69,7	78,9
F1-T02	23/10/2021	00:37	Decollo	RYR	05515	9HQED	73H	67	00:41:20	0:00:45:800	68,3	77,4	84,9
F1-T02	23/10/2021	00:40	Decollo	MSA	09764	EIGHA	B734	65	01:05:38	0:00:39:700	62,7	67,7	78,7
F1-T02	23/10/2021	05:45	Decollo	RYR	01044	9HQDU	B738	67	05:45:19	0:00:36:300	61,6	67,8	77,2
F1-T02	23/10/2021	06:03	Decollo	ITY	01768	EIIMV	319	64	06:04:05	0:00:33:100	62,1	67,5	77,3
F1-T02	23/10/2021	06:09	Decollo	RYR	01029	9HQEK	B738	67	06:09:48	0:00:37:600	62,6	67,9	78,4
F1-T02	23/10/2021	06:19	Decollo	WZZ	05580	HALJC	A20N	74	06:26:00	0:00:37:100	62,1	69,0	77,8
F1-T02	23/10/2021	06:36	Decollo	RYR	06452	9HQDD	B738	67	06:36:21	0:00:40:900	64,9	71,5	81,0
F1-T02	23/10/2021	07:01	Decollo	ITY	01778	EIDTO	A320	74	07:01:16	0:00:41:800	63,4	72,4	79,6
F1-T02	23/10/2021	08:02	Decollo	RYR	04901	9HQDW	B738	67	08:01:12	0:00:43:800	63,1	68,8	79,5
F1-T02	23/10/2021	08:27	Decollo	RYR	04799	9HQBM	B738	67	08:27:03	0:00:39:600	63,5	69,6	79,5
F1-T02	23/10/2021	08:56	Atterraggio	SWR	02510	HBIOO	321	83	08:51:43	0:00:41:900	60,7	66,8	76,9
F1-T02	23/10/2021	09:15	Decollo	RYR	09585	9HQCQ	B738	67	09:15:28	0:00:42:600	63,3	68,5	79,6
F1-T02	23/10/2021	09:46	Atterraggio	RYR	01028	9HQEK	B738	67	09:46:50	0:00:43:400	63,1	69,4	79,5
F1-T02	23/10/2021	09:51	Decollo	RYR	05277	9HQBQ	B738	67	09:50:45	0:00:44:400	64,1	70,9	80,6
F1-T02	23/10/2021	09:58	Decollo	SWR	02511	HBIOO	321	83	09:58:20	0:00:45:300	66,8	73,7	83,4
F1-T02	23/10/2021	10:17	Decollo	DTR	01803	OYLHC	AT7	22	10:15:44	0:00:35:500	61,0	67,0	76,5
F1-T02	23/10/2021	10:21	Decollo	RYR	04903	9HQDU	B738	72	10:21:38	0:00:43:600	64,4	70,3	80,8
F1-T02	23/10/2021	10:27	Decollo	RYR	09965	EIDWS	B738	67	10:30:17	0:00:41:400	63,7	70,6	79,9
F1-T02	23/10/2021	10:31	Decollo	RYR	04916	9HQCL	B738	67	10:33:04	0:00:46:900	63,8	71,8	80,5
F1-T02	23/10/2021	10:31	Decollo	TRA	05640	PHXRC	B737	68	10:36:34	0:00:44:400	65,9	72,3	82,4
F1-T02	23/10/2021	10:40	Decollo	DLH	00339	DAINQ	321	74	10:39:31	0:00:37:100	62,4	67,9	78,1
F1-T02	23/10/2021	10:43	Decollo	VOE	01536	ECMTF	319	66	10:43:25	0:00:42:900	63,6	70,5	79,9
F1-T02	23/10/2021	10:43	Decollo	RYR	09362	9HQEK	B738	67	10:45:44	0:00:38:900	62,9	72,5	78,8
F1-T02	23/10/2021	10:57	Decollo	DTR	01821	OYRUB	AT7	22	10:57:08	0:00:29:600	61,2	68,3	75,9
F1-T02	23/10/2021	11:02	Decollo	EJU	02925	OELQW	319	68	11:02:57	0:00:43:100	62,7	70,3	79,0
F1-T02	23/10/2021	11:05	Decollo	ITY	01782	EIDSV	A320	74	11:05:05	0:00:41:100	63,1	69,3	79,2
F1-T02	23/10/2021	11:08	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	11:09:24	0:00:34:400	62,4	67,7	77,8
F1-T02	23/10/2021	11:14	Decollo	NAX	04364	SERRS	B738	79	11:13:55	0:00:49:500	66,0	73,0	82,9
F1-T02	23/10/2021	11:14	Decollo	RYR	08922	9HQCG	B738	67	11:19:29	0:00:40:900	64,5	73,9	80,7
F1-T02	23/10/2021	11:24	Decollo	EZY	02454	GUZHK	320	74	11:22:57	0:00:29:400	61,7	68,7	76,4
F1-T02	23/10/2021	11:39	Decollo	ITY	01762	EIIME	319	64	11:39:51	0:00:42:000	63,8	70,6	80,0
F1-T02	23/10/2021	12:06	Decollo	DLH	01915	DAILB	319	68	12:04:38	0:00:46:500	64,5	72,8	81,2
F1-T02	23/10/2021	12:10	Decollo	ADN	0015A	DBADA	D38	16	12:09:35	0:00:47:400	63,5	69,1	80,3
F1-T02	23/10/2021	12:27	Decollo	RYR	01016	9HQCE	73H	67	12:28:07	0:00:40:400	64,4	71,0	80,5

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	23/10/2021	12:38	Decollo	EJU	04864	OEIVB	320	74	12:38:47	0:00:42:100	63,1	69,3	79,4
F1-T02	23/10/2021	13:15	Decollo	DTR	01805	OYLHC	AT7	22	13:11:50	0:00:37:400	63,0	70,4	78,8
F1-T02	23/10/2021	13:15	Decollo	ADN	00303	DBURO	CL300	39	13:16:07	0:00:32:600	61,6	70,2	76,8
F1-T02	23/10/2021	13:20	Atterraggio	RYR	09363	9HQEK	B738	67	13:25:57	0:00:33:500	59,9	64,9	75,1
F1-T02	23/10/2021	13:54	Decollo	RYR	08502	9HQBO	B738	67	13:59:05	0:00:34:700	64,4	71,7	79,8
F1-T02	23/10/2021	14:03	Atterraggio	VOE	01537	ECMTF	319	66	14:04:56	0:00:45:300	66,2	74,3	82,8
F1-T02	23/10/2021	14:27	Atterraggio	ITY	01781	EIDSV	A320	74	14:29:59	0:00:29:000	62,8	69,4	77,4
F1-T02	23/10/2021	14:44	Decollo	RYR	04914	9HQEK	B738	67	14:46:16	0:00:28:800	60,5	68,0	75,1
F1-T02	23/10/2021	15:01	Decollo	EJU	02923	OEIJO	AB320	77	14:58:11	0:00:35:500	62,0	69,1	77,5
F1-T02	23/10/2021	15:10	Decollo	VJT	00453	9HVCB	CL350	19	15:15:00	0:00:26:700	61,8	70,6	76,0
F1-T02	23/10/2021	15:22	Decollo	RYR	06350	9HQBD	73H	67	15:23:17	0:00:28:600	64,2	73,7	78,8
F1-T02	23/10/2021	15:31	Decollo	SWR	02513	HBIOH	A321	83	15:30:14	0:00:32:100	61,6	67,6	76,6
F1-T02	23/10/2021	15:34	Decollo	ITY	01792	EIDSV	A320	74	15:33:26	0:00:28:200	59,9	65,0	74,4
F1-T02	23/10/2021	15:38	Decollo	EJU	02806	OELQW	319	68	15:35:41	0:00:28:300	61,5	68,8	76,0
F1-T02	23/10/2021	15:42	Decollo	RYR	06865	SPRZF	B38M	67	15:41:02	0:00:26:600	61,0	67,9	75,3
F1-T02	23/10/2021	15:55	Decollo	RYR	03947	9HQCL	B738	67	15:55:45	0:00:37:500	59,8	65,2	75,5
F1-T02	23/10/2021	18:03	Decollo	RYR	04932	9HQBK	B738	67	18:05:34	0:00:25:100	59,1	65,9	73,1
F1-T02	23/10/2021	19:07	Decollo	RYR	02025	9HQEK	B738	67	19:08:04	0:00:34:200	62,0	69,6	77,4
F1-T02	23/10/2021	19:15	Decollo	RYR	04918	9HQCL	B738	67	19:13:25	0:00:38:500	64,5	71,8	80,3
F1-T02	23/10/2021	19:22	Decollo	ITY	01794	EIDSV	A320	74	19:21:29	0:00:27:000	60,7	69,3	75,0
F1-T02	23/10/2021	19:30	Decollo	EJU	02808	OEIJO	AB320	77	19:28:37	0:00:41:600	65,1	73,7	81,3
F1-T02	23/10/2021	19:50	Decollo	SWR	02515	HBJCJ	CS1	65	19:50:25	0:00:30:500	68,6	80,9	83,4
F1-T02	23/10/2021	20:54	Decollo	TVF	03819	9HLIS	321	93	20:53:04	0:00:38:000	63,0	70,3	78,8
F1-T02	23/10/2021	20:55	Decollo	ITY	01790	EIIF	A320	74	21:03:18	0:00:35:800	62,8	71,6	78,3
F1-T02	23/10/2021	21:04	Decollo	EWG	00847	DABMQ	B738	78	21:07:39	0:00:32:500	62,6	72,2	77,7
F1-T02	23/10/2021	21:13	Decollo	RYR	07317	SPRKT	B738	67	21:14:36	0:00:39:400	67,4	76,1	83,4
F1-T02	23/10/2021	21:20	Decollo	RYR	09995	9HQCG	B738	67	21:21:21	0:00:34:300	65,0	71,5	80,4
F1-T02	23/10/2021	21:20	Decollo	RYR	06562	9HQAS	B738	67	21:23:30	0:00:40:600	69,3	79,2	85,4
F1-T02	23/10/2021	21:27	Decollo	RYR	01441	9HQCE	73H	67	21:26:22	0:00:41:000	63,6	72,3	79,8
F1-T02	23/10/2021	21:43	Atterraggio	RYR	04341	9HQAW	B738	67	21:43:18	0:00:25:100	63,5	78,3	77,5
F1-T02	23/10/2021	22:15	Decollo	RYR	03919	EIDYB	B738	67	22:14:40	0:00:42:700	66,5	73,5	82,8
F1-T02	23/10/2021	22:25	Decollo	RYR	04907	9HQEG	B738	67	22:29:03	0:00:39:600	65,5	74,9	81,5
F1-T02	23/10/2021	22:30	Decollo	RYR	04342	9HQAW	B738	67	22:35:49	0:00:49:800	66,1	75,7	83,1
F1-T02	23/10/2021	22:42	Atterraggio	ITY	01783	EIEIB	A320	74	22:42:40	0:00:27:800	66,7	79,2	81,1
F1-T02	24/10/2021	00:07	Decollo	RYR	08893	9HQEP	73H	67	00:04:07	0:00:28:800	60,2	65,4	74,8
F1-T02	24/10/2021	06:10	Decollo	RYR	09585	9HQBK	B738	67	06:08:52	0:00:31:500	62,6	71,3	77,6

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	24/10/2021	06:12	Decollo	RYR	09119	9HQCG	B738	67	06:15:44	0:00:39:800	62,7	68,9	78,7
F1-T02	24/10/2021	06:14	Decollo	RYR	01029	9HQEK	B738	67	06:17:50	0:00:43:000	63,4	71,2	79,7
F1-T02	24/10/2021	06:36	Decollo	RYR	04914	9HQCL	B738	67	06:34:15	0:00:37:000	65,5	72,5	81,2
F1-T02	24/10/2021	07:00	Decollo	WZZ	05580	HALJA	A20N	74	06:59:37	0:00:33:600	61,8	71,1	77,1
F1-T02	24/10/2021	07:03	Decollo	ITY	01778	EIEIB	A320	74	07:03:11	0:00:26:500	60,9	67,4	75,2
F1-T02	24/10/2021	08:05	Decollo	RYR	04901	9HQDR	B738	67	08:06:27	0:00:29:800	60,4	68,1	75,1
F1-T02	24/10/2021	08:33	Decollo	RYR	04799	9HQDG	B738	67	08:33:12	0:00:34:000	63,8	71,9	79,1
F1-T02	24/10/2021	09:31	Decollo	RYR	04946	9HQAT	B738	67	09:30:11	0:00:35:100	64,6	72,0	80,0
F1-T02	24/10/2021	09:32	Decollo	RYR	01010	9HQDM	B738	67	09:32:29	0:00:40:700	69,0	81,5	85,1
F1-T02	24/10/2021	09:42	Decollo	SWR	02511	HBIJP	320	74	09:44:31	0:00:31:800	61,3	69,3	76,4
F1-T02	24/10/2021	09:48	Decollo	TVF	03811	FHTVN	B738	71	09:47:10	0:00:30:700	61,2	69,3	76,1
F1-T02	24/10/2021	09:54	Atterraggio	RYR	01028	9HQEK	B738	67	09:55:30	0:00:28:700	58,1	64,2	72,6
F1-T02	24/10/2021	10:29	Decollo	RYR	09141	EIENC	B738	67	10:31:04	0:00:31:500	59,5	65,7	74,5
F1-T02	24/10/2021	10:41	Decollo	RYR	04903	9HQEK	B738	67	10:38:48	0:00:32:000	65,4	74,2	80,4
F1-T02	24/10/2021	10:52	Atterraggio	EJU	04865	OEIVT	A320	74	10:47:31	0:00:36:300	63,5	71,5	79,1
F1-T02	24/10/2021	10:54	Decollo	RYR	03919	EIHGT	B38M	76	10:55:07	0:00:26:000	60,2	67,8	74,3
F1-T02	24/10/2021	11:42	Decollo	EJU	04866	OEIVT	A320	74	11:42:51	0:00:30:300	61,0	67,5	75,8
F1-T02	24/10/2021	11:49	Decollo	WZZ	05665	HALJE	A20N	74	11:48:12	0:00:27:200	60,6	68,0	75,0
F1-T02	24/10/2021	12:06	Decollo	DLH	01915	DAIWD	320	72	12:06:05	0:00:38:700	63,9	72,0	79,8
F1-T02	24/10/2021	12:11	Decollo	VOE	01520	ECNCB	319	66	12:10:15	0:00:32:600	61,9	67,5	77,0
F1-T02	24/10/2021	12:55	Decollo	VOE	01548	ECMTF	319	66	12:53:46	0:00:25:100	65,7	77,5	79,7
F1-T02	24/10/2021	13:11	Decollo	RYR	01016	9HQEA	B738	67	13:10:50	0:00:25:800	66,5	79,6	80,6
F1-T02	24/10/2021	13:48	Decollo	EJU	02808	OELQZ	319	64	13:47:46	0:00:40:700	63,7	72,2	79,8
F1-T02	24/10/2021	14:16	Decollo	VOE	01536	ECMTC	319	66	14:15:41	0:00:43:800	63,1	70,7	79,5
F1-T02	24/10/2021	14:43	Decollo	WZZ	05667	HALJC	A20N	74	14:43:43	0:00:31:400	62,2	68,2	77,2
F1-T02	24/10/2021	14:56	Decollo	SWR	02515	HBIOD	321	83	14:56:50	0:00:46:000	67,0	75,2	83,7
F1-T02	24/10/2021	15:02	Decollo	EJU	02923	OEIVN	320	75	15:02:21	0:00:39:300	63,8	70,1	79,8
F1-T02	24/10/2021	15:10	Decollo	RYR	04653	9HQEK	B738	67	15:10:14	0:00:40:400	64,6	71,5	80,7
F1-T02	24/10/2021	15:25	Decollo	RYR	04344	9HQBK	B738	67	15:24:59	0:00:44:400	65,5	74,2	82,0
F1-T02	24/10/2021	15:34	Decollo	ITY	01792	EIDSA	A320	74	15:34:00	0:00:41:300	62,9	68,5	79,0
F1-T02	24/10/2021	15:42	Decollo	EJU	02806	OELQD	319	64	15:41:58	0:00:35:500	63,2	71,4	78,7
F1-T02	24/10/2021	15:51	Decollo	EJU	02814	OEIJO	AB320	77	15:50:49	0:00:43:900	62,5	69,7	79,0
F1-T02	24/10/2021	16:01	Decollo	RYR	04916	9HQCG	B738	67	15:59:59	0:00:42:200	65,8	76,7	82,0
F1-T02	24/10/2021	16:08	Decollo	RYR	09513	9HQAW	B738	67	16:07:31	0:00:37:200	65,4	75,1	81,1
F1-T02	24/10/2021	16:12	Decollo	VOE	01221	ECNOM	AB320	72	16:11:09	0:00:33:500	64,5	72,9	79,7
F1-T02	24/10/2021	16:17	Decollo	RYR	07811	9HQCL	B738	67	16:16:21	0:00:43:400	67,6	75,4	84,0

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F1-T02	24/10/2021	16:29	Decollo	ITY	01760	EIEIA	32S	74	16:28:54	0:00:29:600	63,9	74,2	78,7
F1-T02	24/10/2021	16:37	Decollo	RYR	06259	9HQDW	B738	67	16:36:23	0:00:39:300	67,4	76,0	83,4
F1-T02	24/10/2021	16:55	Decollo	NJE	0671E	CSCHJ	CL350	19	17:01:08	0:00:25:800	59,1	67,4	73,2
F1-T02	24/10/2021	17:33	Decollo	DLH	00339	DAIRK	321	83	17:29:42	0:00:37:200	66,9	79,7	82,6
F1-T02	24/10/2021	17:55	Atterraggio	RYR	02020	SPRKU	73H	67	17:46:12	0:00:41:600	65,7	75,6	81,9
F1-T02	24/10/2021	18:53	Decollo	RYR	01151	9HQAR	B738	67	18:53:17	0:00:34:700	67,6	75,6	83,0
F1-T02	24/10/2021	19:35	Atterraggio	RYR	07812	9HQCL	B738	67	19:35:06	0:00:25:300	77,6	95,4	91,7
F1-T02	24/10/2021	19:44	Atterraggio	DTR	01804	OYLHC	AT7	22	19:41:02	0:00:30:700	89,4	106,1	104,2
F1-T02	24/10/2021	19:53	Decollo	WZZ	05582	HALJE	A20N	74	19:54:08	0:02:38:600	86,3	110,0	108,3
F1-T02	24/10/2021	19:56	Decollo	RYR	09196	9HQDD	B738	67	19:57:09	0:00:44:900	89,6	109,7	106,1
F1-T02	24/10/2021	20:10	Decollo	RYR	04907	9HQAH	B738	67	20:09:12	0:00:30:200	73,1	91,4	87,9
F1-T02	24/10/2021	20:28	Decollo	ITY	01794	EIDSA	A320	74	20:28:44	0:00:44:900	68,6	79,5	85,1
F1-T02	24/10/2021	20:33	Decollo	RYR	03947	9HQAW	B738	67	20:33:26	0:00:51:000	68,9	75,3	86,0
F1-T02	24/10/2021	20:35	Decollo	LWI	00202	SXLWC	B737	71	20:37:42	0:00:46:600	66,5	74,7	83,2
F1-T02	24/10/2021	20:50	Decollo	TVF	03819	FHTVM	B738	71	20:52:11	0:00:54:000	73,7	95,9	91,1
F1-T02	24/10/2021	21:09	Decollo	DTR	01801	OYLHC	AT7	22	21:08:50	0:00:25:100	63,3	73,4	77,3
F1-T02	24/10/2021	21:28	Atterraggio	EJU	02924	OELQW	319	68	21:32:48	0:00:46:200	72,6	82,6	89,3
F1-T02	24/10/2021	22:10	Atterraggio	RYR	05918	9HQEK	B738	67	22:09:45	0:00:37:600	64,4	81,7	80,1
F1-T02	24/10/2021	22:17	Decollo	EJU	02810	OELQW	319	68	22:25:08	0:00:40:100	61,8	67,3	77,9
F1-T02	24/10/2021	22:22	Decollo	EJU	02812	OELQN	319	66	22:27:18	0:00:45:100	65,8	74,5	82,4
F1-T02	24/10/2021	22:25	Atterraggio	VOE	01549	ECMTF	319	66	22:29:07	0:00:44:000	67,3	85,5	83,7
F1-T02	24/10/2021	22:30	Atterraggio	RYR	08892	9HVUF	B38M	67	22:30:56	0:00:51:200	64,8	71,8	81,9
F1-T02	24/10/2021	22:40	Atterraggio	RYR	01440	9HQBY	73H	67	22:42:15	0:00:39:700	64,8	70,7	80,8
F1-T02	24/10/2021	22:43	Decollo	RYR	04342	9HQAG	B738	67	22:45:38	0:00:44:400	67,3	74,3	83,8
F1-T02	24/10/2021	22:45	Decollo	RYR	03050	9HQDW	B738	67	22:55:40	0:01:02:900	71,5	80,2	89,5
F1-T02	24/10/2021	23:01	Decollo	MSA	09762	EIGHB	B734	65	23:00:12	0:00:28:500	60,6	70,7	75,1

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	18/10/2021	00:35	Atterraggio	WZZ	05581	HALJC	A20N	74	00:32:19	0:00:34:000	49,8	60,0	65,1
F2	18/10/2021	01:30	Atterraggio	MSA	00761	EIGHC	B734	65	01:31:52	0:00:25:100	72,1	81,8	86,1
F2	18/10/2021	02:23	Decollo	MSA	09764	EIGHC	B734	65	02:20:50	0:00:34:900	73,7	81,8	89,1
F2	18/10/2021	06:06	Decollo	ITY	01768	EIDTA	A320	74	06:05:54	0:00:31:200	75,0	83,8	90,0
F2	18/10/2021	06:10	Decollo	RYR	01029	9HQDR	B738	67	06:10:32	0:00:29:100	74,0	82,9	88,7
F2	18/10/2021	06:25	Decollo	RYR	04901	9HQCT	B738	67	06:27:54	0:00:27:800	73,5	82,7	87,9
F2	18/10/2021	06:29	Decollo	RYR	06452	9HQBB	B738	67	06:32:09	0:00:30:400	76,2	85,7	91,1
F2	18/10/2021	06:35	Decollo	RYR	09585	9HQCP	B738	67	06:35:57	0:00:30:700	76,5	86,0	91,4
F2	18/10/2021	06:40	Decollo	WZZ	05580	HALJA	A20N	74	06:38:11	0:00:27:700	72,3	81,2	86,8
F2	18/10/2021	06:57	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	06:56:43	0:00:28:500	72,4	82,0	87,0
F2	18/10/2021	07:05	Decollo	VOE	01746	ECMTF	319	66	07:02:09	0:00:31:800	74,7	82,6	89,7
F2	18/10/2021	07:06	Decollo	ITY	01778	EIDTM	32S	74	07:06:04	0:00:30:500	75,4	84,2	90,3
F2	18/10/2021	07:08	Atterraggio	RYR	04652	9HQDT	B738	67	07:09:37	0:00:34:000	65,5	73,3	80,9
F2	18/10/2021	07:15	Atterraggio	RYR	03049	9HQAH	B738	67	07:13:45	0:00:44:000	63,6	71,0	80,0
F2	18/10/2021	07:56	Decollo	RYR	03050	9HQAH	B738	67	07:56:05	0:00:28:400	74,7	83,5	89,2
F2	18/10/2021	08:00	Decollo	RYR	04653	9HQDT	B738	67	08:00:17	0:00:29:100	73,9	83,0	88,6
F2	18/10/2021	08:04	Decollo	RYR	04799	9HQCC	73H	67	08:04:26	0:00:28:200	74,7	83,6	89,2
F2	18/10/2021	08:40	Decollo	JDI	SPMIX	SPMIX	PC24	9	08:37:20	0:00:29:000	70,1	76,3	84,7
F2	18/10/2021	10:02	Decollo	RYR	04903	9HQCT	B738	67	10:01:40	0:00:30:400	76,6	86,8	91,5
F2	18/10/2021	10:12	Atterraggio	ITY	01785	EIIMH	319	64	10:13:43	0:00:28:600	72,4	81,3	86,9
F2	18/10/2021	10:25	Atterraggio	LAV	05141	ECMTV	B738	80	10:26:09	0:00:42:000	57,6	64,2	73,9
F2	18/10/2021	10:33	Decollo	RYR	04918	9HQDR	B738	67	10:30:23	0:00:26:000	67,5	75,2	81,7
F2	18/10/2021	10:35	Atterraggio	VOE	01747	ECMTF	319	66	10:34:07	0:00:26:000	61,3	65,7	75,5
F2	18/10/2021	10:35	Decollo	MIL	03172	MM62210	F900	22	10:35:36	0:00:28:400	74,9	83,8	89,5
F2	18/10/2021	10:38	Decollo	RYR	04942	9HQBB	B738	70	10:39:25	0:00:28:800	76,2	85,2	90,8
F2	18/10/2021	10:40	Decollo	RYR	08922	9HQDG	B738	67	10:41:51	0:00:31:400	77,1	86,9	92,0
F2	18/10/2021	10:45	Atterraggio	TYW	0523P	DCYKP	C550	7	10:44:34	0:00:29:500	70,2	77,9	84,9
F2	18/10/2021	10:54	Decollo	EJU	02925	OELKK	A319	66	10:54:41	0:00:28:200	74,5	83,2	89,0
F2	18/10/2021	11:02	Decollo	ITY	01782	EIIMH	319	64	11:02:09	0:00:30:000	74,1	81,6	88,9
F2	18/10/2021	11:21	Decollo	WZZ	05665	HALJA	A20N	74	11:20:52	0:00:27:500	71,1	79,7	85,5
F2	18/10/2021	11:24	Decollo	ITY	01762	EIDSL	A320	74	11:24:28	0:00:29:300	74,9	82,5	89,6
F2	18/10/2021	11:25	Decollo	VOE	01760	ECMTF	319	66	11:27:44	0:00:29:600	74,8	83,0	89,6
F2	18/10/2021	12:05	Decollo	DLH	01915	DAIUS	A320	72	12:05:03	0:00:26:900	75,1	85,3	89,4
F2	18/10/2021	12:10	Atterraggio	RYR	01015	9HQDK	73H	67	12:09:17	0:00:52:000	60,5	68,6	77,6
F2	18/10/2021	12:35	Atterraggio	VOE	01547	ECNNZ	A320	72	12:28:19	0:00:46:000	58,1	63,6	74,8
F2	18/10/2021	12:55	Decollo	RYR	01016	9HQDK	73H	67	12:57:26	0:00:29:400	75,2	84,5	89,9

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	18/10/2021	13:00	Atterraggio	RYR	04904	9HQCT	B738	67	12:59:25	0:00:40:000	63,3	69,3	79,5
F2	18/10/2021	13:10	Atterraggio	TVF	04676	FHTVL	B738	71	13:06:07	0:00:24:000	60,6	65,1	74,4
F2	18/10/2021	13:12	Decollo	VOE	01546	ECNNZ	A320	72	13:12:09	0:00:30:600	75,4	84,4	90,3
F2	18/10/2021	13:15	Decollo	AMC	00663	9HAEQ	320	76	13:16:37	0:00:30:200	73,0	80,7	87,8
F2	18/10/2021	13:20	Decollo	VOE	01219	ECNOM	AB320	72	13:20:29	0:00:29:800	75,0	84,0	89,8
F2	18/10/2021	13:25	Atterraggio	RYR	09140	EIEKW	B738	75	13:22:09	0:00:42:000	53,8	58,3	69,0
F2	18/10/2021	13:25	Atterraggio	DTR	01806	OYRUG	AT7	22	13:23:23	0:00:18:000	62,0	67,0	74,1
F2	18/10/2021	13:48	Decollo	LAV	05141	ECMTV	B738	80	13:48:50	0:00:28:700	74,9	84,3	89,4
F2	18/10/2021	14:00	Atterraggio	EJU	02809	OEICS	A320	74	13:54:05	0:00:34:300	84,7	95,5	100,1
F2	18/10/2021	14:05	Decollo	TVF	04677	FHTVL	B738	71	14:05:36	0:00:26:800	73,4	82,3	87,7
F2	18/10/2021	14:08	Decollo	RYR	09196	9HQCT	B738	67	14:07:50	0:00:28:800	75,4	84,6	90,0
F2	18/10/2021	14:15	Atterraggio	VLG	06600	ECLVU	A320	77	14:14:25	0:00:26:000	63,6	69,3	77,8
F2	18/10/2021	14:20	Decollo	VOE	01536	ECMTC	319	66	14:19:20	0:00:28:700	75,6	85,0	90,1
F2	18/10/2021	14:23	Decollo	RYR	09141	EIEKW	B738	75	14:24:13	0:00:29:400	75,0	83,5	89,7
F2	18/10/2021	14:25	Decollo	ITY	01764	EIIMX	A319	64	14:27:04	0:00:28:400	74,2	82,6	88,7
F2	18/10/2021	14:33	Atterraggio	SWR	02510	HBIJJ	320	74	14:43:33	0:00:34:000	60,1	66,1	75,4
F2	18/10/2021	15:09	Decollo	EJU	02923	OEICS	A320	74	15:10:08	0:00:27:200	75,0	83,2	89,4
F2	18/10/2021	15:20	Decollo	RYR	03788	9HQDR	B738	67	15:21:30	0:00:29:300	74,3	82,7	89,0
F2	18/10/2021	15:20	Decollo	VOE	01520	ECMTF	319	66	15:23:31	0:00:31:100	76,5	86,3	91,4
F2	18/10/2021	15:23	Decollo	VLG	06601	ECLVU	A320	77	15:25:38	0:00:28:600	75,0	83,6	89,6
F2	18/10/2021	15:25	Decollo	RYR	06786	9HQDG	B738	67	15:27:39	0:00:29:000	74,5	84,1	89,1
F2	18/10/2021	15:29	Decollo	ITY	01792	EIDSV	A320	74	15:29:39	0:00:30:300	74,6	83,0	89,4
F2	18/10/2021	15:33	Decollo	EJU	02806	OELKK	A319	66	15:32:08	0:00:29:000	75,1	83,6	89,7
F2	18/10/2021	15:40	Decollo	SWR	02511	HBIJJ	320	74	15:39:43	0:00:28:800	76,5	85,7	91,1
F2	18/10/2021	15:43	Decollo	WZZ	05667	HALJC	A20N	74	15:43:20	0:00:27:400	70,9	78,7	85,3
F2	18/10/2021	16:00	Decollo	EZS	01576	HBJZZ	320	74	16:03:51	0:00:28:800	74,6	83,5	89,2
F2	18/10/2021	16:05	Decollo	ITY	01760	EIIMJ	A319	64	16:05:52	0:00:30:600	74,4	82,6	89,3
F2	18/10/2021	16:10	Atterraggio	RYR	04908	9HQDW	B738	67	16:09:39	0:00:34:000	53,6	61,1	68,9
F2	18/10/2021	16:11	Decollo	TVF	04925	FGZHQ	B738	74	16:10:55	0:00:28:500	75,3	85,1	89,8
F2	18/10/2021	16:13	Atterraggio	ITY	01777	EIDSL	A320	74	16:14:41	0:00:32:000	51,2	57,7	66,3
F2	18/10/2021	16:26	Atterraggio	DTR	01826	OYRUB	AT7	22	16:26:07	0:00:22:000	50,7	56,2	64,1
F2	18/10/2021	16:57	Decollo	EJU	04866	OELKQ	A319	64	16:57:03	0:00:27:600	74,1	82,7	88,6
F2	18/10/2021	17:04	Decollo	ITY	01776	EIDSL	A320	74	17:00:58	0:00:28:900	76,1	85,9	90,7
F2	18/10/2021	17:07	Decollo	RYR	04914	9HQEK	B738	67	17:04:30	0:00:29:200	74,5	83,2	89,2
F2	18/10/2021	17:09	Decollo	RYR	04907	9HQDW	B738	67	17:09:06	0:00:28:900	76,3	85,7	90,9
F2	18/10/2021	17:30	Atterraggio	RYR	09195	9HQCT	B738	67	17:33:11	0:00:32:000	63,1	70,8	78,2

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	18/10/2021	17:37	Atterraggio	EJU	07287	OELQZ	319	64	17:39:05	0:00:34:000	60,9	71,4	76,2
F2	18/10/2021	17:45	Atterraggio	NJE	0200T	CSPHM	E55P	9	17:42:55	0:00:30:000	64,4	72,2	79,1
F2	18/10/2021	17:45	Atterraggio	RYR	03789	9HQDR	B738	67	17:48:11	0:00:24:000	58,0	68,6	71,8
F2	18/10/2021	17:50	Atterraggio	EJU	02815	OELQP	319	64	17:51:51	0:00:24:000	63,3	68,8	77,1
F2	18/10/2021	18:01	Atterraggio	TVF	03818	FHTVB	B738	74	18:01:55	0:00:32:000	64,2	73,0	79,2
F2	18/10/2021	18:24	Atterraggio	ITY	01795	EIDSV	A320	74	18:24:27	0:00:38:000	63,2	74,1	79,0
F2	18/10/2021	18:28	Atterraggio	VOE	01521	ECMTF	319	66	18:29:13	0:00:32:000	63,6	71,1	78,6
F2	18/10/2021	18:31	Decollo	RYR	04916	9HQCT	B738	67	18:30:40	0:00:28:700	73,5	81,1	88,1
F2	18/10/2021	18:40	Atterraggio	RYR	06785	9HQDG	B738	67	18:39:31	0:00:42:000	62,0	71,0	78,2
F2	18/10/2021	18:55	Decollo	NJE	0658Q	CSPHM	E55P	9	18:50:33	0:00:32:500	73,7	83,7	88,8
F2	18/10/2021	18:55	Decollo	EJU	02816	OELQZ	319	64	18:52:56	0:00:29:300	73,7	82,5	88,4
F2	18/10/2021	18:56	Decollo	TVF	03819	FHTVB	B738	74	18:55:20	0:00:30:600	73,9	80,6	88,8
F2	18/10/2021	19:00	Decollo	RYR	08924	9HQDR	B738	67	18:59:30	0:00:30:900	73,9	81,9	88,8
F2	18/10/2021	19:07	Atterraggio	WZZ	05668	HALJC	A20N	74	19:06:43	0:00:54:000	61,8	70,9	79,1
F2	18/10/2021	19:20	Decollo	ITY	01794	EIDSV	A320	74	19:23:15	0:00:54:000	62,5	73,2	79,8
F2	18/10/2021	19:25	Atterraggio	EJU	02813	OELKK	A319	66	19:25:18	0:00:29:000	74,3	83,1	88,9
F2	18/10/2021	19:31	Decollo	EJU	07288	OELQP	319	64	19:31:45	0:00:29:400	73,9	82,5	88,6
F2	18/10/2021	19:35	Decollo	RYR	01690	9HQDG	B738	67	19:38:19	0:00:30:300	74,0	82,8	88,8
F2	18/10/2021	19:50	Atterraggio	RYR	03946	9HQCO	B738	67	19:43:41	0:00:28:300	71,4	79,0	85,9
F2	18/10/2021	20:00	Atterraggio	TUX	01758	TSLBG	ATR72	23	19:47:13	0:00:30:000	71,8	78,5	86,5
F2	18/10/2021	20:05	Atterraggio	DTR	01804	OYRUG	AT7	22	20:03:58	0:00:34:200	70,5	80,1	85,8
F2	18/10/2021	20:10	Atterraggio	RYR	04915	9HQEK	B738	67	20:11:24	0:00:25:800	67,6	72,9	81,7
F2	18/10/2021	20:14	Decollo	WZZ	05582	HALJC	A20N	74	20:13:33	0:00:27:400	71,2	81,2	85,5
F2	18/10/2021	20:20	Decollo	RYR	09513	9HQBR	B738	67	20:23:20	0:00:29:800	72,9	81,4	87,6
F2	18/10/2021	20:22	Decollo	EJU	02814	OELKK	A319	66	20:25:58	0:00:28:600	72,3	80,1	86,9
F2	18/10/2021	20:28	Decollo	RYR	03947	9HQCO	B738	67	20:29:07	0:00:29:800	74,1	81,8	88,8
F2	18/10/2021	20:41	Decollo	DTR	01801	OYRUG	AT7	22	20:40:53	0:00:30:000	63,8	73,2	78,6
F2	18/10/2021	20:45	Atterraggio	RYR	03918	EIDCR	B738	70	20:42:33	0:00:40:000	64,3	75,6	80,3
F2	18/10/2021	20:50	Atterraggio	RYR	02058	9HQCY	B738	67	20:47:01	0:00:48:000	61,2	72,5	78,0
F2	18/10/2021	20:56	Decollo	RYR	09995	9HQEK	B738	67	21:00:26	0:00:31:000	75,1	82,7	90,0
F2	18/10/2021	20:57	Atterraggio	EJU	02924	OEIZN	A320	89	20:58:21	0:00:36:000	62,7	71,3	78,2
F2	18/10/2021	21:00	Atterraggio	PNK	00COM	YUPBB	C560	10	21:03:27	0:00:44:000	60,3	71,0	76,7
F2	18/10/2021	21:17	Decollo	RYR	09047	EIEKP	B738	67	21:16:22	0:00:32:000	74,7	82,5	89,7
F2	18/10/2021	21:20	Atterraggio	MSA	00765	EIGHC	B734	65	21:21:49	0:01:32:000	59,6	72,4	79,2
F2	18/10/2021	21:30	Atterraggio	RYR	07416	9HQCU	B738	67	21:29:51	0:00:25:800	69,9	76,5	84,0
F2	18/10/2021	21:35	Atterraggio	RYR	08892	9HVUD	B38M	67	21:37:41	0:00:54:000	61,8	72,9	79,1

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	18/10/2021	21:40	Decollo	RYR	02059	9HCY	B738	67	21:39:18	0:00:30:900	72,2	78,5	87,1
F2	18/10/2021	21:45	Decollo	ITY	01786	EIDTM	32S	74	21:41:16	0:00:32:500	73,8	80,9	88,9
F2	18/10/2021	21:45	Decollo	EJU	02810	OEIZN	A320	89	21:44:11	0:00:33:200	76,1	83,1	91,3
F2	18/10/2021	21:55	Atterraggio	SLJ	00101	IPSCU	BE40	8	21:50:33	0:00:27:400	72,1	83,0	86,4
F2	18/10/2021	21:55	Decollo	PNK	00COM	YUPBB	C560	10	21:55:01	0:00:33:900	75,4	82,7	90,7
F2	18/10/2021	21:56	Decollo	RYR	03919	EIDCR	B738	70	21:57:21	0:00:28:100	70,2	79,3	84,7
F2	18/10/2021	22:10	Atterraggio	RYR	04341	9HQB	B738	67	22:11:19	0:00:32:000	72,2	80,7	87,2
F2	18/10/2021	22:16	Decollo	RYR	07415	9HQCU	B738	67	22:15:09	0:00:29:400	74,9	83,8	89,6
F2	18/10/2021	22:19	Decollo	MSA	09762	EIGHC	B734	65	22:18:33	0:00:30:400	74,4	83,6	89,2
F2	18/10/2021	22:26	Atterraggio	RYR	08923	9HQDR	B738	67	22:23:37	0:01:00:000	61,7	71,3	79,5
F2	18/10/2021	22:28	Decollo	RYR	08893	9HVUD	B38M	67	22:27:44	0:00:27:900	70,1	79,3	84,6
F2	18/10/2021	22:36	Atterraggio	ITY	01783	EIDSV	A320	74	22:35:51	0:01:14:000	58,8	69,7	77,5
F2	18/10/2021	22:54	Atterraggio	RYR	01691	9HQDG	B738	67	22:56:09	0:01:18:000	59,6	71,3	78,6
F2	18/10/2021	23:07	Decollo	SLJ	00101	IPSCU	BE40	8	23:07:43	0:00:35:300	75,3	88,7	90,8
F2	18/10/2021	23:10	Decollo	RYR	04342	9HQB	B738	67	23:12:09	0:00:29:500	74,4	82,2	89,1
F2	18/10/2021	23:20	Atterraggio	RYR	01440	9HQED	73H	67	23:18:25	0:00:28:100	69,8	75,3	84,3
F2	18/10/2021	23:30	Atterraggio	ITY	01771	EIIMN	319	64	23:30:29	0:01:00:000	60,7	70,7	78,5
F2	18/10/2021	23:48	Atterraggio	WZZ	05581	HALJC	A20N	74	23:47:59	0:01:12:000	59,6	71,3	78,2
F2	18/10/2021	23:55	Atterraggio	RYR	09994	9HQEK	B738	67	23:59:21	0:00:39:000	62,2	71,6	78,1
F2	19/10/2021	00:05	Decollo	RYR	01441	9HQED	73H	67	00:04:51	0:00:29:800	73,8	81,6	88,5
F2	19/10/2021	03:25	Decollo	MSA	09764	EIGHC	B734	65	03:24:27	0:00:29:400	74,0	82,6	88,7
F2	19/10/2021	04:55	Atterraggio	SLJ	00901	IPSCU	BE40	8	04:59:22	0:00:26:500	69,0	77,3	83,2
F2	19/10/2021	05:15	Decollo	SLJ	00901	IPSCU	BE40	8	05:15:17	0:00:37:500	74,7	82,3	90,5
F2	19/10/2021	06:01	Decollo	ITY	01768	EIIMN	319	64	06:00:39	0:00:28:900	73,8	81,7	88,4
F2	19/10/2021	06:04	Decollo	RYR	01029	9HQEK	B738	67	06:06:51	0:00:31:500	74,6	81,7	89,6
F2	19/10/2021	06:13	Decollo	WZZ	05580	HALJC	A20N	74	06:14:34	0:00:27:900	71,0	80,0	85,4
F2	19/10/2021	06:25	Decollo	RYR	04901	9HQDG	B738	67	06:24:50	0:00:28:500	75,9	85,7	90,4
F2	19/10/2021	06:44	Decollo	RYR	09585	9HQDR	B738	67	06:42:51	0:00:33:300	75,8	83,9	91,0
F2	19/10/2021	07:01	Decollo	RYR	08924	9HQCT	B738	67	07:00:54	0:00:32:700	76,4	83,9	91,6
F2	19/10/2021	07:04	Decollo	ITY	01778	EIDSV	A320	74	07:03:35	0:00:29:800	74,5	82,2	89,3
F2	19/10/2021	07:09	Atterraggio	DTR	01802	OYRUG	AT7	22	07:10:50	0:00:28:300	71,5	79,6	86,1
F2	19/10/2021	07:35	Atterraggio	RYR	06451	9HQBU	B738	67	07:37:11	0:01:06:000	55,5	63,9	73,7
F2	19/10/2021	07:45	Atterraggio	RYR	04798	9HQB	B738	67	07:45:29	0:00:36:000	57,3	69,1	72,8
F2	19/10/2021	07:54	Decollo	DTR	01803	OYRUG	AT7	22	07:53:53	0:00:18:000	74,5	93,5	87,0
F2	19/10/2021	08:04	Atterraggio	RYR	05276	9HQB	B738	67	08:08:01	0:00:25:700	69,0	76,3	83,1
F2	19/10/2021	08:43	Decollo	RYR	04799	9HQBU	B738	67	08:42:06	0:00:33:400	75,5	82,9	90,7

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	19/10/2021	08:45	Decollo	RYR	06452	9HQBJ	B738	67	08:46:10	0:00:32:300	75,4	84,0	90,5
F2	19/10/2021	09:01	Atterraggio	RYR	04902	9HQDG	B738	67	09:02:23	0:01:36:000	50,9	60,4	70,7
F2	19/10/2021	09:01	Decollo	RYR	05277	9HQBQ	B738	67	09:00:41	0:00:32:000	75,3	83,9	90,4
F2	19/10/2021	09:18	Atterraggio	RYR	09584	9HQDR	B738	67	09:12:55	0:00:40:000	56,9	78,1	73,0
F2	19/10/2021	09:24	Atterraggio	RYR	06685	EIEFF	B738	67	09:27:31	0:00:30:600	73,0	81,4	87,9
F2	19/10/2021	09:34	Atterraggio	RYR	01028	9HQEK	B738	67	09:37:49	0:01:08:000	47,5	56,3	65,9
F2	19/10/2021	09:57	Atterraggio	EJU	02805	OEICI	320	74	09:54:19	0:01:10:000	42,5	49,9	60,9
F2	19/10/2021	10:00	Atterraggio	DTR	01822	OYRUB	AT7	22	10:02:48	0:00:26:100	70,1	76,0	84,2
F2	19/10/2021	10:08	Atterraggio	ITY	01785	EIDSV	A320	74	10:04:25	0:00:40:000	40,3	44,9	56,4
F2	19/10/2021	10:10	Atterraggio	JFA	0009L	LXPCA	PC24	9	10:08:55	0:00:34:000	43,4	49,2	58,7
F2	19/10/2021	10:12	Decollo	RYR	06686	EIEFF	B738	67	10:13:53	0:00:28:900	74,5	82,3	89,1
F2	19/10/2021	10:18	Decollo	RYR	04918	9HQDR	B738	67	10:16:14	0:00:29:600	75,6	84,2	90,4
F2	19/10/2021	10:31	Decollo	RYR	04932	9HQDG	B738	67	10:28:40	0:00:28:900	75,6	85,0	90,2
F2	19/10/2021	10:54	Decollo	EJU	02925	OEICI	320	74	10:55:51	0:00:27:500	72,9	83,8	87,3
F2	19/10/2021	10:59	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	10:58:24	0:00:25:300	71,4	81,1	85,4
F2	19/10/2021	11:09	Decollo	RYR	04903	9HQEK	B738	67	11:11:13	0:00:27:900	76,1	85,6	90,6
F2	19/10/2021	11:17	Decollo	RYR	09362	9HQCT	B738	67	11:16:32	0:00:29:200	75,4	85,8	90,0
F2	19/10/2021	11:20	Atterraggio	D60	COM01	IKEOV	AS355	3	11:19:54	0:00:25:200	68,0	75,7	82,0
F2	19/10/2021	11:21	Decollo	ITY	01782	EIDSV	A320	74	11:21:44	0:00:27:400	73,6	82,6	88,0
F2	19/10/2021	11:36	Decollo	ITY	01762	EIIMW	319	64	11:35:17	0:00:27:200	72,9	83,6	87,2
F2	19/10/2021	12:00	Decollo	JFA	0009L	LXPCA	PC24	9	11:56:03	0:00:28:300	75,5	86,1	90,0
F2	19/10/2021	12:41	Atterraggio	EWG	00846	DAEWO	320	77	12:40:55	0:00:48:000	57,5	64,9	74,3
F2	19/10/2021	13:05	Atterraggio	RYR	06864	SPRZE	B38M	68	13:02:03	0:00:34:000	56,4	61,7	71,8
F2	19/10/2021	13:13	Atterraggio	ITY	01765	EIDTB	A320	74	13:12:43	0:00:42:000	56,4	63,3	72,6
F2	19/10/2021	13:30	Atterraggio	RYR	01015	9HQEO	B738	67	13:29:25	0:00:42:000	59,4	65,6	75,7
F2	19/10/2021	13:35	Decollo	RYR	08502	9HQAJ	B738	67	13:40:34	0:00:29:800	76,1	84,6	90,9
F2	19/10/2021	13:50	Decollo	RYR	06865	SPRZE	B38M	68	13:49:51	0:00:30:300	75,5	85,5	90,4
F2	19/10/2021	13:50	Decollo	EWG	00847	DAEWO	320	77	13:51:45	0:00:38:000	56,3	66,5	72,1
F2	19/10/2021	13:55	Atterraggio	RYR	04904	9HQEK	B738	67	13:57:56	0:00:26:400	71,0	79,7	85,2
F2	19/10/2021	14:18	Decollo	ITY	01764	EIDTB	A320	74	14:18:25	0:00:27:700	72,8	82,8	87,2
F2	19/10/2021	14:25	Decollo	RYR	01016	9HQEO	B738	67	14:27:06	0:00:27:800	74,0	81,9	88,5
F2	19/10/2021	14:36	Decollo	WZZ	05669	HALJA	A20N	74	14:35:01	0:00:27:700	71,6	82,6	86,0
F2	19/10/2021	14:50	Decollo	RYR	07317	9HQCT	B738	67	14:46:46	0:00:28:300	74,6	84,2	89,2
F2	19/10/2021	15:01	Decollo	SWR	02513	HBJPB	A321	89	15:01:06	0:00:28:200	72,1	81,2	86,6
F2	19/10/2021	15:12	Decollo	WZZ	05675	HALJC	A20N	74	15:11:47	0:00:27:300	71,1	80,7	85,4
F2	19/10/2021	15:15	Decollo	ITY	01792	EIDSV	A320	74	15:14:34	0:00:27:900	72,2	79,8	86,7

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	19/10/2021	15:20	Decollo	EZS	01224	HBJYH	319	64	15:18:55	0:00:28:800	73,3	82,8	87,9
F2	19/10/2021	15:41	Atterraggio	ITY	01775	EIIMB	319	64	15:40:27	0:00:50:000	58,5	71,4	75,5
F2	19/10/2021	15:46	Atterraggio	ITY	01779	EIDTL	32S	74	15:48:23	0:00:34:000	56,8	64,0	72,1
F2	19/10/2021	15:53	Atterraggio	ITY	01777	EIIMN	319	64	15:52:19	0:00:42:000	54,8	61,3	71,0
F2	19/10/2021	15:55	Atterraggio	VOE	01579	ECNNZ	A320	72	15:55:49	0:00:26:000	61,3	76,4	75,5
F2	19/10/2021	16:22	Atterraggio	DTR	01826	OYRUB	AT7	22	16:22:53	0:00:25:200	69,9	77,6	83,9
F2	19/10/2021	16:25	Decollo	ITY	01760	EIIMB	319	64	16:24:46	0:00:29:900	73,7	83,1	88,5
F2	19/10/2021	16:35	Decollo	RYR	03947	9HQDR	B738	67	16:32:35	0:00:28:200	72,7	81,5	87,2
F2	19/10/2021	16:35	Decollo	RYR	08922	9HQEK	B738	67	16:38:57	0:00:28:100	72,3	81,0	86,8
F2	19/10/2021	16:49	Decollo	VOE	01578	ECNNZ	A320	72	16:48:35	0:00:27:000	73,2	83,5	87,5
F2	19/10/2021	16:55	Decollo	ITY	01788	EIDTL	32S	74	16:54:54	0:00:26:700	71,5	80,8	85,8
F2	19/10/2021	16:59	Decollo	ITY	01776	EIIMN	319	64	16:58:47	0:00:27:800	71,8	80,5	86,2
F2	19/10/2021	17:15	Decollo	RYR	04914	9HQDG	B738	67	17:19:54	0:00:28:800	73,7	83,1	88,3
F2	19/10/2021	18:03	Decollo	EJU	02806	OEIJD	320	74	18:04:24	0:00:29:300	73,7	82,1	88,3
F2	19/10/2021	18:20	Atterraggio	EJU	02809	OELQW	319	68	18:20:07	0:00:58:000	52,7	59,1	71,6
F2	19/10/2021	18:25	Decollo	RYR	04342	9HQBR	B738	67	18:24:22	0:00:31:100	75,0	83,8	89,9
F2	19/10/2021	18:40	Atterraggio	WZZ	05676	HALJC	A20N	74	18:40:57	0:00:52:000	52,6	62,0	72,3
F2	19/10/2021	18:53	Atterraggio	RYR	07316	9HQCT	B738	67	18:52:31	0:00:54:000	52,1	63,9	73,4
F2	19/10/2021	19:06	Decollo	ITY	01794	EIDSV	A320	74	19:05:33	0:00:31:500	74,1	81,8	89,1
F2	19/10/2021	19:15	Atterraggio	DTR	01804	OYRUG	AT7	22	19:18:11	0:00:56:000	52,2	61,9	72,8
F2	19/10/2021	19:15	Decollo	EJU	02810	OELQW	319	68	19:14:18	0:00:31:400	73,6	82,4	88,6
F2	19/10/2021	19:25	Atterraggio	RYR	03946	9HQAB	B738	67	19:24:52	0:00:26:800	70,0	75,6	84,3
F2	19/10/2021	19:28	Atterraggio	RYR	03049	9HQBK	B738	67	19:29:11	0:00:50:000	51,9	62,0	72,4
F2	19/10/2021	19:35	Atterraggio	RYR	06561	9HQAS	B738	67	19:35:56	0:00:26:000	70,0	75,7	84,1
F2	19/10/2021	19:42	Decollo	WZZ	05582	HALJC	A20N	74	19:41:13	0:00:32:200	72,1	78,2	87,2
F2	19/10/2021	19:42	Decollo	RYR	04486	9HQCT	B738	67	19:43:20	0:00:36:500	76,6	84,0	92,3
F2	19/10/2021	20:00	Atterraggio	RYR	08921	9HQEK	B738	67	20:01:05	0:00:50:000	57,9	63,8	74,9
F2	19/10/2021	20:04	Decollo	DTR	01801	OYRUG	AT7	22	20:02:53	0:00:26:000	57,4	61,5	71,5
F2	19/10/2021	20:10	Decollo	RYR	03050	9HQBK	B738	67	20:11:04	0:00:25:300	68,8	74,5	82,8
F2	19/10/2021	20:15	Atterraggio	RYR	09966	EIENN	B738	67	20:14:01	0:00:36:000	75,3	81,9	90,8
F2	19/10/2021	20:20	Decollo	RYR	06562	9HQAS	B738	67	20:19:18	0:00:33:700	73,3	79,9	88,6
F2	19/10/2021	20:20	Decollo	RYR	07811	9HQAB	B738	67	20:21:42	0:00:32:700	75,1	81,9	90,2
F2	19/10/2021	20:31	Atterraggio	ITY	01787	EIDSU	A320	74	20:30:51	0:00:36:000	55,3	59,2	70,8
F2	19/10/2021	20:41	Atterraggio	RYR	04915	9HQDG	B738	67	20:47:09	0:00:50:000	55,7	60,4	72,7
F2	19/10/2021	20:51	Atterraggio	RYR	06349	9HQDP	B738	67	20:52:24	0:00:34:200	74,4	82,8	89,7
F2	19/10/2021	20:57	Decollo	RYR	09965	EIENN	B738	67	20:56:31	0:00:33:900	74,9	81,8	90,2

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	19/10/2021	21:11	Decollo	RYR	09995	9HQEK	B738	67	21:09:00	0:00:35:200	76,6	85,3	92,1
F2	19/10/2021	21:25	Decollo	ITY	01786	EIDSU	A320	74	21:25:16	0:00:33:100	73,6	82,2	88,8
F2	19/10/2021	21:40	Decollo	RYR	06350	9HQDP	B738	67	21:39:48	0:00:40:600	74,5	83,5	90,5
F2	19/10/2021	22:03	Decollo	MSA	09762	EIGUB	733	65	22:02:03	0:00:38:200	77,5	85,7	93,3
F2	19/10/2021	22:10	Atterraggio	RYR	08892	9HVUA	B38M	68	22:08:09	0:00:54:000	50,8	58,8	69,5
F2	19/10/2021	22:13	Decollo	RYR	03919	EIHGP	B38M	69	22:12:26	0:00:38:500	74,9	83,2	90,7
F2	19/10/2021	22:35	Decollo	RYR	01441	9HQEA	B738	67	22:34:08	0:00:39:100	73,7	80,6	89,6
F2	19/10/2021	22:38	Atterraggio	ITY	01783	EIDSV	A320	74	22:39:33	0:00:52:000	51,7	58,3	69,6
F2	19/10/2021	22:53	Atterraggio	RYR	04908	9HQBK	B738	67	22:54:13	0:00:54:000	53,7	60,4	71,8
F2	19/10/2021	22:57	Decollo	RYR	08893	9HVUA	B38M	68	22:56:33	0:00:38:000	75,1	84,3	90,9
F2	19/10/2021	23:19	Atterraggio	WZZ	05581	HALJC	A20N	74	23:19:33	0:00:54:000	50,8	57,8	69,5
F2	19/10/2021	23:29	Atterraggio	RYR	07812	9HQAB	B738	67	23:25:11	0:00:58:000	52,8	61,4	71,1
F2	19/10/2021	23:31	Decollo	RYR	04907	9HQBK	B738	67	23:30:15	0:00:39:300	78,1	87,1	94,0
F2	19/10/2021	23:33	Atterraggio	ITY	01771	EIIMD	319	64	23:32:23	0:00:58:000	51,9	58,6	70,3
F2	19/10/2021	23:45	Atterraggio	PNK	YUPDD	YUPMK	C560	10	23:44:57	0:00:46:000	49,9	57,9	66,5
F2	19/10/2021	23:50	Atterraggio	RYR	09994	9HQEK	B738	67	23:52:21	0:00:56:000	52,8	60,3	70,3
F2	19/10/2021	23:55	Atterraggio	RYR	04487	9HQCT	B738	67	23:56:07	0:00:24:000	54,2	59,2	68,0
F2	20/10/2021	00:58	Decollo	PNK	YUPDD	YUPMK	C560	10	00:57:34	0:00:30:400	74,0	81,7	88,8
F2	20/10/2021	02:20	Atterraggio	MSA	00761	EIGHB	B734	65	02:18:21	0:00:52:000	56,1	64,6	73,2
F2	20/10/2021	03:07	Decollo	MSA	09764	EIGHB	B734	65	03:06:40	0:00:41:200	80,3	90,5	96,4
F2	20/10/2021	06:02	Decollo	ITY	01768	EIIMD	319	64	06:01:31	0:00:39:400	77,8	86,8	93,7
F2	20/10/2021	06:11	Decollo	RYR	01029	9HQDG	B738	67	06:11:21	0:00:29:300	75,6	84,8	90,3
F2	20/10/2021	06:14	Decollo	WZZ	05580	HALJA	A20N	74	06:13:56	0:00:27:900	70,8	78,8	85,3
F2	20/10/2021	06:29	Decollo	RYR	06452	9HQAB	B738	67	06:27:25	0:00:30:500	76,9	86,5	91,8
F2	20/10/2021	06:31	Decollo	RYR	09585	9HQEK	B738	67	06:30:51	0:00:29:700	76,6	86,1	91,3
F2	20/10/2021	06:37	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	06:37:25	0:00:27:400	72,6	81,4	87,0
F2	20/10/2021	06:55	Decollo	ITY	01778	EIDSV	A320	74	06:55:19	0:00:29:500	74,7	83,3	89,4
F2	20/10/2021	08:01	Decollo	RYR	04901	9HQDR	B738	67	07:59:57	0:00:28:200	73,6	82,4	88,1
F2	20/10/2021	08:36	Decollo	RYR	04799	9HQBZ	B738	67	08:34:43	0:00:27:800	74,6	83,8	89,0
F2	20/10/2021	08:59	Atterraggio	RYR	09140	EIEMH	B738	70	08:59:37	0:00:32:000	46,9	56,7	62,0
F2	20/10/2021	09:15	Atterraggio	TRA	05639	PHXRC	B737	68	09:17:05	0:00:20:000	44,1	52,0	57,1
F2	20/10/2021	09:45	Atterraggio	SLJ	00COM	IPSCU	BE40	8	09:46:09	0:00:18:000	48,4	52,7	61,0
F2	20/10/2021	09:51	Atterraggio	WZZ	05579	HALJA	A20N	74	09:56:43	0:00:30:000	50,5	55,2	65,3
F2	20/10/2021	09:57	Decollo	RYR	09141	EIEMH	B738	70	09:58:10	0:00:28:000	75,7	84,8	90,2
F2	20/10/2021	09:58	Decollo	RYR	04942	9HQDQ	B738	67	10:00:08	0:00:28:400	75,4	85,2	89,9
F2	20/10/2021	10:03	Atterraggio	EJU	02805	OELQG	319	64	10:02:55	0:00:30:000	46,8	52,1	61,5

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	20/10/2021	10:08	Decollo	RYR	04903	9HQCT	B738	67	10:04:55	0:00:28:700	74,9	84,6	89,5
F2	20/10/2021	10:10	Atterraggio	ITY	01785	EIIKL	A320	74	10:11:53	0:00:24:000	61,9	66,7	75,7
F2	20/10/2021	10:17	Atterraggio	RYR	01150	9HQEO	B738	67	10:14:09	0:00:27:900	74,1	83,1	88,6
F2	20/10/2021	10:29	Decollo	RYR	04918	9HQDG	B738	67	10:28:53	0:00:30:000	75,7	84,1	90,4
F2	20/10/2021	10:30	Decollo	RYR	01044	9HQEK	B738	67	10:35:24	0:00:31:800	76,8	86,9	91,8
F2	20/10/2021	10:54	Decollo	RYR	08922	9HQAP	B738	67	10:55:32	0:00:31:100	76,7	87,0	91,6
F2	20/10/2021	10:58	Decollo	TRA	05640	PHXRC	B737	68	10:59:11	0:00:27:900	74,8	83,9	89,3
F2	20/10/2021	11:00	Decollo	EJU	02925	OELQG	319	64	11:01:09	0:00:36:000	65,9	77,7	81,5
F2	20/10/2021	11:03	Decollo	DTR	01803	OYRUG	AT7	22	11:05:19	0:00:27:100	70,0	78,4	84,3
F2	20/10/2021	11:07	Decollo	WZZ	05665	HALJA	A20N	74	11:09:25	0:00:40:000	62,4	71,4	78,5
F2	20/10/2021	11:10	Decollo	DTR	01821	OYRUB	AT7	22	11:12:53	0:00:26:000	64,8	73,4	79,0
F2	20/10/2021	11:19	Decollo	ITY	01782	EIIKL	A320	74	11:16:40	0:00:31:000	74,4	83,4	89,3
F2	20/10/2021	11:19	Decollo	RYR	01151	9HQEO	B738	67	11:19:39	0:00:29:200	75,1	85,3	89,8
F2	20/10/2021	11:36	Decollo	ITY	01762	EIIMJ	A319	64	11:33:58	0:00:30:000	75,0	84,0	89,8
F2	20/10/2021	12:01	Atterraggio	EJU	02807	OEICS	A320	74	11:53:49	0:00:14:000	65,0	70,4	76,4
F2	20/10/2021	12:27	Atterraggio	EWG	09864	DASTX	A319	68	12:33:27	0:00:29:400	75,1	84,1	89,8
F2	20/10/2021	12:56	Decollo	CTM	01310	FRAXD	TBM700	3	13:01:21	0:00:20:000	48,3	57,0	61,3
F2	20/10/2021	13:00	Atterraggio	RYR	04904	9HQCT	B738	67	13:07:35	0:00:29:800	75,3	85,1	90,0
F2	20/10/2021	13:21	Atterraggio	DTR	01806	OYRUG	AT7	22	13:33:23	0:00:12:000	66,0	70,4	76,8
F2	20/10/2021	13:45	Atterraggio	RYR	01045	9HQEK	B738	67	13:42:33	0:00:30:200	74,8	84,0	89,6
F2	20/10/2021	13:48	Atterraggio	SWR	02512	HBIJP	320	74	13:53:29	0:00:46:000	61,3	70,1	78,0
F2	20/10/2021	13:58	Atterraggio	WZZ	05664	HALJC	A20N	74	13:58:01	0:00:24:000	62,8	66,4	76,6
F2	20/10/2021	14:07	Decollo	DTR	01805	OYRUG	AT7	22	14:10:37	0:00:27:700	75,1	83,9	89,6
F2	20/10/2021	14:19	Atterraggio	ITY	01781	EIDSV	A320	74	14:17:00	0:00:28:800	74,9	83,8	89,5
F2	20/10/2021	14:22	Atterraggio	RYR	08921	9HQAP	B738	67	#VALORE!	0:00:34:000	64,6	73,9	79,9
F2	20/10/2021	14:50	Decollo	ITY	01764	EIIMG	A319	64	14:46:26	0:00:28:600	75,0	85,1	89,5
F2	20/10/2021	15:03	Atterraggio	ITY	01775	EIIMV	319	64	15:03:32	0:00:29:500	74,3	82,5	89,0
F2	20/10/2021	15:13	Decollo	ITY	01792	EIDSV	A320	74	15:12:19	0:00:28:900	76,1	84,7	90,7
F2	20/10/2021	15:15	Decollo	WZZ	05667	HALJC	A20N	74	15:17:46	0:00:28:800	74,7	84,5	89,3
F2	20/10/2021	15:27	Decollo	EJU	02806	OELQG	319	64	15:26:12	0:00:29:500	75,1	83,6	89,8
F2	20/10/2021	15:32	Decollo	RYR	00904	9HQEK	B738	67	15:28:40	0:00:28:200	70,0	78,4	84,5
F2	20/10/2021	15:35	Atterraggio	VOE	01579	ECNOY	A320	72	15:39:28	0:00:28:400	74,2	82,7	88,8
F2	20/10/2021	15:57	Atterraggio	ITY	01777	EIIMJ	A319	64	15:45:07	0:00:27:900	74,5	83,8	89,0
F2	20/10/2021	15:59	Decollo	ITY	01760	EIIMV	319	64	16:10:27	0:00:48:000	62,7	69,6	79,5
F2	20/10/2021	16:07	Atterraggio	RYR	02020	SPRSS	73H	67	16:12:08	0:00:29:000	74,9	83,7	89,6
F2	20/10/2021	16:25	Atterraggio	DTR	01826	OYRUB	AT7	22	16:21:13	0:00:28:000	51,8	56,8	66,3

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	20/10/2021	16:30	Decollo	ITY	01788	EIDTB	A320	74	16:39:05	0:00:58:000	65,0	73,6	82,6
F2	20/10/2021	16:43	Decollo	VOE	01578	ECNOY	A320	72	16:42:07	0:00:30:200	75,2	84,2	90,0
F2	20/10/2021	16:50	Atterraggio	VOE	01511	ECMTF	319	66	16:56:05	0:00:28:500	75,1	84,1	89,7
F2	20/10/2021	16:56	Decollo	ITY	01776	EIIMJ	A319	64	16:58:04	0:00:30:600	75,8	85,4	90,6
F2	20/10/2021	17:07	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	17:09:59	0:00:29:700	75,2	84,3	89,9
F2	20/10/2021	17:37	Atterraggio	C56	IECJX	IECJX	B505	2	17:29:45	0:00:28:000	64,4	73,6	78,9
F2	20/10/2021	18:00	Atterraggio	RYR	04947	9HQCT	B738	67	18:02:51	0:00:16:000	62,3	69,5	74,4
F2	20/10/2021	18:00	Decollo	SLJ	00COM	IPSCU	BE40	8	18:04:45	0:00:30:000	73,8	81,8	88,5
F2	20/10/2021	18:18	Atterraggio	ITY	01795	EIDSX	A320	74	#VALORE!	0:00:22:000	47,6	56,4	61,0
F2	20/10/2021	18:35	Atterraggio	WZZ	05668	HALJC	A20N	74	18:32:13	0:00:36:000	61,8	66,0	77,4
F2	20/10/2021	18:45	Decollo	RYR	06786	9HQCT	B738	67	18:49:07	0:00:27:000	73,1	82,3	87,4
F2	20/10/2021	18:52	Atterraggio	RYR	09514	9HQCJ	B738	67	18:53:40	0:00:27:600	74,7	84,1	89,1
F2	20/10/2021	18:58	Atterraggio	RYR	03049	9HQBK	B738	67	18:58:39	0:00:30:900	74,9	83,6	89,8
F2	20/10/2021	19:11	Atterraggio	RYR	08971	9HQAP	B738	67	#VALORE!	0:00:20:000	60,9	68,1	73,9
F2	20/10/2021	19:14	Decollo	ITY	01794	EIDSX	A320	74	#VALORE!	0:00:28:000	62,2	71,3	76,7
F2	20/10/2021	19:15	Atterraggio	RYR	07416	9HQCL	B738	67	#VALORE!	0:00:28:000	64,2	71,3	78,6
F2	20/10/2021	19:30	Atterraggio	DTR	01804	OYRUG	AT7	22	#VALORE!	0:00:26:000	64,2	71,5	78,3
F2	20/10/2021	19:33	Decollo	RYR	02290	9HQCB	B738	67	19:27:30	0:00:29:100	74,2	82,9	88,9
F2	20/10/2021	19:42	Decollo	RYR	09513	9HQCJ	B738	67	19:47:04	0:00:27:700	73,6	83,3	88,0
F2	20/10/2021	19:52	Decollo	RYR	03050	9HQBK	B738	67	19:52:05	0:00:27:000	72,3	81,3	86,6
F2	20/10/2021	19:57	Atterraggio	RYR	00903	9HQEK	B738	67	19:54:56	0:00:27:600	72,8	81,9	87,2
F2	20/10/2021	20:13	Decollo	RYR	04914	9HQCL	B738	67	20:05:05	0:00:28:700	76,1	85,6	90,7
F2	20/10/2021	20:22	Decollo	RYR	07415	9HQAP	B738	67	20:25:02	0:00:32:400	74,3	82,1	89,4
F2	20/10/2021	20:35	Atterraggio	RYR	02026	SPRSN	B738	72	20:34:33	0:00:34:500	74,7	83,1	90,1
F2	20/10/2021	20:39	Decollo	RYR	09995	9HQEK	B738	67	20:40:29	0:00:46:000	64,1	71,3	80,7
F2	20/10/2021	20:42	Decollo	RYR	09965	EIEBS	B738	67	20:51:11	0:00:29:600	71,6	78,7	86,3
F2	20/10/2021	21:00	Atterraggio	RYR	03918	EIHGO	7M8	68	20:54:57	0:00:32:200	75,6	83,4	90,6
F2	20/10/2021	21:15	Atterraggio	VOE	01549	ECMTF	319	66	21:12:51	0:00:38:000	61,9	70,1	77,7
F2	20/10/2021	21:20	Atterraggio	RYR	08892	9HQCI	B738	67	21:28:31	0:00:32:000	62,5	72,3	77,5
F2	20/10/2021	21:21	Decollo	ITY	01786	EIIMF	319	64	21:32:21	0:00:32:000	65,8	71,4	80,8
F2	20/10/2021	21:25	Atterraggio	RYR	01440	9HQEO	B738	67	21:33:40	0:00:37:700	75,4	82,4	91,2
F2	20/10/2021	21:26	Decollo	RYR	02025	SPRSN	B738	72	21:37:54	0:00:40:300	76,8	83,6	92,8
F2	20/10/2021	21:45	Atterraggio	MSA	00765	EIGHC	B734	65	21:39:45	0:00:42:000	64,7	72,0	80,9
F2	20/10/2021	21:55	Atterraggio	RYR	04341	9HQDH	B738	67	21:50:41	0:00:46:000	62,4	74,1	79,0
F2	20/10/2021	22:00	Atterraggio	RYR	08923	9HQDG	B738	67	21:55:05	0:00:48:000	48,5	62,7	65,3
F2	20/10/2021	22:02	Atterraggio	RYR	05918	9HQCO	B738	67	22:08:23	0:00:48:000	61,8	74,2	78,6

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	20/10/2021	22:02	Decollo	RYR	03919	EIHGO	7M8	68	22:12:07	0:00:30:000	61,8	69,9	76,6
F2	20/10/2021	22:10	Decollo	RYR	08893	9HQCI	B738	67	22:13:55	0:00:29:900	70,3	76,8	85,0
F2	20/10/2021	22:23	Decollo	RYR	01441	9HQEO	B738	67	22:22:59	0:00:38:500	75,4	82,6	91,2
F2	20/10/2021	22:25	Decollo	MSA	09762	EIGHC	B734	65	22:35:22	0:00:39:800	73,2	80,3	89,2
F2	20/10/2021	22:37	Decollo	RYR	05919	9HQCO	B738	67	22:37:30	0:00:34:200	73,7	81,9	89,0
F2	20/10/2021	22:51	Decollo	RYR	04342	9HQDG	B738	67	22:49:38	0:00:38:200	72,0	78,9	87,8
F2	20/10/2021	23:02	Decollo	RYR	04907	9HQAF	B738	67	23:03:28	0:00:38:600	74,9	82,2	90,8
F2	20/10/2021	23:20	Atterraggio	WZZ	05581	HALJC	A20N	74	23:13:55	0:00:31:500	71,5	78,1	86,5
F2	20/10/2021	23:20	Atterraggio	RYR	04915	9HQCL	B738	67	23:34:05	0:00:42:000	58,1	65,6	74,4
F2	20/10/2021	23:25	Atterraggio	RYR	09994	9HQEK	B738	67	23:40:25	0:00:48:000	59,6	68,8	76,4
F2	20/10/2021	23:43	Atterraggio	ITY	01771	EIIMW	319	64	23:57:31	0:00:44:000	61,6	68,4	78,0
F2	21/10/2021	02:10	Atterraggio	MSA	00761	EIGHA	B734	65	02:10:41	0:00:18:000	61,8	67,1	74,3
F2	21/10/2021	03:04	Decollo	MSA	09764	EIGHA	B734	65	03:05:02	0:00:29:300	74,4	84,2	89,0
F2	21/10/2021	05:42	Decollo	RYR	04901	9HQEK	B738	67	05:41:54	0:00:27:100	72,8	81,8	87,2
F2	21/10/2021	06:12	Decollo	RYR	01029	9HQCL	B738	67	06:12:12	0:00:25:200	69,8	82,3	83,9
F2	21/10/2021	07:06	Decollo	RYR	06452	9HQCT	B738	67	07:06:09	0:00:25:200	69,2	80,5	83,2
F2	21/10/2021	08:25	Atterraggio	RYR	04902	9HQEK	B738	67	08:25:33	0:00:25:200	71,4	84,2	85,4
F2	21/10/2021	08:40	Atterraggio	RYR	04798	9HQBM	B738	67	08:38:12	0:00:29:200	73,2	82,0	87,8
F2	21/10/2021	08:47	Atterraggio	SWR	02510	HBJLT	A320	74	08:47:56	0:00:28:600	71,8	80,0	86,4
F2	21/10/2021	09:08	Decollo	RYR	07644	9HQEK	B738	67	09:07:43	0:00:25:100	71,0	81,1	85,0
F2	21/10/2021	09:37	Decollo	EZS	01224	HBJXC	A320	74	09:30:47	0:00:29:600	74,7	85,8	89,4
F2	21/10/2021	09:40	Atterraggio	RYR	04904	9HQDY	B738	67	09:35:45	0:00:31:700	75,7	86,1	90,7
F2	21/10/2021	09:50	Atterraggio	RYR	01028	9HQCL	B738	67	09:48:03	0:00:27:600	73,2	83,1	87,6
F2	21/10/2021	09:51	Decollo	SWR	02511	HBJLT	A320	74	09:51:34	0:00:25:300	72,8	80,3	86,9
F2	21/10/2021	10:30	Decollo	RYR	01010	9HQDU	B738	67	10:28:34	0:00:27:700	73,8	83,8	88,3
F2	21/10/2021	11:55	Atterraggio	DTR	01806	OYRUG	AT7	22	12:00:58	0:00:25:400	70,4	78,0	84,4
F2	21/10/2021	12:05	Decollo	AHO	0115A	DCEMS	C560	7	12:04:25	0:00:28:100	70,5	81,1	85,0
F2	21/10/2021	12:30	Atterraggio	RYR	09295	9HQAB	B738	67	12:23:29	0:00:32:500	76,2	87,4	91,4
F2	21/10/2021	12:50	Atterraggio	RYR	01009	9HQDU	B738	67	12:44:28	0:00:31:200	73,5	84,6	88,4
F2	21/10/2021	13:13	Atterraggio	RYR	07645	9HQEK	B738	67	13:12:39	0:00:26:100	74,7	86,5	88,9
F2	21/10/2021	13:35	Atterraggio	VOE	01537	ECMTL	319	66	13:33:27	0:00:29:200	71,4	82,3	86,1
F2	21/10/2021	13:50	Atterraggio	RYR	08923	9HQCL	B738	67	13:54:01	0:00:28:200	72,4	82,7	86,9
F2	21/10/2021	14:15	Decollo	VOE	01520	ECMTF	319	66	14:11:47	0:00:27:000	72,7	81,4	87,1
F2	21/10/2021	14:24	Decollo	ITY	01764	EIIMS	319	64	14:33:26	0:00:27:400	71,7	79,1	86,1
F2	21/10/2021	14:30	Atterraggio	EJU	02926	OELQG	319	64	14:36:55	0:00:25:300	72,8	83,7	86,8
F2	21/10/2021	14:45	Decollo	RYR	01016	9HQED	73H	67	14:45:56	0:00:32:100	73,5	81,8	88,5

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	21/10/2021	15:01	Decollo	RYR	04914	9HQDU	B738	67	15:02:30	0:00:26:600	73,9	84,6	88,2
F2	21/10/2021	15:29	Decollo	ITY	01792	EIDSV	A320	74	15:34:39	0:00:25:200	70,2	80,8	84,2
F2	21/10/2021	15:34	Atterraggio	EWG	02800	DAGWH	319	68	15:42:14	0:00:32:100	74,3	85,2	89,4
F2	21/10/2021	15:45	Atterraggio	VOE	01579	ECNNZ	A320	72	15:51:45	0:00:34:800	75,4	85,6	90,8
F2	21/10/2021	15:53	Decollo	VOE	01221	ECNON	A320	72	15:55:43	0:00:29:300	72,8	83,9	87,4
F2	21/10/2021	16:33	Decollo	EZS	01576	HBJXB	319	74	16:31:23	0:00:27:300	72,2	81,4	86,6
F2	21/10/2021	16:48	Decollo	RYR	08922	9HQCT	B738	67	16:49:43	0:00:25:700	68,6	78,5	82,7
F2	21/10/2021	16:56	Decollo	RYR	09965	EIDWK	B738	67	16:53:03	0:00:25:000	69,2	78,4	83,2
F2	21/10/2021	17:30	Atterraggio	RYR	03946	9HQAHA	B738	67	17:28:20	0:00:28:500	74,3	84,8	88,9
F2	21/10/2021	18:00	Atterraggio	WZZ	05670	HALJA	A20N	74	18:00:19	0:00:26:300	71,3	81,6	85,5
F2	21/10/2021	18:09	Atterraggio	ITY	01795	EIDSX	A320	74	18:09:17	0:00:26:900	72,2	84,6	86,5
F2	21/10/2021	18:17	Decollo	RYR	03947	9HQAHA	B738	67	18:16:17	0:00:25:600	71,1	79,9	85,2
F2	21/10/2021	18:25	Atterraggio	RYR	04915	9HQDU	B738	67	18:20:44	0:00:39:100	75,1	83,2	91,0
F2	21/10/2021	19:30	Atterraggio	TVF	03818	FGZHI	B738	74	19:27:08	0:00:27:900	72,9	83,0	87,3
F2	21/10/2021	19:42	Decollo	WZZ	05675	HALJA	A20N	74	19:41:44	0:00:29:900	74,8	84,5	89,6
F2	21/10/2021	19:50	Atterraggio	RYR	08501	9HQCL	B738	67	19:53:04	0:00:30:500	73,4	83,0	88,2
F2	21/10/2021	19:53	Decollo	WZZ	05582	HALJC	A20N	74	19:55:19	0:00:26:900	70,8	79,9	85,1
F2	21/10/2021	20:05	Atterraggio	RYR	08921	9HQCT	B738	67	20:03:53	0:00:29:400	73,6	84,0	88,2
F2	21/10/2021	20:25	Decollo	RYR	04907	9HQCL	B738	67	20:25:25	0:00:28:600	75,3	84,6	89,9
F2	21/10/2021	20:32	Atterraggio	ITY	01787	EIIMG	A319	64	20:36:03	0:00:29:800	72,8	80,8	87,6
F2	21/10/2021	20:36	Decollo	TVF	03819	FGZHI	B738	74	20:45:24	0:00:28:000	73,2	82,4	87,7
F2	21/10/2021	20:50	Atterraggio	RYR	08892	9HQBU	B738	67	20:51:26	0:00:32:300	73,3	83,5	88,3
F2	21/10/2021	21:00	Atterraggio	RYR	02289	9HQCI	B738	67	20:55:58	0:00:27:500	73,0	83,2	87,3
F2	21/10/2021	21:02	Atterraggio	RYR	09942	9HQC�	B738	67	21:01:40	0:00:30:900	72,7	82,6	87,6
F2	21/10/2021	21:55	Atterraggio	RYR	01440	9HQAR	B738	67	21:54:37	0:00:27:500	75,1	84,8	89,5
F2	21/10/2021	22:53	Decollo	RYR	01441	9HQAR	B738	67	22:52:33	0:00:26:400	71,9	81,5	86,1
F2	21/10/2021	23:35	Atterraggio	WZZ	05581	HALJC	A20N	74	23:32:56	0:00:25:600	74,2	86,3	88,3
F2	22/10/2021	00:07	Atterraggio	ITY	01771	EIIMW	319	64	00:07:18	0:00:26:400	70,2	81,3	84,4
F2	22/10/2021	00:10	Atterraggio	RYR	04917	9HQCT	B738	67	00:16:51	0:00:28:800	75,8	85,7	90,4
F2	22/10/2021	06:21	Decollo	RYR	03788	9HQCL	B738	67	06:20:38	0:00:25:100	71,0	80,8	85,0
F2	22/10/2021	06:36	Decollo	RYR	06452	9HQEK	B738	67	06:35:15	0:00:25:900	70,5	79,7	84,6
F2	22/10/2021	06:48	Atterraggio	RYR	04902	9HQDW	B738	67	06:45:26	0:00:25:400	72,5	82,0	86,5
F2	22/10/2021	07:33	Decollo	RYR	04901	9HQDW	B738	67	07:34:10	0:00:25:000	70,4	81,0	84,4
F2	22/10/2021	07:43	Atterraggio	RYR	00069	9HQDD	B738	67	07:41:06	0:00:32:800	74,3	83,0	89,4
F2	22/10/2021	08:03	Decollo	RYR	09995	9HQDH	B738	67	08:03:06	0:00:25:200	69,4	79,1	83,4
F2	22/10/2021	08:17	Atterraggio	RYR	01028	9HQEA	B738	67	08:17:32	0:00:30:100	73,5	82,5	88,3

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	22/10/2021	08:36	Atterraggio	SWR	02510	HBJDA	320	74	08:36:44	0:00:25:400	71,6	82,9	85,6
F2	22/10/2021	08:55	Decollo	TVF	04583	FGZHR	B738	74	08:55:16	0:00:25:200	70,2	80,5	84,2
F2	22/10/2021	09:12	Decollo	RYR	01029	9HQEA	B738	67	09:11:40	0:00:26:000	74,3	85,4	88,4
F2	22/10/2021	09:51	Atterraggio	WZZ	05579	HALJA	A20N	74	09:49:21	0:00:26:200	74,1	82,3	88,2
F2	22/10/2021	09:58	Decollo	RYR	04942	9HQDF	B738	70	09:59:55	0:00:27:900	75,0	84,1	89,4
F2	22/10/2021	10:21	Atterraggio	RYR	07812	9HQDU	B738	67	10:21:02	0:00:31:500	76,2	85,7	91,2
F2	22/10/2021	10:21	Atterraggio	RYR	06451	9HQEK	B738	67	10:24:31	0:00:28:700	74,2	83,2	88,8
F2	22/10/2021	10:41	Atterraggio	AMC	07615	9HAHS	320	77	10:41:25	0:00:28:100	70,6	79,1	85,0
F2	22/10/2021	11:11	Decollo	RYR	08922	9HQDU	B738	67	11:11:06	0:00:25:900	70,9	81,2	85,1
F2	22/10/2021	11:13	Decollo	ITY	01782	EIDSZ	A320	74	11:16:49	0:00:28:500	73,8	83,6	88,3
F2	22/10/2021	11:35	Decollo	RYR	09196	9HQEK	B738	67	11:32:57	0:00:25:600	72,3	82,8	86,4
F2	22/10/2021	11:39	Decollo	RYR	04653	9HQEB	B738	70	11:42:09	0:00:26:000	73,4	83,1	87,6
F2	22/10/2021	12:11	Atterraggio	RYR	02058	9HQCY	B738	67	12:07:14	0:00:28:000	72,4	81,9	86,9
F2	22/10/2021	12:56	Atterraggio	RYR	03049	9HQDY	B738	67	12:56:13	0:00:27:700	71,7	81,3	86,1
F2	22/10/2021	13:00	Decollo	RYR	02059	9HQCY	B738	67	13:02:56	0:00:27:700	73,4	83,4	87,9
F2	22/10/2021	13:20	Decollo	VOE	01518	ECNON	A320	72	13:22:50	0:00:27:400	73,9	83,6	88,3
F2	22/10/2021	13:21	Atterraggio	RYR	04819	9HQCL	B738	67	13:25:14	0:00:28:700	72,9	80,3	87,4
F2	22/10/2021	13:30	Decollo	RYR	01016	9HQED	73H	67	13:31:16	0:00:33:000	74,4	83,0	89,5
F2	22/10/2021	13:31	Decollo	VOE	01520	ECMTF	319	66	13:38:24	0:00:26:500	68,7	78,3	82,9
F2	22/10/2021	13:40	Decollo	CAZ	00102	HBIBJ	F20	20	13:41:49	0:00:28:900	73,4	81,7	88,0
F2	22/10/2021	13:51	Decollo	RYR	09513	9HQCQ	B738	67	13:56:20	0:00:33:800	74,6	84,0	89,9
F2	22/10/2021	14:10	Decollo	AMC	07616	9HAHS	320	77	14:09:22	0:00:27:400	73,2	82,0	87,6
F2	22/10/2021	14:11	Atterraggio	EJU	02809	OEIVE	A320	80	14:15:27	0:00:14:000	63,3	74,8	74,7
F2	22/10/2021	14:17	Atterraggio	ITY	01781	EIDSZ	A320	74	14:16:39	0:00:18:000	62,7	74,2	75,2
F2	22/10/2021	14:20	Atterraggio	WZZ	05664	HALJC	A20N	74	14:18:01	0:00:18:000	60,7	71,9	73,2
F2	22/10/2021	14:31	Atterraggio	RYR	08921	9HQDU	B738	67	14:28:05	0:00:29:600	74,2	84,9	88,9
F2	22/10/2021	15:03	Decollo	SWR	02513	HBIOH	A321	83	15:00:52	0:00:29:800	73,6	83,3	88,3
F2	22/10/2021	15:08	Atterraggio	VOE	01220	ECNOM	AB320	72	15:15:33	0:00:25:700	76,2	85,9	90,3
F2	22/10/2021	15:20	Decollo	ITY	01764	EIIMF	319	64	15:19:37	0:00:26:300	69,4	76,6	83,6
F2	22/10/2021	15:20	Decollo	WZZ	05667	HALJC	A20N	74	15:21:56	0:00:29:900	73,1	81,6	87,8
F2	22/10/2021	15:23	Decollo	RYR	04916	9HQDU	B738	67	15:28:54	0:00:28:600	73,3	81,3	87,8
F2	22/10/2021	15:40	Atterraggio	ITY	01775	EIIMN	319	64	15:42:17	0:00:30:200	73,4	82,3	88,2
F2	22/10/2021	15:50	Decollo	EJU	02808	OEICI	320	74	15:55:51	0:00:28:500	73,6	83,4	88,2
F2	22/10/2021	15:50	Decollo	VOE	01221	ECNOM	AB320	72	15:57:47	0:00:25:400	68,7	78,2	82,8
F2	22/10/2021	16:20	Atterraggio	VOE	01579	ECNNZ	A320	72	16:14:42	0:00:28:400	73,0	83,0	87,5
F2	22/10/2021	16:20	Atterraggio	ITY	01777	EIIMB	319	64	16:19:43	0:00:26:400	72,6	82,8	86,8

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	22/10/2021	16:30	Decollo	RYR	04914	9HQEK	B738	67	16:28:15	0:00:30:000	68,4	78,2	83,2
F2	22/10/2021	16:38	Atterraggio	DTR	01826	OYRUB	AT7	22	16:38:37	0:00:26:000	66,8	75,7	81,0
F2	22/10/2021	16:40	Decollo	ITY	01760	EIIMN	319	64	16:41:18	0:00:25:500	69,3	80,7	83,3
F2	22/10/2021	17:20	Decollo	RYR	0075P	9HQCT	B738	67	17:22:58	0:00:25:400	69,4	78,6	83,4
F2	22/10/2021	17:20	Decollo	ITY	01776	EIIMB	319	64	17:29:23	0:00:50:000	66,0	80,1	82,9
F2	22/10/2021	17:30	Decollo	VLG	06923	ECNGB	319	70	17:34:45	0:00:54:000	63,2	75,2	80,5
F2	22/10/2021	17:40	Atterraggio	RYR	01438	9HQED	73H	67	17:40:51	0:00:28:200	73,6	82,9	88,1
F2	22/10/2021	17:50	Decollo	VOE	01548	ECMTF	319	66	17:50:32	0:00:25:100	68,2	77,9	82,2
F2	22/10/2021	18:10	Atterraggio	ITY	01795	EIDSX	A320	74	18:13:33	0:01:04:000	58,1	67,0	76,2
F2	22/10/2021	18:21	Decollo	EJU	04866	OELKQ	A319	64	18:22:43	0:00:28:100	73,1	83,1	87,6
F2	22/10/2021	18:25	Decollo	RYR	01439	9HQED	73H	67	18:28:11	0:00:29:500	75,2	84,7	89,9
F2	22/10/2021	18:30	Decollo	MSA	09762	EIGHA	B734	65	18:39:27	0:00:29:300	75,9	86,3	90,6
F2	22/10/2021	19:08	Atterraggio	TVF	04676	FGZHV	B738	74	19:07:39	0:01:08:000	56,7	63,3	75,0
F2	22/10/2021	19:15	Decollo	EJU	02816	OEINH	320	85	19:12:46	0:00:28:500	73,4	81,9	87,9
F2	22/10/2021	19:15	Decollo	ITY	01794	EIDSX	A320	74	19:16:21	0:00:28:100	73,4	82,0	87,8
F2	22/10/2021	19:21	Decollo	RYR	06786	9HQCL	B738	67	19:28:27	0:00:27:300	72,9	81,9	87,3
F2	22/10/2021	19:51	Decollo	WZZ	05582	HALJC	A20N	74	19:55:32	0:00:27:500	71,3	80,8	85,7
F2	22/10/2021	20:01	Atterraggio	RYR	07416	9HQAN	B738	67	19:57:13	0:01:06:000	47,0	56,2	65,2
F2	22/10/2021	20:01	Atterraggio	RYR	04908	9HQDD	B738	67	20:02:03	0:00:30:000	49,0	56,8	63,8
F2	22/10/2021	20:02	Decollo	TVF	03815	FGZHV	B738	74	20:03:32	0:00:28:600	74,0	83,4	88,5
F2	22/10/2021	20:03	Decollo	RYR	08924	9HQDU	B738	67	20:07:31	0:00:26:500	73,6	82,2	87,8
F2	22/10/2021	20:10	Decollo	RYR	09141	EIEBH	B738	67	20:12:44	0:00:28:100	74,7	83,4	89,2
F2	22/10/2021	20:21	Decollo	LWI	00204	SXLWC	B737	71	20:20:37	0:00:29:400	72,9	80,7	87,6
F2	22/10/2021	20:26	Atterraggio	ITY	01787	EIDSY	A320	74	20:27:37	0:00:50:000	64,6	76,4	81,5
F2	22/10/2021	20:35	Atterraggio	RYR	05918	9HQCR	B738	67	20:37:32	0:00:28:800	74,3	82,9	88,9
F2	22/10/2021	20:40	Decollo	DTR	01801	OYRUG	AT7	22	20:39:15	0:00:46:000	63,1	74,4	79,7
F2	22/10/2021	20:40	Decollo	EJU	02812	OEICI	320	74	20:44:03	0:00:28:800	74,4	83,8	89,0
F2	22/10/2021	20:41	Decollo	TVF	04925	FHTVC	B738	74	20:47:18	0:00:28:400	74,4	83,8	88,9
F2	22/10/2021	20:50	Decollo	TVF	04677	FGZHY	B738	74	20:53:20	0:00:27:900	73,8	82,6	88,3
F2	22/10/2021	20:51	Decollo	RYR	07415	9HQAN	B738	67	20:55:20	0:00:29:400	74,8	84,0	89,5
F2	22/10/2021	20:51	Decollo	RYR	09585	9HQDD	B738	67	20:57:44	0:00:26:000	72,8	81,9	86,9
F2	22/10/2021	21:10	Decollo	RYR	03947	9HQEK	B738	67	21:08:43	0:00:52:000	58,2	67,8	77,8
F2	22/10/2021	21:15	Atterraggio	RYR	03918	EIEVN	B738	72	21:13:07	0:00:40:000	58,1	66,6	78,1
F2	22/10/2021	21:16	Decollo	RYR	05919	9HQCR	B738	67	21:15:47	0:00:28:900	75,7	85,0	90,3
F2	22/10/2021	21:18	Decollo	ITY	01786	EIDSY	A320	74	21:18:32	0:00:28:100	72,9	81,8	87,3
F2	22/10/2021	21:35	Atterraggio	EJU	04803	OELKQ	A319	64	21:29:09	0:00:58:000	58,0	67,8	78,3

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	22/10/2021	21:36	Atterraggio	VOE	01549	ECMTF	319	66	21:36:43	0:00:58:000	59,1	70,3	78,0
F2	22/10/2021	21:45	Atterraggio	RYR	04341	9HQEF	B738	67	21:51:43	0:00:58:000	50,8	62,3	69,7
F2	22/10/2021	21:56	Decollo	RYR	09047	EIENJ	B738	67	22:00:04	0:00:27:000	73,7	82,5	88,0
F2	22/10/2021	22:20	Decollo	RYR	03919	EIEVN	B738	72	22:20:38	0:00:27:100	74,0	84,0	88,3
F2	22/10/2021	22:20	Decollo	EJU	04803	OELKQ	A319	64	22:23:05	0:00:27:500	73,7	82,7	88,1
F2	22/10/2021	22:39	Atterraggio	ITY	01783	EIDTO	A320	74	22:39:43	0:01:38:000	58,1	66,8	78,1
F2	22/10/2021	22:40	Decollo	RYR	04342	9HQEF	B738	67	22:42:44	0:00:26:900	73,0	81,8	87,3
F2	22/10/2021	22:50	Atterraggio	RYR	07453	9HQDV	73H	67	22:53:03	0:00:34:000	59,4	65,7	74,7
F2	22/10/2021	22:55	Atterraggio	RYR	08892	9HVUC	B38M	68	22:57:05	0:00:24:000	62,2	67,2	76,0
F2	22/10/2021	23:00	Atterraggio	RYR	04062	9HQAL	B738	67	22:58:25	0:00:24:000	63,3	74,4	77,1
F2	22/10/2021	23:01	Atterraggio	RYR	06785	9HQCL	B738	67	23:02:57	0:00:28:600	73,9	82,4	88,4
F2	22/10/2021	23:05	Decollo	EJU	02810	OEIVN	320	75	23:05:09	0:00:50:000	61,8	70,5	78,8
F2	22/10/2021	23:14	Atterraggio	RYR	08923	9HQDU	B738	67	23:20:23	0:00:20:000	64,9	71,6	77,9
F2	22/10/2021	23:29	Atterraggio	WZZ	05581	HALJC	A20N	74	23:30:01	0:00:28:000	64,9	74,9	79,3
F2	22/10/2021	23:30	Atterraggio	RYR	01440	9HQEO	B738	67	23:31:37	0:00:36:000	62,6	69,9	78,2
F2	22/10/2021	23:34	Atterraggio	RYR	03946	9HQEK	B738	67	23:32:45	0:00:18:000	63,9	71,2	76,4
F2	22/10/2021	23:35	Atterraggio	RYR	05515	9HQED	73H	67	23:35:13	0:00:38:000	59,8	67,0	75,6
F2	22/10/2021	23:35	Atterraggio	MSA	00763	EIGHA	B734	65	23:36:21	0:00:38:000	61,2	67,7	77,0
F2	22/10/2021	23:35	Atterraggio	MSA	00763	EIGHA	B734	65	23:42:49	0:00:26:000	60,7	69,4	74,9
F2	22/10/2021	23:44	Atterraggio	RYR	09584	9HQDD	B738	67	23:46:43	0:00:26:000	65,8	74,4	80,0
F2	22/10/2021	23:50	Decollo	RYR	08893	9HVUC	B38M	68	23:52:07	0:00:26:200	70,9	80,7	85,0
F2	22/10/2021	23:53	Atterraggio	ITY	01771	EIIMV	319	64	23:54:55	0:00:40:000	68,1	83,5	84,1
F2	23/10/2021	00:10	Decollo	RYR	07453	9HQDV	73H	67	00:14:43	0:00:32:700	72,1	82,1	87,3
F2	23/10/2021	00:13	Decollo	RYR	01441	9HQEO	B738	67	00:16:59	0:00:34:200	71,3	81,5	86,6
F2	23/10/2021	00:37	Decollo	RYR	04062	9HQAL	B738	67	00:36:36	0:00:34:300	71,9	82,6	87,2
F2	23/10/2021	00:37	Decollo	RYR	05515	9HQED	73H	67	00:41:10	0:00:38:700	70,9	80,3	86,8
F2	23/10/2021	00:40	Decollo	MSA	09764	EIGHA	B734	65	01:05:26	0:00:34:800	71,6	81,5	87,0
F2	23/10/2021	05:45	Decollo	RYR	01044	9HQDU	B738	67	05:45:04	0:00:33:200	70,7	80,7	85,9
F2	23/10/2021	06:03	Decollo	ITY	01768	EIIMV	319	64	06:03:49	0:00:34:300	72,6	81,3	87,9
F2	23/10/2021	06:09	Decollo	RYR	01029	9HQEK	B738	67	06:09:35	0:00:31:000	71,0	80,4	85,9
F2	23/10/2021	06:19	Decollo	WZZ	05580	HALJC	A20N	74	06:25:46	0:00:34:200	70,5	80,6	85,9
F2	23/10/2021	06:36	Decollo	RYR	06452	9HQDD	B738	67	06:36:09	0:00:38:000	75,2	85,9	91,0
F2	23/10/2021	07:01	Decollo	ITY	01778	EIDTO	A320	74	07:01:08	0:00:35:400	73,2	83,2	88,7
F2	23/10/2021	07:15	Atterraggio	RYR	04902	9HQDW	B738	67	07:17:07	0:00:30:000	41,2	49,8	55,9
F2	23/10/2021	07:44	Atterraggio	RYR	04798	9HQBМ	B738	67	07:46:43	0:00:32:000	46,4	57,9	61,5
F2	23/10/2021	08:02	Decollo	RYR	04901	9HQDW	B738	67	08:01:04	0:00:32:400	72,5	82,6	87,6

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	23/10/2021	08:27	Decollo	RYR	04799	9HQBM	B738	67	08:26:53	0:00:31:300	71,0	80,7	86,0
F2	23/10/2021	08:52	Atterraggio	EZS	01223	HBJXQ	A320	74	08:47:15	0:00:26:600	61,7	71,3	75,9
F2	23/10/2021	08:59	Atterraggio	RYR	05276	9HQBQ	B738	67	08:55:28	0:00:47:200	72,8	83,5	89,5
F2	23/10/2021	09:15	Decollo	RYR	09585	9HQCQ	B738	67	09:15:17	0:00:35:400	72,2	82,4	87,7
F2	23/10/2021	09:16	Atterraggio	RYR	01045	9HQDU	B738	72	09:17:25	0:00:54:000	54,2	62,9	71,5
F2	23/10/2021	09:23	Atterraggio	TRA	05639	PHXRC	B737	68	09:23:59	0:00:46:000	48,2	51,6	64,8
F2	23/10/2021	09:31	Atterraggio	DTR	01802	OYLHC	AT7	22	09:32:13	0:00:38:000	42,5	52,2	58,3
F2	23/10/2021	09:46	Atterraggio	RYR	01028	9HQEK	B738	67	09:46:40	0:00:32:900	73,7	83,6	88,9
F2	23/10/2021	09:51	Decollo	RYR	05277	9HQBQ	B738	67	09:50:38	0:00:30:200	72,3	81,7	87,1
F2	23/10/2021	09:58	Decollo	SWR	02511	HBIOO	321	83	09:58:13	0:00:31:000	74,8	85,4	89,7
F2	23/10/2021	10:11	Atterraggio	EZY	02453	GUZHK	320	74	10:10:45	0:00:46:000	54,7	60,3	71,3
F2	23/10/2021	10:17	Atterraggio	RYR	06451	9HQCG	B738	67	10:13:51	0:00:27:000	60,3	65,2	74,6
F2	23/10/2021	10:17	Decollo	DTR	01803	OYLHC	AT7	22	10:15:31	0:00:30:600	63,1	72,3	77,9
F2	23/10/2021	10:21	Decollo	RYR	04903	9HQDU	B738	72	10:21:31	0:00:30:600	72,7	81,7	87,5
F2	23/10/2021	10:27	Decollo	RYR	09965	EIDWS	B738	67	10:30:09	0:00:31:100	72,6	82,0	87,5
F2	23/10/2021	10:31	Decollo	RYR	04916	9HQCL	B738	67	10:32:56	0:00:32:900	72,6	83,0	87,8
F2	23/10/2021	10:31	Decollo	TRA	05640	PHXRC	B737	68	10:36:27	0:00:32:100	75,0	84,8	90,1
F2	23/10/2021	10:40	Decollo	DLH	00339	DAINQ	321	74	10:39:15	0:00:33:300	71,4	82,4	86,6
F2	23/10/2021	10:43	Decollo	VOE	01536	ECMTF	319	66	10:43:16	0:00:32:400	72,7	82,6	87,8
F2	23/10/2021	10:43	Decollo	RYR	09362	9HQEK	B738	67	10:45:33	0:00:32:800	73,5	83,0	88,6
F2	23/10/2021	10:57	Decollo	DTR	01821	OYRUB	AT7	22	10:56:49	0:00:29:700	63,2	72,6	78,0
F2	23/10/2021	11:02	Decollo	EJU	02925	OELQW	319	68	11:02:49	0:00:31:500	73,4	83,2	88,4
F2	23/10/2021	11:05	Decollo	ITY	01782	EIDSV	A320	74	11:04:56	0:00:34:800	73,3	84,0	88,7
F2	23/10/2021	11:08	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	11:09:08	0:00:34:000	71,7	82,1	87,0
F2	23/10/2021	11:14	Decollo	NAX	04364	SERRS	B738	79	11:13:47	0:00:34:400	75,1	84,7	90,5
F2	23/10/2021	11:14	Decollo	RYR	08922	9HQCG	B738	67	11:19:21	0:00:29:900	73,5	82,7	88,3
F2	23/10/2021	11:24	Decollo	EZY	02454	GUZHK	320	74	11:22:46	0:00:30:700	70,1	79,1	85,0
F2	23/10/2021	11:39	Decollo	ITY	01762	EIIME	319	64	11:39:38	0:00:38:700	72,3	81,8	88,2
F2	23/10/2021	11:44	Atterraggio	RYR	01015	9HQCE	73H	67	11:50:27	0:00:48:000	43,0	51,8	59,8
F2	23/10/2021	11:49	Atterraggio	EJU	04863	OEIVB	320	74	11:54:11	0:00:28:000	48,9	58,9	63,4
F2	23/10/2021	12:06	Decollo	DLH	01915	DAILB	319	68	12:04:28	0:00:34:500	74,5	83,6	89,8
F2	23/10/2021	12:10	Decollo	ADN	0015A	DBADA	D38	16	12:09:26	0:00:39:000	69,3	79,8	85,2
F2	23/10/2021	12:27	Decollo	RYR	01016	9HQCE	73H	67	12:27:58	0:00:31:900	73,1	83,5	88,1
F2	23/10/2021	12:35	Atterraggio	DTR	01806	OYLHC	AT7	22	12:29:05	0:00:28:000	48,0	58,0	62,4
F2	23/10/2021	12:38	Decollo	EJU	04864	OEIVB	320	74	12:38:39	0:00:32:500	73,4	82,5	88,5
F2	23/10/2021	13:10	Atterraggio	RYR	08501	9HQBO	B738	67	13:10:20	0:00:25:500	59,0	65,7	73,1

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	23/10/2021	13:15	Decollo	DTR	01805	OYLHC	AT7	22	13:11:38	0:00:34:800	67,6	77,0	83,0
F2	23/10/2021	13:15	Decollo	ADN	00303	DBURO	CL300	39	13:15:52	0:00:31:300	64,7	72,2	79,7
F2	23/10/2021	13:43	Decollo	VJT	00645	9HILZ	CRJ2	24	13:41:41	0:00:28:200	66,7	76,1	81,2
F2	23/10/2021	13:54	Decollo	RYR	08502	9HQBO	B738	67	13:58:51	0:00:31:500	72,2	81,8	87,2
F2	23/10/2021	13:55	Atterraggio	EJU	02807	OEIJO	AB320	77	14:02:52	0:00:44:600	63,1	69,1	79,6
F2	23/10/2021	14:03	Atterraggio	VOE	01537	ECMTF	319	66	14:04:46	0:00:33:400	74,1	85,2	89,4
F2	23/10/2021	14:05	Decollo	RYR	09196	9HQBK	B738	67	14:08:51	0:00:50:500	61,4	70,1	78,4
F2	23/10/2021	14:08	Atterraggio	SWR	02512	HBIOH	A321	83	14:09:48	0:00:28:400	60,3	66,7	74,8
F2	23/10/2021	14:15	Decollo	TUX	01759	TSLBG	ATR72	23	14:11:51	0:00:30:700	62,9	71,1	77,8
F2	23/10/2021	14:17	Atterraggio	RYR	04917	9HQCL	B738	67	14:16:26	0:00:28:000	59,4	66,2	73,9
F2	23/10/2021	14:22	Atterraggio	WZZ	05664	HALJC	A20N	74	14:17:09	0:00:44:400	60,1	65,3	76,5
F2	23/10/2021	14:27	Atterraggio	ITY	01781	EIDSV	A320	74	14:29:44	0:00:30:600	70,7	80,5	85,5
F2	23/10/2021	14:30	Decollo	WZZ	05669	HALJA	A20N	74	14:32:58	0:00:29:400	60,0	68,1	74,7
F2	23/10/2021	14:35	Atterraggio	RYR	06349	9HQBD	73H	67	14:33:39	0:00:25:500	59,8	64,4	73,8
F2	23/10/2021	14:40	Atterraggio	RYR	06864	SPRZF	B38M	67	14:34:11	0:00:22:000	58,9	65,5	72,4
F2	23/10/2021	14:40	Atterraggio	JET	0JET7	SERIL	C560XL	10	14:35:53	0:00:24:000	55,0	64,4	68,8
F2	23/10/2021	14:43	Atterraggio	EJU	02926	OELQW	319	68	14:40:57	0:00:28:000	58,2	66,9	72,7
F2	23/10/2021	14:44	Decollo	RYR	04914	9HQEK	B738	67	14:46:23	0:00:35:700	71,2	81,8	86,7
F2	23/10/2021	14:47	Atterraggio	K13	0PVT1	DFPAN	PC12	5	14:51:07	0:00:16:000	62,0	68,6	74,1
F2	23/10/2021	15:01	Decollo	EJU	02923	OEIJO	AB320	77	14:58:18	0:00:34:300	71,8	82,3	87,2
F2	23/10/2021	15:10	Decollo	VJT	00453	9HVCB	CL350	19	15:15:06	0:00:34:200	73,2	84,3	88,6
F2	23/10/2021	15:12	Atterraggio	RYR	08921	9HQCG	B738	67	15:13:05	0:00:36:400	64,4	72,3	80,0
F2	23/10/2021	15:22	Decollo	RYR	06350	9HQBD	73H	67	15:23:20	0:00:39:300	72,5	83,7	88,5
F2	23/10/2021	15:27	Decollo	WZZ	05675	HALJC	A20N	74	15:26:05	0:00:33:200	67,9	77,3	83,1
F2	23/10/2021	15:31	Decollo	SWR	02513	HBIOH	A321	83	15:30:18	0:00:38:000	73,7	84,2	89,5
F2	23/10/2021	15:34	Decollo	ITY	01792	EIDSV	A320	74	15:33:25	0:00:37:800	70,3	80,1	86,0
F2	23/10/2021	15:38	Decollo	EJU	02806	OELQW	319	68	15:35:51	0:00:32:200	70,5	80,4	85,5
F2	23/10/2021	15:39	Atterraggio	RYR	04487	EIEBV	B738	70	15:39:19	0:00:39:200	64,8	73,1	80,7
F2	23/10/2021	15:42	Decollo	RYR	06865	SPRZF	B38M	67	15:41:11	0:00:31:200	68,4	79,8	83,3
F2	23/10/2021	15:50	Atterraggio	ITY	01779	EIDTK	32S	74	15:49:46	0:00:30:300	60,3	66,1	75,1
F2	23/10/2021	15:50	Decollo	JET	0JET7	SERIL	C560XL	10	15:51:10	0:00:33:100	70,3	83,1	85,5
F2	23/10/2021	15:55	Atterraggio	ECA	0024C	DIWIR	C25A	6	15:54:05	0:00:26:400	61,4	71,2	75,6
F2	23/10/2021	15:55	Decollo	RYR	03947	9HQCL	B738	67	15:55:49	0:00:39:000	74,0	84,2	89,9
F2	23/10/2021	16:25	Atterraggio	GDK	00001	OEEMA	PC-12	5	16:26:15	0:00:39:000	66,4	73,6	82,3
F2	23/10/2021	16:26	Atterraggio	DTR	01826	OYRUB	AT7	22	16:30:05	0:00:45:200	63,4	72,4	79,9
F2	23/10/2021	16:30	Atterraggio	RYR	03049	9HQAQ	B738	67	16:36:42	0:00:39:400	63,7	72,0	79,6

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	23/10/2021	16:38	Atterraggio	RYR	06685	EIEKS	B738	72	16:43:47	0:00:29:600	66,3	78,1	81,0
F2	23/10/2021	16:46	Decollo	RYR	04486	EIEBV	B738	70	16:47:29	0:00:37:300	72,8	84,1	88,5
F2	23/10/2021	16:50	Atterraggio	EZS	01575	HBJYK	319	64	16:50:05	0:00:29:300	61,0	68,0	75,7
F2	23/10/2021	16:53	Decollo	ITY	01788	EIDTK	32S	74	16:52:45	0:00:42:400	74,5	84,2	90,7
F2	23/10/2021	17:10	Decollo	ECA	0024C	DIWIR	C25A	6	17:07:44	0:00:47:400	71,5	84,5	88,3
F2	23/10/2021	17:10	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	17:09:59	0:00:32:000	65,6	75,1	80,7
F2	23/10/2021	17:15	Decollo	RYR	08924	9HQCG	B738	67	17:14:27	0:00:42:600	73,2	82,9	89,5
F2	23/10/2021	17:19	Decollo	RYR	03050	9HQAHA	B738	67	17:23:49	0:00:53:200	64,4	77,8	81,7
F2	23/10/2021	17:23	Atterraggio	RYR	09195	9HQBK	B738	67	17:25:23	0:00:43:500	72,6	82,4	89,0
F2	23/10/2021	17:27	Decollo	RYR	06686	EIEKS	B738	72	17:28:47	0:00:50:500	73,7	83,7	90,8
F2	23/10/2021	17:35	Decollo	EZS	01576	HBJYK	319	64	17:34:18	0:00:48:000	72,2	80,8	89,0
F2	23/10/2021	18:00	Atterraggio	RYR	04915	9HQEK	B738	67	18:00:36	0:00:27:100	62,9	70,2	77,2
F2	23/10/2021	18:03	Atterraggio	WZZ	05670	HALJA	A20N	74	18:05:36	0:00:42:700	73,7	85,1	90,0
F2	23/10/2021	18:03	Decollo	RYR	04932	9HQBK	B738	67	18:03:59	0:00:30:700	64,8	75,2	79,6
F2	23/10/2021	18:23	Atterraggio	ITY	01795	EIDSV	A320	74	18:22:42	0:00:25:400	59,7	67,3	73,8
F2	23/10/2021	18:26	Atterraggio	RYR	03946	9HQCL	B738	67	18:27:27	0:00:41:900	64,2	72,3	80,4
F2	23/10/2021	18:35	Atterraggio	EJU	02924	OEIJO	AB320	77	18:32:58	0:00:32:400	62,5	69,5	77,6
F2	23/10/2021	18:43	Atterraggio	WZZ	05676	HALJC	A20N	74	18:44:41	0:00:29:200	64,1	73,5	78,8
F2	23/10/2021	18:57	Atterraggio	SWR	02514	HBJCJ	CS1	65	18:57:28	0:00:40:200	65,1	76,8	81,2
F2	23/10/2021	19:07	Decollo	RYR	02025	9HQEK	B738	67	19:08:09	0:00:38:500	72,0	81,4	87,8
F2	23/10/2021	19:15	Decollo	RYR	04918	9HQCL	B738	67	19:13:31	0:00:37:900	72,0	82,4	87,8
F2	23/10/2021	19:20	Atterraggio	DTR	01804	OYLHC	AT7	22	19:19:46	0:00:42:700	66,6	76,4	82,9
F2	23/10/2021	19:22	Decollo	ITY	01794	EIDSV	A320	74	19:21:23	0:00:38:300	72,2	81,6	88,1
F2	23/10/2021	19:30	Decollo	EJU	02808	OEIJO	AB320	77	19:28:47	0:00:35:800	72,2	81,9	87,7
F2	23/10/2021	19:46	Decollo	WZZ	05582	HALJC	A20N	74	19:45:56	0:00:34:400	69,0	79,6	84,4
F2	23/10/2021	19:50	Decollo	SWR	02515	HBJCJ	CS1	65	19:50:29	0:00:32:900	68,4	78,9	83,6
F2	23/10/2021	20:02	Atterraggio	ITY	01793	EIIF	A320	74	20:01:53	0:00:40:600	67,8	77,4	83,9
F2	23/10/2021	20:06	Decollo	DTR	01801	OYLHC	AT7	22	20:06:17	0:00:27:900	64,6	75,3	79,0
F2	23/10/2021	20:10	Atterraggio	EWG	00846	DABMQ	B738	78	20:07:56	0:00:40:200	61,4	69,7	77,4
F2	23/10/2021	20:25	Atterraggio	RYR	07316	SPRKT	B738	67	20:24:16	0:00:31:300	62,3	71,3	77,3
F2	23/10/2021	20:32	Atterraggio	RYR	06561	9HQAS	B738	67	20:32:02	0:00:42:900	63,9	70,7	80,2
F2	23/10/2021	20:37	Atterraggio	RYR	08923	9HQCG	B738	67	20:38:25	0:00:40:200	69,9	78,7	86,0
F2	23/10/2021	20:40	Atterraggio	RYR	01440	9HQCE	73H	67	20:42:15	0:00:39:300	67,2	76,1	83,2
F2	23/10/2021	20:54	Decollo	TVF	03819	9HLIS	321	93	20:53:07	0:00:41:100	74,6	84,2	90,7
F2	23/10/2021	20:55	Decollo	ITY	01790	EIIF	A320	74	21:03:25	0:00:39:500	71,4	82,7	87,4
F2	23/10/2021	21:04	Decollo	EWG	00847	DABMQ	B738	78	21:07:41	0:00:36:700	72,5	82,2	88,1

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	23/10/2021	21:13	Decollo	RYR	07317	SPRKT	B738	67	21:14:37	0:00:41:400	73,4	83,2	89,5
F2	23/10/2021	21:20	Atterraggio	RYR	03918	EIDYB	B738	67	21:19:52	0:00:29:000	62,7	72,3	77,3
F2	23/10/2021	21:20	Decollo	RYR	09995	9HQCG	B738	67	21:21:29	0:00:37:300	70,8	80,4	86,5
F2	23/10/2021	21:20	Decollo	RYR	06562	9HQAS	B738	67	21:23:39	0:00:36:000	72,4	81,3	88,0
F2	23/10/2021	21:27	Decollo	RYR	01441	9HQCE	73H	67	21:26:30	0:00:36:900	71,8	81,5	87,4
F2	23/10/2021	21:43	Atterraggio	RYR	04341	9HQAQ	B738	67	21:43:45	0:00:40:500	64,9	72,3	80,9
F2	23/10/2021	21:48	Atterraggio	RYR	04908	9HQEG	B738	67	21:48:21	0:00:35:300	63,6	71,3	79,1
F2	23/10/2021	22:15	Decollo	RYR	03919	EIDYB	B738	67	22:14:48	0:00:39:600	72,8	83,1	88,8
F2	23/10/2021	22:25	Decollo	RYR	04907	9HQEG	B738	67	22:29:06	0:00:41:400	72,3	82,7	88,5
F2	23/10/2021	22:30	Decollo	RYR	04342	9HQAQ	B738	67	22:35:55	0:00:40:600	72,7	82,7	88,8
F2	23/10/2021	22:38	Atterraggio	RYR	04819	9HQCL	B738	67	22:37:31	0:00:26:200	60,4	69,2	74,6
F2	23/10/2021	22:42	Atterraggio	ITY	01783	EIEIB	A320	74	22:42:25	0:00:30:500	61,3	67,9	76,2
F2	23/10/2021	23:11	Atterraggio	RYR	08892	9HQEP	73H	67	23:11:38	0:00:38:600	64,8	73,7	80,7
F2	23/10/2021	23:14	Atterraggio	RYR	04933	9HQBK	B738	67	23:17:12	0:00:32:100	64,4	72,1	79,5
F2	23/10/2021	23:31	Atterraggio	WZZ	05581	HALJC	A20N	74	23:32:18	0:00:31:100	62,1	70,5	77,0
F2	23/10/2021	23:34	Atterraggio	ITY	01771	EIIMV	319	64	23:36:11	0:00:33:100	60,5	67,9	75,7
F2	24/10/2021	00:03	Atterraggio	RYR	02026	9HQEK	B738	67	00:02:31	0:00:30:700	62,5	70,5	77,4
F2	24/10/2021	00:07	Decollo	RYR	08893	9HQEP	73H	67	00:04:15	0:00:32:200	68,5	77,9	83,6
F2	24/10/2021	00:09	Atterraggio	RYR	09994	9HQCG	B738	67	00:11:49	0:00:36:200	71,1	83,0	86,7
F2	24/10/2021	05:59	Decollo	ITY	01768	EIIMV	319	64	05:59:08	0:00:43:100	72,8	82,7	89,1
F2	24/10/2021	06:10	Decollo	RYR	09585	9HQBK	B738	67	06:08:46	0:00:49:900	71,5	81,2	88,5
F2	24/10/2021	06:12	Decollo	RYR	09119	9HQCG	B738	67	06:15:49	0:00:39:100	71,3	80,3	87,2
F2	24/10/2021	06:14	Decollo	RYR	01029	9HQEK	B738	67	06:17:56	0:00:41:300	71,9	81,1	88,1
F2	24/10/2021	06:21	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	06:21:28	0:00:32:600	69,8	79,3	85,0
F2	24/10/2021	06:36	Decollo	RYR	04914	9HQCL	B738	67	06:34:20	0:00:40:300	73,1	82,8	89,2
F2	24/10/2021	06:57	Atterraggio	DTR	01802	OYLHC	AT7	22	06:56:27	0:00:38:400	67,3	75,4	83,2
F2	24/10/2021	07:00	Decollo	WZZ	05580	HALJA	A20N	74	06:59:42	0:00:33:300	70,0	80,0	85,2
F2	24/10/2021	07:03	Decollo	ITY	01778	EIEIB	A320	74	07:03:13	0:00:37:700	71,5	82,0	87,3
F2	24/10/2021	07:20	Atterraggio	RYR	04902	9HQDR	B738	67	07:20:51	0:00:43:000	70,5	80,9	86,8
F2	24/10/2021	07:43	Decollo	DTR	01803	OYLHC	AT7	22	07:43:09	0:00:29:800	64,0	71,9	78,8
F2	24/10/2021	07:47	Atterraggio	RYR	04798	9HQDG	B738	67	07:47:57	0:00:43:100	69,2	78,3	85,5
F2	24/10/2021	08:04	Atterraggio	EWG	02800	DAGWI	319	62	08:04:59	0:00:28:800	60,8	68,0	75,4
F2	24/10/2021	08:05	Decollo	RYR	04901	9HQDR	B738	67	08:06:25	0:00:39:500	71,3	82,1	87,3
F2	24/10/2021	08:11	Atterraggio	EWG	09864	DABNT	A320	77	08:12:00	0:00:30:900	62,4	69,2	77,3
F2	24/10/2021	08:17	Atterraggio	RYR	04947	9HQAT	B738	67	08:15:46	0:00:28:900	64,7	74,9	79,3
F2	24/10/2021	08:33	Decollo	RYR	04799	9HQDG	B738	67	08:33:14	0:00:43:000	73,2	82,8	89,5

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	24/10/2021	08:39	Atterraggio	SWR	02510	HBIJP	320	74	08:42:30	0:00:29:200	61,3	68,7	76,0
F2	24/10/2021	08:42	Atterraggio	RYR	01009	9HQDM	B738	67	08:47:06	0:00:35:500	66,7	76,4	82,2
F2	24/10/2021	08:50	Atterraggio	TVF	03810	FHTVN	B738	71	08:51:58	0:00:32:300	63,9	71,6	79,0
F2	24/10/2021	08:57	Atterraggio	RYR	09584	9HQBK	B738	67	08:57:41	0:00:43:200	63,9	71,4	80,3
F2	24/10/2021	09:06	Decollo	VOE	01510	ECMTF	319	66	09:05:00	0:00:39:900	72,7	82,7	88,7
F2	24/10/2021	09:13	Atterraggio	RYR	09120	9HQCG	B738	67	09:12:55	0:00:43:000	65,7	74,5	82,0
F2	24/10/2021	09:24	Decollo	EWG	09865	DABNT	A320	77	09:25:02	0:00:35:300	74,4	84,8	89,9
F2	24/10/2021	09:31	Decollo	RYR	04946	9HQAT	B738	67	09:30:09	0:00:47:300	73,1	82,4	89,9
F2	24/10/2021	09:32	Decollo	RYR	01010	9HQDM	B738	67	09:32:34	0:01:00:000	72,4	82,9	90,2
F2	24/10/2021	09:42	Decollo	SWR	02511	HBIJP	320	74	09:44:27	0:00:45:600	75,6	83,6	92,2
F2	24/10/2021	09:48	Decollo	TVF	03811	FHTVN	B738	71	09:47:13	0:00:38:800	73,0	80,7	88,9
F2	24/10/2021	09:49	Atterraggio	RYR	03918	EIHGT	B38M	76	09:51:11	0:01:09:600	64,2	73,7	82,6
F2	24/10/2021	09:50	Decollo	RYR	04918	9HQBK	B738	67	09:54:07	0:00:50:000	66,9	74,9	83,9
F2	24/10/2021	09:54	Atterraggio	RYR	01028	9HQEK	B738	67	09:55:05	0:01:04:200	74,3	84,2	92,3
F2	24/10/2021	10:01	Atterraggio	RYR	04915	9HQCL	B738	67	09:58:09	0:00:33:200	64,9	73,9	80,1
F2	24/10/2021	10:01	Atterraggio	EJU	02805	OELQD	319	64	10:00:32	0:00:29:100	64,9	74,3	79,6
F2	24/10/2021	10:03	Atterraggio	ITY	01785	EIEIB	A320	74	10:05:14	0:00:34:600	62,7	68,9	78,1
F2	24/10/2021	10:06	Decollo	EWG	02801	DAGWI	319	62	10:06:43	0:00:48:600	75,4	85,3	92,2
F2	24/10/2021	10:16	Decollo	RYR	00904	9HQCG	B738	67	10:13:42	0:00:57:700	73,2	83,5	90,8
F2	24/10/2021	10:29	Atterraggio	ITY	01763	EIDSY	A320	74	10:29:16	0:00:36:000	64,4	73,5	80,0
F2	24/10/2021	10:29	Decollo	RYR	09141	EIENC	B738	67	10:30:59	0:00:45:600	76,6	85,5	93,2
F2	24/10/2021	10:41	Decollo	RYR	04903	9HQEK	B738	67	10:38:49	0:00:40:500	73,1	81,7	89,1
F2	24/10/2021	10:49	Decollo	RYR	08922	9HQCL	B738	67	10:44:11	0:00:37:900	63,2	70,9	79,0
F2	24/10/2021	10:52	Atterraggio	EJU	04865	OEIVT	A320	74	10:47:38	0:00:37:800	73,8	85,0	89,6
F2	24/10/2021	10:54	Decollo	RYR	03919	EIHGT	B38M	76	10:55:12	0:00:34:400	70,6	81,3	85,9
F2	24/10/2021	10:58	Atterraggio	WZZ	05579	HALJE	A20N	74	10:59:45	0:00:32:200	62,7	72,6	77,8
F2	24/10/2021	11:00	Decollo	EJU	02925	OELQD	319	64	11:01:08	0:00:42:300	72,4	83,8	88,6
F2	24/10/2021	11:04	Atterraggio	DLH	01914	DAIWD	320	72	11:05:26	0:00:31:200	61,1	72,4	76,0
F2	24/10/2021	11:09	Decollo	ITY	01782	EIEIB	A320	74	11:08:40	0:00:36:900	72,8	82,8	88,5
F2	24/10/2021	11:12	Atterraggio	DTR	01822	OYRUB	AT7	22	11:12:19	0:00:39:500	64,5	74,5	80,4
F2	24/10/2021	11:15	Decollo	K13	0PVT1	DFPAN	PC12	5	11:17:55	0:00:30:400	62,0	69,9	76,9
F2	24/10/2021	11:21	Atterraggio	VOE	01521	ECNCB	319	66	11:19:26	0:00:27:200	61,7	71,9	76,1
F2	24/10/2021	11:39	Decollo	ITY	01762	EIDSY	A320	74	11:37:36	0:00:35:200	71,6	81,9	87,1
F2	24/10/2021	11:40	Atterraggio	DTR	01806	OYLHC	AT7	22	11:40:04	0:00:39:300	67,2	76,4	83,1
F2	24/10/2021	11:42	Decollo	EJU	04866	OEIVT	A320	74	11:42:56	0:00:34:700	72,5	83,2	87,9
F2	24/10/2021	11:49	Decollo	WZZ	05665	HALJE	A20N	74	11:48:17	0:00:31:500	69,7	79,6	84,7

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	24/10/2021	12:05	Atterraggio	VOE	01511	ECMTF	319	66	12:04:37	0:00:26:200	63,1	72,5	77,3
F2	24/10/2021	12:06	Decollo	DLH	01915	DAIWD	320	72	12:06:09	0:00:38:800	72,7	83,0	88,6
F2	24/10/2021	12:11	Decollo	VOE	01520	ECNCB	319	66	12:10:26	0:00:34:600	71,8	82,3	87,2
F2	24/10/2021	12:22	Decollo	DTR	01805	OYLHC	AT7	22	12:19:05	0:00:28:100	65,5	75,0	80,0
F2	24/10/2021	12:25	Atterraggio	RYR	01015	9HQEA	B738	67	12:27:30	0:00:37:000	65,3	73,5	81,0
F2	24/10/2021	12:57	Atterraggio	EJU	02807	OELQZ	319	64	12:56:14	0:00:53:200	74,9	85,8	92,2
F2	24/10/2021	13:00	Decollo	DTR	01821	OYRUB	AT7	22	12:59:40	0:01:26:300	65,1	75,2	84,4
F2	24/10/2021	13:11	Decollo	RYR	01016	9HQEA	B738	67	13:11:57	0:00:47:600	74,8	84,4	91,6
F2	24/10/2021	13:20	Atterraggio	VOE	01537	ECMTC	319	66	13:19:49	0:00:34:900	63,4	71,3	78,8
F2	24/10/2021	13:30	Atterraggio	RYR	04819	9HQBK	B738	67	13:27:48	0:00:32:500	74,2	85,4	89,3
F2	24/10/2021	13:31	Atterraggio	WZZ	05664	HALJC	A20N	74	13:37:20	0:00:36:800	72,8	83,4	88,4
F2	24/10/2021	13:40	Atterraggio	RYR	04904	9HQEK	B738	67	13:39:01	0:00:54:000	54,7	62,4	72,8
F2	24/10/2021	13:48	Decollo	EJU	02808	OELQZ	319	64	13:47:37	0:00:32:700	74,5	85,2	89,6
F2	24/10/2021	13:55	Atterraggio	SWR	02514	HBIOD	321	83	13:55:09	0:00:33:300	77,2	86,4	92,4
F2	24/10/2021	14:08	Atterraggio	EJU	02809	OEIVN	320	75	14:05:27	0:00:40:000	57,4	67,7	73,4
F2	24/10/2021	14:15	Atterraggio	RYR	08921	9HQCL	B738	67	14:11:36	0:00:35:200	75,2	85,4	90,7
F2	24/10/2021	14:16	Decollo	VOE	01536	ECMTC	319	66	14:15:33	0:00:34:800	75,5	84,2	90,9
F2	24/10/2021	14:30	Atterraggio	RYR	04343	9HQAW	B738	67	14:21:27	0:00:32:000	47,4	57,5	62,4
F2	24/10/2021	14:33	Atterraggio	ITY	01781	EIDSA	A320	74	14:24:43	0:00:22:000	48,6	57,9	62,1
F2	24/10/2021	14:40	Atterraggio	WZZ	05666	HALJE	A20N	74	14:29:55	0:00:30:000	43,7	52,8	58,5
F2	24/10/2021	14:43	Atterraggio	EJU	02926	OELQD	319	64	14:34:45	0:00:20:000	48,0	55,5	61,0
F2	24/10/2021	14:43	Decollo	WZZ	05667	HALJC	A20N	74	14:43:24	0:00:35:700	71,7	81,3	87,2
F2	24/10/2021	14:56	Decollo	SWR	02515	HBIOD	321	83	14:56:42	0:00:33:500	77,2	87,2	92,5
F2	24/10/2021	15:02	Decollo	EJU	02923	OEIVN	320	75	15:02:09	0:00:33:400	74,0	84,1	89,3
F2	24/10/2021	15:05	Atterraggio	VOE	01220	ECNOM	AB320	72	15:04:44	0:00:52:100	62,2	67,8	79,4
F2	24/10/2021	15:10	Decollo	RYR	04653	9HQEK	B738	67	15:10:02	0:00:36:600	76,1	86,9	91,8
F2	24/10/2021	15:25	Decollo	RYR	04344	9HQBK	B738	67	15:24:50	0:00:33:100	76,0	86,2	91,2
F2	24/10/2021	15:34	Decollo	ITY	01792	EIDSA	A320	74	15:33:49	0:00:36:200	74,7	85,0	90,3
F2	24/10/2021	15:42	Decollo	EJU	02806	OELQD	319	64	15:41:46	0:00:33:400	73,3	83,7	88,6
F2	24/10/2021	15:44	Atterraggio	ITY	01779	EIDSZ	A320	74	15:48:11	0:00:27:600	58,8	65,3	73,3
F2	24/10/2021	15:51	Decollo	EJU	02814	OEIJO	AB320	77	15:50:38	0:00:33:800	74,6	84,5	89,9
F2	24/10/2021	15:55	Atterraggio	RYR	06260	9HQDW	B738	67	15:54:21	0:00:44:400	61,4	66,3	77,9
F2	24/10/2021	16:01	Decollo	RYR	04916	9HQCG	B738	67	16:00:06	0:00:39:700	72,5	83,3	88,5
F2	24/10/2021	16:08	Decollo	RYR	09513	9HQAW	B738	67	16:07:34	0:00:41:900	73,6	83,8	89,9
F2	24/10/2021	16:12	Decollo	VOE	01221	ECNOM	AB320	72	16:11:15	0:00:37:300	72,7	84,1	88,4
F2	24/10/2021	16:15	Atterraggio	DLH	00338	DAIRK	321	83	16:14:58	0:00:31:300	63,2	73,2	78,1

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	24/10/2021	16:17	Decollo	RYR	07811	9HQCL	B738	67	16:16:29	0:00:40:000	73,1	83,9	89,1
F2	24/10/2021	16:29	Decollo	ITY	01760	EIEIA	32S	74	16:28:56	0:00:39:600	73,9	85,6	89,9
F2	24/10/2021	16:37	Decollo	RYR	06259	9HQDW	B738	67	16:36:27	0:00:40:800	73,9	83,7	90,0
F2	24/10/2021	16:45	Decollo	VOE	01578	ECNQM	A320	72	16:46:56	0:00:37:100	72,5	82,3	88,2
F2	24/10/2021	16:47	Decollo	ITY	01788	EIDSZ	A320	74	16:51:00	0:00:37:000	72,9	83,6	88,6
F2	24/10/2021	16:55	Decollo	NJE	0671E	CSCHJ	CL350	19	17:01:08	0:00:42:400	73,4	84,2	89,7
F2	24/10/2021	17:33	Decollo	DLH	00339	DAIRK	321	83	17:29:43	0:00:39:400	73,9	84,6	89,9
F2	24/10/2021	17:45	Atterraggio	EZY	02853	OEINM	A320	74	17:33:05	0:00:47:600	75,7	88,2	92,5
F2	24/10/2021	17:55	Atterraggio	RYR	01150	9HQAR	B738	67	17:40:30	0:00:46:100	66,5	79,2	83,2
F2	24/10/2021	17:55	Atterraggio	RYR	02020	SPRKU	73H	67	17:46:29	0:00:26:100	68,1	81,7	82,3
F2	24/10/2021	18:00	Atterraggio	RYR	09195	9HQDD	B738	67	18:02:35	0:00:30:000	58,1	66,4	72,8
F2	24/10/2021	18:05	Atterraggio	RYR	04652	9HQEK	B738	67	18:03:09	0:00:24:000	59,0	63,4	72,8
F2	24/10/2021	18:35	Atterraggio	RYR	04908	9HQAH	B738	67	18:38:31	0:00:26:000	51,6	60,7	65,8
F2	24/10/2021	18:53	Decollo	RYR	01151	9HQAR	B738	67	18:53:08	0:00:49:600	78,2	89,0	95,2
F2	24/10/2021	19:10	Atterraggio	TVF	03818	FHTVM	B738	71	19:11:33	0:00:45:200	75,5	85,8	92,1
F2	24/10/2021	19:12	Decollo	RYR	05919	9HQEK	B738	67	19:12:27	0:00:25:300	63,8	82,6	77,8
F2	24/10/2021	19:14	Decollo	RYR	02021	SPRKU	73H	67	19:13:43	0:00:54:700	77,2	87,7	94,6
F2	24/10/2021	19:44	Atterraggio	DTR	01804	OYLHC	AT7	22	19:40:55	0:00:35:700	85,8	104,4	101,3
F2	24/10/2021	19:53	Decollo	WZZ	05582	HALJE	A20N	74	19:53:18	0:00:28:000	81,7	97,8	96,1
F2	24/10/2021	19:56	Decollo	RYR	09196	9HQDD	B738	67	19:57:02	0:00:58:900	79,2	98,7	96,9
F2	24/10/2021	20:10	Decollo	RYR	04907	9HQAH	B738	67	20:09:11	0:00:26:000	67,5	86,0	81,6
F2	24/10/2021	20:28	Decollo	ITY	01794	EIDSA	A320	74	20:28:34	0:00:39:300	73,1	83,0	89,0
F2	24/10/2021	20:33	Decollo	RYR	03947	9HQAQ	B738	67	20:33:17	0:00:39:000	76,9	91,2	92,8
F2	24/10/2021	20:35	Decollo	LWI	00202	SXLWC	B737	71	20:37:34	0:00:44:000	73,1	81,4	89,5
F2	24/10/2021	20:41	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	20:41:28	0:00:33:800	65,6	74,8	80,9
F2	24/10/2021	20:50	Decollo	TVF	03819	FHTVM	B738	71	20:52:02	0:00:40:200	76,4	86,6	92,4
F2	24/10/2021	21:09	Decollo	DTR	01801	OYLHC	AT7	22	21:08:42	0:00:29:200	64,0	75,4	78,7
F2	24/10/2021	21:19	Atterraggio	VLG	06922	ECMGF	319	64	21:18:24	0:00:25:000	59,9	69,2	73,9
F2	24/10/2021	21:24	Decollo	RYR	08972	9HQCL	B738	67	21:19:08	0:00:55:300	63,9	68,8	81,3
F2	24/10/2021	21:25	Atterraggio	EJU	02811	OELQN	319	66	21:20:04	0:00:29:800	63,8	72,6	78,6
F2	24/10/2021	21:28	Atterraggio	EJU	02924	OELQW	319	68	21:32:58	0:00:46:400	74,1	83,9	90,7
F2	24/10/2021	21:45	Atterraggio	RYR	03049	9HQDW	B738	67	21:43:57	0:00:41:300	65,7	74,8	81,9
F2	24/10/2021	21:45	Atterraggio	MSA	00765	EIGHB	B734	65	21:44:43	0:00:38:100	62,1	72,2	78,0
F2	24/10/2021	21:50	Atterraggio	RYR	04341	9HQAG	B738	67	21:50:36	0:00:26:200	60,2	64,0	74,4
F2	24/10/2021	22:00	Decollo	EZY	2853D	OEINM	A320	74	22:03:34	0:00:30:900	63,3	72,5	78,2
F2	24/10/2021	22:05	Atterraggio	RYR	07134	EIEKK	B738	70	22:08:26	0:00:27:000	60,4	66,7	74,7

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F2	24/10/2021	22:10	Atterraggio	RYR	05918	9HQEK	B738	67	22:09:54	0:00:29:600	65,4	73,4	80,1
F2	24/10/2021	22:17	Decollo	EJU	02810	OELQW	319	68	22:25:09	0:00:25:100	57,5	63,0	71,5
F2	24/10/2021	22:22	Decollo	EJU	02812	OELQN	319	66	22:27:24	0:00:37:600	60,9	66,8	76,7
F2	24/10/2021	22:25	Atterraggio	VOE	01549	ECMTF	319	66	22:29:10	0:00:37:600	60,7	65,9	76,5
F2	24/10/2021	22:30	Atterraggio	RYR	08892	9HVUF	B38M	67	22:31:02	0:00:38:900	61,7	67,5	77,6
F2	24/10/2021	22:40	Atterraggio	RYR	01440	9HQBY	73H	67	22:42:22	0:00:32:600	62,5	70,2	77,6
F2	24/10/2021	22:43	Decollo	RYR	04342	9HQAG	B738	67	22:45:45	0:00:33:000	62,0	69,3	77,2
F2	24/10/2021	22:45	Decollo	RYR	03050	9HQDW	B738	67	22:56:06	0:00:28:900	64,0	72,9	78,6
F2	24/10/2021	23:05	Atterraggio	RYR	0094P	9HQCQ	B738	67	23:04:15	0:00:50:000	47,0	55,7	63,9
F2	24/10/2021	23:09	Atterraggio	WZZ	05668	HALJC	A20N	74	23:08:25	0:00:46:000	49,4	59,0	66,1
F2	24/10/2021	23:10	Decollo	RYR	07135	EIEKK	B738	70	23:10:04	0:00:31:100	62,8	70,8	77,7
F2	24/10/2021	23:12	Atterraggio	ITY	01783	EIIMN	319	64	23:12:01	0:00:40:000	47,5	57,3	63,5
F2	24/10/2021	23:20	Atterraggio	RYR	00349	9HQCG	B738	67	23:17:47	0:00:50:000	48,6	59,6	65,6
F2	24/10/2021	23:22	Decollo	RYR	01441	9HQBY	73H	67	23:21:13	0:00:33:800	62,4	69,4	77,7
F2	24/10/2021	23:24	Atterraggio	RYR	03946	9HQAW	B738	67	23:23:17	0:00:40:000	52,4	60,6	68,4
F2	24/10/2021	23:25	Decollo	RYR	08893	9HVUF	B38M	67	23:26:47	0:00:50:000	56,1	64,4	73,1
F2	24/10/2021	23:55	Atterraggio	RYR	08971	9HQCL	B738	67	23:54:01	0:00:56:000	45,8	56,1	63,3

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F6	18/10/2021	08:00	Decollo	RYR	04653	9HQDT	B738	67	08:00:12	00:00:26	69,9	74,6	84,0
F6	18/10/2021	08:40	Decollo	JDI	SPMIX	SPMIX	PC24	9	08:37:30	00:00:47	72,9	78,1	89,6
F6	18/10/2021	10:10	Atterraggio	EJU	02805	OELKK	A319	66	10:07:34	00:00:46	76,6	81,9	93,2
F6	18/10/2021	10:18	Atterraggio	DTR	01822	OYRUG	AT7	22	10:19:37	00:00:41	75,1	80,3	91,2
F6	18/10/2021	10:20	Atterraggio	WZZ	05579	HALJA	A20N	74	10:23:41	00:00:31	70,7	75,6	85,6
F6	18/10/2021	10:25	Atterraggio	LAV	05141	ECMTV	B738	80	10:25:35	00:00:58	70,7	74,3	88,3
F6	18/10/2021	10:35	Decollo	SVW	029VM	LXEVM	F20	20	10:36:28	00:00:25	68,1	73,8	82,0
F6	18/10/2021	10:40	Decollo	RYR	08922	9HQDG	B738	67	10:41:30	00:00:39	71,6	77,6	87,5
F6	18/10/2021	11:00	Atterraggio	DLH	01914	DAIUS	A320	72	11:00:44	00:00:26	69,6	75,3	83,7
F6	18/10/2021	14:00	Atterraggio	VOE	01761	ECMTF	319	66	14:00:20	00:00:48	76,8	84,3	93,6
F6	18/10/2021	15:08	Atterraggio	TVF	04924	FGZHQ	B738	74	15:09:40	00:00:28	72,2	80,7	86,7
F6	18/10/2021	17:15	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	17:15:01	00:00:32	70,2	77,0	85,3
F6	18/10/2021	19:00	Decollo	RYR	08924	9HQDR	B738	67	18:59:59	00:00:34	70,7	75,7	86,0
F6	18/10/2021	19:07	Atterraggio	WZZ	05668	HALJC	A20N	74	19:06:32	00:00:36	73,1	79,7	88,6
F6	18/10/2021	19:35	Atterraggio	RYR	09514	9HQBR	B738	67	19:32:18	00:00:37	72,4	79,1	88,1
F6	18/10/2021	19:35	Decollo	RYR	01690	9HQDG	B738	67	19:38:49	00:00:33	71,6	76,9	86,8
F6	18/10/2021	19:50	Atterraggio	RYR	09046	EIEKP	B738	67	19:45:21	00:00:34	72,2	77,7	87,5
F6	18/10/2021	22:01	Atterraggio	RYR	04917	9HQCT	B738	67	22:02:06	00:00:35	73,3	79,4	88,7
F6	19/10/2021	10:22	Atterraggio	RYR	08923	9HQCT	B738	67	10:23:13	00:00:38	75,9	82,9	91,7
F6	19/10/2021	10:39	Atterraggio	ITY	01763	EIIMW	319	64	10:35:40	00:00:35	76,1	82,4	91,6
F6	19/10/2021	11:40	Atterraggio	DTR	01806	OYRUG	AT7	22	11:42:17	00:00:36	71,8	78,5	87,4
F6	19/10/2021	12:00	Decollo	D60	COM02	IKEOV	AS355	3	12:03:07	00:00:38	74,4	81,8	90,2
F6	19/10/2021	13:48	Atterraggio	SWR	02512	HBJPB	A321	89	13:47:33	00:00:39	77,2	84,2	93,1
F6	19/10/2021	13:55	Atterraggio	RYR	04819	9HQDR	B738	67	13:56:57	00:00:32	73,9	82,1	89,0
F6	19/10/2021	14:03	Atterraggio	WZZ	05664	HALJC	A20N	74	14:04:57	00:00:33	70,9	79,1	86,0
F6	19/10/2021	14:21	Atterraggio	ITY	01781	EIDSV	A320	74	14:25:27	00:00:36	73,3	79,4	88,8
F6	19/10/2021	17:04	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	17:05:49	00:00:36	72,0	79,1	87,6
F6	19/10/2021	17:11	Atterraggio	EJU	02926	OEIJD	320	74	17:10:27	00:00:26	68,6	75,3	82,7
F6	19/10/2021	17:35	Atterraggio	RYR	04341	9HQBR	B738	67	17:26:57	00:00:33	72,6	78,4	87,8
F6	19/10/2021	18:09	Atterraggio	ITY	01795	EIDSV	A320	74	18:11:27	00:00:33	72,4	78,4	87,6
F6	19/10/2021	21:20	Atterraggio	RYR	03918	EIHGP	B38M	69	21:16:00	00:00:40	78,1	85,1	94,1
F6	20/10/2021	10:31	Atterraggio	ITY	01763	EIIMJ	A319	64	10:34:48	00:00:29	69,5	75,0	84,1
F6	20/10/2021	18:41	Decollo	RYR	04344	9HQAW	B738	67	18:43:23	00:00:37	69,1	73,1	84,8
F6	20/10/2021	18:43	Atterraggio	RYR	02289	9HQCB	B738	67	18:47:55	00:00:41	73,8	78,6	89,9
F6	21/10/2021	13:50	Atterraggio	RYR	01015	9HQED	73H	67	13:53:44	00:01:15	74,8	81,1	93,6
F6	21/10/2021	14:33	Decollo	WZZ	05669	HALJA	A20N	74	14:38:23	00:01:09	74,7	82,0	93,1

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F6	21/10/2021	14:37	Atterraggio	EJU	02809	OEIZH	320	70	14:39:34	00:00:36	73,7	80,0	89,3
F6	21/10/2021	15:03	Atterraggio	RYR	04819	9HQCT	B738	67	15:03:49	00:00:36	72,8	79,4	88,3
F6	21/10/2021	20:25	Atterraggio	EJU	04865	OEIVB	320	74	20:24:45	00:00:42	73,3	81,2	89,5
F6	22/10/2021	06:21	Decollo	RYR	03788	9HQCL	B738	67	06:20:09	00:00:48	77,9	86,2	94,7
F6	22/10/2021	11:05	Decollo	DTR	01821	OYRUB	AT7	22	11:05:26	00:00:27	70,1	74,5	84,4
F6	22/10/2021	18:30	Atterraggio	RYR	09120	9HQCL	B738	67	18:27:32	00:00:41	72,9	80,7	89,1
F6	22/10/2021	19:00	Atterraggio	WZZ	05668	HALJC	A20N	74	18:58:15	00:00:25	68,9	75,1	82,9
F6	22/10/2021	19:08	Atterraggio	RYR	04917	9HQDU	B738	67	19:09:46	00:00:30	70,8	76,7	85,6
F6	22/10/2021	19:43	Atterraggio	EJU	02811	OEICI	320	74	19:44:27	00:00:25	68,7	74,3	82,6
F6	23/10/2021	08:02	Decollo	RYR	04901	9HQDW	B738	67	08:00:37	00:00:27	68,8	72,7	83,1
F6	23/10/2021	08:27	Atterraggio	RYR	09584	9HQCQ	B738	67	08:24:35	00:00:28	68,6	74,0	83,1
F6	23/10/2021	08:27	Decollo	RYR	04799	9HQB	B738	67	08:26:25	00:00:28	69,0	71,6	83,5
F6	23/10/2021	09:11	Atterraggio	DLH	00338	DAINQ	321	74	09:07:43	00:00:29	71,9	80,8	86,6
F6	23/10/2021	14:44	Decollo	RYR	04914	9HQEK	B738	67	14:46:58	00:00:31	71,2	77,0	86,1
F6	23/10/2021	15:01	Decollo	EJU	02923	OEIJO	AB320	77	14:58:53	00:00:31	72,3	80,3	87,2
F6	23/10/2021	15:10	Decollo	VJT	00453	9HVCB	CL350	19	15:15:38	00:00:29	72,6	80,5	87,2
F6	23/10/2021	15:22	Decollo	RYR	06350	9HQBD	73H	67	15:24:00	00:00:29	70,4	77,8	85,1
F6	23/10/2021	15:27	Decollo	WZZ	05675	HALJC	A20N	74	15:26:45	00:00:29	71,2	77,1	85,9
F6	23/10/2021	15:31	Decollo	SWR	02513	HBIOH	A321	83	15:30:56	00:00:30	74,3	82,5	89,1
F6	23/10/2021	15:34	Decollo	ITY	01792	EIDSV	A320	74	15:34:04	00:00:31	71,5	77,3	86,4
F6	23/10/2021	15:42	Decollo	RYR	06865	SPRZF	B38M	67	15:41:44	00:00:31	69,0	74,4	84,0
F6	23/10/2021	15:55	Decollo	RYR	03947	9HQCL	B738	67	15:56:22	00:00:36	74,8	81,8	90,4
F6	23/10/2021	16:46	Decollo	RYR	04486	EIEBV	B738	70	16:48:03	00:00:33	73,0	79,0	88,2
F6	23/10/2021	16:53	Decollo	ITY	01788	EIDTK	32S	74	16:53:28	00:00:34	71,1	78,3	86,4
F6	23/10/2021	17:10	Decollo	ECA	0024C	DIWIR	C25A	6	17:08:33	00:00:31	70,7	77,9	85,6
F6	23/10/2021	17:10	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	17:10:43	00:00:25	67,4	74,3	81,4
F6	23/10/2021	17:15	Decollo	RYR	08924	9HQCG	B738	67	17:15:11	00:00:31	71,0	77,1	85,9
F6	23/10/2021	17:23	Atterraggio	RYR	09195	9HQBK	B738	67	17:26:08	00:00:32	72,1	78,5	87,2
F6	23/10/2021	17:27	Decollo	RYR	06686	EIEKS	B738	72	17:29:38	00:00:31	72,0	78,3	86,9
F6	23/10/2021	17:35	Decollo	EZS	01576	HBJYK	319	64	17:35:06	00:00:32	71,6	77,9	86,7
F6	23/10/2021	18:00	Atterraggio	RYR	04915	9HQEK	B738	67	18:00:45	00:00:25	69,5	76,4	83,5
F6	23/10/2021	18:03	Atterraggio	WZZ	05670	HALJA	A20N	74	18:06:14	00:00:33	76,6	83,2	91,7
F6	23/10/2021	18:35	Atterraggio	EJU	02924	OEIJO	AB320	77	18:33:34	00:00:25	68,2	76,4	82,2
F6	23/10/2021	19:07	Decollo	RYR	02025	9HQEK	B738	67	19:08:45	00:00:32	72,1	78,5	87,2
F6	23/10/2021	19:15	Decollo	RYR	04918	9HQCL	B738	67	19:14:07	00:00:32	71,5	77,8	86,6
F6	23/10/2021	19:30	Decollo	EJU	02808	OEIJO	AB320	77	19:29:20	00:00:32	71,6	78,8	86,6

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F6	23/10/2021	20:06	Decollo	DTR	01801	OYLHC	AT7	22	20:06:57	00:00:26	68,8	75,8	83,0
F6	23/10/2021	20:54	Decollo	TVF	03819	9HLIS	321	93	20:53:41	00:00:32	74,6	80,7	89,7
F6	23/10/2021	20:55	Decollo	ITY	01790	EIKF	A320	74	21:04:05	00:00:26	69,1	76,4	83,2
F6	23/10/2021	21:04	Decollo	EWG	00847	DABMQ	B738	78	21:08:16	00:00:34	72,7	79,1	88,0
F6	23/10/2021	21:13	Decollo	RYR	07317	SPRKT	B738	67	21:15:15	00:00:36	75,0	81,2	90,6
F6	23/10/2021	21:20	Decollo	RYR	09995	9HQCG	B738	67	21:22:05	00:00:32	71,5	77,9	86,5
F6	23/10/2021	21:20	Decollo	RYR	06562	9HQAS	B738	67	21:24:15	00:00:32	72,7	79,3	87,8
F6	23/10/2021	21:27	Decollo	RYR	01441	9HQCE	73H	67	21:27:06	00:00:32	71,9	78,2	87,0
F6	23/10/2021	22:15	Decollo	RYR	03919	EIDYB	B738	67	22:15:26	00:00:31	72,7	78,4	87,6
F6	24/10/2021	00:07	Decollo	RYR	08893	9HQEP	73H	67	00:04:49	00:00:33	69,1	74,0	84,2
F6	24/10/2021	05:59	Decollo	ITY	01768	EIMV	319	64	05:59:51	00:00:32	70,4	76,1	85,5
F6	24/10/2021	06:10	Decollo	RYR	09585	9HQBK	B738	67	06:09:31	00:00:34	71,5	77,9	86,8
F6	24/10/2021	06:12	Decollo	RYR	09119	9HQCG	B738	67	06:16:26	00:00:33	70,2	76,6	85,4
F6	24/10/2021	06:14	Decollo	RYR	01029	9HQEK	B738	67	06:18:34	00:00:34	71,0	77,4	86,3
F6	24/10/2021	06:21	Decollo	WZZ	05663	HALJC	A20N	74	06:22:07	00:00:28	71,0	78,1	85,5
F6	24/10/2021	06:36	Decollo	RYR	04914	9HQCL	B738	67	06:34:54	00:00:35	74,8	81,4	90,2
F6	24/10/2021	07:00	Decollo	WZZ	05580	HALJA	A20N	74	07:00:20	00:00:29	70,0	77,5	84,7
F6	24/10/2021	07:03	Decollo	ITY	01778	EIEIB	A320	74	07:03:51	00:00:29	69,4	75,5	84,1
F6	24/10/2021	07:43	Decollo	DTR	01803	OYLHC	AT7	22	07:43:51	00:00:27	68,1	73,3	82,4
F6	24/10/2021	08:05	Decollo	RYR	04901	9HQDR	B738	67	08:07:03	00:00:33	70,9	76,8	86,1
F6	24/10/2021	08:33	Decollo	RYR	04799	9HQDG	B738	67	08:33:50	00:00:35	74,2	80,1	89,6
F6	24/10/2021	09:06	Decollo	VOE	01510	ECMTF	319	66	09:05:39	00:00:32	70,3	76,7	85,3
F6	24/10/2021	09:23	Atterraggio	RYR	09140	EIENC	B738	67	09:21:02	00:00:25	69,7	79,0	83,7
F6	24/10/2021	09:24	Decollo	EWG	09865	DABNT	A320	77	09:25:39	00:00:31	71,7	79,2	86,7
F6	24/10/2021	09:31	Decollo	RYR	04946	9HQAT	B738	67	09:30:54	00:00:32	71,7	77,5	86,7
F6	24/10/2021	09:32	Decollo	RYR	01010	9HQDM	B738	67	09:33:09	00:00:34	74,5	81,5	89,8
F6	24/10/2021	09:42	Decollo	SWR	02511	HBIJP	320	74	09:45:12	00:00:30	70,8	78,0	85,5
F6	24/10/2021	09:48	Decollo	TVF	03811	FHTVN	B738	71	09:47:50	00:00:34	71,8	78,5	87,1
F6	24/10/2021	09:54	Atterraggio	RYR	01028	9HQEK	B738	67	09:56:06	00:00:33	75,2	83,1	90,4
F6	24/10/2021	10:06	Decollo	EWG	02801	DAGWI	319	62	10:07:31	00:00:33	69,3	75,3	84,5
F6	24/10/2021	10:16	Decollo	RYR	00904	9HQCG	B738	67	10:14:41	00:00:30	70,4	76,9	85,2
F6	24/10/2021	10:29	Decollo	RYR	09141	EIENC	B738	67	10:31:43	00:00:31	73,2	80,1	88,1
F6	24/10/2021	10:41	Decollo	RYR	04903	9HQEK	B738	67	10:39:31	00:00:31	71,2	79,0	86,1
F6	24/10/2021	10:52	Atterraggio	EJU	04865	OEIVT	A320	74	10:48:10	00:00:36	73,9	80,8	89,4
F6	24/10/2021	10:54	Decollo	RYR	03919	EIHGT	B38M	76	10:55:49	00:00:29	68,2	74,2	82,8
F6	24/10/2021	11:00	Decollo	EJU	02925	OELQD	319	64	11:01:54	00:00:29	69,8	75,4	84,5

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F6	24/10/2021	11:09	Decollo	ITY	01782	EIEIB	A320	74	11:09:18	00:00:31	70,4	77,7	85,3
F6	24/10/2021	11:39	Decollo	ITY	01762	EIDSY	A320	74	11:38:14	00:00:30	69,2	75,1	84,0
F6	24/10/2021	11:42	Decollo	EJU	04866	OEIVT	A320	74	11:43:28	00:00:35	72,1	79,9	87,6
F6	24/10/2021	11:49	Decollo	WZZ	05665	HALJE	A20N	74	11:48:52	00:00:30	70,1	75,0	84,9
F6	24/10/2021	12:06	Decollo	DLH	01915	DAIWD	320	72	12:06:48	00:00:32	72,1	79,2	87,1
F6	24/10/2021	12:11	Decollo	VOE	01520	ECNCB	319	66	12:11:02	00:00:33	71,2	77,7	86,4
F6	24/10/2021	12:57	Atterraggio	EJU	02807	OELQZ	319	64	12:57:02	00:00:32	71,4	78,6	86,4
F6	24/10/2021	13:11	Decollo	RYR	01016	9HQEA	B738	67	13:12:43	00:00:35	74,4	81,5	89,9
F6	24/10/2021	13:48	Decollo	EJU	02808	OELQZ	319	64	13:46:57	00:00:40	71,7	80,4	87,7
F6	24/10/2021	16:01	Decollo	RYR	04916	9HQCG	B738	67	16:00:44	00:00:32	70,8	76,8	85,8
F6	24/10/2021	16:08	Decollo	RYR	09513	9HQAQ	B738	67	16:08:13	00:00:30	71,7	78,1	86,5
F6	24/10/2021	16:12	Decollo	VOE	01221	ECNOM	AB320	72	16:11:52	00:00:31	71,3	78,0	86,2
F6	24/10/2021	16:17	Decollo	RYR	07811	9HQCL	B738	67	16:17:06	00:00:33	71,3	77,3	86,5
F6	24/10/2021	16:29	Decollo	ITY	01760	EIEIA	32S	74	16:29:33	00:00:32	71,5	77,0	86,5
F6	24/10/2021	16:37	Decollo	RYR	06259	9HQDW	B738	67	16:37:02	00:00:36	74,7	81,3	90,3
F6	24/10/2021	16:45	Decollo	VOE	01578	ECNQM	A320	72	16:47:32	00:00:34	70,1	76,3	85,5
F6	24/10/2021	16:47	Decollo	ITY	01788	EIDSZ	A320	74	16:51:32	00:00:29	70,4	78,3	85,0
F6	24/10/2021	16:55	Decollo	NJE	0671E	CSCHJ	CL350	19	17:01:47	00:00:33	72,1	78,5	87,2
F6	24/10/2021	17:45	Atterraggio	EZY	02853	OEINM	A320	74	17:33:48	00:00:32	72,8	79,1	87,8
F6	24/10/2021	17:55	Atterraggio	RYR	02020	SPRKU	73H	67	17:46:21	00:00:41	77,8	84,1	93,9
F6	24/10/2021	19:04	Atterraggio	LWI	00201	SXLWC	B737	71	19:03:27	00:00:25	67,2	73,0	81,2
F6	24/10/2021	19:12	Decollo	RYR	05919	9HQEK	B738	67	19:12:12	00:00:35	76,0	83,4	91,5
F6	24/10/2021	20:28	Decollo	ITY	01794	EIDSA	A320	74	20:28:00	00:00:45	73,3	78,5	89,8
F6	24/10/2021	20:33	Decollo	RYR	03947	9HQAQ	B738	67	20:32:42	00:00:49	73,6	81,1	90,5
F6	24/10/2021	20:35	Decollo	LWI	00202	SXLWC	B737	71	20:37:04	00:00:49	77,0	82,9	93,9
F6	24/10/2021	20:41	Decollo	DTR	01825	OYRUB	AT7	22	20:40:54	00:00:27	67,3	72,8	81,6
F6	24/10/2021	20:50	Decollo	TVF	03819	FHTVM	B738	71	20:51:31	00:00:40	72,0	82,2	88,0
F6	24/10/2021	21:28	Atterraggio	EJU	02924	OELQW	319	68	21:33:27	00:00:41	76,7	84,9	92,8
F6	24/10/2021	22:10	Atterraggio	RYR	05918	9HQEK	B738	67	22:10:30	00:00:27	70,0	76,6	84,3
F6	24/10/2021	22:12	Decollo	VLG	06923	ECMGF	319	64	22:20:57	00:00:26	67,7	75,8	81,8
F6	24/10/2021	22:17	Decollo	EJU	02810	OELQW	319	68	22:25:03	00:00:33	70,1	75,7	85,2
F6	24/10/2021	22:22	Decollo	EJU	02812	OELQN	319	66	22:28:07	00:00:30	71,0	77,7	85,8
F6	24/10/2021	22:25	Atterraggio	VOE	01549	ECMTF	319	66	22:29:56	00:00:26	68,3	73,6	82,5
F6	24/10/2021	22:30	Atterraggio	RYR	08892	9HVUF	B38M	67	22:31:49	00:00:28	69,7	75,5	84,1
F6	24/10/2021	22:40	Atterraggio	RYR	01440	9HQBY	73H	67	22:42:55	00:00:35	75,7	83,7	91,1
F6	24/10/2021	22:43	Decollo	RYR	04342	9HQAG	B738	67	22:46:18	00:00:36	75,3	83,6	90,8

Centralina	Data	Ora da tabulati di volo	Movimento	Vettore	Numero	Matricola	Modello	Peso [t]	Ora evento	Durata	Leq [dB(A)]	Lmax [dB(A)]	SEL [dB(A)]
F6	24/10/2021	22:45	Decollo	RYR	03050	9HQDW	B738	67	22:56:39	00:00:30	72,7	80,2	87,5