

ORDINANZA N. 5/2024 PMO

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE SICILIA OCCIDENTALE
COMPETENTE PER L'AEROPORTO DI PALERMO**

VISTI Codice della Navigazione e in particolare i seguenti artt. 687 - 705 - 718 - 1174;

VISTO il Decreto Legislativo del 25 luglio n.250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;

VISTO l'art. 4 del Regolamento (CE) n° 549/04, combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità nazionale nel settore dell'Aviazione Civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi;

VISTO il D. Lgs 13.01.1999 n°18 che ha introdotto una nuova disciplina relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti nazionali;

VISTA la Circolare ENAC APT 19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee Guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;

VISTA la Circolare ENAC GEN-06 del 31/10/2014 sulla Qualità dei Servizi nel trasporto aereo;

CONSIDERATA l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra vari soggetti che operano in aeroporto;

CONSIDERATA la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli obiettivi di sicurezza ed efficacia del servizio;

CONSIDERATO affermato dal Regolamento di Scalo che si intende adottare il principio di separazione di attività tra l'Autorità dell'Aviazione Civile ed i fornitori dei servizi;

TENUTO CONTO del Manuale di Aeroporto e del Programma Aeroportuale di Sicurezza vigenti sullo Scalo;

VISTA l'Ordinanza nr. 02/2018 PMO del 01/10/2028 con la quale è stata adottata l'ultima edizione del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Palermo Punta Raisi;

VISTE le risultanze della riunione del C.U., nota GESAP nr.002-9085-DIG/2024 del 09/08/2024, dalla quale è emersa la necessità di modificare i minimi di scalo adottati con ordinanza nr. 02/2018 PMO;

RITENUTO di dover aggiornare i requisiti minimi di scalo per i servizi essenziali;

ORDINA

Art. 1) Nelle more dell'approvazione della nuova edizione del Regolamento di Scalo, in fase di elaborazione, si emenda il Capitolo 10.2.5 del suddetto regolamento attraverso l'inserimento del nuovo schema dei requisiti minimi di scalo per i servizi essenziali, che si allega alla presente ordinanza e da considerarsi parte integrante.

Art. 2) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

Art. 3) Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso davanti il Giudice competente.

Aeroporto di Palermo Falcone - Borsellino
Cinisi (Pa) li 09/10/2024

Il Direttore
Dr. Pietro Paolo Bonfiglio
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005 e
ss.mm.ii.)